

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

KLASA 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. DECEMBRA 1923.

## PATENTNI SPIS BR. 1570.

**Schneider Fridrik, strojar, Šoštanj, Slovenija.**

Spzava za najavljivanje pogibeljne vrućine ležaja osovine motora.

Prijava od 1. oktobra 1921.

Važi od 1. marta 1923.

Venac *t* kružnog otvora *n* (slika 1 i 2) predstavlja ležaj motora. K tome ležaju vodi šuplja cev *n*, u kojoj se nalazi poluga *d*, koja se poluga posredstvom kružne ploče *h* (slika 1 i 2) i pritiskom elastičnog pera *i* pritiska na ležaj motora *t*. Nad uščem cevi *n* postavljena je limena kutijica kroz koju probija poluga *d*, sa nasadjenom kružnom pločom *h* i koja kutijica sadrži osim pera *i* još električni kontakt, koji počiva na podnožju *if* napravljenom iz izolacionog materijala.

U cevi *n*, i to u prostoru između ležaja *t* i *d* umetnut je jedan komadić metala cilindričkog oblika *o*, a taj metal napravljen je iz takove smese koja se primerice kod vrućine od 80 gradi Celzijusa raztaži. Prema potrebi može ovaj metalni komadić *o* biti napravljen i iz druge smese, da bi se rastalio kod željene temperature.

Okretanjem osovine motora u ležaju *t*, ovaj će se ležaj u svakom slučaju ugrijati. Ako bi to ugrijanje premašilo kritičnu naku poznatu temperaturu, to će se metalni komadić *o*, koji je za dotičnu kritičnu temperaturu prepariran,

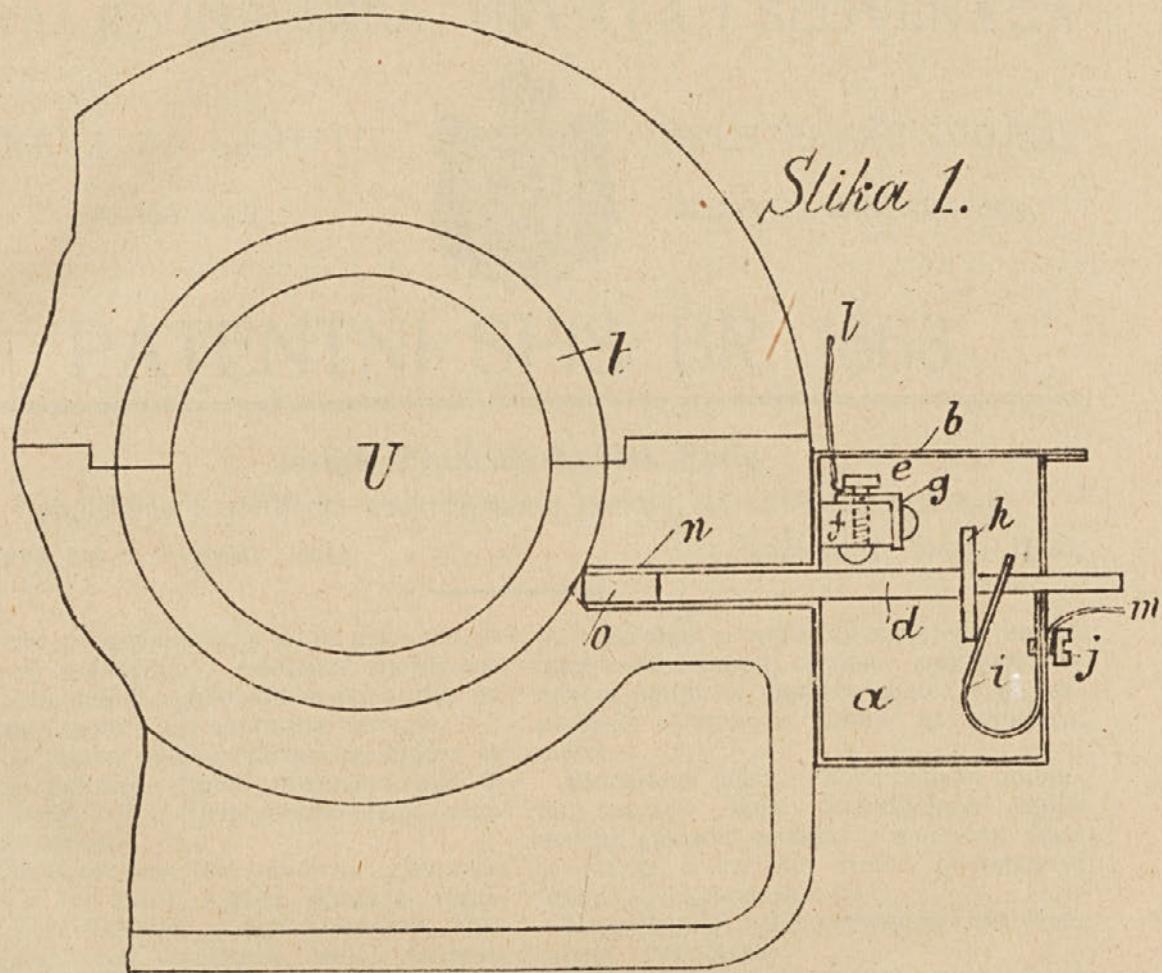
rastaliti, usled čega poluga *d* koja se pritisnuta perom *i* neće imati tvrdog uporišta, te će se u smeru prema ležaju spustiti za dužinu metalnog komadića *o* koji se je već rastalio. Spuštenjem poluge *d* spušta se i na njoj prijevršćena kružna ploča *h*, dok ova ne udari na električni kontakt *g* te prouzroči električno zvonjenje i time upozori mašinistu, da je ležaj motora postigao pogibeljnu vrućinu i da se motor treba zaustaviti.

### PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Sprava za najavljivanje pogibelne vrućine ležaja osovine motora, naznačena time, da se posredstvom metalnog komadića *o* i poluge *d* smeštenima u cevi *n*, kod kritične vrućine ležaja, stavlja u funkciju električni kontakt, odnosno električno zvonce.

2.) Sprava u zahtevu pod 1./ naznačena time, da se metalni komadić *o*, koji je smešten u cevi *n* može uvek napraviti iz takove metalne smese, koja se rastali kad se ležaj motora ugrije na kritičnu temperaturu.





Slika 2.

