

Izhaja

vsak četrtek; ako je ta dan praznik, dan poprej.

Dopisi naj se izvolijo frankovati.

Rokopisi se ne vračajo.

Za inserate se plačuje po 20 vinarjev od garmondvrste za vsakokrat.



MIR.

Vsakemu svoje! — Slovenci! Ne udajmo se!

Velja:

za celo leto 4 krone (2 gld.)

Denar naj se pošilja pod napisom:

Upravništvo „Mira“ v Celovcu,

Vetrinjsko obmestje št. 26.

Naročnina naj se plačuje naprej.



Leto XX.

V Celovcu, 11. julija 1901.

Štev. 28.

Širimo dobre časnike!

Pod tem naslovom je objavil „Slovenski Gospodar“ času jako primeren članek, katerega s potrebnimi spremembami tu podajamo tudi svojim bralcem. Omenjeni list piše: Moč vsake politične stranke se nahaja v njenih glasilih. Ako so njeni časopisi zanimivo pisani in zelo razširjeni med ljudstvom, je tudi stranka med ljudstvom močno utaborjena in utrjena. Kjer pa strankinega delovanja ne podpira časopisje, tam stranka gotovo umira in kmalu izgine.

Naši nasprotniki vedo dobro ceniti velikansko moč časopisja. Svoja načela in svoje nauke trosijo liberalci najprej po časnikih med ljudstvo in še le pozneje po različnih društvih. Po vseh krajih zato razširjajo liste, ki napadajo cerkev in vodijo slovenske kmete za nos. To delo opravljata na Koroškem zlasti lista „Wochenblatt“ in „Bauernzeitung“ luteranca Berčingerja.

Z večjim navalom se zaganja v naše kmetско ljudstvo nemškutarstva in nemško-radikalna stranka s svojim ptujskim glasilom „Štajercem“. Glavni stebri te stranke so nemški in nemškutarški bogati kramarji. Da se širi njihov list, v to svrhu odpirajo res z občudovanja vredno požrtvovalnostjo svoje polne žepe. Ali ni veliko, ako n. pr. brežiški mogotec in štacunar Matheis plačuje kar 1000 izvodov „Štajerca“? Ali ni veliko, ako sploh nemški in nemškutarški trgovci sami odzamejo nad 4000 izvodov ptujskega lista? Ker imajo nemškutarji požrtvovalno razširjeni list, zato si upajo v zadnjem času zopet bolj na svetlo, zato so si upali ustanoviti tudi za Spodnji Štajer „bauernbund“. No „bauernbund“ imamo na Koroškem že dolgo. Ali tudi „Štajerca“ skušajo razširjati in razširjajo ga po naših slovenskih krajih. Nečedne posle, ki jih je svoje dni opravljal p. d. „Svinjered“, naj po želji nemškutarjev opravlja zdaj „Štajerc“. Zato ga razširjajo po nekod učitelji in kramarji, a tudi pišejo v ta list s Koroškega, da blatijo slovenske duhovnike in narodne naprave.

In za časnike slovenskih krščanskih kmetov, kaj se zanje stori? Izjeme so redke, v obče se zgodi jako malo ali pa nič. Toda pustimo očitanja! Povejmo rajši, kako naj se razširjajo naši listi. Prvi pogoj je večkratno (kratko) poročevanje. To nam v kraju poročevalčevem pridobi naj-

prej mnogo čitateljev, potem pa tudi mnogo naročnikov. — Drugi pogoj je, da se naš list dá čitati tudi nenaročnikom. Vzbuđi se pri njih zanimanje za čitanje in pri prvi priložnosti postanejo naši naročniki. Ne vrzite torej lista od sebe, ampak posodite ga sosedom in znancem. — Tretji pogoj je prigovarjanje na naročbo. Kako se to stori, je jasno. — Četrti pogoj pa je gmotna podpora. Da bi bilo med nami veliko „Matheisov“, naši listi bi imeli že drugo obliko in drug vpliv!

Širimo dobre časnike!

Koroški deželni zbor.

12. seja, dné 1. julija. Agrarni predlog deželnega odbora se odkaže gospodarskemu odseku. — Deželna naklada na žganje je nesla l. 1899. 417.021 kron čistih dohodkov. — Za čiščenje oesliškega potoka se dovoli 2500 kron. — Gledé jezerskega potoka v Rablju se sklene, da mora deželni odbor potrebno poizvedeti. — Dovoli se več podpora za gradbo cest in društvom. Posl. Jan. Huber utemeljuje svoj predlog gledé prodaje žganja.

13. seja, dné 2. julija. Posl. Jan. Huber predlaga, naj se odpravi kontrola na planinskih pašnikih ob državni meji. — Občini Kotmaravas se je dalo 120 kron, občini Logavas 80 kron kot podpora za cesto. — Občini Špital se bo dala podpora za napravo meščanske šole, ki bo stala 80.000 kron. — Razna poročila deželnega odbora o zidarijah pri hudournikih itd. se vzamejo na znanje. — Otroška bolnišnica v Celovcu je stala 125.283 kron, t. j. 4483 kron več, nego je bilo proračunjeno. Se vzame na znanje. — Za zidanje šol se dovoli občini Marija Feicht 6000, Vurmlje 16.000 kron posojila. — Prošnja, naj učiteljice dobijo iste plače kakor učitelji, se odkloni. — Sklene se, da bodo delavske hiše oproščene deželnih doklad, v kolikor so oproščene državnih davkov.

Streljanje zoper točo.

Poročilo deželnega odbora gledé poskusov s streljanjem zoper točo se vzame na znanje. Od lani v ta namen dovoljene svôte je ostalo še 700 kron, ki se bodo porabile v isti namen. — Posl. Sterneck zagovarja streljanje zoper točo. V Italiji so napravili postavo, da mora biti strelišče v

vsaki občini, v kateri dve tretjini prebivalstva to zahtevata. — Zoper tako streljanje govorijo Mühlbacher, Ehrenwerth in Prettnner, ki je že lani dejal: „Čemu pa vedno streljati, saj že itak povsod grmi.“ — Knez Rosenberg in dr. Art. Lemiš zagovarjata streljanje in kažeta na poskuse na Laškem in Nižje-Avstrijskem.

Posl. Grafenauer: Ne bil bi mislil, da bo danes v deželnem zboru padala toča. Večina sicer misli, da je streljanje odveč, dokazov pa niso navedli ne za, ne proti. Streljati zoper točo pa gotovo ni odveč. Poznam občino v zilski dolini, kjer streljajo od pamtiveka zoper točo, in res tam skoro nikoli ni bilo toče, razun če je nevihta prihrumela z nevzdržno močjo. Če pa to niso dobri uspehi, se mora sevé reči, da je streljanje nepotrebno.

14. seja, dné 3. julija. Posl. Jan. Huber obširno utemeljuje svoj predlog, naj dežela prevzame cesto skozi leško dolino, kjer ljudstvo zelo siromašno živi. O predmetu govori še več poslancev. Konečno se predlog odkaže stavbenemu odseku.

Deželna hipotečna banka je imela leta 1900. 13.220 kron primanjkljaja. Proračun za tekoče leto kaže zopet 13.523 kron primanjkljaja. Ta zavod torej deželi ne nese samo nič, marveč zahteva še visokih letnih stroškov! — Deželnemu ribarskemu društvu se dovoli 400 kron podpore. — Vlada se naprosi, da stori potrebno, da se bodo svinje mogle uvažati tudi na Tirolsko in Predaljsko in da se spolnijo živinski potni listi, da bodo veljali tudi na bavarski, švicarski in laški meji.

Stroški za deželne ceste so za tekoče leto proračunjeni na 216.678 kron; za občinske ceste se dá podpor 12.934 kron. — Posl. Oraš se pritožuje čez slabi gramoz in pravi, da občine nič ne storijo za ceste.

Občina Dječke je prosila za podporo za streljanje zoper točo. Reklo se ji je, naj se najprej obrne do kmetijske družbe.

15. seja, dné 4. julija. Posl. Steinwender predlaga, naj se ure profesorjev na realkah zmanjšajo. — Obrtni nadaljevalni šoli v Borovljah se dovoli 160 kron podpore. — Prošnja občine Tolsti Vrh, naj dežela plača stroške za nadzorovanje Kultererjevega mostú, se odkloni. — Istotako se odkloni prošnja za donesek h stroškom hidrografične (vodopisne) službe.

PODLISTEK.

Potovanje v ameriški cirkus v Maribor.

Dné 31. vel. travna t. l. je priredil svetovnoznani cirkus „Barnum & Bailey“ v Mariboru dve predstavi, h katerim smo se peljali tudi nekateri podjunski Slovenci. Vlaki, ki so omenjenega dné prihajali v Maribor, so bili prenapolnjeni. Tudi naš koroški vlak je bil že do Spodnjega Dravograda natlačen do zadnjega kotička. To mi daje v prvi vrsti povod, da omenim „svetovnoznano postrežljivost“ južne železnice. Na omenjeni postaji namreč je pričakovala vlak velika množica udeležnikov iz labudske in mislinjske doline. Toda kam jih stlačiti? Vsi brez pameti letajo uradniki okrog in tuhtajo, kaj storiti. Zda se prikaže postajni načelnik in izgovori pomenljive besede: „Bos soll ma den mochen“? (Kaj nam je storiti?) Pa, kakor nekaj slavni Lemberžani, tako jo stuhata tudi ta modra glavica. Hitro zapové prikleniti za to velikansko množico le — reci — le jeden voz za osebe.

Toda, glej ga šmenta, kako se je vračunil! Tega velikega števila popotnikov pri najboljši volji ni mogel stlačiti v ta jedini voz; a njegova modrost ga v tem važnem trenutku ne zapusti. „Saj imamo mnogo živinskih vozov na razpolago,“ mu šine hitro v glavo, in zapove svojim podložnikom, naj ljudi naženejo v voz za živino. Dasi so morali za dolgo vožnjo do Maribora plačati ravno toliko, kakor drugi, in dasi je bilo med njimi tudi mnogo odličnejših oseb, vendar so se morali ponižati do prostorov brezpametne živine, če so hoteli

videti — ameriške predstave. Tako si je za prvi hip pomagal modrijan-načelnik, in „lukamatija“ je zažvižgal proti svojemu cilju. Do Maribora je pa še dolga pot, in na vseh postajah so vstopali novi popotniki, katere so kakor v Spodnjem Dravogradu povsod tlačili v prenapolnjene prostore v občo nezadovoljnost in opravičeno jezo vseh sopotnikov.

Sedaj pa vprašamo: Čemu neki je imel načelnik na postaji toliko drugih osebnih vozov na razpolago? Zakaj je dal prikleniti le jednega? In ko je videl, da je bil vlak že popolnoma preobložen kljub temu, da so morali popotniki že v jeden živinski voz, ali mu ni znana še dolga pot do Maribora, ali mu ni bil znan povod, zakaj se je ta dan vozilo toliko popotnikov na Štajersko? Ako bi bil vse to malo prevdaril in če bi imel tudi slamo v glavi, moral bi vedeti, da se bo potrebovalo še mnogo prostora, da bi bila torej njegova dolžnost, prikleniti v Spodnjem Dravogradu vsaj še par vozov. Toda kaj to njemu mar, da ljudje le plačajo, potem pa naj sedijo in stojijo natlačeni v vročini kakor arniki (Häringe). Vozil sem se že velikokrat po Kranjskem po državnih železnicah. Kako drugače se pač tam ravna s popotniki! Če so videli uradniki, da manjka prostora, takoj so dodali vozov, a ne živinskih, ampak za ljudi, in poskrbeli tudi za naslednje postaje s potrebnim prostorom, ali pa so v slučaju, da jim je manjkalo vozov, brzojavili na drugo postajo, da so poslali vozove nasproti. In vendar so na Kranjskem večidel „manjvredni“ slovenski uradniki, pa imajo toliko boljši možgane, kakor njihovi posilni-nemški bratci na Spodnjem Koroškem. — V taki gnječi torej smo se pripeljali v Maribor. Kar smo videli v cirkusu,

tega ne bom opisoval; če si radoveden, pa bi bil sam šel pogledat!

Ne dosti boljše se nam je godilo, ko smo se na večer povračevali iz Maribora domov. Tu je bilo sicer prostora zadosti; toda boječ se, da bi imeli popotniki v vročem večeru preveč — „lufta“, gnetili so popotnike vedno le v prve vozove, dasi je bilo več zadnjih popolnoma praznih; in dasi so morali vedeti, da se bodo vozovi po naslednjih postajah vedno le praznili. Torej ravno nasprotno ravnanje, kakor v Spodnjem Dravogradu! Pohvalno pa moram omeniti sprevodnikov (kondukerjev), ki so gotovo manj študirani, kakor njih višji, pa so že v Spodnjem Dravogradu nagovarjali uradnike, naj priklopijo več osebnih vozov, in tudi v Mariboru bi bili radi postregli udeležencem, če bi jim to ne bilo zabranjeno. Celu sprevodniki so godrnjali, videč tako neolikano ravnanje. Sedaj pa še naj reče kdo, da smo v olikani Avstriji! Gotovo se z divjaki tam v daljni Afriki ne ravna tako neusmiljeno. Ne rekli bi nič, če bi se vozili zastonj, a da delajo tako, ko moramo plačati drago potnino, je vendar preveč!

To pa je le jeden izmed mnogih drugih nečuvnih slučajev, ki se zelo pogosto dogajajo na južni železnici. Ali ne vpijejo taka dejstva naravnost za hitro odpomoč? Katerega dné bo že vendar zasijalo tisto srečno sonce, pod katerim se bode odpravilo tako neolikano ravnanje? Take krivice pač vedno glasneje vpijejo po podržavljenju južnoželezniških prog.

Najboljše pa še pride. Poleg vse nejevolje, katera nas je nehoté prevladovala pri tej vzorni vožnji, imeli so nekateri udeležniki na povratku iz

