

## Mestni štab zimske službe in izvajalca cestno in komunalno podjetje Ljubljana pozivajo

vse občane ljubljanskih občin, upravljalce stavb, hišne svete in OZD, da se za izvajanje nalog zimske službe ustrezno pripravijo. Pravočasno naj si zagotovijo ustrezno orodje za odstranjevanje snega in ledu ter potrebno količino materialov za posipanje.

Za posipanje pločnikov in drugih površin priporočamo novo sredstvo antileidin, ki mnogo manj kot sol onesnažuje okolje in ne uničuje rastlinja ter deluje do temperature 20 °C.

Antileidin in sol si lahko nabavite pri KPL, TOZD Komunalne gradnje Ljubljana, Tbilisijska 61, vsak dan razen sobote od 8.-12. ure in sicer v vrečah 50 kg.

Vse upravljalce kulturnih spomenikov drugih objektov in naprav ter nasadov, ki niso zaščiteni pred posledicami izvajanja zimske službe v primeru izrednih snežnih padavin, opozarjamo, da jih primerno zaščitijo.

Strokovno zaščito lahko po posebnem dogovoru izdelata Komunalno podjetje Ljubljana.

## Dragi mladinec!

Tvoje šolanje v osnovni šoli se bliža koncu. Verjetno si že razmišljal kam po njej?

Vabimo te, da izbereš živahen, napet in zahteven poklic – poklic miličnika. Ta ti bo omogočil, da boš lahko pomagal ljudem, varoval družbeno premoženje, urejal promet, skrbel za javni red in mir, zagotavljal potnikom varno vožnjo, skrbel za varnost na morju, skratka, zagotavljal ljudem ugodno in varno počutje v vsakdanjem življenju.

Oglasi se pri šolskem svetovalnem delavcu ali na postaji milice Ljubljana Šiška oziroma na oddelku milice Šentvid, Medvode ali Vodice, kjer boš dobil podrobne informacije o pogojih, ki jih moraš izpolnjevati za ta poklic in vse o šoli, ki te bo pripeljala do njega.

Najboljši učenci lahko po končani kadetski šoli nadaljujejo šolanje na Višji šoli za notranje zadeve, pa tudi na drugih višjih in visokih šolah ter na vojaških akademijah.

Vprašaj, premisli – odloči se!

Postaja milice  
Ljubljana Šiška

»Komisija za poseljevanje priznanj OF in drugih družbenih priznanj pri OK SZDL Ljubljana Šiška

RAZPISUJE

## 20 SREBRNIH PRIZNANJ OSVOBODILNE FRONTE ZA LETO 1988

Priznanja bodo podeljena ob obletnici ustanovitve OF slovenskega naroda – 27. aprila 1988.

Priznanja bomo praviloma podelili posameznikom in le v izjemnih primerih tudi društvom ali pravnim osebam na območju občine Ljubljana Šiška za dosežke trajne vrednosti v družbenopolitičnih dejavnostih, razvijanju samoupravnih odnosov in uveljavljanju revolucionarnih tradicij OF.

Komisija bo pri obravnavanju predlogov predvsem upoštevala delovne ljudi in občane, ki so se posebno izkazali in so še dejavni pri uresničevanju idejnopolitičnih nalog SZDL, v družbenopolitičnih in družbenih organizacijah, v organizacijah združenega dela, v samoupravnih in družbenopolitičnih skupnostih, še posebej pa pri socialistični vzgoji mladine.

Pri predlogih je treba upoštevati tudi mlajše družbenopolitične delavce ter tovarišice, ki so se izkazali na pomembnih funkcijah v družbenopolitičnih organizacijah, družbenopolitičnih in samoupravnih skupnostih, še posebej pa tiste aktiviste, ki za svoje družbenopolitično dejavnost doslej še niso dobili ustreznih priznanj, odlikovanj ali nagrad.

Predloge za Srebrna priznanja OF naj predlagatelji (družbenopolitične in družbene organizacije, organizacije združenega dela, društva in drugi družbeni dejavniki) pošljejo komisiji za podeljevanje priznanj OF in drugih družbenih priznanj pri Občinski konferenci SZDL Ljubljana Šiška najkasneje do 31. januarja 1988, ker pozneje prispelih predlogov komisija ne bo mogla obravnavati.

Obenem komisija za podeljevanje priznanj OF in drugih družbenih priznanj opozarja, da bodo pri krajevnih konferencah SDDL v istem roku zbirali tudi predloge za podelitev bronastih priznanj OF, s približno enakimi kriteriji kot za Srebrna priznanja OF.

Predlagatelji naj tudi pri izbiri kandidatov za Bronasta priznanja OF upoštevajo zlasti tiste aktiviste in družbenopolitične delavce, ki so dejavni v organih krajevnih samouprave in družbenopolitičnih organizacijah. Tudi pri podeljevanju bronastih priznanj OF je treba upoštevati dejstvo, da s prevelikim številom teh priznanj in s prešlabo utemeljitvijo predlogov ne bi zmanjšali njihovega pomena.

Predsednik komisije  
Jože Šetina

## Ali poznamo najvažnejše naloge iz odloka o zimski službi

- Glavni izvajalec zimske službe je Komunalno podjetje Ljubljana;
- na mestnem območju se prične odstranjevanje snega vsakokrat, ko ga zapade na cestišču 10 cm, iz pločnikov ko ga zapade 5 cm, na izvenmestnem območju se prične odstranjevanje snega s cestišča, ko ga zapade 15 cm. S pločnika morajo zavezanci odstraniti sneg v širini enega metra, s cestišča pa tako, da je prometni pas širok najmanj 3 metre;
- mreže in odtočne ulične požiralnike na križiščih, označenih prehodih za pešce in avtobusnih postajališčih v času odjuge čisti DO Vodovod-Kanalizacija. Občani, lastniki zgradb čistijo ulične požiralnike in hidran-te ob svojih zgradbah;
- cestišča in pločnike se sme posipavati le s peskom, soljo, ledotopom in antileidinom;
- lastniki, najemniki ali upravljalci zgradb morajo sproti odstranjevati sveče s strešnih žlebov in odtočnih cevi pri tem pa zagotoviti varnost mimoidočih;
- sneg iz pločnikov morajo zavezanci odstraniti tako, da sneg ne ovira promet na cestišču in obratno, ter da je zagotovljeno odvodnjavanje;
- v času izvajanja zimske službe morajo lastniki odstraniti svoja vozila iz javnih prometnih površin;
- odvečne količine snega lahko občani in drugi odlagajo v Ljubljano le pred zapornico na Ambroževem trgu, kjer je urejeno odlagalnišče snega.
- ob večjih padavinah morajo vozniki svoja vozila opremiti z zimsko opremo, sicer jih bodo miličniki izločali iz prometa;
- občani naj puščajo svoja vozila doma in uporabljajo za prevoz javni mestni promet;
- vsi zavezanci zimske službe morajo opraviti tudi vse druge naloge, ki jim jih nalaga odlok o zimski službi na območju ljubljanskih občin (Uradni list SRS, št. 32/84 in 7/87).

Štab zimske službe

## Vozniki, ste pripravljeni na led, sneg, meglo?

Sneg, Beseda, ki pomeni sproščeno zimsko rekreacijo na zasneženih pobočjih, povzroča pa tudi obilo skrbi vsem udeležencem v prometu.

Sneg, čigar sopotnika sta led in megla povzročata voznikom nevšečnosti, ki jim marsikaj niso kos, posebno, če niso pravočasno poskrbeli za svojo in tujo varnost.

Kaj govorijo cestno prometni predpisi o opremljenosti osebnega avtomobila in vozniki z njim v zimskem času?

– Vsako motorno vozilo mora imeti med vožnjo v pogojih zmanjšane vidljivosti, kamor štejejo tudi megla, sneženje ali dež, prižgane zasenčene luči.

– Za vožnjo v zimskih pogojih mora imeti avtomobil brezhibne otiralke vetrobranskega stekla, napravo za pranje vetrobranskega stekla in pre-zračevalne naprave, ki onemogočajo zarositev stekel.

– Avtomobil mora imeti vsaj na pogonskih kolesih gume z zimskim profilom, sicer pa gume s celoletnim profilom na vseh kolesih, ter obvezno snežne verige.

Priporočljivo je, da ima voznik s seboj tudi strgalo za led, metlico, manjšo lopato in po možnosti tudi nekaj peska. S temi pripomočki bo lahko očistil avtomobil snega in ledu in si pomagal na cesti.

Voznik bo pred vožnjo očistil vsa stekla in luči umazanje, ledu in snega, ki bi ga med vožnjo lahko motil in ogrožal voznika za seboj, če bi zaplate snega letele z avtomobila, preveril bo vse luči na avtomobilu in šele nato odpeljal.

Vožnjo bo vselej prilagodil stanju na cesti, povečal varnostno razdaljo, prižgal luči in vozil skrajno previdno, kajti nikoli ne ve, kje ga čaka na cesti led, megla ali sneg, kljub temu, da je cesta na pogled suha. Najnevarnejša mesta so na mostovih, v tunelih, usekih ali ob gozdu, kjer sonce podnevi ne odtali močne zmrzali.

Za vožnjo po ledu ali snegu si velja zapomniti, da niso dovoljene nikakršne nagle kretnje, posebej to velja za speljevanje, pospeševanje, zaviranje ali zavijanje, kjer lahko kolesa kaj hitro zdrsnejo. Najpametnejše je, da na zasneženi cesti pozabimo na zavore. Pospešujemo počasi, zaviramo pa z motorjem, tako da postopoma pretikamo hitrosti navzdol. Če avtomobil po snegu ali ledu zdrsne, tedaj moramo izklopiti pogon, z volanom pa skušamo ujeti avtomobil. Zaviranje ali pospeševanje v taki situaciji nas bo pripeljalo do najbližjega jarka.

In še o snežnih verigah. Te so namenjene le vožnji po snegu naj bo zbit ali ne. Snežne verige omogočijo pogon avtomobila v pogojih, ki jim niso kos nobene še tako dobre gume, obenem pa omogočajo vodljivost avtomobila in zaviranje. Sicer pa velja, da z verigami vozimo največ do 60 km/h.

Seveda pa verige niso primerne za vožnjo po ledu ali snežni brozgi. Vozniku sicer dajejo varljiv občutek boljše prijeme koles, dejansko pa zmanjšujejo učinek same gume. Na ledu bodo verige hitreje zdrsile kot pa guma, v snežni brozgi pa je učinek enak vožnji po suhi cesti, kjer veriga zmanjšuje stik kolesa s cesto. Voznik, ki bo verige uporabljal tako, bo poškodoval gume, najverjetneje pa tudi druge dele avtomobila.