

LETO II.

ORGANIZIRANI

ŠTEV. 6.

ŽELEZNIČAR

IZHAJA DVAKRAT NA MESEC.

Naročnina četrletno Din 12.—.

SVOJE ZAHTEVE UVELJAVIJO ŽELEZNIČARJI LE
V ENOTNI, RAZREDNO-ZAVEDNI ORGANIZACIJI.UREDNIŠTVO IN UPRAVNIŠTVO:
LJUBLJANA, ZA BEŽIGRADOM, I. mesina stanovanjska hiša, kamor se naj tudi pošiljajo rokopisi.

Združenje železničarjev.

Akcija, ki so jo lansko leto započeli posamezni sodrugi, dozoreva in le še malo časa nas loči od dneva, ko bomo zamogli zaznamovati velik uspeh, da so krenili železničarji iz stranpoti, na katero so pred štirimi leti zašli, zopet nazaj na pravo pot — pot združitve in enotnega nastopa. V najkrajšem času bodo morali izreči odločilno besedo delegati 14 železničarskih organizacij Slovenije, za katero so morali dobiti polnomočje svojih članov. Odločiti se bomo morali za ujedinitenje ali proti njemu.

Po štirih letih neuspehov, ko nam je bil najprvo ugrabljen »protokol sporazuma« in kateremu so potem sledili udarec za udarcem, ki so ugrabili železničarjem popolnoma vse pravice ter jih uklenili v verige reakcionarne pragmatike, se je začelo zopet svitati. Razni generali, ki so ribarili v kalnem ta štiri leta ter ustanavljali razne kategorijske organizacije ter frakcije, katerim je bila razredna organizacija trn v peti, so dosedaj lahko varali ljudi s tem, da so jim stavili stanovske organizacije kot edino rešilno vejo, češ, direkcija, katero mi podpiramo, nam bo sama od sebe ugodila, ker ne stojimo na stališču razrednega boja. Ko je uprava videla stališče, ki ga zavzemajo »stanovska« društva, je naredila še korak naprej ter je nehala izpolnjevati tudi zakonite obveznosti, dobro vedoč, da se ji stanovskih družtev ni treba bati.

Ti generali vidijo sedaj, da od njih zapeljani člani izpregledujejo ter da bo kmalu nastopil konec njih nadvlade. Zato so vrgli sedaj zadnje adute na mizo, ter sklicujejo sestanke »stanovskih« društev, kjer skušajo eden drugega prepričati, da železničarji za ujedinitenje še niso zreli ter da popolnoma zadostuje, ako si železničarji ustvarijo nekako »federacijo« stanovskih organizacij, v kateri bo vsaka posamezna avtonomna. Med člane, katerih pa za njih stališče niso vprašali, pa so vrgli geslo, da se je zahotelo drugim organizacijam po »premoženju stanovskih društev«. Še štirinajst dni in konec bo vsemu temu varanju in železničarji Slovenije bodo videli, kdo hoče graditi in se boriti za njih pravice ter kdo hoče razdirati in jih pehati še bolj v prepad.

Železničarska strokovna in pravovarstvena organizacija se ni smatrala za kompetentno, da potom svojega centralnega odbora zavzame k ujedinitenju svoje stališče, ampak je zaslila vse svoje članstvo potom »referenduma« ter poleg tega sklicala člansko konferenco, ki se je vršila v nedeljo dne 8. marca 1925 v Ljubljani.

Odzvali so se vabilu sodrugi iz Rakeka, Logatca, Borevnice, Zaloga, Zidanega mostu, Poljčan, Grobelnega, Rogatca, Pragerskega, Ormoža, Jesenic, Maribora, posetili so nas so-

drugi iz Zagreba in zastopane so bile vse ljubljanske sekcije. Iskreno so se razgovorili delegati med seboj ter se je po poročilu referenta o dosedaj podvzetih korakih za ujedinitenje in o stališču posameznih organizacij razvila daljša debata, ki je vsa izzvenela v en refren: Ujediniti se moramo na razredni podlagi. Odklonila se je vsaka federacija ali unija ter so se izrekli vsi prisotni za ujedinitenje železničarjev v enotno, razredno organizacijo za celo državo ter bi bila po posameznih direkcijah pokrajinska tajništva, centrala pa bi bila tam, kjer bi bili najbolj delavni in najbolj izkušeni sodrugi v organizacijskem delovanju.

Tudi sodrugi iz Hrvaške se strinjajo z našim delom, kateremu žele največ uspeha, da se čimprej potegne železničarje iz indiferentnosti, v kateri se nahajajo ter da se izloči iz pokreta vse provokaterje in plačance ter se ustvari močna, razredna organizacija.

Ujedinitenje se mora pripravljati od spodaj in od zgoraj, ako pa se generali, ki so na vodstvu, ujedinitenju protivijo, mora iti članstvo preko teh. Pri ujedinitenju ne sme igrati vloge narodnost, ali sem Slovenec, Srb ali Hrvat, enako ne sme biti ovira versko prepričanje. Najboljši zgled daje pri tem kapitalist sam, ki ne pozna pri kupičenju dobičkov narodnosti ter mu je enako ljub Nemeč kot Madžar, kristjan kot brezverec, samo da spravi več v svoj žep.

Zaključki, ki so bili soglasno odglasovani in ki dajejo centralnemu odboru polnomočje in direktive za ujedinitenje, so:

1. Do ujedinitenja železničarjev mora priti.
2. Bodoča enotna organizacija mora stati na razrednem stališču.
3. Odklanja se vsak sistem federacije ali unije sedaj obstoječih organizacij.
4. Brezpogojno se ujedinitimo z vsemi organizacijami, ki stoje na stališču razrednega boja.
5. Pogojno se ujedinitimo z dotičnimi organizacijami, ki si usvoje za ujedinitenje naslednjo platformo:
 - a) Enotna organizacija naj bo strogo strokovna;
 - b) priznava naj vsem članom prosto politično, versko in narodno prepričanje;
 - c) deli naj se na sekcije, katerih poslovanje se določi s pravilnikom;
 - d) naj bo razredno bojvena;
 - e) naj priznava proletarsko solidarnost;
 - f) naj stoji v organizacijskem delu na stališču demokracije;
 - g) o internacionalni pripadnosti naj odloča kongres.
6. Po tem ujedinitenju je naloga izvoljenega centralnega odbora, da ukrene vse potrebno, da se ujedini i hrvaški, bosanski, vojvodinski in srbski železničarski proletarijat.

7. Centralni odbor ima nalogo budno paziti nad delom ujedinitenja ter pravočasno razkrinkati vse, ki podpirajo ali nadaljujejo razdiralno delo med železničarji.

Lepo uspela konferenca se je zaključila s pozivom na vse železničarje, da gredo na delo za čimprejšnjo zgraditev močne, razredne železničarske organizacije, katera edina bo mogla uspešno nastopiti in železničarjem priboriti kos kruha, ki jim gre.

Kaj je z napredovanjem?

Kljub ponovnim intervencijam in nešteto obljubam direkcija drž. žel. Ljubljana kar ne more poroditi avanzmaja za 1. januar in 1. julij 1924 ter 1. januar 1925. Pred pol leta se nam je zatrjevalo, da je avanzma že »skoraj« gotov, a do danes ta »skoraj« še ni zajca ujel. — Najlepše pri vsem tem je, da se nam je sprva opetovano zatrjevalo, da dobe prizadeži za napredovanje izplačano razliko, nato se je govorilo, da dobe razliko, ako bo na razpolago kredit in sedaj — je gotovo, da se difference za napredovanje ne bodo izplačale, ker sploh ni kredita.

Nastavljenci! Izpreglejte, dokler še ni prepozno ter se organizirajte v razredno organizacijo, katera edina Vam bo mogla priboriti Vaše pravice.

Za leto 1924 je bilo predvidenih v proračunu za napredovanje nastavljenecv 130.000 dinarjev, za nastavitev osebja po položenih strokovnih izpitih in za popravo napačne prevedbe 5.060.000 Din. Ta svota je bila dovoljena le za ljubljansko direkcijo.

Pred pol leta smo brali okrožnico, po kateri se bo napačna prevedba popravila, stavili smo direkciji predloge, tako za cele kategorije, ki so bile napačno prevedene (blokovniki, kretniki, skladiščniki itd.) enako smo za posamezne prizadete naredili predstavke na direkcijo, a o kakem popravku prevedbe — razun v par slučajih — ni govora. Da še celo avanzma se sedaj sestavlja strogo na podlagi napačne prevedbe ter bodo prizadeži še nadalje oškodovani. Direkcija ima možnost, da povodom rednega napredovanja uvrsti prizadete iz nižjih kategorij v višje (izvzemši ukazno osebje, ki ne spada pod njeno kompetenco), ona ima pravico, da jih uvrsti v pripadajočo stopnjo osnovne plače; ako tega ne bo naredila, bo ostala krivda na njej in vsak izgovor na Beograd je jalov.

Osebje pa bo moralo trpeti še dalje, ker se za njega ne bodo postavile v proračun postavke, ki mu pripadajo, ampak dosti nižje.

Pozivamo direkcijo, da stori svojo dolžnost ter izvrši napredovanje tako, da osebje na svojih pravicah ne bo oškodovano.

Gospodom denuncijantom.

Ako stopiš mački na rep, zacvili. Ravno tako tudi ni prav nekaterim gospodom pri raznih progovnih sekcijah in postajah, ako se jih malo potiplje za žilico ter preišče njihovo delovanje. Ker nimajo nikakih pravih obrambnih sredstev, da bi izkazali svojo nedolžnost, si hočejo hitro poiskati žrtev, ki naj bi bila dotičnega člana kriva, se vsedejo k mizi ter napišejo dolgo poročilo na »SDS« v Ljubljani, kjer naslikajo, da je ta in ta hud komunistični agitator, protidržaven element, da pripravlja revolucijo itd. ter da je nujno potrebno, da se ga takoj odstrani iz tega kraja. Na drugi strani stopijo do g. denuncijanta, ki ima zveze na direkciji, da jih tudi ta podpre z dopovsko denunciacijo, da jim pomaga uničiti nedolžnega človeka.

Gospodom, ki se bodo čutili pri teh besedah prizadeti, povemo danes le to: Vsaka sila do vremena. Udarci, ki jih pripravljate Vi z nad 3 leta starim maslom na glavi, nedolžnim delavcem, bodo prav kmalu padli na Vas nazaj. Dosedaj smo v strokovnem glasilu prizanašali, od sedaj naprej pa bomo vsako stvar natančno obravnavali ter prinesli tudi dokaze.

Tem potom opozarjamo tudi gotove gospode v Rakeku, Mariboru, Borovnici in drugod, ki rujejo proti naši strogo strokovni organizaciji in proti našim zaupnikom, ki so v odborih, na ta način, da jih nazivajo za komunistične agitatorje ter groze našim članom, da jih bodo denuncirali na direkcijo, da bodo premeščeni oziroma odpušteni kot protidržavni elementi, da bodo proti razširjevalcem takih vesti sodnijsko nastopali.

Pravila organizacije so od velikega župana potrjena ter je vse poslovanje uprave, centralnega odbora in podružničnih odborov javno, ki ga lahko kontrolira vsak član.

Organizacija pa je zato tu, da zboljša železničarjem pogoje v katerih žive ter da jim s smotrenim delom pripomore do boljšega kosa kruha.

Železničarji! Na vse napade raznih agentov in plačancev, ki so bili že vse, odgovorite s tem, da vstopite prav vsi v Vašo razredno organizacijo, ker boste s tem najhitreje onemogočili vse denuncijante ter zadobili potom močne organizacije svoje pravice nazaj.

Vprašanje direkciji.

Po celi progji se govori, da znaša primanjkljaj na materialu pri prog. sekciji Ljubljana celih 972.000 Din, česar direkcija še ni dementirala.

Ker se je pošiljalo progovno osebje tekom par mesecev na brezplačni dopust ter so morale stradati družine nešteti progovnih delavcev, pričakujemo upravičeno, da je direkcija zadevo dosedaj točno in nepristransko preiskala ter da bo po ugotovitvi krivice odstopila celo zadevo sodnji, da izreče končno besedo. Pri razpravi na sodnji bomo dali tudi mi nekaj dokazilnega materiala na razpolago, zlasti glede tega, kako se je ponekod porabljalo in se še porablja progovno delavstvo pri privatnih delih, zidavi raznih domov itd.

Glavno kontrolo pa pozivamo, da tega primanjkljaja pod nobenim pogojem ne pripozna, ampak zahteva povrnitev.

Izveček iz važnejših okrožnic.

Podelitev službene obleke: Po nešteto intervencijah ter objavah glede pravilnika za službene obleke se je direkcija odločila, da bo porabila kredit, ki je bil določen za službeno obleko za leto 1924. ter da bo gotovim kategorijam dala za aprilski termin leta 1924. službeno obleko. Izdana je sledeča okrožnica:

Z ozirom na omenjeni kredit se sedanja izdelava in podelitev službenih oblek vrši samo za zvančičnike in služitelje, ki v prvi vrsti faktično vrše stalno eksekutivno službo na prostem, dalje za zvančičnike in služitelje naslednjih zvanj: skladiščniki, skladiščni pazniki, skladiščni sluge, nakladniki, blokovni sluge, vratarji, svetilničarji, svetilniški kleparji, nočni čuvaji, vozovni zapisovalci in slednjič za stalne premikalne delavce in stalne zavirace na sistemiziranih mestih.

Upoštevali bomo kot začetni termin podelitve dan 1. aprila 1924 ne glede na dosedaj izostale pridelitvene termine.

Oni uslužbenci, ki so zadnja leta prejeli službeno obleko, katere rok nošnje do 1. aprila 1924 še ni prekoračen, ne pridejo v poštev pri tej podelitvi.

Edinice prejmejo od materialnega skladišča Maribor tiskovino »Pregled merc«, katero se izpolni za vsakega uslužbenca posebej.

To izpolnjeno tiskovino z belim trebovanjem in konsignacijo, ki je razvidna iz okrožnice, pošljejo edinice izjemoma direktno materialnemu skladišču Maribor, brez predhodnega odobrenja od strani strokovnega odeljenja najkasneje do 15. marca 1925.

Materialno skladišče izvrši revizijo glede opravičenosti do službenih oblek in pošlje konsignacijo s trebovanjem na strokovno odeljenje v svrhu eventualne redukcije skupnega števila oblek.

Pripominjamo, da se označi v imenovani konsignaciji samo ona vrsta obleke, ki je že vpisana ter je treba vstaviti poleg zvanja tudi vrsto službe, ki jo je uslužbenec faktično stalno opravljal dne 1. marca 1925.

Zadevo je nujno obravnavati.

Ta okrožnica pa je skrajno pomanjkljiva in krivična, ker predvideva obleko le za gotove kategorije. Izpopolniti jo mora direkcija v toliko, da dobe obleko tudi vsi člani, ki vrše stalno službo naštetih kategorij, ter tudi dotično osebje, ki vrši stalno eksekutivno službo, ki pa je bilo uvrščeno v III. kategorijo uradnikov. Naloga direkcije pa je, da takoj poskrbi za kredit še za ostalo (neeksekutivno) osebje, ker ima tu tudi pravico na službeno obleko, ki si je ne bo pustilo kar tako odvzeti. Enako opozorimo tem potom g. direktorja na obljubo glede površnih oblek za delavce — da ne bo ostalo samo pri besedah, v katere se delavci ne morejo obleči.

Prepoved izplačevanja postranskih prejemkov.

Izdana je od direkcije naslednja okrožnica:

Glavna kontrola je prepovedala izplačevati postranske prejemke uslužbencev državnih saobračajnih ustanov v resoru Ministrstva Saobračaja od 1. aprila 1925 dalje, ako se ji ne predloži pravilnikov po čl. 41. zakona o državnem saobračajnem osebju ter je naročila mesnim kontrolam, da ne smejo dati vize za te vrste izdatkov po starem propisu od 1. aprila 1925 naprej.

Po omenjenem članu zakona obstoji za sedaj le odobren Pravidnik potnih in selitvenih stroškov (DZ br. 28934 iz leta 1924 ob 6. novembra 1924) in Pravidnik o nagradah za prištedeno kurivo in mazilo pri delu z lokomotivami (GDZ br. 440/24 od 29. decembra 1924). Pravidniki za vse ostale postranske prejemke so že izdelani, pa še ne odobreni.

Vsled tega ustavljamo začasno po nalogu Gen. direkcije br. 9673/25 od 2. marca 1925, na podlagi čl. 121. in 122. finansijskega zakona za proračunsko leto 1924/25, od 1. aprila t. l. naprej izplačevanje vseh postranskih prejemkov, odobrenih po starih predpisih v področju direkcije; ti prejemki se torej ne smejo vstavljati v platne spiske za april in eventualno tudi za prihodnje mesece, dokler ne dobo odobreni zgoraj omenjeni Pravidniki za pristranske pristojbine.

Vsled tega je izplačevati za april t. l. kakor tudi event. za sledeče mesece uslužbencem samo one postranske prejemke, kateri jim pripadajo po novem pravilniku potnih in selitvenih stroškov ali po odobrenjih, ki se nanašajo na predpise tega pravilnika, potem one, ki jim pripadajo po novem pravilniku za prištedeno kurivo in mazilo in poleg tega še one, katere je odobrilo ministrstvo saobračaja kot nagrade za podučevanja v železniških šolah in kurzih za tekoče šolsko leto.

Za izplačevanje ostalih prejemkov za dobo od meseca aprila t. l. naprej dobite potrebna navodila takoj po odobrenju novih pravilnikov.

V tej zadevi smo poslali protestno spomenico na glavno kontrolo v Beograd ter nujno brzojavko Generalni direkciji in ministrstvu saobračaja, da pravilnike takoj odobri, da osebje ne bo oškodovano. Opozarjamo meročajne faktorje, da naj se ne igrajo z železničarji. Pravidniki o urnini (preje kilometri), nočnih dokladah, službeni obleki so že davno predloženi, a Beograd pravi »ima vremena«. Na direkcijo smo se obrnili za pojasnilo, v koliko so pri tem prizadeti postranski prejemki delavcev. Železničarji, ne dajte se sedaj begati, ampak ohranite mirno kri ter sledite in upoštevajte natančno navodila, ki Vam jih bo dala v kratkem organizacija.

Delavske intervencije.

SPLOŠNE DELAVSKE ZAHTEVE:

V torek dne 3. marca 1925 se je vršila pri direkciji intervencija v splošnih delavskih zahtevah, pri kateri se je jasno pokazalo, kako škodljivo vpliva razcepljenost železničarjev na 14 organizacij, od katerih jih zasluži najmanj 10 naziv »Sterbevereine«, ker ne delajo drugega, kot pobirajo članarino in klečeplazijo pred direkcijo.

1. Izplačilo diferenc delavstvu:

Z ozirom na dejstvo, da je dobila delavnica Zagreb izplačane diference za september in oktober 1923 ter da v naredbi ministrstva saobračaja št. 72., ki je bila direkcijski dostavljena pod G. D. br. 7355/23 izrečno stoji, da je g. minister saobračaja dne 18. avgusta 1923, z aktom br. 6705 odločil, da se takoj sestavi komisije za prevedbo delavcev na urne plače ter da velja ta odlok za vse direkcije in vse železniške jedinice in sicer od 1. septembra 1923. za delavce, ki so že v službi, a za nove delavce od dneva vstopa v službo, smo zahtevali takojšnjo izplačilo delavskih diferenc. Direktor je izjavil, da citiranega naređenja ni dobil in da se je pismeno informiral v Zagrebu, na kak način je mogel Zagreb

izplačati v delavnici diference, da pa še nima tozadavnega odgovora. Njegov predlog za izplačilo diferenc delavcem je minister saobračaja na predlog komiteja za prevzem južne železnice odklonil z motivacijo, da pristojajo diference šele od dneva faktične prevedbe. Povdaril je, da bi bilo za izplačilo delavskih diferenc potrebnih 16 milijonov dinarjev in da Beograd tega kredita ne odobri.

Naš delegat mu je izjavil, da bo Beograd ta kredit odobril, ko bodo železničarji enotno organizirani, sedaj pa se nam lahko smeje, ko nastopata od 14 organizacij le dve za izplačilo, ostale pa so čez to zahtevo naredile že križ.

V zadevi izplačila diferenc bomo podvzeli sedaj povsem druge korake, ker intervencije pri direkciji v Beogradu ne pomagajo nič.

2. Volitev delavskih zaupnikov.

V delavnici Zagreb so se vršile volitve že dne 21. januarja 1925 ter se je tudi radi teh naš direktor informiral v Zagrebu, pa še ni dobil odgovora. Je že pač Zagreb predaleč od Ljubljane. Direktor se za ta korak ne smatra naenkrat kompetentnim, pač pa bo odločil o volitvah delavskih zaupnikov, ko bo dobil informacije iz Zagreba.

3. Izplačilo hranarine: Ker se že par mesecev hranarina redno ne izplačuje, smo zahtevali redno izplačevanje. Dobili smo pojasnilo, da se hranarina ni izplačala za to, ker je bolniški blagajna deficitna za pol milijona dinarjev. Vendar pa je direktor že odredil, da naj se hranarina nadalje redno izplačuje iz obratnih dohodkov uprave. Na vprašanje, kaj je z državnim prispevkom 2 in pol milijona dinarjev, ki je v budžetu za leto 1924/25. predviden, je odvrnil da ta kredit še ni odprt? Tako se seveda najlože posluje, da se nasuje prizadetim prahu v oči s tem, da se na papirju predvidi gotov kredit, ki se pa v resnici ne izplača.

Zahtevamo razpis volitev v bolniško blagajno, ker je bilanca za leto 1924. že predložena, da bo tako nov upravni odbor iztirjal državni prispevek in končno enkrat uvedel red v poslovanje.

Poročila odsekov.

ODSEK VLAKOSPREMNEGA OSOBJA.

Z ozirom na zadnje intervencije na direkciji, kjer smo dosegli končno veljavno ureditev turnusov na podlagi osemurnega delavnika ter ureditev vprašanja kasarn v Zidanem mostu in Zagrebu (zadeva bo v kratkem definitivno rešena), smo pristopili sedaj k ureditvi razdrapanih razmer v naši kategoriji sami. Sedaj ni nikakih predpisov glede izpitov in dodelitve v službo ter napredovanja. Da se tej anarhiji napravi konec, je odsek vlakospremnega osebja sklical dva sestanka, na katerem se je definitivno redigiral glede ureditve naših vprašanj naslednji predlog, ki ga v kratkem predložimo direkciji:

Pravilnik o izpitih in napredovanju vlakospremnega osebja.

1. del: Splošne odredbe.

Člen 1.

Vlakospremno osebje sestoji iz: zaviračev, sprevednikov, sprevednikov vlakovodij in nadsprevednikov.

Člen 2.

Naraščaj vlakospremnega osebja se rekrutira iz skladišnih in postajnih delavcev ter pridejo v poštev le dotični, ki so vojaščine prosti ter zdravniško sposobni za eksekutivno službo in imajo najmanj eno leto železniške službe ter vsaj osnovno šolsko izobrazbo ter so primerne vedenja.

Člen 3.

Pred dodelitvijo pom. zaviračem mora napraviti sprejemni izpit, v katerem dokaže, da ima ono splošno izobrazbo, ki je za izvrševanje njegove službe neobhodno potrebna. Ta sprejemni izpit sestoji iz čitanja in diktata v slovensščini ter štirih vrst osnovnega računstva (z decimalkami).

Nadalje mora položiti usposobljenostni izpit, v kolikor ga ni že položil kot skladišni in postajni delavec. Ta izpit sestoji iz:

- predpisov o čuvanju osebne varnosti;
- iz signalnih predpisov;
- iz poznanja lokalnih razmer.

Polaganje obeh izpitov in uspeh se zabeleži v službeni poli.

Člen 4.

Zdravniški pregled se mora izvršiti pred namestovanjem stalno dodelitvijo v eksekutivno službo in ne šele pred stalnim nameščenjem.

Člen 5.

Po enoletni zaposlitvi kot pomožni zavirač na sistemiziranem mestu se prizadetega nastavi s 1. januarjem oziroma s 1. julijem kot stalnega zavirača ter se ga prevede z upoštevanjem vseh službenih let, včevši ves čas, kar je vršil službo zavirača za eksekutivno službo, v odgovarjajočo stopnjo osnovne in položajne plače kategorije služiteljev. Za slučaj, da se vseh, ki se jih vsled pomnoženega prometa sprejme, ne more naenkrat nastaviti, imajo za nastavitve v prihodnjem terminu dotični, ki so službo že vršili, prednost po letih službe.

Člen 6.

Ob stalni dodelitvi v službo zavirača se morajo dati prizadetemu ad personam vse instrukcije, ki jih rabi za izvrševanje službe ter za polaganje nadaljnjih izpitov za sprevednika.

Člen 7.

Po enoletni zaposlitvi kot stalni zavirač (v kategoriji služiteljev) se lahko priglasijo za izpit sprevednika.

4. Delavska obleka: Po dolgem razpravljanju se je direkcija spravila na delo, da porabi za službeno obleko dovoljeni kredit 4 milijone 600.000 Din ter je izdala navodilo, da bodo dobili obleko za enkrat le najpotrebnejši. — Po daljšem dokazovanju je direktor uvidel, da spadajo med te tudi delavci ter je rekel, da bo ukrenil potrebno, da bi dobil za delavce vsaj kakih 100.000 Din, da bi dobili vsaj najpotrebnejši, ki so pri najslabših delih, nekaj površne obleke.

5. Delavske legitimacije: Novo izdelane listne izkaznice imajo iste ugodnosti kot stare. Stare legitimacije ni treba odvesti, ampak si jih lahko vsak sam obdrži. Tozadevni odloki posameznih načelnikov, da morajo delavci stare legitimacije brezpogojno odvesti, so brez podlage. Na vprašanje, ako so s tem stare legitimacije definitivno izgubljene, nismo dobili pravega odgovora.

vodnika. Po z uspehom položenem izpitu se ga uvrsti takoj povodom prvega rednega napredovalnega termina v kategorijo zvančnikov II. kategorije ter imenuje sprevednikom.

Člen 8.

Izpit za sprevednika obstoji iz:

I. a) Delnega znanja splošnih službenih predpisov:

- Zakona o državnem saobračajnem osebju;
- predpisov o bolniškem in nezgodnem ter pokojninskem zavarovanju;

b) saobračajne uredbe;

c) predpisov o snajenju in razkuževanju voz.

II. popolnega znanja:

a) predpisov za vlakospremno službo, I. del;

b) predpisov o uporabi nakladalnih pripomočkov;

c) predpisov o prevozu eksplozivnih snovi;

d) predpisov za priprežno in doprežno službo;

e) predpisov o ravnanju z zračnimi zavorami;

f) predpisov o ravnanju z zavorami na progah z močnim padcem;

g) signalnih predpisov;

h) predpisov za kurjenje potniških voz;

i) predpisov o ravnanju z vozom za prevoz plina.

Člen 9.

Pred izpitom, ki naj se vrši letno dvakrat, v aprilu in oktobru, se mora vršiti za vse priglasence skozi šest mesecev strokovna šola, ki naj obsega teoretični in zadnjih 14 dni pred izpitom pa praktični del, pri katerem se osebju teoretično predelano tvarino razloži tudi v praksi.

Člen 10.

Po enoletni zaposlitvi kot sprevednik v II. kategoriji zvančnikov se prizadeti lahko priglasijo za izpit za sprevednika vlakovodja. Po z uspehom položenem izpitu se ga uvrsti ob prvem rednem napredovalnem terminu v kategorijo zvančnikov I. kategorije ter imenuje sprevednikom vlakovodjem.

Člen 11.

Izpit za sprevednika vlakovodja obstoji

1. iz strokovnega računstva ter spisa v službenem jeziku in poznanja železniške geografije Jugoslavije ter glavnih zvez z inozemstvom;

2. popolnega znanja:

a) saobračajne uredbe;

b) potniške in prtljažne tarife, I. del;

c) priručnice in tozadevni obvestil;

d) postopek z najdenimi stvarmi;

e) predpisov za vlakospremno osebje, del II. in III.;

f) dodatka k voznim redom;

3. iz delnega znanja:

a) vojaške tarife;

b) predpisov za službo razpolaganja voz;

c) zadružnega vozovnega dogovora.

Izpit iz ostalih predmetov je izvršil že povodom izpita za sprevednika.

Člen 12.

Po 10 letni zaposlitvi kot sprevednik vlakovodja v I. kategoriji zvančnikov se uvrsti dotičnika v kategorijo nadsprevednikov in v III. kategorijo činovnikov. Ta uvrstitev se vrši le povodom julijskega napredovanja.

2. del: Določitev čina in imenovanja.

Člen 13.

Vsak z uspehom položen izpit (od inkl. sprevednika naprej) se objavi v službenem listu, v katerem se razglasi tudi vsako imenovanje oziroma uvrstitev v kategorije.

Člen 14.

V turnus se dodeljuje uslužbenec po službeni starosti.

Člen 15.

1. Stalni zavirač nadomestuje sprevednika ter je dodeljen v turnus tovornih vlakov oziroma v rezervu.

2. Sprevedniki se po položenem izpitu in imenovanju zvančnikom II. kat. uvrste v turnus tovornih vlakov po naslednjem redu:

a) Najstarejši sprevedniki kot sklepni sprevedniki;

b) za njimi kot skupinovodje, ako ni dodeljenega sprevednika vlakovodje pri skupini;

c) tretji kot pomožnik skupinovodje itd.

Ta razdelitev pride v poštev pri tovornih vlakih radi prevzema in oddaje vlakov, premika ter ostalih del.

Da se dodelitev v redu izvrši, je odgovoren vlakovodja.

Člen 16.

Sprevednike vlakovodje se dodeli v službo po naslednji razpredelnici:

a) Najmlajše po rang, ki ostanejo čez turnus, se dodeli v skupine tovornih vlakov;

b) za njimi starejše se dodeli v turnus osebnih vlakov;

c) nadaljnje za prtljažnike in

č) najstarejše prtljažnike se dodeli v skupine ter jih prevzamejo stalno kot vlakovodje.

Člen 17.

Ko položi sprevednik izpit za sprevednika vlakovodja se mu določi povodom uvrstitve v I. kategorijo zvančnikov činovna številka (rang).

Čin se določa za vse, ki so istočasno naredili izpit po sledečih normah:

1. Po dnevu vstopa v službo;

2. v slučaju, da sta dva vstopila isti dan, po starosti;

3. v slučaju enake starosti, po uspehu izpita;

4. v slučaju enakega uspeha izpita, po tem, kdor je dalje časa v eksekutivni službi.

Po tem vrstnem redu dobe činovne številke od zadnje že zasedene številke dalje.

Čin se objavi letno enkrat, in sicer tekom januarja v posebni prilogi službenega lista, od katere dobi vsak prizadeti po en izvod.

Čin ugasne z upokojitvijo, smrtjo ali izstopom iz službe ter se radi tega vsako leto spremeni tako, da so pri razglasu v službenem listu vse številke zasedene ter se pomika uslužbenec z večje na vedno nižjo številko.

Čina ni mogoče pod nobenim pogojem preskočiti.

Člen 18.

Pravilnik stopi v veljavo z dnem razglasitve v službenem listu.

Pozivamo sodruge, da se k temu vprašanju oglasijo ter čimprej sporoče svoje stališče. Le v skupnem delu vseh zainteresiranih ter v enotnem nastopu bomo želi uspeh.

Odsek vlakospremnega osebja.

PROGOVNI ČUVAJI IN OBHODNIKI.

Dne 6. marca 1925 se je vršila pri direkciji intervencija glede

1. odprave 24/24 oziroma 16/16 urne službe za progovne obhodnike;

2. odprave 24/24 urne službe v vlakojavilnicah;

3. izplačila pavšalov progovnim obhodnikom.

Direkcija se je izjavila, da je upeljala 24/24 urno, oziroma 16/16 urno službo za progovne obhodnike na izrečno zahtevo njih samih ter da ima zlasti iz proge Novo mesto - Karlovac tozadevne prošnje osebja za to službo še shranjene. Na ostalih progah pa so tudi sekcije vprašale prizadete, če se s tem strinjajo ter so baje vsi izjavili, da so zadovoljni.

Ker to ne odgovarja istini, pozivamo progovne obhodnike, da se izjavijo ter nam sporoče, ako so v resnici zahtevali daljšo službo, da bomo zamogli potem uvesti nadaljnje korake.

Glede službe v vlakojavilnicah je izjavil, da dela prometno osebje (premičaki, kretniki in prometni uradniki) na dotičnih postajah tudi 24/24 urno službo. Ker to v več slučajih ni resnično, pozivamo prizadete, da nam lokalne razmere takoj sporoče.

Pravilnik za pavšale progovnih obhodnikov in pravilnik za nočne doklade je v odobrenju pri generalni direkciji ter je pričakovati, da bo v najkrajšem času odobren in bodo potem takoj izplačani pavšali.

Sekcija kretniškega in sekcija premikalnega osebja. V sredo dne 11. marca 1925 se je vršila skupna intervencija obeh sekcij, da uredi najbolj pereča vprašanja za obe sekciji.

a) Ureditev napredovanja blokrovnikov in nadkretnikov v I. kategorijo zvančnikov se za enkrat ne more izvršiti, ker ni budžetne možnosti. (Kam pa je šlo 5.060.000 Din, ki so bili za ljubljansko direkcijo določeni le za popravilo napačne prevodbe? Op. ur.). Vendar pa se dela na tem, da se uredi, ko bo določen kredit.

b) Podelitev službene obleke se bo v najkrajšem času izvršila ter je že izdana okrožnica;

c) rezervna služba pred nočno službo za kretnike, vozopisce itd. v Zalogu. Zadevo bo prometni oddelek dal temeljito preiskati (zahtevali smo z ozirom na velik promet in premik, da se Zalog črta iz malih postaj) ter bo upošteval upravičene zahteve;

d) ureditev premikalnih skupin v Ljubljani, kjer so vzeli enega moža proč. To se bo uredilo pri prvi in tretji skupini (sevna in južna) pri drugi pa se bo gledalo, da se bo moža, ki vozi sedaj v tovarne, pridržalo pri skupini;

e) izraba dopustov, prostih dni in odmorov pri kretnikih in premikačih. Direkcija se izgovarja na velik promet ter pravi, da takoj, ko se promet uredi, se bodo tudi lahko izrabljali dopusti in prosti dnevi. Mi se s tem odgovorom ne moremo zadovoljiti, ker je stvar direkcije, da sprejme zadostno število osebja, da zamore promet obvladati, ne pa, da krati za to osebju zagarantirane pravice.

Odsek kretnikov in premikačev.

SEKCIJA KURILNEGA IN POMOŽNEGA OSOBJA.

Že v zadnji številki smo poročali, da smo dosegli, da se uvede premije in akordi za celo direkcijo jednako ter se je intervencija vršila skupno z odsekom profesionistov. Bazo za premije profesionistov smo priobčili v predzadnji številki, danes priobčimo projekt za premije pomožnega delavstva.

V očigled naravnost mizernim plačam, ki jih danes pomožni delavec prejema, ki ne zadoščajo niti za redno prehrano družine, moramo z ozirom na težka dela, ki jih vršimo, odklanjati vsak sistem produkcijske premije ali akorda. Tistih par pohlepnežev, ki danes zaupajo na svojo fizično moč, garajo naravnost brezmiselno, opozarjamo na starost in na dejstvo, da bodo izmzgali svoje moči še pred dosluženo polno dobo. Takrat podjetnik ne bo gledal, koliko si mu storil, ampak te bo vrgel na cesto, ne oziraje se, ali si preskrbljen za starost ali ne.

Za podlago smo vzeli normalno premijo od vsakega izvršenega dela, katera naj pripade vsem, ki istočasno delajo v enaki izmeri. Odklanjamo sistem, ki je vpeljan v kurilnici Ljubljana I., kjer so postavke sicer visoke, vendar se od zaslužene premije odtegne plača in draginjske doklade po začasnem pravilniku ter dobiš izplačano le diferenco, a pravilnost sploh ne moreš kontrolirati. Odklanjamo tudi način, da bi se visokost premije določala po visokosti plače.

Zahtevamo, da dobi premijo vsak delavec v kurilnicah.

Podlaga za akordne premije naj bo:

Akordne premije se dele:

1. Premije za nakladanje premoga.
 2. Premije za razkladanje premoga.
 3. Premije za pepelarje.
 4. Premije za izpiralce strojev.
 5. Premije za temeljito čiščenje strojev.
 6. Premije za čiščenje strojev suhim potom.
- Akordnih premij bodi deležno vse pomožno osebje.

Premogarji dobe od vsake naložene tone premoga za stroje oziroma vozove, ne oziraje se na višino plače po Din 3.—. Zaslužena premija se razdeli na vse delavce, ki so delali v dotični skupini. Enako se plača za vsako razloženo tono po Din 3-50 z omejitvijo, da se za prvih 10 ton na moža ne plača premija.

Pepelarji dobe od vsakega očiščenega stroja po Din 8.—.

Izpiralci strojev dobe od vsakega izpranega stroja po Din 20.—. Med izprane stroje se šteje tudi stroje, oprane od zunaj, ki gredo v popravilo.

Za temeljito čiščenje strojev serije 60, 106, 80, 110, 570 itd. se plača po Din 40.—, za manjše serije po Din 25.—.

Za čiščenje strojev suhim potom se plača po Din 15.— oziroma 10.—.

Avizerjem čistilcem cevi, izdajateljem olja, voznim mazačem se izplača kot akordna premija 80% poprečne premije pepelarjev v turnusu.

Skladišnim delavcem, kotelnim kurjačem, svetilničarjem, čistilcem strojev in delavcem za skupine pripada 70% od poprečne premije za pepelarje v turnusu.

Skupinovodje dobe najvišjo premijo svoje skupine + 10%.

Premija se izračuna za celo skupino in za 1 delavni dan ter dobi prizadeti tolikokrat enoto premije, kolikor dni je delal. Bolezen in dopust se ne računata za premije.

Premija se zaračunava mesečno in izplačuje vsakega 15. v mesecu.

Pozivamo sodruge, da se k temu projektu takoj oglase. Pripomnimo, da je naša zahteva, da se osebju izplača cela premija brez vsakega odbitka. Sodruga pri sekciji in postajah ter skladiščih pozivamo, da vstopijo v organizacijo, da bodo tudi oni enkrat začeli urejevati svoje zahteve.

Odsek kur. pom. delavcev.

ODSEK STROJEVODIJ.

Delo v našem odseku gre dobro naprej; zaznamovati moremo vesel pojav, da strojevodje ne samo v zunanjih mestih, ampak tudi v Ljubljani spregledavajo delo »stanovske« svoje organizacije, ki jih z raznimi obljubami že cela dva leta vleče, a pozitivnih rezultatov nima za pokazati. Glavni fiasko je doživelo »stanovsko« društvo strojevodij s »pravilnikom o premogovnih premijah«, v katerem so ostale vse krivične določbe starih pravilnikov.

Zaznamovati moramo stalen porast strojevodij pri našem odseku, ki hočejo delati roko v roki z ostalimi železničarji ter si skupno z njimi izvojevati svoje glavne pravice, ki manjkajo danes prav vsem železničarjem. Poslali smo v Beograd protest glede nameravane ukinitve kilometrine s 1. aprilom ter zahtevamo, da se s tem dnem brezpogojno uvede urnina po našem predlogu.

Odsek strojevodij.

Dopisi.

Rakek. G. dopisniku s pavovim perjem. Rakovski Zvezi nacionalnih železničarjev je naša organizacija postala trn v peti, dasi se mi za nje prav nič ne brigamo. Ona žanje same uspehe; od ljudi, ki se jim godi krivica, zahteva »pooblastilo« za intervencijo in glej ga spaka, vse je v par dneh rešeno. Sedaj bo rakovška zveza uredila naslednja vprašanja:

1. Uredila »bo« službo svetilničarjev na 12/24;

2. uredila »bo« službo strojnospremnih delavcev v Logatcu;

3. Preskrbela »bo« izplačilo trošnin tranziterjem v Postojni, ki jih niso dobili že tri mesece;

4. Gotovim delavcem v Postojni bo zvišala urne plače in še par slučajev.

To povem v naprej zato, ker bo rakovška zveza, ko bo g. načelnik na Rakeku dobil od direkcije tozadevna navodila na podlagi naših intervencij, takoj stopila med prizadete rekoč: Mi smo včeraj intervenirali za Vas in danes je že rešeno to in to.

Tudi taka agitacija vam ne pomaga, ker ljudje vedo že naprej o ukrenjenih korakih ter se Vam smejejo. S tem zaključimo našo debato ter Vam povemo še enkrat, da bomo kljub temu, da Vam ni po volji, delali še naprej za dobrobit železničarjev. Vam pa, ki tako zidate na Vaše člane, svetujem, da jim za dva meseca ustavite odtegnitev pri blagajni in pobirate članarino po Vaših zaupnikih.

Pripis uredništva: Kakor smo doznali, se na Rakeku in Logatcu od strani gotovih srboritežev naravnost obupno agitira proti naši organizaciji s tem, da se naše zaupnike nazivlja komunistične agitatorje, naše člane kot protidržavne elemente ter se jim oblublja in se jih straši s preganjanjem in odpustom iz službe. Naše člane opozarjamo, da vsak tak slučaj, ki ga zaznajo, takoj potom dveh prič ugotove, ter ga nam prijavijo, da nastopimo sodnijskim putem. Razširjevalcem takih podlosti pa kličemo: Sram Vas bodi, ker se ne upate odkrito nastopiti, posnemate stare babe v obrekovanju. — Našim sodrugom na Rakeku in v Logatcu povemo, da zaključimo s tem debato z rakovsko Zvezo, ker rabimo naš strokovni list za strokovne stvari, ne pa za razne inserate in prekanje.

Logatec. Občni zbor podružnice Železničarske strokovne in pravovarstvene organizacije se vrši v nedeljo dne 15. marca 1925 ob 11 uri dopoldne v gostilni pri Doljaku z običajnim dnevnim redom. Pozivamo člane, da se polnoštevilno udeležijo.

Borovnica. Občni zbor podružnice »Železničarske strokovne in pravovarstvene organizacije« se vrši v nedeljo dne 29. marca 1925. Čas in kraj naznanimo pravočasno. Dnevni red: 1. Poročilo centrale. 2. Volitev odbora. 3. Razno.

Rogatec. Pri nas smo, mislim, edina progovna sekcija, kjer se še danes pošilja progovne delavce na brezplačen dopust, kar za cel mesec, dasi služijo že po več let. G. inž. Petrželi je prišlo na misel po dveh letih, da so ti delavci (prizadetih je trideset) pogodbeni in da lahko dela z njimi, kar hoče. Pravi, da mu je zmanjkalo kredita. P. s. Ptuj pa je začela sedaj sprejemati nove pogodbene delavce, češ, da ima zadosti kredita. Kje je še mogoče tako neurejeno gospodarstvo? Prizadeti progovni delavci se obračamo na Vas ostale, ter Vas pozivljamo, da se vsi organizirate v razredno strokovno organizacijo, katera edina, kadar bo močna, bo mogla odvrniti, da se ne bo delavstva tako izrabljalo. — (V zadevi smo intervenirali na direkciji ter so delavci dne 11. marca 1925 zopet nastopili službo).

Tiskovni sklad.

Za tiskovni sklad »Organiziranega Železničarja« so prispevali:

Goslič, Ljubljana	Din 30.—
Zdave, Ljubljana	Din 5.—
Neimenovan	Din 5.—

Skupno Din 45.—

Posmrtnine in podpore.

V št. 4 izkazano	Din 9.550.—
Podp. Garneš Fr., del., Maribor	Din 300.—
Podpora Kosirnik, Rogatec	Din 300.—
Posmrtnina po † Keršmanec	Din 500.—
Antonija, Ljubljana	Din 500.—

Skupno Din 10.650.—

Lastnik: Konzorcij »Organizirani Železničar«.
Odgovorni urednik: Franc Jernejčič.
Tiska tiskarna »Merkur« v Ljubljani.