

30 let dela in uspehov

V Zbiljah bodo letošnjo 30-letnico obstoja turističnega društva proslavili kar najbolj delovno, saj jih čaka vrsta nalog, posebno še, ker je njihov turistični dom dotrajan. V že prenovljeni restavraciji je okoli 100 sedežev, letos pa nameravajo obnoviti še kuhinjo, v kar bodo vložili denar od najemnine doma.

Turistični delavci v Zbiljah so se na letošnjo sezono dobro pripravili. V jubilejnem letu bodo turistično ponudbo še popestrili. Ob že tradicionalnih plesnih večerih na ploščadi ob jezeru se bodo zvrstili številni ansambli, pripravljajo pa tudi revijo pevskih zborov na vodi, kresno noč, turistični piknik, jeseni pa bodo pripravili slovesnost, na kateri bodo podelili jubilejne pohvale in priznanja zaslužnim turističnim delavcem.

Obiskovalcem je na voljo dovolj parkirnih prostorov, po jezerski gladini lahko zaveslajo z enim od 23 čolnov, do turističnega doma pa je lepo urejena in označena gozdna pot iz Medvod, do koder pripeljeta avtobus ali vlak.

V Zbiljah dobite tudi dovolilnice za ribolov; ulov je dober, saj za ribji zarod skrbijo člani ribiške družine Kranj. Največjo oviro za razmah turizma pa predstavlja umazana voda v jezeru, kjer žal ni pomoči. Savske elektrarne obljublja, da bodo to vprašanje razrešili po zgraditvi elektrarne v Mavčičah.

Turističnim delavcem v Zbiljah volje za delo ne manjka, lahko se pohvalijo z uspešnim 30-letnim delovanjem, toda marsikdaj so pri svojih hotenjih osamljeni, kot da je razvoj kraja samo v njihovih rokah in ne stvar širše družbene skupnosti.

Zbor krajanov o odvozu smeti

Vroč večer v Pirničah

Predlog organiziranega odvoza smeti iz petih vasi je privabil v dvorano kakih 170 ljudi, toliko še nikoli, po treh urah in pol bogate razprave je nekako zvedenelo upanje na uspeh, dvorano smo zapuščali z mešanimi občutki: začetek obetaven, konec pa brez sklepa.

V krajevni skupnosti Pirniče so s precejšnjo zamudo sklicali zbor krajanov, pred katerimi naj bi pregledali minulo delo, ki je slonelo največ na urejanju poti, razsvetljave, vendar so na ta račun letele tudi pripombe. Cesta skozi tri naselja je bila za razširitev že pred leti zakoličena, nato pa je vse zamrlo; zdaj je leto 1984—85 že blizu, pa še nismo zvedeli, kako daleč je ta akcija, so načrti pripravljeni(?!), je denar na voljo? Poplave ob dežju bodo ponekod postavile dodatne zahteve, sicer pa drži, da si odlašanja ne bi smeli dovoliti. Res tod ni industrije, je pa močno delavsko in tudi kmečko zaledje, vsi pa občutijo potrebo po dobri cesti.

Burno pa je nastalo zaradi kontejnerjev za smeti; v roku 10 dni bi moralo vsako gospodinjstvo nakazati po 1900,00 din, brez razlage, kje bodo te posode stale, po naselju niso primerne ceste za tovornjake, vsak pa tudi na svoje zemljišče gleda, kako bo na njem, pa odprtih rok kontejnerjev ne morejo sprejeti. Naselje z več prostora kot v mestu je obremenjeno tudi z drugačno mentaliteto, zaradi katere je treba več dogovarjanj, razlag, stroški za odvoz smeti so kar visoki, glede na to, da marsikaj od odpadkov lahko pobere vrt, njiva, peč. Še najprej pa bi bili za to, da kdaj v letu zberejo steklenino in drug material kot surovino za industrijo; ta predlog so krajanji tudi podprli, je pa vse ostalo odprto, dokler kontejnerjev ne kupijo za potrebe vaščanov. Kot kaže, čaka skupščino KS še obilo dela, kajti vsi smo za snago, toda sedanji predlogi nekaterih v KS so naleteli na odpor. Čeravno so preglasovali tisti za odvoz smeti, pa je ostalo odprto, kje, kdaj in kako s kontejnerji uresničiti predloge.

Fran Vodnik

Avtobusna postaja v Stanežičah

(jk) Končno so tudi prebivalci Stanežič prišli do svoje prve avtobusne postaje. Oktobra 1971 je začel voziti avtobus št. 15, ki pa se je do sedaj ustavljal od Šentvida naprej le v Mednem in Medvodah. Vsa ta leta so Stanežičani prosili za postajo tudi pri njih, a so bili vedno zavrnjeni, ponavadi z obrazložitvijo, da bi postajališče v Stanežičah motilo promet na magistralni cesti (kakšno ime za take luknje!) Ljubljana—Kranj. Ker krajevna skupnost v takih primerih nima dovolj moči in avtoritete, so vaščani ostali brez postaje, občinski možje pa se tudi niso zmenili. Šele zavzetost sedanje županje Anke Tominšek je kar mimogrede pripeljala do tega, da postaja sedaj obstaja.

Za zdaj avtobus št. 15 ustavlja le na desni strani ceste iz Medvod proti Ljubljani, a je ven-

darle tu in prebivalcem Stanežič, ki so na samem robu mesta, ni treba več pešačiti 2 kilometra do prvega avtobusa.

POHIŠTVO IN OPREMA

TAPO

Ljubljana — Celovška 317

Seje zborov delegatske skupščine

Za prve mesece tega leta značilna izredno živa in obsežna dejavnost zborov občinske skupščine, se nadaljuje tudi v tem mesecu. Za 31. maj sklicana skupščina tudi tokrat ne bo brez vročih tem. Na dnevnem redu je problematika izgradnje stanovanjske soseske »Stara cerkev«, ki je zaradi zastojev v Gradnji, ki se vleče že desetletje in pol, dobila odmevnost tudi v javnosti. Obravnava na skupščini naj bi pripomogla k osvetlitvi nekaterih vprašanj ter skorajšnjemu nadaljevanju gradnje.

Delegati bodo ponovno spregovorili tudi o sanaciji stanovanjskih objektov v soseski Draveljska gmajna, o čemer več pove poseben prispevek na to temo.

Poleg sklopa problematike omejenih stanovanjskih sosesk prihaja v skupščino tudi poročilo o stanju obrambnih priprav in družbene samozaščite v letu 1982 z usmeritvami za delo v tem letu ter poročilo o delu postaje milice v Šiški in ocena varnostnih razmer v preteklem letu.

Glede na to, da je resolucija o politiki družbeno gospodarskega razvoja Slovenije v letu 1983 določila, da sme splošna poraba v letu 1983 znašati le 10,7 % več kot v letu 1982 in ne 12 % kot je bilo načrtovano v proračunu občine, bo skupščina obravnavala rebalanc proračuna in sicer kot osnutek odloka o spremembi odloka o proračunu občine za to leto. Predvideno je, da bi se splošna poraba v občinskem proračunu zmanjšala za 3.751.000 din.

Poleg zgoraj navedenih tem bo v delegatskih sklepkih tekla beseda še o drugih zadevah in seveda tudi o točkah z dnevnega reda SML.