

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (4)

Izdan 15 februara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9690

Baščin Ivan, strojobravar, radnik, Županja, Jugoslavija.

Gumeni obruč za automobilske i t. sl. točkove.

Prijava od 2 jula 1931.

Važi od 1 maja 1932.

Pronalazak se odnosi na automobilske i t. sl. točkove, a cilj mu je, da izbjegavanjem vazduhom punjenih unutrašnjih guma obezbedi saobraćaj svim onim saobraćajnim sredstvima, koja su do sada bila izlagana nezgodama, koje se pojavljuju kod gumenih obruča punjenih vazduhom.

Pronalazak je prikazan na priloženom nacrtu gde:

Sl. 1 pokazuje podužni presek točka, u neopterećenom stanju.

Slika 2 je detalj iz sl. 1.

Sl. 3 je presek po liniji I—I iz sl. 1.

Sl. 4 pokazuje drugi oblik izvođenja pronalaska u preseku.

Oplata točka 1 snabdevena je na svojim gornjim krajevima žljebovima 2.

Na dnu oplata učvršćeni su postrani trougaoni nosači 3 za osovine valjaka 4 (sl. 1 i 2), ali ovi postrani nosači nisu potrebni, ako se osovine valjaka učvrste neposredno u oplatu točka 1. (sl. 4).

Preko valjaka 4 navlači se beskonačna gumena traka ili gumeno uže 5. Za loše ceste predviđen je na nosačima 3 i još jedan čep 6, koji nosi pomoćnu gumenu traku 7.

Gumeni plašt 8 snabdeven je sa zupcima 9 i postranim površinama 10. Zupci 9 oslanjaju se na gumenu traku 5, na mjestima između valjaka 4, odn. na traku 7 između čepova 6.

Kod oblika izvođenja prema slici 4 upotrebljena su dva gumena užeta 5, ali razumije se, da broj tih užeta nije ograničen i da se upravlja prema opterećenju točkova.

U istom cilju i valjci 4 snabdeveni su odgovarajućim izdubljenjima 4'.

Funkcionisanje je bez daljnijega jasno.

Nailaženjem zubaca 9 na traku ili uže 5, 5, 7, koje je elastično, predaje se taj elastičnost i na osovinu vozila, pri čemu postrani nosači 3 odn. osovine 4, preko elastične trake 7 zahvataju između zubaca 9.

Da bi se plašt 8 mogao pokretati prema opterećenju i izazvanim udarima, njegove postrane površine 10 vodene su u žljebovima 2 oplata 1.

Patentni zahtjevi:

1. Gumeni obruč za automobilske i t. sl. točkove, naznačen time, što je oplata (1) točka snabdevena trougaonim nosačima (3), preko kojih su postavljene elastične trake (5 odnosno 7) i što je plašt (8) snabdeven zupcima (9).

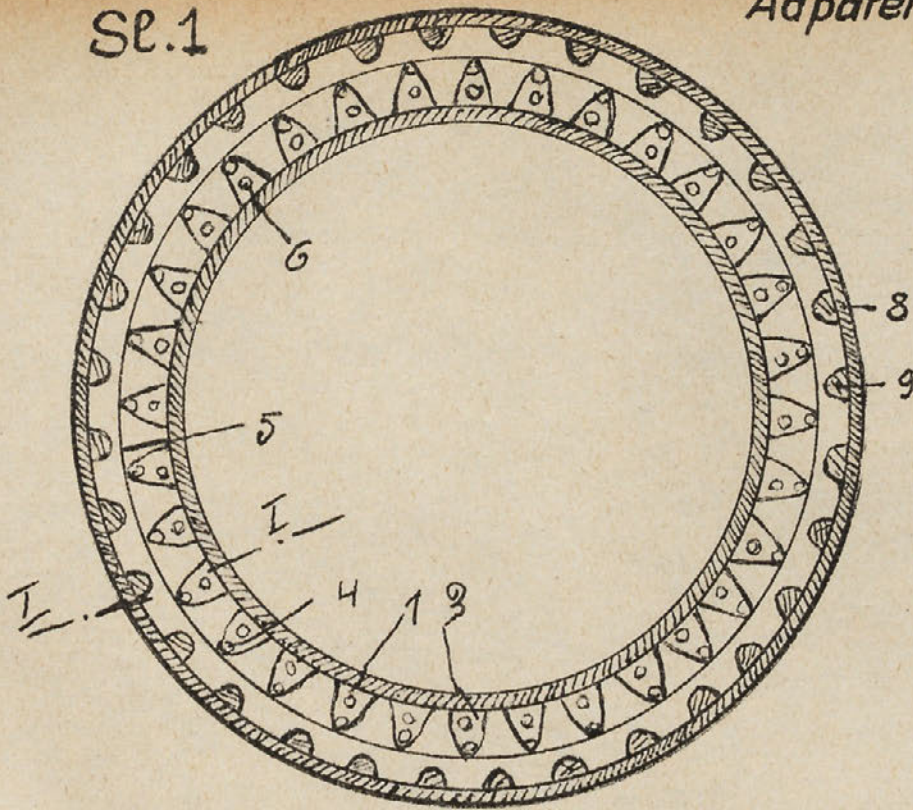
2. Gumeni obruč prema zahtjevu 1, naznačen time, što je oplata (1) snabdevena žljebovima (2) u koje zahvataju postrane ivice (10) plašta (8).

3. Gumeni obruč, prema zahtjevu 1, naznačen time, što su elastične trake (5, 7) postavljene jedna iznad druge.

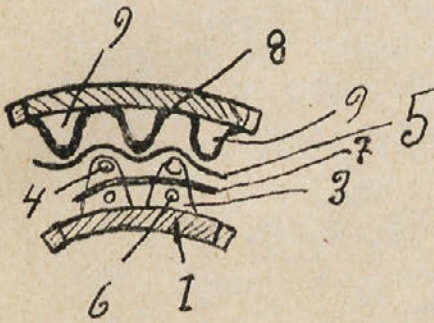
4. Gumeni obruč prema zahtjevu 1, naznačen time, što su elastične trake (užeta) (5) postavljene jedna pored druge i što su valjci (4) snabdeveni odgovarajućim udubljenjima (4').

5. Gumeni obruč prema zahtjevu 1, naznačen time, što su čepovi (5 odnosno 7) učvršćeni neposredno u oplatu (1) točka.

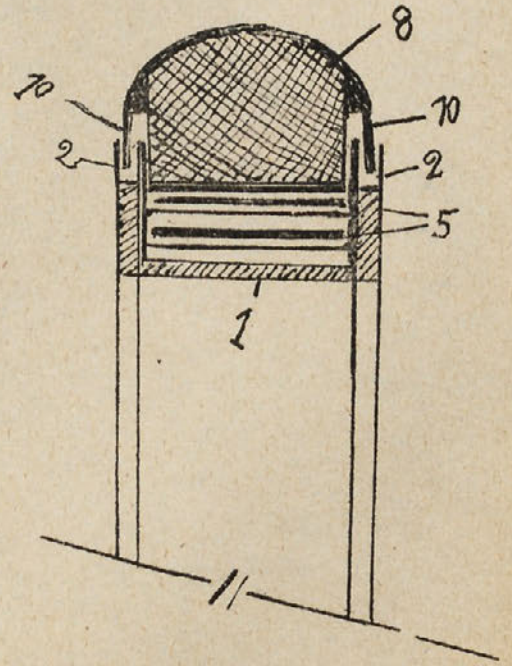
Sl. 1



Sl. 2.



Sl. 3.



Sl. 4.

