

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 12 (6)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1 OKTOBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 16173

Čupina J. Branko, Zemun, Jugoslavija.

Levak za prečišćavanje benzina.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 14815.

Prijava od 26 septembra 1939.

Važi od 1 marta 1940.

Najduže vreme trajanja do 31 decembra 1953.

Levak za prečišćavanje benzina služi za prečišćavanje čvrstih i sitnih tela kao i odvajanje nagomilane vode u njemu. Preim秉tvo mu je što se ne mora pretakati bezin u zatvorenim prostorijama u slučaju hrdavih vremena, kao što je slučaj kod upotrebe jelenske kože, koja je malotrajna i koja kad se zasiti vodom propušta je. Ovaj novi levak može se upotrebiti za auto-garaže, aerodrome i benzinske cisterne.

Levak za prečišćavanje benzina daje u benzinskom rezervoaru sasvim čist benzin, bez zastoja i brzom cirkulacijom na sledeći način.

U početku kad se počne sa prečišćavanjem u sudu r dolazi benzin preko pumpe iz bureta, prolazi kroz rešeto ž kroz sitna sita s i t pada u mlazu na slivnik i, preko koga se slija niz sud a na dance z i kroz otvor 9 u sud o i sud k koji se nalazi ispod suda o koji ispuni voda u koliko je imao u benzinu. Nivo prečišćenog benzina se stalno penje u prostoru 3 i konačno se benzin počne prelivati kroz sitno sito v u prostoru 4 te pada na niže gde se slija kroz cev p u rezervoar benzina.

Voda kao specifično teža, ostaje u prostoru 6 i eventualno (ako ima više) u prostoru 5 a benzin kao lakši penje se i prolazi kroz sitno sito v i preliva se u prostoru 4 u levku. Voda se ispušta preko ventila q koji podiže metalni plovak 8 ako je imao više otvara se ventil e koji podiže metalni plovak 7, kroz cevi d i l napolje.

Sud g služi za ležište suda r sa rešet-

kom ž a u sudu g smeštena su fina sita s i t sud g služi dalje za držanje slivnika i.

Poklopac f levka je ležište suda g. Ispod danca z pričvršćena je ploča c na kojoj su montirani sud o i sud k, a u dancu su predviđeni otvori za sud o i sud m.

Poklopac 10 se uvlači u završni deo suda a i služi kao zaštitno postolje levka.

Crtež je prestavljen u delimičnom preseku i izgledu.

Patentni zahtevi:

1. — Levak za prečišćavanje benzina naznačen time, što je slivnik i obešen za sud g, tako da slobodno visi u unutrašnjosti levka a, i ima odušnu cev 2 radi izlaza vazduha ispod slivnika i koji se nalazi samo u početku prečišćivanja.

2. — Levak za prečišćavanje benzina naznačen time, što je ispod danca z pričvršćena ploča c na kojoj su montirani sud o i sud k koji prolaze kroz otvore predviđene u dancu z.

3. — Levak za prečišćavanje benzina naznačen time, što je ispod suda o pričvršćen sud k koji služi za sakupljanje vode pri čemu su u oba suda o i k predviđeni otvori i cevi za ispuštanje vode koji se automatski otvaraju i zatvaraju pomoću ventila q i e sa metalnim plovicima 7 i 8.

4. — Levak za prečišćavanje benzina naznačen time, što mu sud m za odvajanje čistog benzina u svom gornjem otvoru ima sito v a na dnu odvodnu cev p kroz koju se odvodi čist benzin u rezervoar.



