

jeli (kljub našim urgencam) nobenega obvestila, da je novo postajališče tehnično prevzeto in da ga smemo uporabljati. Za nas to ne predstavlja tehničnega problema, saj moramo samo premestiti tablo na novo mesto in obvestiti voznike. Morda bo ta članek le prinesel rezultate!«

Viatorjevi taksiji že letos

- »Slišali smo za vaše načrte, po katerih naj bi se začeli ukvarjati tudi s taksi službo...«
- »Da, to dejavnost smo planirali kot dopolnilno javnemu prevozu potnikov z avtobusi, saj Ljubljana potrebuje urejeno in predvsem ceneno taksi službo. Vendar pa predlog, da bi bila le-ta organizirana v sklopu TOZD Mestni promet, iz objektivnih razlogov (finančno tve-



ganje) na skupščini mesta ni bil sprejet. Zato smo se odločili, da bomo taksi službo organizirali v posebnem TOZD in lahko pričakujemo že letos prva naša vozila na mestnih ulicah.«

- »Samopostrežni sistem deluje na vaših avtobusih že nekaj mesecev. Sedaj imate gotovo že prve rezultate...?«

- »Da, z zadovoljstvom ugotavljamo, da smo osrednji problem, kadrovanje novih sprevodnikov, črtali iz dnevnih redov. V ilustraciji: če bi želeli današnji obseg prometa opravljati s sprevodniki, bi le-teh potrebovali 280. Trenutno pa je v delovnem razmerju le 146 sprevodnikov in gotovo se bo to število še zmanjšalo. Pri vozniskem kadru ne opažamo pomembnejše fluktuacije, kar je predvsem posledica dejstva, da smo z modernizacijo voznega parka in organizacijskimi posegi uspeli izboljšati delovne pogoje. Izdelujemo mesečni razpored delovnih zadolžitvev in tako enakomerno porazdelimo proste dni — s posebnim poudarkom na nedeljah in praznikih, ki se jim drugi občani sicer težko odrečejo.«

- »Kaj pa težave s strokovnim usposabljanjem voznikov?«

Pomikajte se k zadnjim vratom!

- »Ko že imamo priložnost, se vsaj za hip pomudimo ob negodovanju in pritožbah potnikov...«

- »Največkrat grede te pritožbe na rovaš nerednosti in zamud, ki pa so objektivno pogojene. Grupiranje vozil na posameznih progah, ko po dolgem čakanju pripelje več vozil hkrati: največkrat so temu vzrok prometni zastoji v središču mesta, premajhna prepustnost cestišč in nejevolje v tem primeru prav gotovo ne gre stresati na voznike, ki si po svojih močeh prizadevajo nadoknaditi zamude. Tudi navada, da se potniki trumoma zakadijo na prvo vozilo, ki pripelje na čelu skupine treh ali še več avtobusov, še bolj ovira tekoč promet, saj se zamuda še veča. Prav tako bi ob tej priložnosti zaprosili potnike, naj se v vozilih s samopostrežnim načinom plačevanja pomikajo k zadnjim vratom, ker bodo le s tem omogočili tudi drugim, ki čakajo na drugih postajališčih, da bodo lahko vstopili. Zavedajte se, da se situacija kaj lahko zamenja in boste prihodnjic ostali na postaji vi!«

Prilpravil: Mario L. Vilhar

ZANIMALO VAS BO

V SMRTI ZARADI ČIŠČENJA

Hydroelektrarna Moste bo v letošnjem letu praznila in čistila akumulacijski bazen, zato se ribiči že sedaj boje velikega pogina rib v Savi, do katerega bo prav gotovo prišlo zaradi odtoka mulja in fenolnih odplak. Predvidevajo, da bo vodna pot prizadeta nekako do Zidanega mosta. Torej poleg vsakodnevnega onesnaževanja rek ter vedno popularnejšega »raubščicanja« še ena nevarnost za ribji svet...

MERCEDESI SO TIHI

Odbornik mestnega zbora skupščine mesta Ljubljana Miha Potočnik se je na 55. seji pozanimal, kako je kaj s hrupom in onesnaževanjem mestnih avtobusov ter ali so kakšne možnosti, da bi kolesarji pri nas zopet dobili svoj prostor na cestah. Sodelavci Urada za promet so ga potolažili, da so ropotajoče »fape« že odpisali in da bodo to kmalu storili tudi s fiat. Mercedesovi avtobusi so pa tako in tako tihi in tudi ozračja praktično ne onesnažujejo. (Sladka tolažba za prebivalce ob ali celo nad avtobusnimi postajališči, ki vsako noč uživajo ob »zakonsko dovoljenih mejah hrupa«. Ob speljanju namreč tudi ta tehnična čuda kljub vsej hvali dosežejo 80 do 90 decibelov, kar so lastnoročno izmerili študentje psihologije na Aškerčevi cesti). Tudi za kolesarje so že v načrtu posebne steze, vendar je vse seveda odvisno od razpoložljivega denarja. Javno mnenje, pravijo na prometnem uradu, ni preveč naklonjeno biciklistom, kar je zaradi nagle motorizacije pri nas tudi razumljivo. Pa se bo to javno mnenje gotovo še spremenilo, kajti z motorizacijo zadnje čase bolj slabo kaže. Če bencina ne bo pa tako ne bo treba kolesarskih stez...

PODOFICIR PREDSEDNIK ZRVS

Osnovna organizacija Zveze rezervnih vojnih starešin Litostroj je požela že dosti uspehov in je bila ena najboljših v naši občini. Tudi v letu 1973 je bila po udeležbi na strokovnih izpitih najboljša. Pred kratkim so imeli redno konferenco, na kateri je imel svoj poslovilni govor rez. kapetan Mario L. Vilhar



(na sliki), doslej uspešen predsednik te organizacije. Za novega predsednika je bil enoglasno izvoljen Marjan Kompolšek, ki izhaja iz podoficirskih vrst in ima tako osnovna organizacija ZRVS Litostroj prva podoficirja za predsednika. Dosedanji predsednik je bil soglasno izvoljen za predsednika nadzornega odbora.

MI PA VINCA DOST PRODAMO...

Šiškarji smo prave žolne, tako vsaj trdijo statistiki, ki so izračunali, da nam letno zdrkne po grlih kakih 1.600.000 litrov alkohola, kar sploh ni majhna številka. Slovenci smo pač in iz svoje kože ne moremo, saj že od nekdaj prepevamo samo o vinu in podobnih sladkosti, torej nas tak podatek ne sme kaj dosti čuditi. Bolj čudno je to, da se je vsem izročilom in tradiciji navkljub vendarle našlo nekaj takšnih, ki so pospravili (v lanskih devetih mesecih) 699.000 litrov brezalkoholnih pijač. To sicer še polovica ni, bi rekli, če bi primerjali obe številki, toda boljše bi bilo, če bi ju kar preprosto zamenjali. Potem ne bi bilo treba tetidisa in klubov zdravljenih alkoholičkov...

»VESELI TOBOGAN«



V četrtek, 17. januarja je bila v dvorani »Svobode« v Medvodah popularna prireditev »Veseli tobogan«, ki je privabila toliko gledalcev, da jih je vsaj polovica ostala zunaj dvorane. V oddaji, katero sta vodila Jana Osojnikova in Marjan Kralj, so nastopili učenci osnovnih šol Preska, Topol in Sora ter malčki iz vzgojno-varstvenega zavoda Medvode, posebej pa je s svojim nastopom navdušil humorist Toni.

(foto: F. Rozman)

LOVSKI PODVIGI

Da so šišenski lovci kavljji, to je verjetno vsem dobro znano. V lanskem letu so poskrbeli za to, da bo ob pustih večerih dovolj snovi za pripovedovanje zgodb. Poleg klasične in vsem dobro znane divjadi so ročno položili še 235 rac mlakaric, 129 kljunačev, 795 golobov, 643 grlic, 13 prepelic, 367 lisic, 10 divjih mačk, 59 jazbecev, 41 podlasic, 65 pižmovk, 40 dihurjev, 23 divjih prašičev, 24 veveric, 73 kraguljev, 48 kanj, 1884 vran, srak in šoj ter za nekaj krdel potepuških in drugačnih mačk ter psov.