

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 24 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1 Avgusta 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9030

Yarrow Harold Edgar, inženjer, Glasgow, Engleska.

Razvodnik za uprašeno gorivo.

Prijava od 22 aprila 1930.

Važi od 1 septembra 1931.

Traženo pravo prvenstva od 13 novembra 1929 (Engleska).

Cilj je ovom pronalasku da pruži oruđe pomoću koga se uprašeno gorivo iz jedne mlevionice i njegov primarni vazduh ili njegov sprovodni vazdih može podjednako razdeliti na dve ili više predajnih mesta.

Po ovom pronalasku, uprašeno gorivo i njegov sprovodni vazduh vode se na dolje kroz cev na jednu horizontalnu ploču ili disk, koji se nalazi u zatvorenom omotaču i ima prvenstveno konkavnu površinu. Preko ivica te ploče gorivo se razliva ravnomerno i odatle ulazi između skretnih lopatica u odeljenje za kovitanje, iz koga ide u prijemnu kameru, koja ima veći broj jednakih i jednak razmaka lopatica (ušča). Posledica ukovitlanog krešanja — datog smeši goriva i vazduha pomoću skretnih ili nagnutih lopatica — jeste ravnometerna raspodela smeše oko prijemne i u prijemnoj kamери, tako da svaki ispust dobija jednak dovod goriva.

Jedan oblik izvođenja pronalaska pokazan je u priloženom nacrtu, u kojem je sl. 1 vertikalni presek višestrukog razvodnika, a sl. 2 i 3 poprečni preseci po liniji 2—2 i 3—3 iz sl. 1.

U ovim slikama A je cev u koje se unosi gorivo i njegov sprovodni vazduh znatnom brzinom pomoću raspršivača ili pomoću jedne vazdušne duvaljke iz kakve na slage gotovog uprašenog goriva. Smeša goriva i vazduha ide u višestruki razvodnik, koji se sastoji iz cilindričnog omotača H, koji ima olvore raspoređene oko obima.

U cilindru se nalazi konična kamera D

za kovitanje, koja je obrazovana od vencova nagnutih skretnih lopatica C, koje leže na unutarnjoj flanski, na dnu cilindričnog omotača H, a njihovi gornji krajevi su utvrđeni za čeličnu ploču B, oblika tacne.

Ispod kamere D nalazi se prijemno odeljenje F, koje može biti oblika izvrnutog konusa, i oko koga ima na jednakom razmaku veći broj jednakih ispusta G, sa posrednim ventilima za zatvaranje ili regulisanje smeše goriva, koja kroz njih izlazi.

Količina goriva, koja prolazi kroz razvodnik može se regulisati pomoću prstena opne E, koja ima radne šipke koje se pružaju kroz vrh razvodnika, a pomoću kojih se može kretati na gore i na dole.

Patentni zahtevi:

1. Razvodnik za uprašeno gorivo, nazначен time, što ima kameru (D) za kovitanje, sredstva, kao što je bitno horizontalna ploča (B) za dovod goriva u skoro ravnometernom mlazu toj kamери, sredstva, kao nagnute lopatice (C) za saopštavanje kovitanja gorivnoj smeši u kameri za kovitanje, i prijemno odeljenje, koje je u vezi sa kamerom za kovitanje i koje je snabdeveno većim brojem podjednako razmaknutih ispusta.

2. Razvodnik po zahtevu 1, naznačen time, što je horizontalna skretna ploča izdubljena ili načinjena u vidu tacne, na svojoj gornjoj strani.

КРАЇНА МОСЛАВІЯ

Індустрийне супровід

1901 рік № 1



ПІДПІДСИЛКА

(2) 1000

ПАТЕНТИ СІС БР № 3030

Засновано відома фірма, підприємство, фабрика, завод, мануфактура, або інші підприємства, які використовують

засоби зберігання та захисту

1777 року відома фірма

№ 3030 від 15 липня 1901 р.

засоби зберігання та захисту

Засоби зберігання та захисту

Fig. 1.

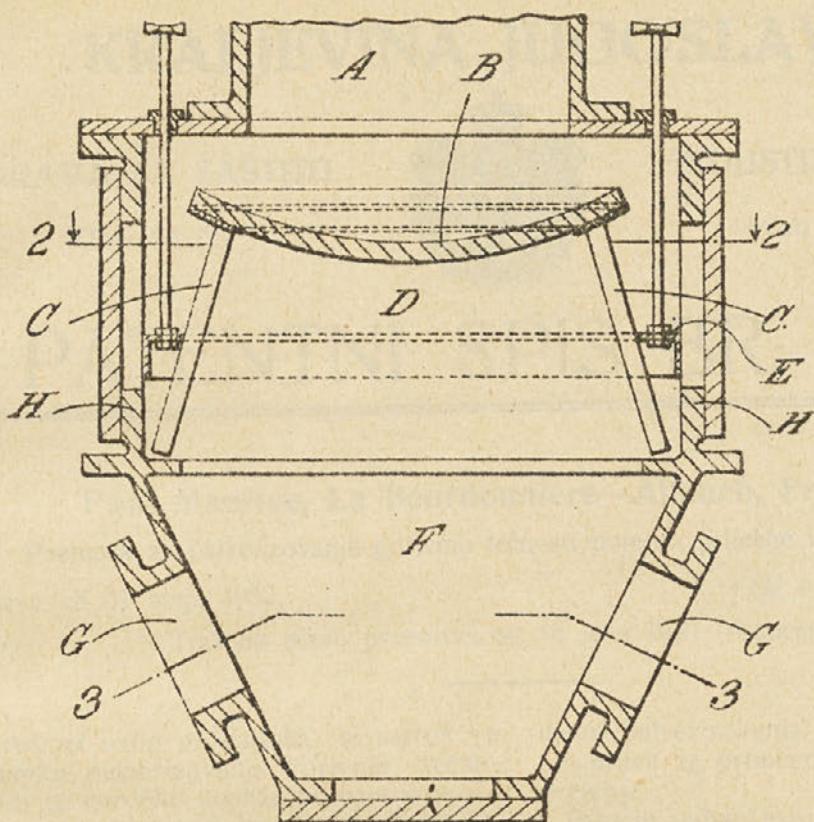


Fig. 2.

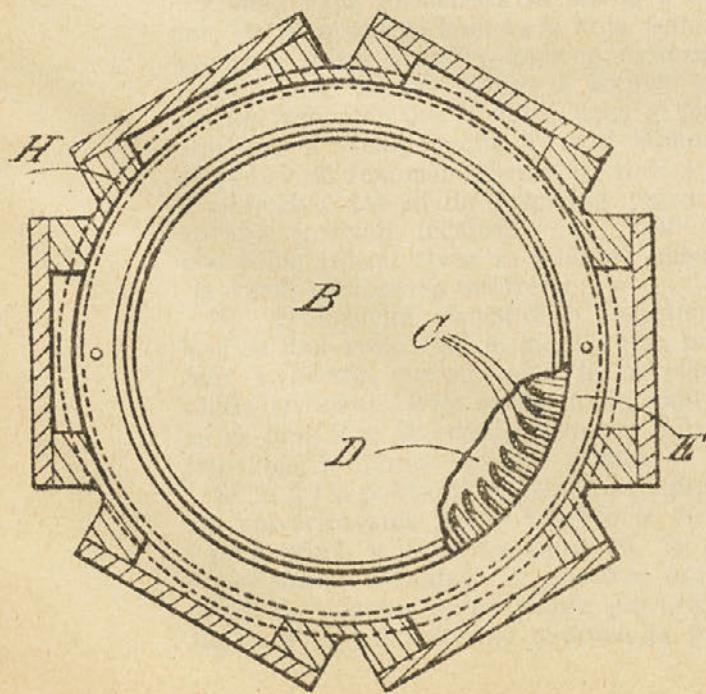


Fig. 3.

