

# Deželni zakonik in ukazni list

za

**vojvodstvo Štajersko.**

---

**XXIII. del. — Tečaj 1869.**

Na svetlo dan in razposlan 18. decembra.

---

# Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

**Herzogthum Steiermark.**

---

**XXIII. Stück. — Jahrgang 1869.**

Ausgegeben und versendet am 18. December.

## 42.

Postava od 4. oktobra 1869,

**veljavna za vojvodino štajersko, s katero se dovoljuje okrajnemu zastopstvu sčavniškemu in lonškemu pobirati priklade na neposredne davke za pokritje okrajnih stroškov.**

S privolbo deželnega zbora Moje vojvodine štajerske ukazujem kakor sledi:

Dovoljuje se, da sme okrajno zastopstvo sčavniško za pokritje okrajnih stroškov v letu 1870 razdeliti 30 odstotkov na neposredne davke, in okrajno zastopstvo lonško za pokritje okrajnih stroškov v letu 1869 razdeliti 40 odstotkov na neposredne davke.

V Ischlu 4. oktobra 1869.

**Franc Jožef I. r.**

**Giskra I. r.**

## 43.

Postava od 4. oktobra 1869,

**veljavna za vojvodino štajersko, s katero se tržni občini obereceirinski v okraju enačnega imena daje privoljba pobirati davek od posestva psov.**

S privolitvijo deželnega zbora Moje vojvodine štajerske ukazujem to:

## Člen I.

Tržni občini obereceirinski v okraju enakega imena se dovoljuje pobirati davek od posestva psov, ki se vzdržujejo v občinskem obsejji.

## 42.

**Gesetz vom 4. October 1869,**

wirksam für das Herzogthum Steiermark, womit den Bezirksvertretungen zu Stainz und Deutsch-Landsberg die Einhebung von Umlagen auf die directen Steuern zur Deckung der Bezirksersfordernisse bewilliget wird.

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Steiermark finde Ich anzuordnen, wie folgt:

Der Bezirksvertretung von Stainz wird die Einhebung einer 30percentigen Umlage auf die directen Steuern zur Deckung der Bezirksersfordernisse für das Jahr 1870 und der Bezirksvertretung von Deutsch-Landsberg die Einhebung einer 40percentigen Umlage auf die directen Steuern zur Deckung der Bezirksersfordernisse für das Jahr 1869 bewilliget.

Jf. I, am 4. October 1869.

**Franz Joseph** m. p.

**Gisfra** m. p.

## 43.

**Gesetz vom 4. October 1869,**

wirksam für das Herzogthum Steiermark, womit der Marktgemeinde Oberzeiring im gleichnamigen Bezirke die Einhebung einer Auflage auf den Besitz von Hunden bewilliget wird.

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Steiermark finde Ich anzuordnen, wie folgt:

**Artikel I.**

Der Marktgemeinde Oberzeiring im gleichnamigen Bezirke wird die Einhebung einer Auflage auf den Besitz von Hunden, welche innerhalb des Gemeindegebietes gehalten werden, bewilliget.

## Člen II.

Ta davek znaša od vsakega psa na leto naj več dva goldinarja, in teče v občinsko blagajnico.

## Člen III.

Tančneje določbe o izpeljavi, kakor tudi oprostivi od davka v pozamesnih primerkih se pripuščajo občinskemu zastopstvu.

V Ischlu 4. oktobra 1869.

**Franc Jožef** l. r.

**Giskra** l. r.

## 44.

## Postava od 4. oktobra 1869,

veljavna za vojvodino štajersko, po kateri se občinam gröbminski, oedski, hartski, št. jurski pod Rifnikom, burgstalski, knieberski in kornberski daje pravica pobirati plačilo za izrečni sprejem v občinsko zavezo.

S privolbo deželnega zbora Moje vojvodine štajerske ukazujem to-le:

## Člen I.

Doveljuje se občinam: Gröbminski v okraju enačnega imena, oedski v okraju feldbachskem, hartski v okraju graškem (okolici) št. jurski pod Rifnikom v okraju celjskem, purgstalski v okraju graškem (okolici), knieberski in kornberski v okraju feldbachskem, da smejo davek pobirati za izrečni sprejem v občinsko zavezo.

## Člen II.

Le-ta davek znaša za vsaki sprejem in sicer v občini št. jurski pod Rifnikom naj več petnajset goldin. v občinah gröbminski, oedski, hartski, purgstalski, knieberski ni kornberski pa največ deset goldinarjev avstrijske veljave in teče v občinsko denarnico.

## Člen III.

Tančneje določbe o izpeljavi in pa kake stopnje pri davku v posamesnih primerkih se pripuščajo dotičnemu občinskemu zastopstvu.

V Ischlu 4. oktobra 1869.

**Franc Jožef** l. r.

**Giskra** l. r.

## Artikel II.

Diese Auflage beträgt für jeden Hund jährlich höchstens zwei Gulden öst. W. und fließt in die Gemeindecasse.

## Artikel III.

Die näheren Bestimmungen über die Durchführung, sowie über die Befreiung von der Auflage in einzelnen Fällen werden der Gemeindevertretung überlassen.

Zschl, am 4. October 1869.

**Franz Joseph** m. p.

**Giskra** m. p.

## 44.

## Gesetz vom 4. October 1869.

wirksam für das Herzogthum Steiermark, womit den Gemeinden Gröbming, Ded, Hart, St. Georgen bei Reichenegg, Purgstall, Kniebing und Kornberg die Einhebung einer Gebühr für die ausdrückliche Aufnahme in den Heimatsverband bewilliget wird.

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Steiermark finde Ich anzuordnen, wie folgt:

## Artikel I.

Den Gemeinden Gröbming im gleichnamigen Bezirke, Ded im Bezirke Feldbach, Hart im Bezirke Umgebung Graz, St. Georgen bei Reichenegg im Bezirke Gills, Purgstall im Bezirke Umgebung Graz, Kniebing im Bezirke Feldbach und Kornberg im Bezirke Feldbach wird die Einhebung einer Gebühr für die ausdrückliche Aufnahme in den Heimatsverband bewilliget.

## Artikel II.

Diese Gebühr beträgt für jede Aufnahme, und zwar in der Gemeinde St. Georgen bei Reichenegg höchstens fünfzehn Gulden, in den Gemeinden Gröbming, Ded, Hart, Purgstall, Kniebing und Kornberg aber höchstens zehn Gulden österr. Währ. und fließt in die Gemeindecasse.

## Artikel III.

Die näheren Bestimmungen über die Durchführung, sowie über die etwaigen Abstufungen der Gebühr in einzelnen Fällen werden der betreffenden Gemeindevertretung überlassen.

Zschl, am 4. October 1869.

**Franz Joseph** m. p.

**Giskra** m. p.

## Postava od 16. oktobra 1869,

### **o naprave in zdrževanji privozne ceste k kolodvoru v Scheiflingu.**

S privolitvijo deželnega zbora Moje vojvodine Štajerske ukazujem tako le

#### Člen I.

Napraviti se mora cesta, ktera bo vezala lind-muravsko okrajno cesto reda od enega primernega kraja zgorej Linda s kolodvorom scheiflinskim.

Izreče se, da je ta napraviti se imajoča vezalna cesta kot nadaljava omenjene ceste in da se tedaj tudi šteje za okrajno cesto I. reda.

#### Člen II.

Deželnemu odboru je izročena izvršitev v prejšnjem članu naznanjene ceste. On mora, zaslišavši dotične okrajne odbore (član III) in vdeležne občine odločiti tisto mesto, na katerem se ima ta cesta odkriliti od lind-muravske okrajne ceste, in čerto postaviti, po kateri se bo peljala do scheiflinskega kolodvora; tudi mu pristojaj, potrditi narise in projekte ali pa ustanoviti, pe katerih se ima celo delo izvršiti.

Za v članu I naznanjeno vezalno cesto se sme poslužiti tudi delov cesarske ceste kot umesnih kosov, tako da napraviti se imajoča cesta v njo vteka in se oziroma ž nje spet izteka.

#### Člen III.

Dve tretjini stroškov za napravo imenovane vezalne ceste in njeno popolno izvršbo bo plačal deželni zalog, ostalo tretjino pa okraji oberwölški, noviterški in muravski.

#### Člen IV.

Po dokončbi in pregledu dela, h kateremu se morajo poklicati odbori v prejšnjem členu naznanjenih okrajev, naj jim deželni odbor priobči po številkah vkupne potroške in del, ki jih zadene, da ga bodo po članu III vkup plačali.

Vkupni znesek za delanje potrošenih denarjev se mora razdeliti na te tri okraje po meri posrednega davka, ki je v vsakem posameznem okraju v dotičnem upravnem letu odmonjen, in mora se v deželni zalog plačati.

Prostovoljni pripomočki k stavbi te vezalne ceste pridejo v korist konkurentnim okrajem in sicer tistim, ktere pripomogalec izrečno imenuje, vsem trem konkurentnim okrajem pa, če ni nobenega imenoval.

## 45.

**Gesetz vom 16. October 1869,**

betreffend die Herstellung und Erhaltung einer Zufahrtsstraße zum Bahnhofs in Scheifling.

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Steiermark finde Ich anzuordnen, wie folgt:

**Artikel I.**

Es ist eine Straße herzustellen, durch welche die Lind-Murauer Bezirksstraße 1. Classe von einer entsprechenden Stelle oberhalb Lind aus mit dem Bahnhofs zu Scheifling verbunden werden soll.

Diese herzustellende Verbindungsstraße wird als eine Fortsetzung der genannten Bezirksstraße und somit ebenfalls als eine Bezirksstraße 1. Classe erklärt.

**Artikel II.**

Der Landes-Ausschuß ist mit der Ausführung des Baues der im vorigen Artikel bezeichneten Straße betraut. Er hat nach Vernehmung der betreffenden Bezirksausschüsse (Artikel III) und der theilhaftigen Gemeinden den Punkt, an welchem diese Straße von der Lind-Murauer Bezirksstraße abzuzweigen ist, sowie die Richtung zu bestimmen, in welcher dieselbe zum Bahnhofs in Scheifling geführt werden soll, ihm steht ferner zu, die Pläne und Projecte zu bestätigen oder festzustellen, nach welchen der ganze Bau auszuführen ist.

Zum Zwecke der Herstellung der im Artikel I gedachten Verbindung können auch Theile der Ararialstraße als Zwischenstrecken in der Weise benützt werden, daß die herzustellende Straße in diese einmünde und rücksichtlich von dieser wieder abzweige.

**Artikel III.**

Die Kosten der Herstellung der genannten Verbindungsstraße und der ganzen Baudurchführung sind zu zwei Dritttheilen von dem Landesfonde und zu einem Dritttheile von den Bezirken Oberwölz, Neumarkt und Murau zu bestreiten.

**Artikel IV.**

Der Landes-Ausschuß hat nach Vollendung und Kollaudirung des Baues, zu welchem letzterer die Ausschüsse der im vorigen Artikel genannten Bezirke beizuziehen sind, diesen die Gesamtkosten und den Antheil ziffermäßig bekannt zu geben, welcher nach Artikel III von denselben zusammen zu bestreiten ist.

Der auf die drei Bezirke entfallende Gesamtbetrag der Herstellungskosten ist unter dieselben nach Maßgabe der in jedem einzelnen Bezirke im betreffenden Verwaltungsjahre in Vorschreibung stehenden directen Steuern zu vertheilen und an den Landesfond abzuführen.

Freiwillige Beiträge, welche zu dem Bau dieser Verbindungsstraße geleistet werden, kommen den Concurrrenzbezirken, und zwar denjenigen, welche der Beitragleistende ausdrücklich bezeichnet, in Ermanglung einer solchen Bezeichnung aber allen drei Concurrrenzbezirken zu Gute.

## Člen. V.

Ko bo večkrat omenjena vezalna cesta izdelana, mora (ali morajo) jo prevzeti tisto okrajno zastopstvo (tista okrajna zastopstva) v kterega (kterih) obsežji bo ležala, in vzdrževati po ustanovitvah postave od 23. junija 1866 dež. zakon. št. 22 kot okrajno cesto I. reda.

Na Dunaji 16. oktobra 1869.

**Franc Jožef** I. r.

**Giskra** I. r.

## 46.

Postava od 16. oktobra 1869,

**o popravil in vzdrževanju privoznih cest k kolodvorom in železnocestnim postajam.**

S privolbo deželnega zbora Moje vojvodine štajerske ukazujem to-le:

## §. 1.

Privozne ceste h kolodvorom in sprejemnim postajam na železnicah, kterih stajališče je od urada ustanovljeno, če ni dotično železnocestno društvo ali pa kaka tretja fizična ali moralična oseba po postavi, po pogojih koncesijske privolitve ali po pogodbi dolžna to storiti, delajo iz novega pravilno konkurencije dežele in okrajev tako, da plačuje dežela potroškov prvega delanja dve tretjini, okrajji pa eno tretjino.

Če ima kolodvor ali sprejemna postaja po svoji legi namenek služiti občenu, ki obsega eni ali več okrajev, zna deželni odbor pregledavši to okolnost razsoditi, da morajo tretjino za delanje potrošenih denarjev, ki po prejšnji ustanovitvi okraje zadene, trpeti vsi vdeležni okrajji po kaki v razsodbi odločeni meri.

## §. 2.

Deželni odbor razsoja pretehtaši vsa dotična razmerja, ali je treba, da v prejšnjem paragrafu zaznamovana konkurencija napravi privozno cesto; on določuje, kako se ima delo napraviti in pristojna mu popolna izvršba stavbe.



## Artikel V.

Nach vollendeter Herstellung ist die mehrgenannte Verbindungsstraße von denjenigen oder denjenigen Bezirksvertretungen, in deren Gebiete dieselbe liegen wird, zu übernehmen und nach den Bestimmungen des Gesetzes vom 23. Juni 1866, Z. 22, L.-G.-Bl., als Bezirksstraße 1. Classe zu erhalten.

Wien, am 16. October 1869.

**Franz Joseph** m. p.

**Siska** m. p.

## 46.

**Gesetz vom 16. October 1869,**

**betreffend die Herstellung und Erhaltung der Zufahrtstraßen zu Bahnhöfen und Stationsplätzen bei Eisenbahnen.**

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Steiermark finde Ich anzuordnen, wie folgt:

## §. 1.

Die erste Herstellung von Zufahrtstraßen zu Bahnhöfen und zu Aufnahmestationen der Eisenbahnen, deren Standort behördlich festgestellt wurde, erfolgt, wenn nicht die betreffende Eisenbahngesellschaft oder aber eine dritte physische oder moralische Person durch das Gesetz, durch die Bedingungen der Concessionsertheilung oder vertragmäßig hiezu verpflichtet ist, in der Regel durch die Concurrenz des Landes und der Bezirke in der Weise, daß das Land zwei Dritttheile der Kosten der ersten Herstellung, die Bezirke aber ein Dritttheil derselben tragen.

Ist der Bahnhof oder der Aufnahmestationsplatz seiner Lage nach einem über mehrere Bezirke ausgedehnten Verkehre zu dienen bestimmt, so kann der Landes-Ausschuß nach vorläufiger Erhebung dieses Umstandes die Entscheidung treffen, daß das nach obiger Bestimmung auf die Bezirke fallende Dritttheil der Herstellungskosten von allen theilhaftigen Bezirken nach einem durch die Entscheidung zu bestimmenden Verhältnisse zu tragen sei.

## §. 2.

Der Landes-Ausschuß entscheidet nach Erwägung aller einschlägigen Momente über die Nothwendigkeit der Herstellung einer Zufahrtstraße durch die im vorigen Paragraphen bezeichnete Concurrenz; er bestimmt die Art und Weise der Ausführung des Baues und es steht ihm die ganze Baudurchführung zu.

## §. 3.

Deželni odbor sme od vdeležnih okrajev na podlagi stavbnih proračunov in stroškovnih prevdarkov pobirati primerno predjemščino na račun konkorencijnega pripomočka, kateri jih bo zadel. Vdeležni okraji so dolžni, ko je delo dokončano, deželnemu zalogu plačati tiste konkorencijne dele, ki jih zadevajo od stavbnih po deželnem odboru izkazanih stroškov (§. 1).

Konkorencijni deli okrajev se dajo iztirjati po politični oblastniji na zaprosbo deželnega odbora.

## §. 4.

Privozne ceste, ktere so se iz novega napravile po tej postavi, moraje vzdrževati tista okrajna zastopstva, v katerih obsežji leže in jih imeti kot okrajne ceste II. reda, če se zaradi njihove posebne važnosti glede občenja ali zaradi težavnega in predragega vzdrževanja ali iz drugih vzrokov ne izrečejo z deželno postavo za okrajne ceste I. reda.

## §. 5.

Če se je kak kolodvor ali sprejemna postaja postavila le na korist ene ali nekaj občin, morajo potrebno privozno cesto napraviti in vzdrževati dotične občine.

## §. 6.

Privozno cesto morajo občine tako napraviti in vzdrževati, da bo dobro rabljiva za vožnje, ki se v občini navadno nahajajo. O tem, kako se ima napraviti in delo izpeljati, sklepajo občine.

O tem, ali ima privozno cesto napraviti ene sama ali več občin in v zadnem primerku v kateri razmeri potem kateri občini ali katerim občinam in v zadnem primerku v kateri razmeri je dolžnost jo dalje vzdrževati, razsoja tudi deželni odbor pretehtaje vsa dotična razmerja.

## §. 7.

S privozno cesto, ki se prestavi ali ki je taka, da občilnim zahtevam ne zadostuje in se mora v popolno dobri stan postaviti, je ravno tako ravnati, ko da bi bila iz novega napravljena.

## §. 8.

Privozne ceste delati in vzdrževati, ki so le na korist sosebnikom, pripušča se le-tem deležnikom.

Na Dunaji 16. oktobra 1869.

**Franc Jožef I. r.**

**Giskra I. r.**

## §. 3.

Der Landes-Ausschuß kann von den betheiligten Bezirken auf Grundlage der Bau-Präliminarien und Kostenüberschläge angemessene Vorschüsse auf Rechnung des von denselben zu leistenden Concurrrenzbeitrages erheben. Nach Vollendung des Baues sind die betheiligten Bezirke schuldig, die auf sie entfallenden Concurrrenzanteile an den vom Landes-Ausschuße ausgewiesenen Herstellungskosten (§. 1) an den Landesfond zu bezahlen.

Die Concurrrenzanteile der Bezirke sind im Wege der politischen Execution, welche über Ansuchen des Landes-Ausschusses die politische Behörde durchzuführen hat, einbringbar.

## §. 4.

Zufahrtstraßen, deren erste Herstellung nach diesem Gesetze erfolgte, sind zur weiteren Erhaltung von denjenigen Bezirksvertretungen, in deren Gebiete dieselben liegen, zu übernehmen, und als Bezirksstraßen 2. Classe zu behandeln, soferne dieselben nicht wegen ihrer besonderen Wichtigkeit für den Verkehr, oder wegen der Schwierigkeit und Kostspieligkeit ihrer Erhaltung oder aus anderen Gründen durch ein Landesgesetz als Bezirksstraßen 1. Classe erklärt werden.

## §. 5.

Wenn ein Bahnhof oder eine Aufnahmestation lediglich im Interesse einer oder einiger wenigen Gemeinden errichtet wurde, so ist die nothwendig werdende Zufahrtstraße durch die betreffenden Gemeinden herzustellen und zu erhalten.

## §. 6.

Gemeinden haben die Zufahrtstraße für das in der Gemeinde gewöhnlich vorkommende Fuhrwerk gut fahrbar herzustellen und zu erhalten. Art und Weise des Baues und der Baudurchführung wird von ihnen beschloffen.

Darüber, ob eine Zufahrtstraße von einer oder von mehreren Gemeinden, und im letzteren Falle in welchem Verhältnisse herzustellen sei, und welcher oder welchen Gemeinden und im letzteren Falle in welchem Verhältnisse die weitere Erhaltung obliege, entscheidet ebenfalls nach Erwägung aller einschlägigen Momente der Landes-Ausschuß.

## §. 7.

Die Umlegung, sowie die vollständige bauliche Instandsetzung einer bestehenden, in ihrer baulichen Beschaffenheit den Ansprüchen des Verkehrs nicht entsprechenden Zufahrtstraße ist der ersten Herstellung gleich zu achten.

## §. 8.

Die Herstellung und Erhaltung von Zufahrtstraßen, welche nur das Interesse von Privaten berühren, bleibt diesen Interessenten überlassen.

Wien, am 16. October 1869.

**Franz Joseph** m. p.

**Giskra** m. p.

