

nega dela. Od 548 kandidatov poklicnih voznikov je preizkus opravilo 483.

Pri posameznih poklicnih voznikih je bil opravljen tudi alkotest v jutranjih urah ob prihodu na delo. Rezultati so bili zadovoljivi. Za namen vzgoje in preventive v cestnem prometu so poleg Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine sredstva prispevale še Zavarovalna skupnost Triglav, Agrotehnika gruda TOZD trgovina, Glinek Škofljica in Obrtna zadruga Prevoz.

4. Sodelovanje s krajevnimi skupnostmi

Svet za preventivo je organiziral sestanek komisij za prometno varnost v krajevnih skupnostih. Obravnavana je bila ocena prometne varnosti v naši občini in program aktivnosti za področje varnosti v cestnem prometu v tekočem letu. Predstavniki Postaje milice Vič je prisotne seznanili s podatki o prometnih nezgodah in glavnih vzrokih prometnih nesreč. Nakazana je bila vrsta problemov in težav, s katerimi se dnevno srečujemo v cestnem prometu. Pri odpravljanju le-teh je največje vprašanje finančnih sredstev.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je organiziral strokovna predavanja po krajevnih skupnostih za traktoriste. Odvzale so se: Krajevna skupnost Polhov Gradec, Dobrova, Pijava Gorica, Horjul, Golo, Galjevica, Velike Lašče, Brdo ter Vič. Predavanje je bilo organizirano v krajih, v katerih živi in dela večje število traktoristov in sicer zaradi velikega števila nesreč.

Krajevne skupnosti so na svojih območjih popisale dejansko stanje prometne signalizacije oziroma pomanjkljivosti, ki vplivajo na prometno varnost. Te ugotovitve je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine posredoval v reševanje Mestnemu komiteju za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, Tomščičeva 6, Ljubljana. Ugotovitve so posredovale naslednje krajevne skupnosti:

Škofljica, Ig, Malči Belič, Kolezija, Horjul, Barje, Polhov Gradec, Brdo, Vnanje Gorice, Rakova jelša, Rožna dolina, Milan Česnik, Krim, Vič in Trnovo. Mestni komitej za komunalno gospodarstvo promet in zveze postopoma rešuje zadeve v okviru začrtanih nalog. V Krajevni skupnosti Rožna dolina je prometna ureditev večinoma že izpeljana. V Krajevni skupnosti Rakova jelša se bo problem cestnega prometa reševal postopoma v okviru zazidalnega načrta. Problem Krajevne skupnosti Milan Česnik glede avtobusne postaje se ureja ob rekonstrukciji Tržaške ceste. Zaradi nepreglednega križišča na lžanski cesti v Krajevni skupnosti Barje je uveden postopek za odpravo pomanjkljivosti. Na zatevo stanovalcev ob Jamovi cesti je bil prepovedan tovorni promet. Uredil se je tudi problem parkiranja ob Langusovi cesti.

Preizkus znanja iz cestnoprometnih predpisov je bil v štirih krajevnih skupnostih in ga je od 168 kandidatov uspešno opravilo 131.

5. Sodelovanje s Postajo milice Vič

Postaja milice Vič se aktivno vključuje v akcije za večjo varnost v cestnem prometu, še posebno ob začetku šolskega leta, ko z okrepitvami nadzoruje cestne prehode in križišča. Prav tako se vključuje v vsakoletno občinsko tekmovanje Kaj več o prometu, sodeluje pri tem s svojimi strokovnimi delavci pri ocenjevanju tekmovalcev. Svet redno seznanja s poročili o prometnih prekrških in nesrečah in sodeluje s svetom kadarkoli je to potrebno.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu želi in je predlagal Postaji milice Vič, da v posameznih šolskih okoliših občasno ali vsaj enkrat letno preverja kolesarske izkaznice, kolesa in kolesa z motorjem.

Poleg navedenih aktivnosti je svet zaradi pogostih prometnih nesreč in prekrškov s kolesi z motorjem podal Mestnemu sekretariatu za notranje zadeve in Republiškem svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pobudo za uvedbo registracije navedenih vozil.

Za mentorje oziroma učitelje prometne vzgoje ter člane Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je svet organiziral strokovno ekskurzijo v tovarno Tomos v Kopru. Poleg ogleda proizvodnje koles z motorjem so se udeleženci ekskurzije srečali s člani AMD Koper in izmenjali izkušnje s področja prometne varnosti. Za varnejšo vožnjo je svet predlagal tovarni Tomos v Kopru, da kolesu z motorjem priloži knjižico o cestno-prometnih predpisih. S tem bi mladim še na en način omogočili seznanjanje s predpisi.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v okviru finančnih možnosti namenja sredstva za nagrade za občinsko tekmovanje Kaj več o prometu, strokovno literaturo, rumene rutice za prvošolčke, kresničke, prometne značke itd.

Vsako leto podeli Plaketo vzornega voznika. Letos je bila podeljena desetim občanom. Značko Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je prejelo osem občanom, štirje pa so prejeli pisna priznanja.

Skupaj z osnovnimi šolami, krajevnimi skupnostmi in postajo milice je svet pripravil načrt zavarovanja poti pred šolami ob pričetku šolskega leta.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana Vič-Rudnik

PROGRAM

dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1988

Svet bo v letu 1988 v skladu z nalogami, opredeljenimi v odloku o ustanovitvi, obravnaval in preučeval problematiko na področju varnosti cestnega prometa občine z vidika preventive in vzgoje.

Na osnovnih šolah bomo izvedli razredno šolsko in občinsko tekmovanje Kaj več o prometu, katerega se lahko udeležijo vsi razredi na osnovnih šolah iz teoretičnega in višji razredi tudi iz praktičnega znanja o prometu. Nadaljevali bomo s kviz tekmovanjem, na katerem tekmujejo učenci v spoznavanju cestnoprometnih predpisov. Uvedba prometne značke na osnovnih šolah je priznanje za poznavanje prometnih predpisov in pravilno ravnanje v prometu. Organizirali bomo predvajanja prometnovzgojnih filmov in predavanja za starše. Nadaljevali bomo že utečene akcije prometne varnosti ob začetku in koncu šolskega leta ter med počitnicami in vplivali na to, da bodo prvošolci nosili rumeno rutico in kresničko ob zmanjšani vidljivosti.

V srednjih šolah bo svet skušal doseči to, da bi se vsaka šola vključila v občinsko tekmovanje Kaj več o prometu vsaj z eno ekipo. Zanimanje za prometno vzgojo je na teh šolah namreč v celoti zamrlo.

Kakor z osnovnimi šolami bo svet v ustrezni obliki sodeloval tudi z Vzgojnovarstveno organizacijo Ljubljana Vič-Rudnik na področju prometne varnosti in vzgoje predšolskih otrok. Organiziral bo predavanja, akcijo prometna značka, zagotovil učno gradivo, rumene rutice itd. Nudil bo pomoč pri tekmovanjih in preizkusih.

Aktivnost v krajevnih skupnostih bo usmerjena v imenovanje komisij za prometno varnost, kjer jih še nimajo. Komisije v krajevnih skupnostih se bodo vključile v program akcije za prometno varnost, za pomoč pri odpravi črnih točk ter pri skrbi za izboljšanje pogojev v cestnem prometu. Komisije za prometno varnost bodo pregledale cestno prometna obeležja. Zapisnik o pomanjkljivostih bodo dostavile pristojnim organom in organizacijam. Po potrebi bodo organizirana predavanja na temo, ki odgovarja posamezni krajevni skupnosti s predvajanjem prometnovzgojnih filmov. Izvedli bomo tudi akcijo Brezhibno vozilo – varno vozilo ter druge preventivne akcije, za katere se bo pokazala potreba med letom. Krajevne skupnosti prevzemajo pomembno vlogo pri varovanju učencev na poti v šolo predvsem na začetku vsakega šolskega leta.

V organizacijah združenega dela izvaja svet s pomočjo Zveze šoferjev in avtomehanicov Dolomiti preventivne akcije, kot sta alkotest in poznavanje cestnoprometnih predpisov. Organizirana bodo predavanja s predvajanjem ustreznih prometnovzgojnih filmov za poklicne voznike. Zveza šoferjev in avtomehanicov Dolomiti priporoča poklicnim voznikom, da se vključijo v organizacijo Zveze šoferjev in avtomehanicov. Kot člani imajo namreč vrsto ugodnosti (n. pr. kasko zavarovanje s popustom). Prednost je tudi v tem, da so sproti seznanjeni s problemi, ki jih zadevajo.

Delavci Postaje milice se bodo kot že doslej vse leto vključevali v akcije, ki jih bosta izvajala Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine ter Zveza šoferjev in avtomehanicov

Dolomiti. Akcija kontrole Brezhibno vozilo v tekočem prometu se lahko izvaja le ob prisotnosti delavca Postaje milice

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu bo še naprej sodeloval z družbenopolitičnimi organizacijami, kot so Občinska konferenca SZDL in Zveza prijateljev mladine in drugimi ter s sredstvi javnega obveščanja. Izvedel bo vse akcije, ki jih bo pripravil Republiški svet ter koordiniral delo in akcije z mestnim svetom.

Udeleževali se bomo seminarjev in posvetovanj, ki jih organizira Republiški svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. V strokovno izpopolnjevanje članov sveta bomo vključili tudi poklicne voznike in avtomehanike.

Redno bomo analizirali stanje prometne varnosti v naši občini in sprejemali konkretne sklepe za izboljšanje stanja. Svet bo še naprej predlagatelj za odpravo določenih ovir v prometu in za izboljšanje prometne varnosti.

Za večjo varnost otrok in mladine bomo skušali zagotoviti sredstva za nakup videokamer za šole, ki bodo lahko snemale prometno kritične situacije pred šolamo. Umesten je tudi predlog, da bi pred šolami utripale rumene lučke, ki bi voznike opozarjale na prisotnost otrok predvsem v času prihoda v šolo in njihovega odhoda.

Nadaljevali bomo tudi s podeljevanjem plaket Vzorni voznik, značk Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in priznanj. Opravili bomo tudi ostale naloge, ki se bodo pokazale med letom.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
občine Ljubljana Vič-Rudnik

STALIŠČE IZVRŠNEGA SVETA

Izvršni svet je na 70. seji dne 14. 10. 1987 obravnaval Poročilo o izvajanju skrbi za spomenike revolucionarnega gibanja, NOB in socialistične izgradnje za leto 1987 in predlog programa za leto 1988 in ob tem sprejel naslednja stališča

Izvršni svet ugotavlja, da je bil program skrbi za spomenike NOB in socialistične izgradnje za leto 1987 uspešno realiziran in da je tudi program za leto 1988 ob upoštevanju omenjenih sredstev smotrno pripravljen.

Izvršni svet sodi, da so spomeniki del naše kulturne dediščine in zato meni, da je njihovo redno vzdrževanje naša moralna dolžnost in odgovornost, zato morajo KS in skrbniki posameznih spomenikov, zlasti področju vzdrževanje v bodoče namenjati več pozornosti.

IZVRŠNI SVET

PREDLOG PREDLAGATELJA

Odbor podpisnikov družbenega dogovora predlaga delegatom zborov skupščine občine Poročilo o izvajanju skrbi za spomenike revolucionarnega gibanja, NOB in socialistične izgradnje za leto 1987 in predlog programa za leto 1988 v obravnavo in sprejem.

Odbor podpisnikov DD

POROČILO

o izvajanju skrbi za spomenike revolucionarnega gibanja, NOB in socialistične izgradnje v letu 1987

V proračunu občine Ljubljana Vič-Rudnik je v letu 1987 namenjenih 6.100.000 din za vzdrževanje in obnavljanje spomenikov in spominskih obeležij. Za razporeditev teh sredstev je skrbel odbor podpisnikov družbenega dogovora. V spomladanskem roku je razporedil le del sredstev, preostala pa v jesenskem roku in sicer:

1. redno vzdrževanje	1.475.400
2. večje obnovitvena dela	3.847.304
3. postavitve novih spomenikov	300.000
4. dela, ki jih opravlja po predračunu	
Komunalno podjetje TOZD Žale	100.600
5. nerazporejeno	377.296

1. V letu 1987 je odbor podpisnikov pri delitvi sredstev za redno vzdrževanje in manjša obnovitvena dela upošteval programe del krajevnih skupnosti ter okvirne kriterije za razdelitev sredstev in sicer: za grob in grobišče 8.000 din, za spomenik 7.000 din, za spominsko obeležje 5.000 din in za spominsko ploščo 4.000 din.

Ti kriteriji so bili pripravi predloga delitve le v pomoč, osnova za delitev so bili programi krajevnih skupnosti in dejstvo, da je bilo potrebno v letu 1986 začete akcije pripeljati do konca. Odbor je ugotavljal, da so bili programi krajevnih skupnosti dokaj realni, vendar je moral planirane zneske nižati, ker so močno presegali razpoložljivo višino sredstev.

2. Večje sanacije spomenikov, ki so bile opravljene v letu 1987, so naslednje:

– spomenik partizanska bolnica Krvavice. Potrebna je bila temeljita rekonstrukcija. Že v letu 1986 je bil opravljen popis del in pridobljen predračun v znesku 1.800.000 din. Za ta namen so porabili lanska preostala sredstva v višini 540.000 din, v letošnjem letu pa je s 1.000.000 din stroške sofinancirala Ljubljanska kulturna skupnost. Končni obračun je pokazal, da je bila celotna rekonstrukcija vredna 1.581.000. Pri tej akciji moramo pohvaliti KS Iška vas, ki je vsa fizična dela – enostavna in strokovna opravila prostovoljno in neplačano v zelo težavnih pogojih.

– V I. 1987 je bila realizirana 2. polovica stroškov za obnovo grobišča v KS Tomišelj v znesku 473.575 din (skupna vrednost del