

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (3).

Izdan 1 juna 1934.

PATENTNI SPIS BR. 10968

Etablissements Willème Société Anonyme, Nanterre, Francuska.

Vagon, poluvagon ili vučna kola, koja se mogu kretati po koloseku i po drumovima.

Prijava od 14 septembra 1933.

Važi od 1 decembra 1933.

Traženo pravo prvenstva od 29 septembra 1932 (Francuska).

Pronalazak se odnosi na vagon, otvoreni vagon ili vučna kola, koja se mogu po volji kretati po koloseku ili po drumovima.

Ovaj vagon odlikuje se svojom konstrukcijom, koja mu dopušta da se umetne između kola teretnih vozova i da može od njih biti otkaćen i zapregnut za traktor proizvoljnog tipa, da bi se mogao kretati po drumovima. Ovaj vagon, otvoren ili kao vučna kola, nošen je dvema osovinama, od kojih jedna, na svojim krajevima, može biti prosto snabdevena metalnim točkovima za kretanje po šinama (koloseku), dok druga dobija mešovite točkove, sadržavajući obruč za kretanje po šinama i pneumatički obruč, koji se može lako skidati. Jasno je, da će se usled ovog rasporeda, kada se vagon, otvoreni vagon ili vučna kola, bude kretao po železnim šinama, vagon nalaziti na šinama pomoću svojih metalnih bandaža, dok će, kada se bude htelo da se isti kreće po drumovima, biti dovoljno da se pomoću proizvoljnog podesnog uređaja zakači za zadnji deo kakvog traktora, podižući osovinu, koja se nalazi sa strane zaprege tako, da vagon može sići sa šina i da leži jedino na pneumatičkim obručima.

Da bi se pronalazak lakše razumeo opisan je u sledećem, u odnosu na priloženi nacrt, u kojem sl. 1 pokazuje izgled otvo-

renog vagona spremnog za kretanje po koloseku, a sl. 2 pokazuje izgled, sličan sl. 1, istog vagona spremnog za kretanje po drumu.

Kolsko postolje vagona, otvorenog vagona ili vučnih kola obleženo je sa 1 i nalazi se na dvema osovinama 2 i 3, od kojih jedna, koju ćemo zvati prednjom osovinom 2, nosi na svojim krajevima obične metalne točkove 4 za kretanje po željezničkom koloseku. Druga osovina ili zadnja osovina 3 snabdevena je isto tako metalnim točkovima 5, koji mogu primiti pneumatičke obruče 6, koji su, kada se kolsko postolje 1 kreće po železničkom koloseku, okačeni kod 7. Kada se vagon 1 kreće železnim šinama on naleže na šine jedino metalnim bandažama 4 i 5 i može biti umešten između kola kakvog teretnog voza ili biti zapregnut za proizvoljan traktor 8, čiji su metalni točkovi 9 podešeni da se mogu kretati po železničkim šinama ili da dobiju pneumatičke obruče za kretanje po drumu. Naprotiv, kada kolsko postolje 1 treba da bude kretano po drumovima, ono se zapreže za traktor 8 podigavši malo, na uobičajeni način, prednju osovinu 2 tako, da njeni točkovi 4 budu podignuti od zemlje. Zatim se traktor snabdeva pneumatičkim obručima, pri čemu se obruči 6 skidaju sa postolja 1, da bi bili montirani na točkove 5. Tako poluvagon ili va-

gon može da side sa koloseka i da naleže na tle jedino pneumatičkim obručima 6.

Očevidno je, da se može izvesti vagon ili poluvagon, koji se može zakačiti prednjim ili zadnjim delom za traktor i u ovom slučaju osovina 2 i 3 bi nosile svaka, na svojim krajevima, metalne bandaže i pneumatične obruče koji se mogu demontirati. U ovom slučaju bi se eventualno mogla koristiti njegova sva četiri točka za kretanje po drumu.

Razumljivo je, da pronalazak nije ograničen ni na jedan od gore opisanih osobenih detalja. Traktor može biti proizvoljnog tipa, samo ako ima uređaj za zapregu, koji omogućuje podizanje osovina vučnih kola, koja je bliže tački na zakačinjanje. U odnosu na vagon, poluvagon ili tome sl., koji je namjenjen za mešovitu vuču po šinama ili po drumovima, on se snabdeva, bar na jednoj od svojih osovina, proizvoljnim tipom mešovitih točkova, koji imaju metalne vence za šine i pneumatične obruče za drumove, pri čemu je celina kombinovana sa sretstvima za zakačinjanje za automobilski traktor.

Tako na primer vučna kola mogu biti tipa sa šest točkova; prednja osovina može imati jedino metalne obruče za kretanje po železnim šinama, dok obe zadnje osovine mogu na svojim krajevima biti snabdevene metalnim točkovima i točkovima sa pneumatičnim obručima. Zadnje osovine mogu biti postavljene na kraje-

vima balansne poluge, koja je zgodno vezana za kolsko postolje.

Ovaj raspored omogućuje, kada je prednji deo podignut usled svog zakačinjanja za traktor, da se vrši oscilisanje zadnjih osovina, koje nose metalne točkove sa pneumatičnim obručima na njihovom zglobu, koji je u vezi sa kolskim postoljem tako, da se obezbeđuje njihovo potpuno prianjanje uz tle u vreme kretanja po drumovima.

Patentni zahtevi:

1. Vagon, poluvagon ili vučna kola, koja se mogu kretati po šinama i po drumovima, naznačen time, što mu se postolje nalazi na dvema osovinama, od kojih je jedna snabdevena samo običnim metalnim točkovima, dok zadnja osovina ima metalne točkove i pneumatične obruče koji se mogu demontirati, pri čemu je sve kombinovano sa uređajem, koji omogućuje da se vagon zakači za automobilski traktor sa strane gde su metalni točkovi, i koji može dovoljno podići ovu osovину, da bi njeni točkovi bili odignuti od zemlje.

2. Vagon po zahtevu 1, naznačen time, što je kolsko postolje izvedeno tako, da se zakačinjanje može izvoditi ili prednjim ili zadnjim njegovim delom za kakav traktor, i što su u ovom slučaju obe nosive osovine snabdevene, svaka, mešovitim točkovima, sa metalnim obručima za kretanje po šinama i pneumatičnim obručima koji se mogu demontirati, prvenstveno sa napolatcima koji se mogu skidati.

Fig-1

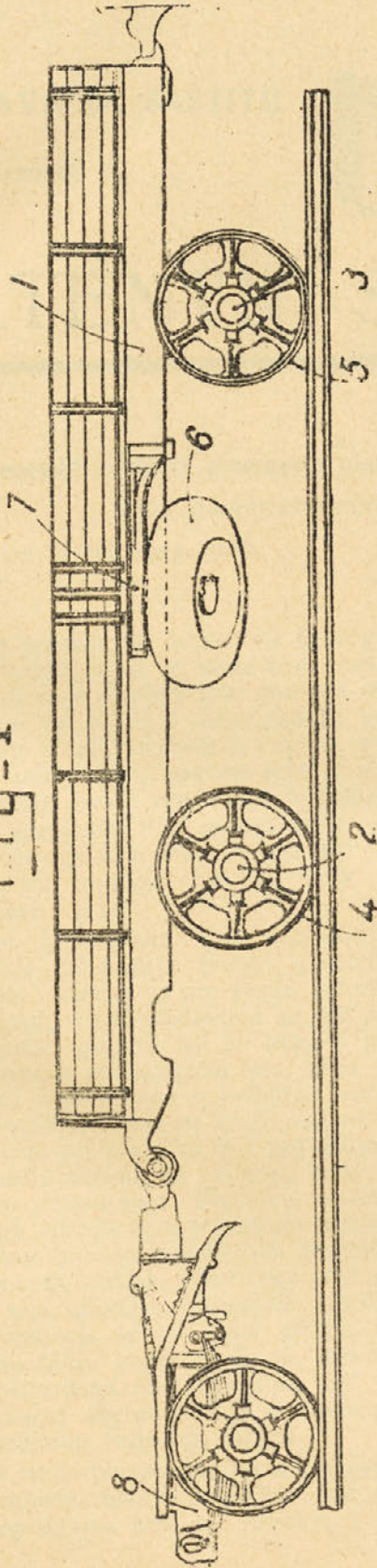


Fig-2

