

GLASILO



GLASILO DELOVNE ORGANIZACIJE AVTOTEHNA, n. sol. o., LJUBLJANA
LETO VIII Redna izdaja Št. 11, december 1982



**23. decembra
glasujemo za
skupni boljši jutri!**



Sejem elektronskih želja

Letošnji sejem elektronike je tako kot vsako leto tudi letos privabil nepregledne množice obiskovalcev. Čeprav so bili njihovi mošnjički letos malce bolj prazni kot prejšnja leta, si niso pustili odvzeti vsaj tega užitka, da bi pasli poglede predvsem na najnovejših čudih zabavne elektronike. Da je za take stvari pri nas še vedno dovolj denarja (ali pa zmeraj več, saj kaže, da se hočejo ljudje svojih finančnih zalog kar najhitreje znebiti, dinarskih zato, ker njihova vrednost bliskovito pada, deviznih pa zato, ker se boje, da jim bo devize kak velemen zakon podružil) kaže uspešna prodaja Körtingovih izdelkov. Zaradi silnega zanimanja potrošnikov so morali v sektorju Elektronika celo povečati službo, ki se ukvarja s prodajo teh izdelkov.

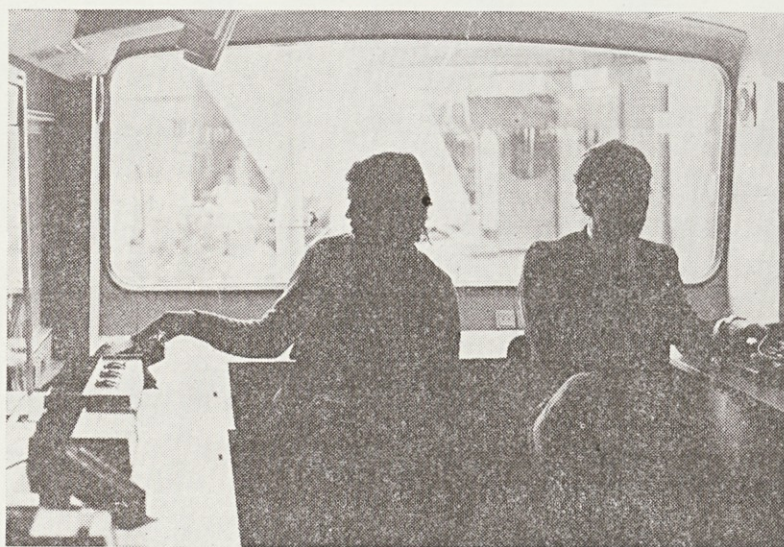
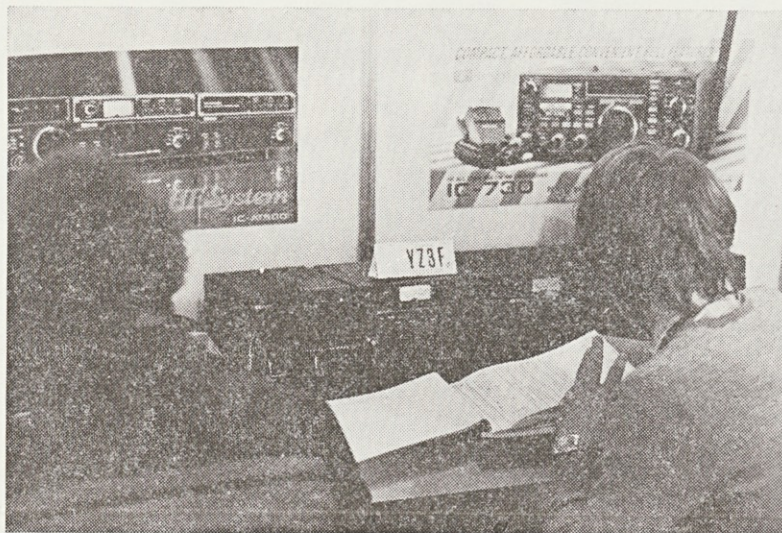
Ob zabavni, pa je mamila obiskovalce tudi polprofesionalna elektronika (oprema za radioamaterje) in profesionalna, kjer so predvsem najmlajše najbolj privlačevali simulatorji za vežbanje s streljanjem s protitankovskimi vodenimi raketami, ki jih uporablja naša armada.

Oko naše kamere pa je mimogrede zasledilo še dve zanimivi podrobnosti. Najprej Dušana Majdiča, našega nekdanjega zelo uspešnega sodelavca, ki ni zamudil priložnosti, da na sejmu obiše svoje nekdanje delovne tovariše. Nasproti paviljona Jurček pa je DO Avtomontaža razstavljala večnamenske kabine. Tega pa v pričakovanju skorajšnjega srečnega dogodka, seveda tudi nismo mogli prezreti. **Jurij Černič**

ZAHVALA

Ob smrti mojega očeta se vsem sodelavcem Avtotehne zahvaljujem za darovano cvetje in izrečeno sožalje.

Franci Žabnikar



Usmeritve in poudarki z 9. kongresa Zveze sindikatov Jugoslavije



Naša najpomembnejša naloga je krepitev samoupravnega položaja delavca in premagovanje težav z doslednim uveljavljanjem socialističnega samoupravljanja ter zagotavljanje nadaljnega uspešnega družbenoekonomskega razvoja naše države.



V prihodnjem obdobju je za nas najpomembnejše uresničevanje politike gospodarske stabilizacije. To pomeni več in učinkoviteje delati in varčevati. Prav tako je velikega pomena, da se breme stabilizacije enakomerno porazdeli na vse.



Zaostri je treba odgovornost vsakega posameznika in vseh družbenih subjektov za zupana dela in naloge, prenehati je treba s prakso, da o odgovornosti govorimo posplošeno in nekonkretno, da je videti, kot da so krivi vsi, to pa praktično pomeni, da ni kriv nihče.



Razvite materialne sile družbe in samoupravna pobuda delavcev omogočajo pot v socializem.

Združujemo se za boljši jutri

Dilema o tem, ali naj se odločimo za kakšno dejanje ali ne, odpade v trenutku, ko si razjasnimo cilje takega dejanja in natančno pretehtamo, ali so taki cilji uresničljivi. Tako je seveda tudi z našim združevanjem z Avtomontažo.

Odgovor na prvo vprašanje je vsaj načeloma preprost. Mi, delavci Avtotehne, se združujemo za boljši jutri. A tu ne gre za svetovni boljši jutri. V svetovnem ekonomskem sistemu našega DA ali NE niti z najnatančnejšim drobnogledom ne bo mogoče opaziti. Še v jugoslovanskem in slovenskem komajda. Združujemo se torej za naš boljši jutri. To je za naš osebni posamezni in za naš skupni Avtotehnin in Avtomontažin boljši jutri. Naši posamični interesi se namreč skladajo s širšimi družbenimi interesi in le peščica jih je, ki bi bili sposobni, posebej malce dolgoročneje, uveljavljati svoje posamične interese na našo skupno škodo. Seveda pa bi si ti morali pomagati na razne bolj ali manj ilegalne, da ne rečem kriminalne načine.

Vsi seveda nismo sposobni videti in natančneje razumeti višjih ciljev združevanja, ki jim zadnje čase pravimo kar širši družbeni interes in ki seveda nedvomno obstajajo. Čisto jasno pa nam je, kaj od združevanja osebno pričakujemo. Boljše plače, zagotovljeno delo, boljše možnosti za učinkovito poslovanje, manjšo občutljivost za gospodarska nihanja. To pa je končno tudi širši družbeni interes.

O tem, ali bomo ta širši družbeni interes uresničili, bomo odločali mi, delavci Avtotehne, skupaj z delavci Avtomontaže. Zato pa hočemo, preden se odločimo, razpolagati s kar največ, kar najnatančnejšimi in najrazumljivejšimi in kar najbolj argumentiranimi podatki. Najprej zato, ker delavci samoupravljalci, posebej pa še komunisti, odločamo samo o stvareh, ki jih poznamo (že zato, da se ne bi dali speljati kakšni skupinici, ki uveljavlja svoje osebne interese na račun družbenih) pa tudi zato, da ne bi od združitve vendarle preveč pričakovali in se potem po združitvi vedli kot se vsi razočaranci. Na tisoče težko dokazljivih načinov bojkotirali delo.

Referendum je zaradi tehničnih razlogov in predvsem zaradi priključitve Kovinarstva Maja preložen na 23. december. Dovolj časa torej, da nam naši sodelavci, ki problematiko najbolj poznajo, razjasnijo vse podrobnosti in nam tako tudi olajšajo odločitev.

Jurij Černič

Avtomontaža od ustanovitve pa do danes

1957

Prve razprave o izdelavi domačih toplozračnih grelcev.

Novo: Avtobus PIONIR 3600 v izvedbi PB 57.

Razvoj in proizvodnja avto delavnic na šasiji GMC (naročnik JLA).

V obratu II; razvoj in prototipi specialnih vozil na šasiji ZA AR 55 (Campagnola).

1958

Zaradi rastoče proizvodnje in preobremenjenosti delavnic preselitev zaključne montaže v Ljubljana Transport (Viator). Nastanek obrata III, ki zaposluje 60 delavcev.

Težišče proizvodnje še vedno PIONIR 3600.

Novo: Serijska proizvodnja 70 avto-delavnic na šasiji GMC.

Razvoj in proizvodnja avtobusa VESNA 58 na šasiji MAGIRUS DEUTZ 125 KS.

V obratu II nove izvedenke karoserij na šasijah FIAT 615 in ZA AR 55.

1959

Majhna kapaciteta avtobusov PIONIR 1600, zastareli bencinski motor in neustrezne vozne sposobnosti so vzrok, da prodaja stagnira. Vse večji uvoz avtobusov. Uvoz šasij MAGIRUS-DEUTZ 125 KS za avtobuse VESNA 58 v zelo omejeni količini.

Zaradi zagotovitve proizvodnje — predlog TAM za adaptacijo kamionske šasije TAM 4500 v avtobusno. Nastanek šasije TAM 3000. Izdelan je prototip avtobusa in razstavljen na sejmu v Beogradu.

Serijska izdelava šasij TAM 3000 sledi z veliko zakasnitvijo. Posledica je izpad proizvodnje plana avtobusov, heterogeni proizvodni program in visoka stopnja fluktuacije delavcev (OD). Produktivnost pade za 15%. Dostava tehnične dokumentacije za grelce Webasto s strani Tehno Union in podpis pogodbe z nemško tovarno WEBASTO WERKE KG — Stockdorf o izdelavi toplotno-zračnih grelcev M-30, M-65, M-95, vendar za prodajo na dogovorjenem trgu.

Novo: Prototip avtobusa TAM 3000.

Hladilnik TAM z agregatom DEL ORTO na šasiji TAM 4500.

Prototip avtobusa na šasiji SICCA-MONOTRAL. V obratu II; prototip sanitetne prikolice na šasijah ZA AR 55.

1960

Zaradi zagotovitve potrebnega števila delavcev, uveden prevoz z lastnim avtobusom iz smeri Polhov Gradec. Težišče proizvodnje so avtobusi TAM 3000.

Kooperacija pri izdelavi ogrodiv s SAP. Celotni dohodek preseže eno milijardo S din.

Novo: Avtobusi na šasijah OM-Super Orione.

Serijska proizvodnja sanitetnih prikolic.

Prototip avtobusa s pnevmatskim vzmetenjem na šasiji SATURN II.

Sejem avtomobilov v Ljubljani. Razstavljeni so avtobusi SICCAR in SATURN II.

Sklep samoupravnih organov o gradnji tovarne na novi lokaciji ob Celovski cesti.



V prvih devetih mesecih smo objektivnim težavam navkljub, dobro gospodarili

Za ponazoritev devetmesečnih rezultatov poslovanja smo tokrat ubrali malce drugačen način. Rezultatov in kazalcev nismo prikazali v tabeli z absolutnimi številkami, ampak smo razmerja med lanskim in letošnjim obdobjem ter planom podali z indeksi. Z grafičnim prikazom namesto s številčnim, želimo delavcem na zelo enostaven in nazoren način omogočiti pregled in primerjavo poslovnih rezultatov.

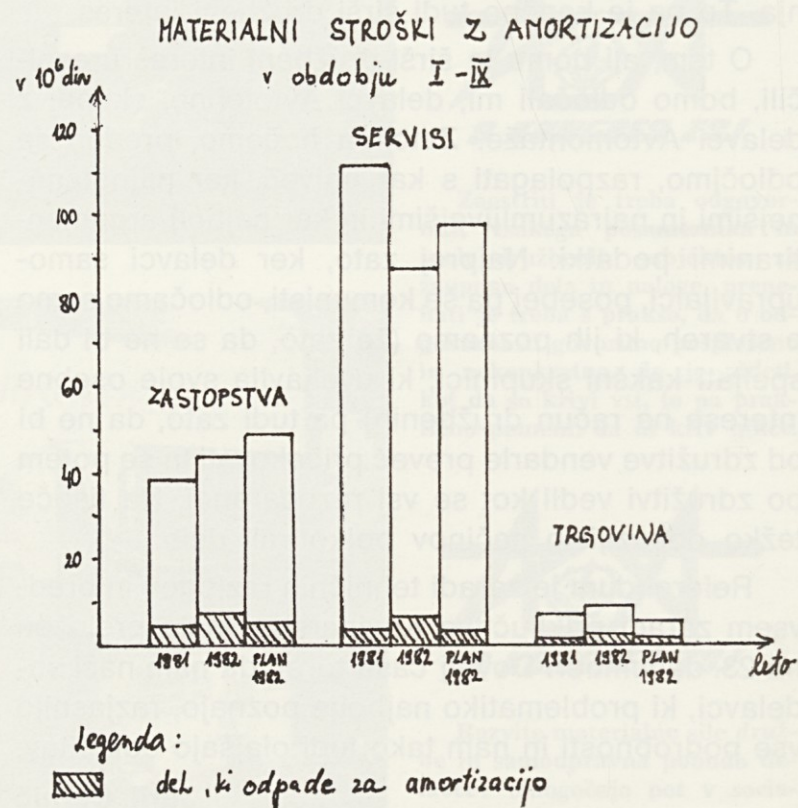
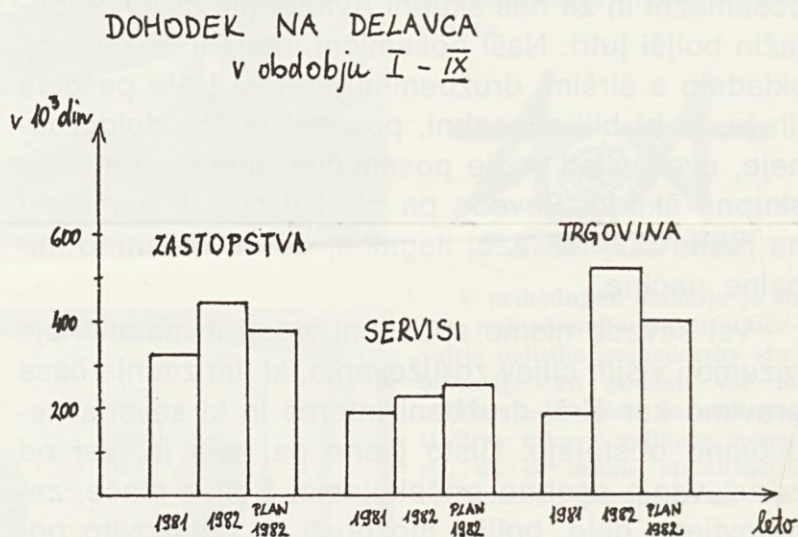
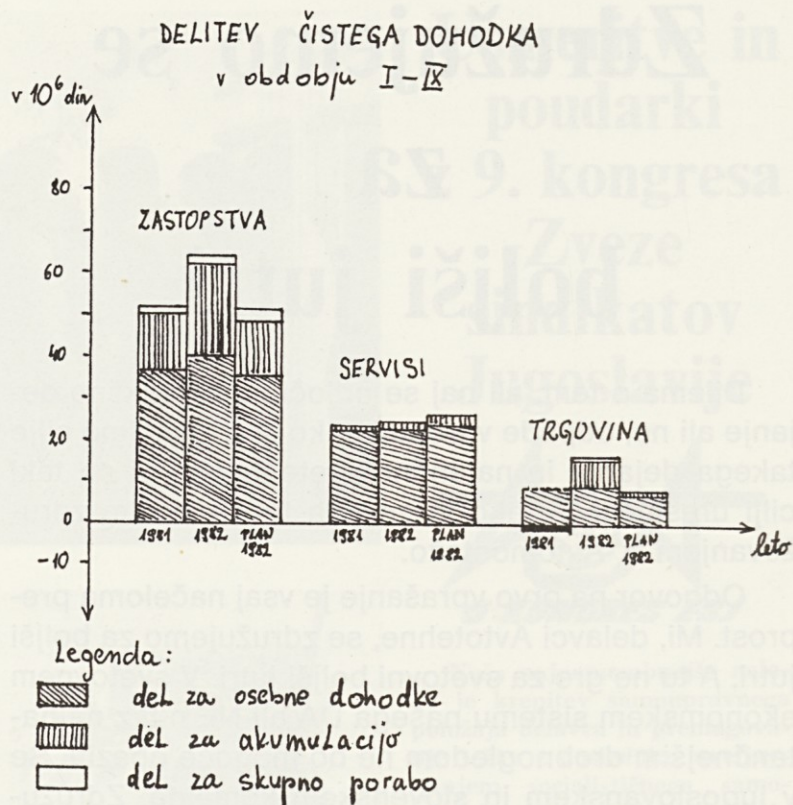
Tozdi Servisi ne izkazuje indeksnega porasta na lanskoletno obdobje in tudi ne dosega planiranih rezultatov. Razlogov za takšno stanje je več. Večina doseženega dohodka je iz prodaje servisnih storitev, cene letih pa so že dalj časa omejevale. Načrtovali so, da bodo s proizvodnjo oziroma montažo 140 šasij v letu 1982 ustvarili dodaten dohodek. Vendar so zaradi težav pri dobavi delov za tovrstno montažo, v devetih mesecih realizirali le 31 odst. načrtovanih letnih količin. Odcepitev servisa osebnih vozil v Beogradu pomeni sicer zmanjšanje števila zaposlenih v tozdu, istočasno pomeni to tudi manjši dohodek ob neugodnem razmerju med tako imenovanimi produktivnimi in režijskimi delavci, ter enakim prispevkom za DSSS.

Tozda Zastopstva in Trgovina sta poslovala dokaj ugodno, tako v primerjavi z lanskim obdobjem, kot tudi v primerjavi z planom. Razveseljiv je predvsem podatek, da se je akumulacija v tozdu Zastopstva zelo povečala, še bolj pa v tozdu Trgovina. V tozdu Trgovina ni možna primerjava z indeksi, saj je lani tozdu posloval z izgubo. Zmanjšanje števila zaposlenih v tozdu Trgovina ima za posledico 171-odst. povečanje produktivnosti, ustvarjeni dohodek na delavca pa je višji od

povprečja v podskupini dejavnosti in tudi višji kot v tozdu Zastopstva. Masa sredstev za osebne dohodke je v tozdu Trgovina enaka kot v lanskem obdobju, zato pa so povprečni mesečni osebni dohodki za 30 odstotkov večji. Tozdu Zastopstva je kljub neugodnim gospodarskim razmeram, izrazito nenaklonjen zastopniškim firmam, močno povečal delež akumulacije v dohodku in v čistem dohodku. Pri tem pa ne smemo zanemariti dejstva, da tozdu še vedno prispeva 70,5 odst. vseh sredstev za delovno skupnost, kar je tudi v absolutnih številkah pomemben znesek.

Menimo, da ugodnih poslovnih rezultatov ne smemo upoštevati zgolj kot posledico zmanjšanja števila zaposlenih ampak tudi kot plod prizadevanja celotnega kolektiva in spoznanja, da bo potrebno vedno več naporov znanja in dela vložiti v pridobivanje dohodka. Ne smejo pa nas ti rezultati slepiti in zavajati v prepričanje, da lahko Avtotehna predvsem kot zastopniška in trgovinska organizacija dolgoročno računa na ponoven razcvet teh dejavnosti in s tem na svoj razvoj. Nujno je spoznanje, da je ta razvoj pogojen s povezovanjem s proizvodnjo.

Plansko analitska služba



**POSLOVNI REZULTATI TOZD V OBDOBJU
I.—IX. 1982 V PRIMERJAVI Z ENAKIMI LANSKOLETNIMI IN PLANIRANIMI
(prikaz z indeksi)**

Elementi	ZASTOPSTVA		SERVISI		TRGOVINA	
	indeks 82/81	indeks 82/plan	indeks 82/81	indeks 82/plan 82	indeks 82/81	indeks 82/plan 82
1. Materialni stroški	113	90	78	90	127	156
— amortizacija	197	157	186	195	161	196
2. Dohodek	124	122	100	90	211	147
3. Čisti dohodek	123	124	103	92	—	192
— za osebne dohodke	108	113	103	98	100	130
— za akumulacijo	169	179	47	12	—	—
4. Število zaposlenih	91	103	87	89	78	115
Kazalci						
1. Neto OD na zaposlenega (mes. povprečje)	120	112	120	113	130	115
2. Dohodek na delavca	137	118	116	88	271	128
3. Akumulacija na dohodek	135	147	43	8	—	655
4. Akumulacija na čisti dohodek	138	144	48	9	—	—

Drugi o nas (Delo 12. 10. 1982)

Avtomontaža pod isto streho z Avtotehno?

**Referendum o združitvi bo predvidoma 9. decembra
— Obema organizacijama naj bi se pridružilo tudi
Kovinarstvo Maja — Stara pobuda**

Pobuda za združitev Avtotehne in Avtomontaže sega že v leto 1981, ko je Avtotehna z izgubo zastopstev Fiata in Opla zmanjšala obseg poslovanja. Na nedavni seji pa je šišenski izvršni svet to pobudo podprl.

Avtotehna, delovna organizacija s 580 zaposlenimi delavci ima v svoji sestavi tri tozde in delovno skupnost skupnih služb, je po izgubi Opla in Fiata zašla v denarne težave, katerih posledica je bila devetmesečna grožnja družbenega varstva. Že januarja letos pa se je pokazalo, da ukrep verjetno ne bo potreben in aprila je skupščina občine Center ukrep umaknila.

V tem času so v Avtotehni za 10 odstotkov zmanjšali število zaposlenih, povečali osebne dohodke in nekaj denarja — 10 milijonov vložili v sklade.

Avtomontaža in Avtotehna sodelujeta že dalj časa. Pred dvema letoma je namreč Avtomontaža dala Avtotehni program sestavljanja Manovih avtobusnih podvozij.

Sicer pa je prva pobuda prišla ravno s strani avtomontažinih delavcev — teh je v devetih tozdh in delovni skupnosti skupnih služb zaposlenih kar 2100. Čeprav je bila Avtomontaža ves čas odprta za združevanje, so pobudo za združi-

tev z Avtotehno narekovale potrebe, glede na srednjeročne cilje, ki so si jih v obeh organizacijah zastavili.

Z združitvijo bodo zagotovljeni prostori za proizvodnjo — v naslednjih desetih letih Avtomontaži ne bo treba graditi novih delavnic, povečala se bo možnost prodaje doma in v tujini, izboljšala se bo preskrba s surovinami in reprodukciskim materialom, uveljavile se bodo višje oblike poslovno-tehničnega sodelovanja in povečal dohodek.

Kako se bodo odločili delavci v obeh delovnih organizacijah, bo znano po referendumu o združitvi, ki je napovedan za 9. december.

Pri tej pobudi ne bi smeli pozabiti, da možnosti povezave z drugimi delovnimi organizacijami še vedno obstajajo. Tako bi v to družino lahko stopilo tudi Kovinarstvo Maja. Prvo pobudo za združitev so dali delavci Avtomontaže že pred petimi leti, vendar do danes kljub Majinim težavam do združitve še ni prišlo.

Alenka Battestin

S kritičnim pisanjem ljudi motivirati

V zaostrenih obdobjih, kot je sedanje, v informativno-propagandni dejavnosti oziroma v sredstvih obveščanja prihaja (tako kot nasploh v družbi) tako do birokratskih pritiskov kot tudi do kritiziranja, enostranskega prikazovanja negativnih pojavov in podobno. Prvo se med drugim kaže v tezi, da sedaj ni čas za kritične informacije, da je treba informacije skrbno dozirati in se izogibati vsemu, kar bi utegnilo »vzne-
mirjati«
javnost. Drugo pa umetno napihuje napake, slabosti in nepravilnosti, poskuša biti vrhovni sodnik družbenih dogajanj in edini znanilec »resnice«
o družbi. Nosilci obeh teženj se očitno dobro zavedajo družbenega vpliva sredstev obveščanja. Seveda pa se v tem času srečujemo še s pojavom, ki mu namenamo premalo pozornosti, predstavlja pa resen problem. Gre za tako imenovano »krizo zaupanja«
v sredstva obveščanja. Koliko ljudje verjamejo našim sporočilom? Naj-

huje je, ko ljudje o stvareh govorijo in razmišljajo, sredstva obveščanja pa molčijo. Iz vsake krizne situacije so možni različni izhodi. Gre za to, koliko lahko sredstva obveščanja sodelujejo pri samoupravnem premoščanju te krize. Kako mobilizirati ljudi za odpravljanje težav, ne pa poglobljati malodušja? Informativno-propagandna dejavnost mora biti stvarna, prikazovati mora celovit pregled dogodkov in pojavov, pomembne dogodke in procese pa je treba razlagati, razčleniti in dodatno osvetljevati. Kadar se srečujemo s splošnimi kritiki, češ da gre za tako imenovani liberalizem v sredstvih informiranja ali pa da se novinarji gredo policaje samoupravljanja, je nujno, da vsakdo, ki kritizira, pove, za katero sredstvo obveščanja in katerega novinarja gre ter to dokaže. Prav tako je res, da zgolj »črno«
slikanje družbenega življenja, ne da bi ob tem pokazali tudi na pozitivna gibanja, pri ljudeh lahko povzroči razočaranje, negotovost in malodušje. Informiranje mora biti v funkciji reševanja družbenih problemov, pomagati mora pri iskanju odgovorov na pobude in kritične pripombe in zahtevati odgovore na aktualna vprašanja.

V informativno-propagandni dejavnosti po sprejemu »paketa«
izrednih ukrepov teh ne gre povzdigovati, ampak jih razlagati kot enega izmed nujnih pripomočkov, da dolgoročno ustalimo tokove družbenega življenja. Seveda pa je ključno vprašanje še vedno, kako s samoupravnimi mehanizmi oziroma z okrepljenim družbeno-ekonomskim položajem delavcev premoščati krizno stanje. Informativno-propagandna dejavnost naj pripomore, da se čimprej otresemo razmišljanj o smotrnosti zapiranja v svoje okolje. Poudarek moramo dati vsemu, kar prispeva k zdravemu ekonomskemu razmišljanju o našem družbenoekonomskem razvoju, kar prispeva k dolgoročni usmeritvi v izvoz na podlagi kakovostnih dejavnikov proizvodnje. Spodbujati moramo razvoj tako imenovanega drobnega gospodarstva, kmetijstva, prizadevati si za ustreznejšo organiziranost, drugačen delovni čas, zoperstaviti se miselnosti, da so družbene dejavnosti nebodigatreba in še in še.

(Večino teh misli smo slišali na nedavnem posvetovanju z uredniki lokalnih in pokrajinskih sredstev obveščanja, ki ga je pripravil tiskovni svet pri predsedstvu republiške konference SZDL Slovenije).

Matjaž Kek

AKCIJSKA KONFERENCA DO AVTOMONTAŽA — DO AVTOTEHNA

Referendum bo 23. decembra**OBENEM BOMO GLASOVALI ŠE O PRIKLJUČITVI KOVINARSTVA MAJA**

1. Akcijska konferenca osnovnih organizacij ZKS DO Avtomontaža in DO Avtotehna ugotavlja, da se v pripravah in sami izvedbi postopkov samoupravnega povezovanja DO izvaja obsežna aktivnost, v katero je poleg komunistov, drugih subjektivnih sil in samoupravnih organov vključen najširši krog delavcev, ki so s svojimi ocenami, pobudami in predlogi v mnogočem prispevali k oblikovanju končnih predlogov družbenoekonomske in samoupravne utemeljenosti združitve DO. Iz razprav in pripomb na obravnavane predloge iz elaborata in družbenoekonomski in samoupravni utemeljenosti združitve ter osnutkov samoupravnih splošnih aktov, pa je moč oceniti, da so si delavci enotni v spoznanju o nujnosti učinkovitejšega razreševanja tekočih družbenoekonomskih problemov, ki bodo zagotavljali delo in socialno varnost v tem trenutku. Ta, sicer razumljiva usmerjenost k trenutnim problemom, ki je objektivno pogojena z izredno zaostrenimi pogoji gospodarjenja, pa navkljub našim prizadevanjem omejuje razpravo za opredeljevanje o pogojih in možnostih uresničevanja skupnih dolgoročnih programov nadaljnega razvoja, kjer so tudi opredeljeni temeljni motivi in skupni cilji združevanja.

Takšna naravnost posameznih razprav nas utrjuje v prepričanju, da smo dolžni podati objektivne ocene in realne perspektive nadaljnega razvoja pri upravljanju z družbenimi sredstvi kot osnovo za odločanje in tudi tako utrjevati zaupanje delavcev v zvezo komunistov.

2. Na podlagi takšnih stališč smo si enotni, da ocene o družbenoekonomski in samoupravni utemeljenosti združitve ter predloženi predlogi dolgoročnih programov skupnega razvoja delovnih organizacij temeljijo na realnih osnovah in upoštevajo objektivne možnosti v širši družbeni skupnosti.

Zato zaslužijo vso pozornost in podporo predvsem pri uveljavljanju načel dobrega gospodarjenja, smoternega izkoriščanja materialnih in kadrovskih potencialov, usmerjenost v izvoz ter nadaljnega razvoja samoupravnih odnosov, ob upoštevanju predlaganih rešitev bodoče samoupravne organiziranosti in opredelitve medsebojne delitve dela.

Zato bomo komunisti v času nadaljnjih razprav do izvedbe referendumov še povečali

Člani Zveze komunistov OO ZKS DO Avtomontaža in DO Avtotehna smo skupaj s predstavniki komitejev OO ZKS Ljubljana-Šiška, Center, Vič-Rudnik, Vrhnika, Cerknica, Sežana in komiteja mestne konference ZKS Ljubljana, ostalih DPO in samoupravnih organov na akcijski konferenci dne 22. 11. 1982 v Ljubljani obravnavali dosednji potek razprav o predlogih samoupravnega združevanja DO Avtomontaža in DO Avtotehna ter na podlagi poročil in razprave v OO ZK sprejeli naslednje

SKLEPE IN STALIŠČA

svojo aktivnost tako v organizacijah sindikata in ZSMS, kot tudi v dogovorih delovnih telesnih ter samoupravnih organov s ciljem hitrejšega sporazumevanja o še odprtih vprašanjih in ob upoštevanju enakopravnosti in medsebojnega zaupanja. Namen tega je ustvarjanje ugodnega razpoloženja in zaupanja v lastne moči pri uresničevanju skupno opredeljenih nalog in ciljev.

3. Nujno je, da dosežemo popolno akcijsko enotnost, zato so osnovne organizacije ZK dolžne, da opredelijo konkretne zadolžitve za svoje člane, skladno z rokovnikom samoupravnih aktivnosti. Še posebej od komunistov na poslovodnih in vodilnih mestih, kakor tudi od drugih odgovornih delavcev, zahtevamo poenotenje pogledov in stališč pri izpeljavi strokovnih nalog, določenih z rokovnikom samoupravnih aktiv-

nosti združevanja in v tem smislu nosijo največji del odgovornosti za uspešno izvedbo postopkov samoupravnega združevanja.

4. Vse usklajene pripombe in dopolnitve samoupravne organiziranosti delavcev, oblikovane v času javne razprave, ki niso bile upoštevane v elaboratu o družbenoekonomski in samoupravni utemeljenosti združitve, naj člani zveze komunistov v pristojnih samoupravnih organih ocenijo in zagotovijo, da bodo pravočasno posredovane vsem delavcem.

V zvezi s tem akcijska konferenca predlaga, da se podaljša razprava o združevanju vseh zainteresiranih delovnih organizacij do vključno 6. 12. 1982 in da se razpiše referendum istočasno o organiziranju nove DO, dne 23. 12. 1982.

Komunisti v pristojnih strokovnih službah so dolžni pri-

praviti rokovnik samoupravnih aktivnosti, usklajen z roki, ki jih dopuščajo pozitivno pravni predpisi.

5. Komunisti v organih Zveze sindikatov in ZKMS na ravni TOZD, DSSS in DO so se dolžni še naprej zavzemati za organiziranje takšnih oblik razprave, ki bodo omogočale udeležbo čim širšega kroga delavcev, s tem da jih vsebina razprav, pobude in predlogi delavcev stalno spremljajo ter posredujejo v nadaljnjo presojo pristojnim strokovnim in samoupravnim organom.

Sama razprava mora potekati vse do referendumov, vendar v tem trenutku ni mogoče bistveno spreminjati vsebine končnih predlogov, zato smo dolžni vse razprave voditi v smislu podpore tem predlogom, kot rezultatov vseh dosedanjih prizadevanj v iskanju najustrežnejših rešitev, ki upoštevajo družbenoekonomski položaj obeh delovnih organizacij in skupnih interesov, ki na teh osnovah izhajajo.

6. Posebno pozornost bomo posvečali iskanju najustrežnejših kadrovskih rešitev, kjer smo se dolžni opredeljevati za predloge oz. kandidate, za katere ocenjujemo, da so se že s svojim dosedanjim delom uveljavili tako na strokovnem področju, kot tudi v razvoju samoupravnih odnosov in imajo ustrezne moralno etične kvalitete.

7. Akcijska konferenca zadolži delovno predsedstvo, da na osnovi razprave oblikuje končno besedilo stališč in sklepov ter jih posreduje v potrditev OO ZK. Istočasno pa s stališči in sklepi akcije konferenčne seznaniti pristojne organe ZK in drugih DPO, kot tudi organe samoupravljanja.

Do naslednjega sklica akcijske konference, delovno predsedstvo stalno spremlja uresničevanje teh sklepov in stališč, ter poskrbi za uskladitev s stališči posameznih OO ZK oz. po potrebi ustrezno ukrepa za njihovo uskladitev.

8. Sekretarji vseh OO ZK so dolžni takoj, ko prejmejo ta stališča in sklepe, sklicati OO ZK, na katerih naj bodo obravnavana in sprejeta. Na sestankih teh OO ZK se vabi tudi predstavnike OK ZKS. S sprejetimi stališči in sklepi OO ZK so dolžni sproti seznanjati predsedstvo akcijske konference.

Delovno predsedstvo akcijske konference OO ZKS

Predsednik:
Uroš Bergman, dipl. ing.

OBRAZLOŽITEV SKLICA

Na pobudo Mestnega komiteja ZKS Ljubljana, je bil dne 4. 11. 1982 sklican sestanek sekretarjev OO ZKS DO Avtomontaža in DO Avtotehna ter predstavnikov Občinskih komitejev ZKS, na katerem je bil obravnavan potek priprav na samoupravno združevanje DO Avtomontaža in DO Avtotehna in po razpravi sprejet sklep o sklicu akcijske konference OO ZK obeh DO.

Za pripravo in vodenje te konference je bilo imenovano delovno predsedstvo, na njej pa bi ocenili vsebino in potek dosedanjih razprav, ter sprejeli sklepe o nalogah članov ZK pri nadaljnjem vodenju postopkov samoupravnega združevanja obeh DO.

Zaradi številčnosti OO ZK in ob upoštevanju tudi drugih pogojev za sklic ter nemoten potek same akcijske konference, je bil sprejet sklep, da vsako OO ZKS zastopajo le trije člani s tem, da se morajo pred tem sestati vse OO ZK in sprejeti stališča, ki jih bodo njihovi člani zastopali na sami akcijski konferenci. Ob tem je potrebno posebej poudariti, da je osnovni cilj akcijske konference poenotenje stališč in pogledov na posamezna še odprta vprašanja, na katere je opozorila dosedanja javna razprava in se nanašajo na predloge dolgoročnega programa skupnega razvoja, samoupravne organiziranosti, ter možnosti uveljavljanja skupnih interesov skozi predložene predloge s tem, da bodo sprejeti sklepi vsebovali enotnost stališč ter nadaljnjih nalog članov ZK v zvezi s tem.

Pismo sodelavcem

Danas, 1. septembra 1982. godine, navršava se 25 godina moga radnog staža, kojeg sam imala čast i zadovoljstvo, da provedem u kolektivu Avtotehna.

Mogu reći, da je bilo i teških dana, skopčano problemima, nesuglasnicama itd. ali gde toga nema! Pogotovu za 25 godina rada u jednom preduzeću.

Kada se vratim u mislima unazad, za ovo četvrt veka, koji sam provela u ovom kolektivu, mogu reći da je bilo i lepih i veselih dana, naročito kada smo imali prilike da se sastajemo sa ostalim kolegama i kolegicama, makar i jednom godišnje. Tada smo izmenjali radna iskustva, kojih je bilo na pretek i različitih, zavisno od teritorije na kojoj se živi i radi.

Sve u svemu, trudila sam se svih ovih 25 godina, da opravdam svoje prisustvo u ovom kolektivu.

Bila sam zaljubljenik Boscha in Blaupunkta, od kojih sam i sebi pribavila (koliko su to mogućnosti dozvolile) pojedine aparate, na koje sam ponosna i koji su mi služili u moje kućanstvo kao reklama, na osnovu koje sam sticala uvek nove kupce.

Moji prijatelji i iz drugih gradova postali su kupci Avtotehne Sarajevo, ili sam sa drugih konsignacija prodavala i preporučivala aparate, sve to, mogu slobodno reći iz neke ljubavi prema kolektivu u kojem sam provela tolike godine.

Od pre tri godine, kada smo preuzeli konsignaciju Körting, počela sam raditi na prodaji sa istim žarom, te žarkom željom da što više aparata prodam, da učinak moga rada ostane na nivou koji sam postigla za toliko godina truda i rada. Bilo je i poteškoća, sa kojima smo se svi borili i smatram da su i prebrođene.

Sada, kada pišem ovo oprostajno pismo, neznam da li da budem tužna zbog rastanka sa svojim kolektivom, ili da se radujem da sam relativno zdrava dočekala penziju, koju sam sa velikom borbom i trudom u životu stekla.

Ovim pismom želim da pozdravim, ujedno da se oprostim sa svim saradnicima sa kojima sam saradivala preteklih 25 godina.

Nadam se da će me zadržati u lepom sećanju i oprostiti uko-

liko se nismo uvek mogli složiti, a cilj nam je svima bio isti — progres u radu — u našoj AVTOTEHNI.

Sa dobrim željama za sve one koji ostaju posle mene.

Vaša
Antonija-Tonka Čatović

PLANINCI

Čez prelaz Luknjo do Zlatoroga

Sončna sobota je bila kot nalašč za izlet do Aljaževega doma v Vratih. Iz Mojstrane so bile zveze zelo slabe, zadnji avtobus je odpeljal pred dobro uro, zato je bilo treba urno ubrati pot pod noge, pa še prijetno je malce pešačenja za trim.

Vedno več planincev je hitelo do Aljaževega doma, pa nekaj avtomobilov je bilo tudi vmes, takrat je bilo še dovolj bencina.

V Aljaževem domu je živahno vrelo kot vselej. Nekateri že malce okajeni planinci so prepevali in popivali, drugi so na vse kriplje klepetali, le gospodinja je bila tistega dne zadržana kot le kaj. Tako čemerno je tresčila enolončnico na mizo, da je fižol pljusknil čez rob mize. Ob vznožju Triglava in vedno višje je bilo vse polno planincev, ki so vriskali, da je votlo donelo po gorah.

Pot se je vila med ogromnimi skalami, kjer je bil v začetku poti spomenik planincem, ki so se ponesrečili v gorah. Kako izredno je uspelo kiparju ujeti trenutek pred smrtjo v brezno padajočega planinca. Prav čutil si pridih smrti. Skale so bile vse bolj ogromne, gozdna pot je ob njih izginjala, a se je kmalu spet dvignila do prelaza Luknje. Sem ter tja so se po skalah v soncu bleščale planike. Zlahtnejše cvetke res ne premore naš lepi gorski svet.

Nekaj vedrih planincev se je vsulo onstran prelaza, nad njimi pa je počivala čudovita stena Sfinga.

Preko prelaza se je odprl razkošen pogled prek pogorja, ki je žarelo v najlepših barvah, ko ga je ožarilo sonce, nato pa so se pripodile sence ter prekrile njegove vrhe.

Prav dobro razumem planince iz vseh dežela, ki ljubijo naš Triglav.

Tiho lepoto je motil le oster veter, ki je žvižgal okrog ušes. Dolgolasi planinec je po poštem požirku iz čutarice krenil do Kriških podov, na drugi strani pa je lesena tabla označevala pot do Doliča. Moj cilj pa je bil po muletieri do planinskega doma Zlatorog.

Med potjo se je vsulo prgišče kamna, nato pa so se zaslišale mehke stopinje. Kako ljubek je bil gamski mladič, ki se je požvižgal na ves svet ter mirno žvečil borno zelenje. Ravnodušno me je ošinil, ko sem ga z veseljem ogledovala, nato pa jo je ubral dalje. Še zadnje melišče je bilo pred menoj, nato pa se je pot strmo spustila v dolino. V daljavi je šumel slap, pred mano pa so se pasle ovce. Ura je neusmiljeno priganjala, zato se je bilo treba res podvizati.

V tričetrt ure smo prehodili sedem kilometrov, kar je bil res maraton. Pa še hudo nujen je bil, kajti točno čez pet minut je odpeljal avtobus izpred Zlatoroga.

Vso dolgo pot čez Vršič, mi je pogled polzel po planinah in še dolgo sem sanjarila o izletu.

Alja Behrends

20 km za konec tedna

Ko je planinsko društvo AT zares že povsem zaspalo, sem se odločila, da bom kar sama hodila na izlete. Le tako si ohranim kondicijo, ker naše življenje je gibanje. Če ni gibanja, je mirovanje, mirovanje pa je nazadovanje.

Takorekoč vsako soboto ali nedeljo grem peš od Podutika do Toškega čela in potem še naprej do Katarine.

Včasih me sorodniki peljejo v eno smer, nazaj pa grem kar peš.

Konec septembra, ko je bilo vreme še suho in je sonce še prijetno grelo, sem jo mahnila že v ranem jutru od Podutika do Toškega čela in potem še naprej do Katarine. Tu sem si dobro odpočila. V gostilni sem si naročila dobro govejo juho, da sem se malo okrepcala. Potem sem sedela dolgo na soncu in opazovala okolico. Zrak je bil čist in počasi so prihajali še drugi izletniki, da se osvežijo po celotedenskem delu v mestu in se naužijejo svežega zraka. Otroci so tekali po travi, odrasli so posedli na klopi in se pomenkovali, nekateri so balinali. Popoldne sem se od-

pravila naprej v smeri proti Grmadi, a pri kamnolomu sem jo mahnila proti vasi Belo.

Sicer pa moram povedati, da na tej poti nisem bila tako sama, kot bi kdo mislil. Cele družine so hodile peš po gozdni poti, nabirale gozdne sadeže in so iskali gobe.

Obiskala sem sorodnike. Ob poti so bila sadna drevesa, polna zrelih sadežev. Vsi so obirali darove narave. Sosed je kupal domače žganje. Najbolj je dišala slivovka. Pomagala sem pobirati slive in sproti sem jih pridno jedla. Potem smo na raznju pekli hrenovke, ker drugega mesa pač ni bilo. Bilo je prijetno, a kmalu se je stemnilo. Sedeli smo pred hišo na klopih in opazovali jasno nebo posuto z zvezdami. Izza obzorja se je prikazala velika luna, mi pa smo še kar sedeli in si ogledovali nižje ležeče gozdove in dolino. Malo dlje so se svetile luči mesta, a nas ni nič motilo. Vse je bilo tako tiho in mirno in naenkrat smo vsi utihnili. Za trenutek, samo za bežen trenutek se mi je zdelo, da sem ven iz kraja in prostora, kot da smo vsi zlitli z naravo in neskončnostjo. Le človek, ki ima za seboj veliko tegob in skrbi, lahko občuti to lepoto noči, tišino in neskončno nebo. Sicer pa je človek le mala mravljica v primeri z velikostjo narave in tako malo časa je gost tega sveta. Vse je neskončno, le človek je omejen v svojih delih in življenju.

No, drugi dan sem šla k sedeu po domače mleko. Bilo je neprimerno boljše kot ono iz mlekarne.

Spet smo obirali sadje, pomagala sem pri kuhi sokov in marmelade. Pozno popoldne sem se odpravila navzdol proti Žirovnikovemu grabnu. Po cesti sem jo mahnila proti Gaberju in naprej proti Podutiku. Le redki avtomobili so peljali mimo mene, zato me to ni motilo.

Že se je mračilo, zato sem morala pohiteti, da bi čimprej prišla v bližino naselja. Tu sem dohitela druge izletnike, ki so se vračali s Toškega čela.

Bila sem že utrujena, a ni bilo lepšega kot da sem šla malo naokoli. Saj so dnevi vedno krajši in treba je izkoristiti te zadnje sončne tople dni za take kratke izlete. Potem se človek počuti bolje in lažje preživi delavnik v mestu.

Bilo pa bi še lepše, če bi se kdaj takole skupaj kam odpravili: na kratek izlet v bližnje hribe. Upam, da se bomo mi — tako maloštevilni planinci pri AT še kdaj dogovorili za kak skupen izlet.

Na svidenje drugič!

Vaša Milka Pavšelj



Usmeritve in poudarki z 9. kongresa Zveze sindikatov Jugoslavije



Delavci zahtevajo, naj se okrepi enotnost delavskega razreda in odločno premoste umetne in druge pregrade, ki zavirajo povezovanje, združevanje in prizadevanja za skupno iskanje rešitev pri uresničevanju enotnih delavskih razrednih interesov.



Treba je oblikovati nove enotne temelje sistema vzgoje in izobraževanja in najti več skupnega v učnih načrtih in izobraževalnih programih.



Smo proti uravnilovki in lažni solidarnosti med delavci pri delitvi osebnih dohodkov, kajti uravnilovka ne omogoča družbenega napredka.



Težave bomo učinkovito premagovali, če se jih bomo lotili najprej vsak v svojem okolju.



Avtomontaža od ustanovitve pa do danes

1961

Gradnja novega tovarniškega objekta, površina 11.000 m². Osnova v proizvodnji so avtobusi Vesna 58.

Novo: Razvoj in proizvodnja prvega samonosečega avtobusa Janez I, 30 sedežev, motor in pogonski deli TAM 3000; 85 KS. Zaradi sovpadanja v program TAM 3000 se proizvodnja omeji na vsega 6 enot.

Montaža sanitetnih prikolic v najeti lopi Mostovne delavnice.

1962

Opustitev obrata v Kamniški ulici in preselitev na novo lokacijo na Celovski cesti 180 (1. 8. 1962). Ukinje se obrat v Ljubljana Transportu. Postopno se ukinja tudi proizvodnja v obratu na Vodnikovi cesti. Naziv »Karoserija Ljubljana« se spremeni v »Avtomontaža Ljubljana«. Predmet poslovanja se razširi na projektiranje in proizvodnjo avtobusov, specialnih karoserij, grelcev, klima naprav, lahkih jeklenih konstrukcij in izdelavo jeklenih profilov.

Obsežne investicije in podražitve v toku gradnje onemogočijo planirana vlaganja v opremo. Del obratnih prostorov oddan v začasno uporabo »Iskri« (1500 m²).

Proizvodnja Jugowebasto grelcev dobi svoj obrat.

Osnovan je prototipni oddelek.

Prodaja obrata v Kamniški ulici.

Razvoj samonosečega avtobusa Janez II. Vzoredno razvoj podvozja AS 3500 pri TAM.

Novo: Avtobusi na šasiji OM Tigre.

Mestni avtobus na šasiji Alfa Romeo. Prototip podvozja avtobusa Janez II.

Furgoni za prevoz kruha in mesa na šasiji Zastava 620.

Projekt in vgradnja JW grelcev v salonski vlak in vrsta vgradenj v vozila, ladje, bencinske črpalke ipd.

1963

Stopnjevanje proizvodnje na vseh področjih dejavnosti. Indeks povečanja v primerjavi z letom 1972: avtobusi 140, specialna vozila 195, jugowebasto grelci 161.

Nadaljevanje vlaganj v opremo.

Priprava proizvodnje za AS 3500. Uvedba sodobne tehnologije.

Pogodba o sodelovanju Impol—Metalna—Avtomontaža. Predmet pogodbe so štirisedežne gondole za vzpenjače. Razvoj prikolic PK 63 za JLA in kamionske kabine BVL in BSM.

Nova avtobusa Janez II in AS 3500 predstavljena na sejmu v Ljubljani.

Novo: Prototip avtobusa Janez II in AS 3500. Gondola za vzpenjačo (Sljeme). Potujoča trgovina na šasiji TAM 3000.



OKTOBER 1982

TOZD ZASTOPSTVA

Odšli:

31. 10. 1982 Janovski Borut — sporazumno

25. 10. 1982 Kulenović Mira — invalidska upokožitev

TOZD SERVISI

Prišli:

- 1. 10. 1982 Rober Miran
- 4. 10. 1982 Borštnar Branko
- 15. 10. 1982 Kozlevčar Samo

Odšli:

- 5. 10. 1982 Štamcar Milan — odhod v JLA
- 31. 10. 1982 Polajnar Janez — sporazumno
- 31. 10. 1982 Dimnik Avgust — sporazumno

Kadrovska služba

Izdaja DO Avtotehna Ljubljana, n. sol. o., Ljubljana, Titova c. 36. Ureja uredniški odbor: Meta Batič, Matija Cajhen, Jurij Černič (glavni in tehnični urednik), Borut Janovsky (odgovorni urednik), Katja Krmelj, Brane Masten, Lidija Mesnik, Zvone Ogrinc, Vojko Spačal. Naslov uredništva: Titova 36, telefon 317-044. Tisk: Tiskarna Ljubljana v nakladi 900 izvodov. — Časopis prejema člani kolektiva študenti in upokoženci brezplačno. Časopis izhaja enkrat mesečno. — Oproščeno prometnega davka po sklepu 421-1/72.