

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 19 (2)

IZDAN 1 APRILA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 13956

Bendl Johann, Weissbach, Č. S. R.

Ukotvljeni ulični drveni pokrivač.

Prijava od 12 septembra 1936.

Važi od 1 oktobra 1937.

Već se duže vremena izvode kaldrmisanja sa drvenim kockama odn. prizmama, pri čemu se drvo prethodno impregniralo sa bituminoznim i drugim materijama. Ovakve kaldrme pokazuju ipak srazmerno malu trajnost, jer je sam materijal posle impregniranja bio suviše malo tvrd i kocke su stajale suviše blizu jedna drugoj tako, da je materijal kojim su međuprostori između kocaka bili zalivani morao da bude tečno-redak te nije dovoljno vezivao. Ulični pokrivač se prema tome dizao i spuštao pod uticajem kolebanja temperature i naprezanja, te je stoga ubrzo postajao neravan, usled čega se vršilo sakupljanje vode, što je još više doprinosilo razaranju uličnog pokrivača.

Sada je pak stvoren ulični pokrivač, koji istovremeno uklanja oba nedostatka drvene kaldrme od kocaka i prizmi, jer se drvene prizme ne impregniraju samo sa materijalom koji odbija vodu, nego i sa materijalom koji otvrdnjava drvo i pomoću umetanja malih ukotvljavajućih trupčića se drže na dovoljnom otstojanju, da bi se omogućilo da se upotrebi zalivanje livom koje je žilavije i izmešano sa peskom i sitnim kamenim tucanikom, koje sa pouzdanošću silazi do dna odnosno osnove pokrivača i sa njime se vezuje, omotava ukotvljavajuće trupčiće i time ostvaruje dobro vezivanje celog pokrivača. Pošto su ukotvljavajućih trupčići pak vezani čvrsto samo sa kockom, na kojoj su smešteni, ali ne i sa susednim kockama, to će pokrivač ulice i pored kolebanja temperature i naprezanja usled saobraćaja popuštati a mogu se i pojedini delovi pokrivača bez daljega izmeniti za vreme radova na vodovima vodovoda, gasa ili

elektrike kao i kod izmena usled mestimičnog bržeg abanja a izvađeni materijal u prvom slučaju može se eventualno ponovo upotrebiti, pošto šiljata sikirica može lakše da uđe među šire spojnice i trupci ne smetaju jedan drugome prilikom vadenja. Izrada takvog uličnog pokrivača vrši se na sledeći način:

Drveni trupčići, koji treba da budu od što poroznijeg materijala n. pr. od čehoslovačke bukovine ne obraduju se toga radi kao dosada samo u karbolineumu ili drugim sretstvima, koja odbijaju vodu, nego u mešavini tih materija sa asfaltom. Dok prvopomenuta sretstva drvo štite samo protiv prodiranja vode i protiv truljenja, asfalt mu daje veću tvrdoću i gustinu tako, da postaje otpornije i protiv jačih naprezanja. Pomenuta mešavina od oko 2/3 karbolineuma ili dr. i 1/3 asfalta zagreva se na 110 stepeni, posle čega se u ovu mešavinu stavljaju drvene kocke i ostave se da stoje u njoj 6 časova na temperaturi oko 80—90 stepeni. Potom se masa opet zagreje na 100—110 stepeni da bi se materijal učinio tečnijim tako, da kod sledećeg vadenja kocki sa njih dobro okapa te se mnogo ne gubi. Posle ovoga postupka kocke se stavljaju još na 5 minuta u ključajućem asfaltu pa se potom suše 15 dana na slobodnom vazduhu, posle čega mogu da se upotrebe. Pre razmeštanja kocki 1 se još pomenuti ukotvljavajućih trupčići 3 smeštaju na dve susedne strane koje se seku u jednoj ivici drvene prizme. Te pločice mogu da budu od istog materijala kao i što je impregnišući materijal, koje se lepe, prikivaju ili na drugi način pritvrđuju na bočnim površinama drvenih prizmi. Mogu se upotrebljavati

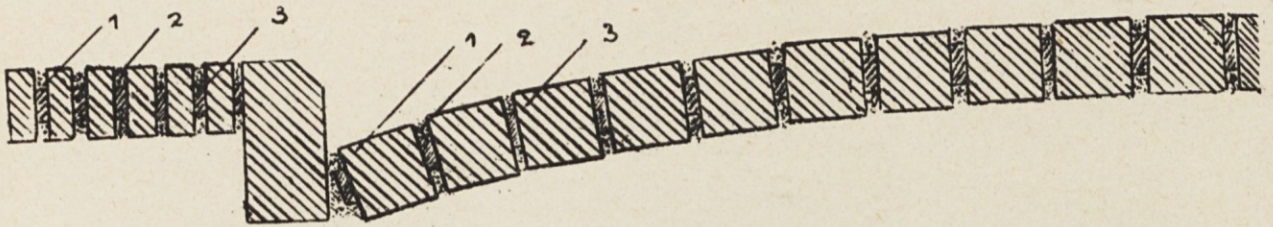
kako puni, tako i šuplji ekseri od metala ili t. sl. Drvene se kocke na poznati način na dobro uvaljanoj podlozi postavljaju u pesku i eventualno se nabijaju ili valjaju. Kod razmeštanja drvene kocke 1 stavljaju se jedna do druge tako, da uvek jedna površina sa ukotvljavajućim trupčićem 3 nalegne na površinu bez trupčića susedne kocke i svaka površina prve kocke bez trupčića naleže na trupčiću susedne površine, koja je snabdevena pomenu-tim ukotvljavajućim trupčićem.

Prema tome je svaka kocka od svih susednih kocaka odvojena ukotvljavajućim trupčićem. Na taj način nastaju ravnomerne spojnice, koje su nešto šire no dosada tako, da na uobičajeni način vršeno zalivanje 2 sa peskom i ladnim asfal-tom uopšte svuda pouzdano prodre do osnove i ulični pokrivač dobro veže sa njom. Dalje ovaj zaliv 2 obrazuje duguljaste široke elastične dilatacione spojnice koje svako kolebanje usled hladnoće i to-plate potpuno dobro parališu, a da se pri tome ne dogada bacanje ili obrazo-vanje klobuka na pokrivaču ulice. Naj-zad potpuno čvrsto ugnjezdjeni ukotvlja-vajući trupčići 3 u čvrstom livu vrše čvr-sto i pouzdano ukotvljavanje svake dr-vene kocke sa celim pokrivačem ulice, koji je opet dobro spojen sa podlogom. Najzad raspored širokih spojnica omogu-ćava da se na pokrivaču ulice izvode la-

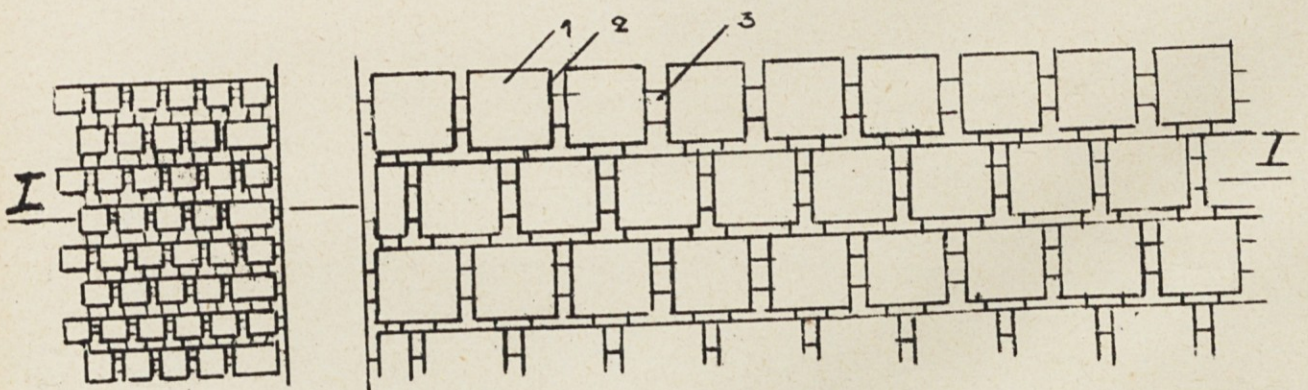
ke popravke, jer se prvo livo uklanja pa se potom kocke neozledene vde, ponovo nameštaju ili menjaju. Veći međuprostori omogućavaju i upotrebu manje ret-kog, peskovitijeg i tvrdog materijala za zahtivanje. Dalja obrada pokrivača ulice može da se vrši na uobičajeni način. Ta-ko kao ulični pokrivač mogu biti i pešač-ke staze obradivane, samo što se upotre-bljavaju manje drvene prizme i eventu-alno i uže ukotvljavajuće pločice. Na pri-loženom je nacrtu primera radi pokazan jedan deo drumu odn. ulice sa pešačkom stazom i to sl. 1 pokazuje poprečni pre-sek po I—I na sl. 2, slika 2 izgled ozgo na sl. 1, slika 3 pokazuje jednu kocku 1 sa ukotvljavajućim trupčićem 3 u izgledu sa strane, slika 4 u izgledu ozgo i sl. 5 u perspektivi.

Patentni zahtevi:

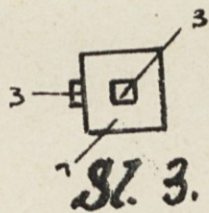
Ulični drveni pokrivač, naznačen ti-me, što se sastoji od drvenih kocaka, ko-je na bočnim površinama imaju pritvrđene distančne pločice (3) i koje se impregni-rajaju u kupatilu, koje se sastoji od meša-vine od 2/3 karbolineuma i 1/3 asfalta, te se tako nastale spojnice (procepi) izme-du kocaka izlivaju sa grubljim manje retkim asfalтом ili drugim sličnim mal-terom.



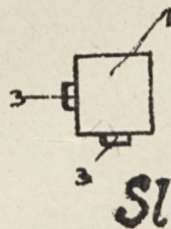
Sl. 1.



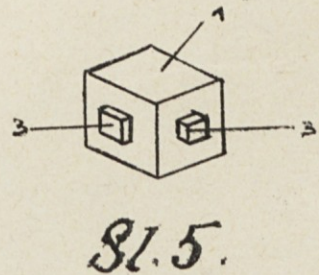
Sl. 2.



Sl. 3.



Sl. 4.



Sl. 5.

