

14. MEDNARODNA KONFERENCA O PREDORIH IN PODZEMNIH OBJEKTIH



Slika 1. Konferenco je odprl predsednik ITA Slovenija Angelo Žigon.

Slovensko društvo za podzemne gradnje, ITA Slovenija, je v sodelovanju z Inženirsko zbornico Slovenije organiziralo že **14. Mednarodno konferenco o predorih in podzemnih objektih**. Dogodek, ki je bil med **15. in 17. novembrom** v Ljubljani, je bil razdeljen na delavnico, predavanja in strokovno ekskurzijo. Letošnjo konferenco je obiskalo približno 180 inženirjev, strokovnjakov in študentov gradbeništva. Prva dva dneva so se udeleženci izobraževali v hotelu Austria Trend, zadnji dan pa na gradbišču drugega tira železniške proge Divača-Koper.

Sredino delavnico o vzdrževanju železniške predorske infrastrukture je odprl predsednik ITA Slovenije **Angelo Žigon**, ki je poudaril, da se trenutno gradi veliko število predorov, ki bodo v prihodnosti potrebovali vzdrževanje. Oder so nato zavzeli tuji strokovnjaki, med drugim tudi **Farid Achha**, vodja oddelka za predore v podjetju Tran-



Slika 2. Srečanje mladih članov na delavnici.

sport for London, ki vodi vzdrževanje londonske podzemne železnice. Predstavil je sodobne pristope dela na tem obsežnem omrežju in najstarejši podzemni železnici na svetu. V popoldanskem terminu so se v sosednji dvorani srečali mladi člani ITA Slovenija, ki so se tudi sami preizkusili v projektiranju podzemne železnice in njene umestitve v prostor.

Na osrednjem dnevu konference, **16. novembra**, je navzoče prvi pozdravil predsednik ITA Slovenije **Angelo Žigon**. Navzoče je nato pozdravil tudi državni sekretar z ministrstva za infrastrukturo mag. **Andrej Rajh**. Sledil mu je častni gost, predsednik svetovnega združenja ITA-AITES, **Arnold Dix**, ki je predstavil pogoje za pravičnejše pogodbe v predorogradnji. Zadnji v sklopu je dvorano naslovil **Rick Lovat**, direktor podjetja Lovat Tunneling Solutions, ki je govoril o prednostih in izzivih gradnje pre-

dorov s tehnologijo TBM. Čez dan je oder gostil še 11 predavateljev, med njimi pet tujih strokovnjakov. Program je bil tematsko razdeljen na tri sklope, in sicer gradbene materiale, primere dobrih praks z gradbišč in inovacije v gradbeništvu.

Uradni del konference se je zaključil z okroglo mizo na temo gradbenih pogodb za izgradnjo predorov. V enournem pogovoru med prof. Arnoldom Dixom (pred. ITA-AITES), Angelom Žigonom (predsednik ITA Slovenija), Markom Brezigarjem (2TDK), Kristjanom Mugerlijem (Kolektor) in Anjo Hočevnar (DRSI) so sodelujoči izmenjali mnenja in poglede na trenutno gradbeno zakonodajo ter se strinjali,

da je na tem področju v Sloveniji še veliko priložnosti za napredek. Udeleženci so dan sklenili s svečano večerjo in druženjem ob glasbeni spremljavi Neishe.

Po dveh dneh bogatega programa v hotelu so se obiskovalci konference odpravili še na teren, kjer so si ogledali eno najbolj zanimivih gradbišč pri nas, drugi tir železniške proge Divača-Koper. Prvi postanek skupine je bil na info točki na **Klancu pri Kozini**, kjer so se predvsem tuji gostje seznanili z obširnostjo projekta in izvedeli več o zahtevni gradnji na kraškem terenu. Ekскурzija se je nadaljevala v predoru T8 in se zaključila s kosilom v restavraciji Brič.



Slika 3. Osrednji dan konference.



Slika 4. Okrogla miza o pogodbah pri gradnji tunelov.



Sliki 5 in 6. Strokovna ekskurzija na drugem tiru železniške proge Divača-Koper.

Avtorji poročila: Člani ITA Slovenija

Fotografije: Tamara Vidmar