

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XII. — Izdan in razposlan dne 1. aprila 1884.

## 41.

### Ukaz ministerstev za finance in trgovino od 1. aprila 1884,

o zapovedani rabi železnocestnih voznih listov z vtiskanim štempeljskim znamenjem.

1. Od 1. dne januarja 1885 počenši smejo se, — z izimki, ki jih določa štempeljska postava, — po kraljevinah in deželah zastopanih v državnem zboru, in to, kadar se kaj oddaje v odpravo do kake avstro-ogerske postaje, v vseh okolnostih, in če se oddaje v odpravo do kake zunaj Avstro-Ogerskega ležeče postaje, vselej, kjer koli niso za neke zvezne promete z odobrenjem železnocestnega nadzornega oblastva vvedeni obrazei, ki se ločijo od občno propisanih, uporabljati samo vozni listi z vtiskanim štempeljskim znamenjem.

2. Ti vozni listi so tiskani na papirji 37 centimetrov širokem in 29 centimetrov visokem, kateri je za nakladno blago bel, za brzovozno blago rudeč.

3. Štempeljsko znamenje po 1 krajcar in po 5 krajcarjev je izvedeno v črnem tisku z orlom *en relief*, ter nameščeno na levo od napisa „Frachtbrief“ (vozni list) ali „Eilfrachtbrief“ (brzovozni list).

4. Voznim listom je na levi strani nad oznamenilom voza kot firmni štempelj za železnocestne uprave natiskan c. kr. orel z opisom: „Für die österreichischen Eisenbahn-Verwaltungen. Von der k. k. Hof- und Staatsdruckerei“ (Za avstrijske železnocestne uprave. Iz c. kr. dvorne in državne tiskarnice).

5. Vsacemu je na voljo, po c. kr. dvorni in državni tiskarnici dati si na vozni listih, brž kadar si jih naroča, nameščati svoje ime ali svojo firmo in svojo adresu, in sicer, ali na mestu, katero je določeno za pošiljateljev podpis, ali po železnocestnem vršbenem (kretnem) pravilniku, §. 50, točki 7, odstavek 3, na zadnji strani voznega lista, ne kratač prostora železnocestnemu obravnavanju določenega, po tem adresu prejemnikovo, vsebino in znamenja kosov (*colli*) poslatvenih, naposled po zakonu ali pravilniku dopuščena izrecila, poslednje vse na določenih v to mestih.

6. Tudi je dopuščeno, na voznih listih ime ali firmo in adresu oddajateljevo, adresu prejemnikovo, vsebino in znamenje posamičnih kosov poslatve pozneje s tiskom (kamenotiskom, stampiljo ali drugače) nameščati.

7. Vozni listi z vtiskanim štempljem bodo se prodajali v železnocestnih odpravništvih blaga in pa v drugih prodajalnicah, katera se po potrebi na znanje dadó.

8. Ceno imajo, brez razločka, naj bodo nemški ali v dveh jezikih, naj bodo beli ali rudeči, brez ozira na štempeljsko pristojbino:

- a) posamič prodajani, pri čemer se brezizimno samo ena in ista vrsta papirja uporablja, po  $\frac{1}{2}$  krajcarja en list;
- b) če se jih vzame najmanj po 1000 listov na papirji, kakeršen je propisan za posamezno prodajo, iznaša cena po  $4\frac{1}{2}$  gld. in če se omislijo po posebni želji na močnejšem papirji, po 5 gld. za vsakih 1000 listov.

9. Voznim listom, ki se nabavljajo v razdelih od 1000 listov najmanj, pridodaje se, ako se poprej naročé v kateri prodajalnici (točka 7) ali na ravnost v c. kr. dvorni in državni tiskarnici, v tisku še tudi pošiljateljevo ime ali njegova firma z addresso vred na mestu, katero je določeno za njegov podpis.

10. Za tisk imena ali firme in adrese pošiljateljeve na mestu za njegov podpis določenem, kadar se naročí po manj nego 1000 listov, in pa za tisk drugih dopuščenih pristavkov, kakor so znamenja posamičnih kosov, prejemnikova adresa, za tisk imena ali firme in adrese pošiljateljeve na zadnji strani voznega lista itd. računi se posebej po tarifi za to veljajoči.

11. Kadar si naročniki od 1000 voznih listov najmanj dadó tiskati na njih svoje ime ali svojo firmo in addresso na mestu, katero je določeno za pošiljavčev podpis, uživajo po  $1\frac{1}{2}\%$  štempeljske provizije.

To provizijo uživajo tudi železnocestne uprave v oziru na vozne liste, ki jih prevzamejo v razprodajanje.

12. Pokazene vozne liste moči je zamenjavati ne za štempeljske znamke (marke), nego samo za nove golice (blankete), plačujoč po  $\frac{1}{2}$  krajcarja od lista.

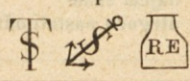
13. Novi vozni listi začnó se 1. dne julija 1884 izdajati, da se smejo rabiti, ter se posebej naznani, kdaj in kakó imajo iz uporabe stopiti vozni listi z vtiskanim štempeljskim znamenjem, katere je c. kr. dvorna in državna tiskarnica doslej izdala.

14. Vozne liste, kateri po zakonu uživajo prostost od pristojbine, naj grajska in vojaška oblastva itd. dobivajo na naročbenico od štempeljsko prodajnih založišč dotične dežele ali od c. kr. dvorne in državne tiskarnice.

Kadar se poslatev v odpravo oddaje, treba je v voznem listu izrečno omeniti zakoniti razlog oprostitve.

15. Z dnem, katerega pride v moč ta ukaz, prestane veljavnost ukazov od 29. decembra 1876 (Drž. zak. od l. 1877 št. 5) in od 8. oktobra 1878 (Drž. zak. št. 128).

## Cenovnik štempljanih železnocestnih voznih listov.

Te-koče št. št.	Koliko listov	V r s t a	Cena		O p o m n j a
			gld.	kr.	
I	1	vozni list za nakladno ali brzovozno blago brez firme . . .	1/2		Brez ozira, ali so v enem ali v dveh jezikih
	1000	voznih listov za nakladno ali brzovozno blago brez firme	4	50	
II	1000	voznih listov za nakladno ali brzovozno blago z dodanim krajem, firmo in prostim znamenjem posamnih kosov	4	50	Prosta znamenja kosov n. pr. AE. BD. STE. itd.
III	1000	voznih listov za nakladno ali brzovozno blago s krajem, firmo in poljubnim znamenjem kosov . . . . .	5		Poljubna znamenja kosov n. pr. 
IV	1000	voznih listov za nakladno ali brzovozno blago s krajem, firmo in prostim znamenjem kosov, kakor pod št. II, vendar na boljšem papirju . . . . .	5		
V	1000	voznih listov za nakladno ali brzovozno blago s krajem, firmo in poljubnim znamenjem kosov, kakor pod št. III, vendar na boljsem papirju . . . . .	5	50	
VI		Za adrese ali druge dopuščene pristavke na zadnji strani voznih listov računani se za vsakih 1000 listov po 50 kr. več			
VII		Kadar se naroči manj nego 1000 voznih listov s firmo, računani se za tiskanje firme po 1 gld. več; torej bi na pr. stalo 500 voznih listov št. II . . . 3 gld. 25 kr. 500 " " št. III . . . 3 " 50 " 500 " " št. IV . . . 3 " 50 " 500 " " št. V . . . 3 " 75 "			
VIII		Pristojbina za stampiljo od 1 kr., odnosno 5 kr. za list treba je posebej opravljati.			

Naročbam voznih listov s firmo, katere je po prodajnicah ali pa neposrednje poštine prosto pošiljati ravnateljstvu e. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaj, naj se prilaga en primerek voznega lista s pristavki A—N, kakor si jih kdo želi, in pa iznos noveev, ki po tekočih številih II—VIII prihaja na zahtevano število.

## Dopuščeni pristavki na zadnji strani voznega lista.

A. Od poslatve I. I. . . . . „brez obveznosti za železnico“.

B. V nadaljšno odpravo I. I. . . . . „brez obveznosti za železnico“.

C. Na razpolog I. I. . . . . „brez obveznosti za železnico“.

D. Pod zavarovanjem I. I. . . . . „brez obveznosti za železnico“.

### Druga po zakonu ali pravilniku dopuščena izrecila.

E. Ker ne dajam števila . . . . . spremljalcev, kakor zahteva železnico, nego ne dajam nikakih . . . . . spremljalcev, to jemljem na se odgovornost za škodo, ki bi dajem samo . . . . . utegnila nastati odtod, da živali nimajo dovoljnega nadzora.

F. Izrekam svojo privolo, da bode železnico pri poslatvi, obstoječi iz . . . . . katerem sem jaz oddal v odpravo gospodu . . . . . vezala samo dolžnost odgovornosti, katera velja za živali (§§. 44, odstavek 2 vršbenega pravilnika).  
 . . . . . dne . . . . . 18 . . . . .

Oddajatelj.

G. Jaz . . . . . priznavam  
 Mi . . . . . priznavamo s tem izrečno, da so bile niže popisane stvari  
 oddane brez ovoja . . . . . z nedostatnim ovijalom, namreč . . . . .  
 . . . . . dne . . . . . 18 . . . . .

H. Jaz izrekam svojo privolitev v to, da se poslatev, ako bi adresat. prejevši priznanilo, ne prišel po-njo v prvih šestih urah, ki padajo v postavljeni čas izročbe, vendar tudi ob nedeljah in praznikih, oddá političnemu oblastvu za to, da se kakor bode moči hitro s kolodvora spravi in v nadaljšno razpoložbo dostavi.

Oddajatelj.

I. Jaz izrekam svoje privoljenje v to, da se poslatev, ako bi adresat v 24 urah po prejetji priznanila, katero mu se vroči precej po prihodu, ne prišel po-njo, meni o mojem trošku zopet vrne; dalje, da se blago, ako bi ne bilo moči v treh dneh po prihodu v postajo namenišča nazaj poslati ga, ker ni pripravnega vlaka, oddá političnemu oblastvu za to, da bode kar je moči hitro s kolodvornih prostorov spravljeno in v nadaljšni razpolog dostavljeno.

Oddajatelj.

K. Potrjujem, da železnica gori popisanega blaga, vzprijemaje ga v odpravo, ni zvagala niti preštela, kolik kosov obseza.

L. Izrekam svojo privolo v to, da gori propisano blago ostane v hranišči dotle, dokler ga bode moči naložiti na voz.

M. Izrekam svoje privoljenje v to, da se gori propisano blago vozi v nepokriteu ali v ne popolnem zaprtem vozu ter prevzemam odgovornost za škodo, ki bi utegnila nastati iz nevarnosti, kakeršna je združena s tem načinom vožnje.

N. Izrekam z le-tem, da sem jaz odgovoren za škodo, ki bi utegnila vsled mojega nakladanja ali odkladanja gori popisane robe nastati na njej sami ali na vozilih železnocestnih.