

SEJA OBČINSKE SKUPŠČINE

Cesta že, kaj pa stanovanja?

Analiza uresničevanja resolucije o družbenoekonomskem razvoju Bežigrada v letošnjih devetih mesecih in varnostno politična ocena v občini sta bili osrednji temi zasedanj vseh treh zborov bežigradske občinske skupščine. Pred sejami so delegati skupaj prisluhnili podpredsedniku bežigradskega izvršnega sveta Ko-

je zadolženost bežigradskega združenega dela nasploh, Predlagal je, naj bi za boljše razumevanje zunanjetrgovinske menjave prikazovali primerjalne podatke o fizičnem izvozu in uvozu blaga in posebej storitev ter enako priliv konvertibilnih valut. »Tako bi lahko lažje spremljali ta gibanja,« je dejal delegat. Med dru-

ne morejo doseči še hitrejši rasti cen stanovanj. Soinvestitorstvo zaradi tega popolnoma izgublja svoj smisel, saj delavska družina s povprečnimi mesečnimi osebnimi dohodki pri današnjih življenjskih stroških ne more več resno računati na nakup stanovanja,« je dejal Emil Pečovnik,

Manjkali so...

DRUŽBENOPOLIČNI ZBOR

Odsotnost so opravičili: Silva Bauman-Čenčič, Zoran Darnovšek, Lojze Novak in Tone Rožman. Odsotnosti ni opravičila Angela Blatinik.

ZBOR ZDRUŽENEGA DELA

Manjkali so delegati naslednjih konferenc delegacij: DO Smelt, Sozd IMP IZIP DSSS, MP Instalacija, VGP Hidrotehnik tozd Hidroinženiring, Termika tozd Montaže, SCT tozd Projekt (an delegat), Sozd Elektrotehna Junel tozd Elex, Mercator Mednarodna trgovina DSSS, Slovenijales tozd Izvoz finalnih izdelkov (an delegat), Avtohiša tozd Avtomehanični obrat, GPC Laguna, Inex Adria Aviopromet, Staninvest tozd Tehnične in računovodske storitve, SDK Podružnica Ljubljana, ZRI tozd Soča oprema, VVO Ciciban, UIS SML in Obrtno združenje Bežigrad (zaposleni pri obrtnikih).

ZBOR KRAJEVNIH SKUPNOSTI

Manjkali so delegati krajevnih skupnosti Bežigrad I, Podgorica-Šentjakob, Savsko naselje II in Triglav.

sti Bizjaku, ki je spregovoril o temeljnih ugotovitvah analize gospodarjenja in o aktualnih težavah, s katerimi se spopada bežigradsko združeno delo. Janko Velikonja, predsednik komiteja za splošno ljudsko obrambo in družbeno samozaščito občine Ljubljana Bežigrad, je spregovoril o namenu uvrstitve varnostno politične ocene v občini na dnevni red skupščinskega zasedanja. »Za nami je uspešna otvoritev severne obvoznice, ki pomeni velik prispevek ne le za našo občino, ampak tudi za mesto in vso Slovenijo,« je med drugim dejal Kosta Bizjak. »Želimo si, da bi lahko že prihodnje pomlad spet zasadili lopate v gramoz in začeli graditi cestno petljo v Tomacemem ter nadaljevanje obvoznice za povezavo Tomacevega s Šmartinsko cesto v Mostah. Seveda bo o tem dokončno odločila skupščina siva za desetletno izgradnjo cest, Gradnja severne obvoznice je bila hitra in uspešna, zato bežigradski izvršni svet razmišlja, da bi najbolj prizadevne za to predlagal za občinsko nagrado,« je dejal Kosta Bizjak.

gim, ga je tudi zanimalo, zakaj presežki, ki so se nabrali na računih samoupravnih interesnih skupnosti, niso bili vrnjeni gospodarstvu. To je po mnenju delegata, zelo nestabilizacijsko obnašanje.

Emil Pečovnik iz časopisnega grafičnega podjetja Delo je izrazil zaskrbljenost zaradi upočasnjene stanovanjske gradnje na območju Bežigrada. »To bo temeljito prekržalo dolgoročne načrte reševanja stanovanjskih vprašanj naših delavcev,« je dejal. »Naši dele-

IZ RAZPRAVE O GOSPODARJENJU

Ignac Zemljič iz delovne organizacije Commerce je v imenu svoje konference delegacij predlagal, naj bi v analizah gospodarjenja v prihodnje prikazovali tudi, katere organizacije združenega dela v občini so uporabile tuja blagovna posojila in v kakšni višini ter kakšna

gati so že doslej na vseh ravneh opozarjali, žal popolnoma brez uspeha, da nihče izmed odgovornih delavcev v stanovanjski gradnji, samoupravni stanovanjski skupnosti in stanovanjski banki ne pomisli na delovno-soinvestitorje, katerih namensko privlačevana sredstva, ki si jih spričo vse večje inflacije čedalje težje pritrjujejo, skokovito izgubljajo vrednost in v nobenem primeru

svobodne menjave dela, saj so vplačila krajevnih skupnosti tej delovni skupnosti celo protizakonita,« je dejala Neda Verbek. Delegati so se z njenimi izjavami strinjali in zahtevali analizo dejanskega stanja delovanja te delovne skupnosti ter čimprejšnje ukrepanje z nosilci nalog in roki ter odgovornostjo bežigradskega izvršnega sveta.

VIDA PETROVIČIČ

VARNOSTNO POLITIČNA OCENA NA SKUPŠČINI

Podružbljanje, da bi lažje ukrepali in preprečevali

Prvič so delegati vseh treh zborov bežigradske občinske skupščine obravnavali na svojih zasedanjih varnostno politično oceno v občini. Oceno je obravnavali in sprejeli komiteja za SLO in DS že septembra letos. Janko Velikonja, predsednik tega komiteja in predsednik občinskega komiteja ZKS, je uvodoma poudaril, naj delegatov ne moti, da obravnavajo oceno šele po treh mesecih, niti, da pravzaprav niso pristojni za sprejemanje takšne ocene. »Komiteju za SLO in DS bodo še kako dobrodošle kritične ocene stanja v občini,« je dejal Janko Velikonja in dodal, da je to prvi poskus takšnega podružbljanja politično varnostne ocene. Še tako dobra ocena, pa naj ji bo dodan prihodek »zaprave narave« ali ne, sama zase ne pomeni prav dosti, če najodgovornejši organi, še posebej skupščinski, niso seznanjeni z vsemi preprečevalnimi ukrepi, ki morajo slediti morebitnemu porušenju ravnotežja. »Komiteji za SLO in DS v delovnih organizacijah in krajevnih skupnostih bodo morali v prihodnje seznaniti z oceno delavske svete in skupščine krajevnih skupnosti. Ne smemo pa pozabiti, da se politično varnostni položaj lahko zelo hitro spreminja, tako rekoč iz dneva v dan ali celo iz ure v uro. Zato bo treba oceno nenehno dograjevati in posodabljati, saj le-ta ni namenjena sama sebi. Na osnovi prikaza trenutnega stanja zahteva predvsem ukrepanje, kjer je to potrebno. To pa je lahko učinkovito predvsem, če je pravčasno. Smisel podružbljanja politično varnostne ocene in opozarjanja na »kritična stanja«, ki lahko že jutri slabo vplivajo na politično vzdušje ljudi, pa je predvsem v preprečevanju boleznih in ne v njenem zdravljenju,« je dejal Janko Velikonja.

Emila Pečovnika, delegata ČGP Delo, je zanimalo predvsem, na koga leti pavšalna

kritika sredstev javnega obveščanja, ki naj bi s pogostim objavljanjem nasprotujočih si obvestil in polresnih oziroma neprimernih komentarjev povzročila dosti škode. »Če se ta kritika, objavljena v politično varnostni oceni, nanaša na edicije in novinarje Dela, želimo, da njeni avtorji pridejo k nam in nam stvari povedo bolj konkretno, oziroma da jih dokažejo,« je med drugim dejal Emil Pečovnik.

Majdo Rakočević, delegatko krajevnih skupnosti Savsko naselje III, je med drugim zanimalo, kakšni bodo ukrepi, da bi izboljšali neenakopraven položaj pri delitvi osebnih dohodkov delavcev v osnovnih šolah in vzgojno varstvenih organizacijah. Poleg urbanistične inšpekcije, ki je edina navedena v oceni, so v krajevni skupnosti Savsko naselje III pogrešali še ostale inšpekcije.

Niko Isajević, delegat krajevnih skupnosti Urške Zatlje, je menil, da je ocena le povzetek stanja in da je premalo akcijska, kar še posebej velja za poglavje o Zvezi socialistične mladine Slovenije. Poleg tega je opozoril tudi na zaskrbljujoče stanje pri zasebnih gostinčih. Ocena pravi, da se število zasebnih gostincev ves čas povečuje, vendar jih izmed 34 le 6 nudi hrano, ostalo so bifeji! »Zakaj silimo krajane k pijančevanju, zakaj ne odpiramo raje mlečnih restavracij ali ne podpiramo storitvene obrti?« se je spraševal Niko Isajević.

Bojan Šef je v imenu krajevnih skupnosti Anton Tomaz Linhart kar naravnost zaprosil za ojačano službo milice na področju Plave lagune, kjer je zaradi lokalov, v katerih kljub opozorilom vneto točijo alkohol mladini, in zaradi bližine središča mesta vse več kriminalnih dejanj.

Iz ocene

Varnostno politična ocena v občini Ljubljana Bežigrad podaja najprej nekaj osnovnih podatkov o občini. Zatem spregovorijo o delovanju in problematiki družbenopolitičnih organizacij, od zveze komunistov,

socialistične zveze, zveze sindikatov, zveze socialistične mladine do zveze združene borbe NOV. Ocena družbenoekonomskega vidika v občini se dotika predvsem gospodarjenja v prvem letošnjem polletju ter uresničevanju resolucijskih ciljev. Sledijo

ocena splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite, poročilo urbanistične inšpekcije o nedovoljenih gradnjah in drugih posegih v prostor, poglavje o varstvu ustavne ureditve, varnostna ocena s področja javne varnosti z napovedjo za naprej ter zaključek.

Sprejeli so

Delegati zbora združenega dela in zbora krajevnih skupnosti so sprejeli tudi osnutek dogovora o usklajevanju davčne politike v letu 1984, osnutek sprememb in dopolnitev odloka o davkih občanov, osnutek sprememb in dopolnitev o posebnem občinskem davku od prometa proizvodov in od plačil za storitve, osnutek odloka o prenehanju veljavnosti odloka o ustanovitvi občinskega sklada za pospeševanje kmetijstva, osnutek spremembe odloka o prispevku za pospeševanje kmetijstva v občini Bežigrad, sklep o potrditvi samoupravnega sporazuma o ustanovitvi Samoupravne interesne skupnosti za zaposlovanje Ljubljana Bežigrad, sklep za izdajo soglasja k statutu Občinske skupnosti otroškega varstva Ljubljana Bežigrad in sklep o podelitvi plaketa občine Ljubljana Bežigrad Francu Čamerniku in osnovni šoli Borisa Kidriča.

ŽELEZNIŠKA POSTAJA ČRNUČE

Ne hodi čez progo



Opozorilni napis je premalo za varnost pešcev.

Železnica ne bi smela pozabljati na varnost otrokov, ki uporabljajo prehod čez tيره med Titovo in Okrogarjevo ulico. To je edina in naravna povezava med našo krajevno skupnostjo in Črnučami. Pešpot je vrisana tudi v zemljiški knjigi. Na obeh straneh te pešpoti je železniška uprava postavila znak »PAZI NA VLAK«, ki pa ga je pred nekaj leti zamenjala z betonsko tablo z napisom »NE HODI ČEZ PROGO JE SMRTNO NEVARNO«.

V naši KS živi okoli 1.500 kranjanov, njihovo število pa se bo povečalo z izgradnjo novih hiš in stolpičev na 2.500. Tu so še delavci Elme in Energoinvesta, ki tudi hodijo na omenjenem kraju čez tيره železnice, zato menimo, da bi morala železnica bolj poskrbeti za zavarovanje tega prehoda, denimo z zapornicami.

To je kratek povzetek pisma, ki nam ga je poslal Slavko Oblak, predsednik skupščine KS Rezke Dragar. Pismo s podobno vsebino je KS poslala avgusta meseca železniškemu gospodarstvu Ljubljana, njena delegacija pa je zastavila tudi delegatsko vprašanje v zboru KS naše občine.

O tej problematiki smo se pogovorili z Mariom Škrinjarijem, direktorjem ŽG Ljubljana

TOZD potniški promet, ki je povedal, da zapornice na obeh straneh tega »divjega« prehoda ne bi zagotavljale varnosti, kot to menijo kranjani.

Poudaril je, da železnica nikoli niti nima soglasja za legaliziranje tega prehoda. Mimogrede rečeno so tu železniški tirji od 28. januarja 1881! Vedeti pa je treba še to, da sta do leta 1978 po tej progi vozila le dva vlaka dnevno, danes pa jih vozi od 40 do 45, in da so bili tri ob modernizaciji nivelirani, kar gotovo tudi otežkoča prehod.

Edina rešitev, ki jo vidi, je v gradnji nakhoda, za kar pa železnica sama nima dovolj sredstev. Zato bi se morali vsi prizadeleti (kranjani in delovne organizacije) dogovoriti za sofinanciranje postavitve tega nakhoda.

A. D.

Odgovor občinskega komiteja za urbanizem, gradbene zadeve, komunalno in stanovanjsko gospodarstvo na delegatsko vprašanje KS Rezke Dragar:

SOUR za železniški transport »Beograd« RO Center za istraživanje i projektovanje je skupaj z železniškim gospodarstvom Ljubljana izdelal idejni projekt »Ljubljansko železniško vozlišče«, ki zajema

osnovni koncept razvoja ljubljanskega železniškega vozlišča, idejne gradbene rešitve, kot tudi podolžne profile hitrih prog, tovarne dovornice ter proge za povezavo. Projekt zajema v svojem uvodnem delu tudi cilje in usmeritve rekonstrukcije, med katerim je tudi načelo (in zahteva), da se vsa križanja cest z železnico izvedejo izvenvojsko, da bi se izognili koliziji oziroma nalemom med železniškim in cestnim prometom.

Izdelovalci projekta so stremeli tudi za tem, da so posvetili posebno pozornost pogojem varovanja naravne in človekovega okolja in ob tem, ko so šteli železniški sistem za sestavni del urbanizma mesta, brez posegov v izbrani koncept preučili različne tehnične rešitve za posamezne objekte ali vodenje tras, da bi se železnica kar najbolje vključila v mestno okolje in da bi zmanjšala škodljive vplive na mestni organizem.

Omenjeni projekt predstavlja širšo osnovo za nadaljnje delo, v katero se vključuje tudi občinski komitej za urbanizem, gradbene zadeve, komunalno in stanovanjsko gospodarstvo. Pri tem delu vključujemo tudi želje in zahteve naših občanov, kot npr. izvenvojsko križanje Okrogarjeve ulice z železniškimi tirnimi napravami.

DELEGATE JE ZANIMALO

Žive inovacije, usoda dolžnikov depozita

Na zboru združenega dela je **Marjana Brezovška** iz Kmetijskega inštituta Slovenije zanimalo, zakaj nove sorte rastlin niso obravnavane kot inovacije. Ob obravnavi analize množične inventivne dejavnosti v bežigradskem gospodarstvu se je razvila razprava tudi na zboru krajevnih skupnosti **Franc Tomše**, delegat krajevnih skupnosti Jože Štembal, je vprašal,

kaj je do zdaj storila Gospodarska zbornica za pospeševanje inventivne dejavnosti. **Jože Barle** iz krajevnih skupnosti Ježica je predlagal, naj v bodoče v takšne analize vključijo tudi obrtno združenje.

Tokrat ni bilo veliko delegatskih vprašanj, precej več jih je ostalo neodgovorjenih s prejšnjih skupščinskih zasedanj. Delegati so zanje ponovno zahtevali

odgovore in seveda tudi primerna ukrepanja. **Bojan Šef** iz krajevnih skupnosti Anton Tomaz Linhart je vprašal, kaj je z obljubljenim avtobusno postajo mestnega potniškega prometa, ki naj bi bila urejena na Titovi cesti ob bežigradski tržnici, zakaj tam komunalci še vedno niso odpravili robnikov na kolesarskih stezah ter zakaj še vedno ni odgovora na delegatsko vprašanje v zvezi z ukinitvijo podhodov pod križiščem Linhartova, Titova in Bežigrad. V imenu delegacije je Bojan Šef tudi vprašal, kako je z okoli 20 tisoč prehodov čez jugoslovansko mejo, za katere naši državljani niso plačali depozita. Zanimalo ga je, če je bil proti njim že sprožen kakšen postopek in kakšen je njegov rezultat.