

# Hitreje na jug in zahod

V teh vročih dneh in dolgih prometnih vrstah v Ljubljani vsak voznik s strahom pričakuje turistično sezono, ko bodo dolge vrste postale neskončne in ko bo polurno čakanje v zamaških zamejnalo celo večurno stanje pred križiščem. Vsak voznik zato razmišlja o obvoznicah, ki bodo le razrešile prometni vozal ali ga vsaj bistveno olajšale. Kako daleč je gradnja zapadne in južne obvoznice, ki bosta pomenili vsaj za zahodni del mesta olajšanje.

Obe cesti že zaostajata za roki. Pri vsem tem smo bili pri obeh cestah pripravljene na gradnjo in so stvari tekle kar zadeva lastninska razmerja, skorajda brez težav. Kljub temu so zamude: delno so tega krivi predolgi postopki za pridobivanje posameznih soglasij. Največje težave pa povzročajo barjanski teren, ki zahteva posebno previdnost graditeljev. Na Barju graditi namreč ni šala in vsaka neprethtana in nepreverjena odločitev bi lahko pomenila ne le milijonske škode, temveč tudi večkrat zamude. Če bo šlo vse po sedanjih načrtih, se bomo kljub vsemu prihodnje leto septembra že vozili po zahodni obvoznici. V kakšni fazi so sedaj dela? Na republiški skupnosti za ceste, sektor za novogradnje, pravi inž. JOŽE MAJDIČ: »Kar zadeva dokumentacijo za zahodno obvoznico

moram povedati, da so projekti že revidirani, vendar še niso popravljeni. Rok za to je konec meseca maja. Pri projektni dokumentaciji manjkajo še projekt protihrupne zaščite in zbirne karte komunalnih vodov, ki so odvisni od tega projekta. Pri različnih komunalnih vodih prihaja večkrat do težav. Tega je krivo neskladje med zarisanimi trasami vodov in dejanskimi. Večkrat so namreč graditelji podtaknili kar prvotni načrt o komunalnih vodih. Posledica tega je, da ni nikjer dokumentov in načrtov o resnični legi komunalnih naprav. Večkrat pa teh načrtov sploh ni mogoče najti, čeprav obstajajo, vendar niso arhivirani pri pristojnih službah, marveč ležijo po predalih. Če pride potem do nesreče ali pretrganja telefonskega kabla, so krivi graditelji, čeprav kabel ni zarisani na nobenem načrtu in ga sploh ni pričakovati. Tako se je včasih celo varneje ravnati po ustnem izročilu posameznih delavcev, ki so že kdaj sodelovali pri gradnji na trasi. To pa seveda pomeni zastoje.«

Inž. MARTIN JAKŠE zatrjuje, da ni več nobenih resnejših težav, ki bi onemogočile gradnjo. »Trasa sploh ni sporna in z vsemi lastniki je dogovor o rušenju sklenjen. Na Tržaški cesti in v Šiški bo teh rušenj največ. Stanovanja kot nadomestilo imamo pripravljena. Do konca tega meseca bomo pridobili spisek pridobljenih zemljišč. Lahko pa že po sedanjih podatkih trdim, da so skorajda vsa zemljišča že pridobljena. Rušenje stavb pa bo teklo po dogovorjenem načrtu in sploh ni nujno, da bi rušili vse naenkrat. Res pa je tudi, da lokacijska odločba še ni pravnomočna. Pritožbo so namreč vložili prebivalci Kosez zaradi hrupa. Zbirati smo začeli soglasja za gradbeno dovoljenje. Razpis za dela na cesti je v teku in dokumentacijo smo razposlali. Ponudbe bodo izvajalci dostavili do 1. julija, z deli



pa bomo začeli v avgustu.«

Zapadna obvoznica bo veljala po približni oceni približno 1,35 milijarde dinarjev. Trasa te obvoznice je dolga 11 km in se začne na Brezovici. Sem sodi triangel na Kozarjah, kjer bo priključek na Tržaško in priključek Zirovnikova, to je odcep za južno obvoznico in smer glavne trase proti severu ob zahodnem delu. Priključki bodo še na Brdo in razcep v Kosezah, priključek na Podutiško, Vodnikovo in Celovško cesto, kjer bo trase te obvoznice konec. Pri razcepu v Kosezah bo priključek na severno cesto odsek Brnik-Podutik. Ko bo zgrajena še severna cesta, bo zapadna obvoznica odigrala svojo vlogo v polni meri, saj bo prevzela vse prometne tokove med Gorenjsko in Primorsko in preko južne obvoznice tudi z Dolenjsko.

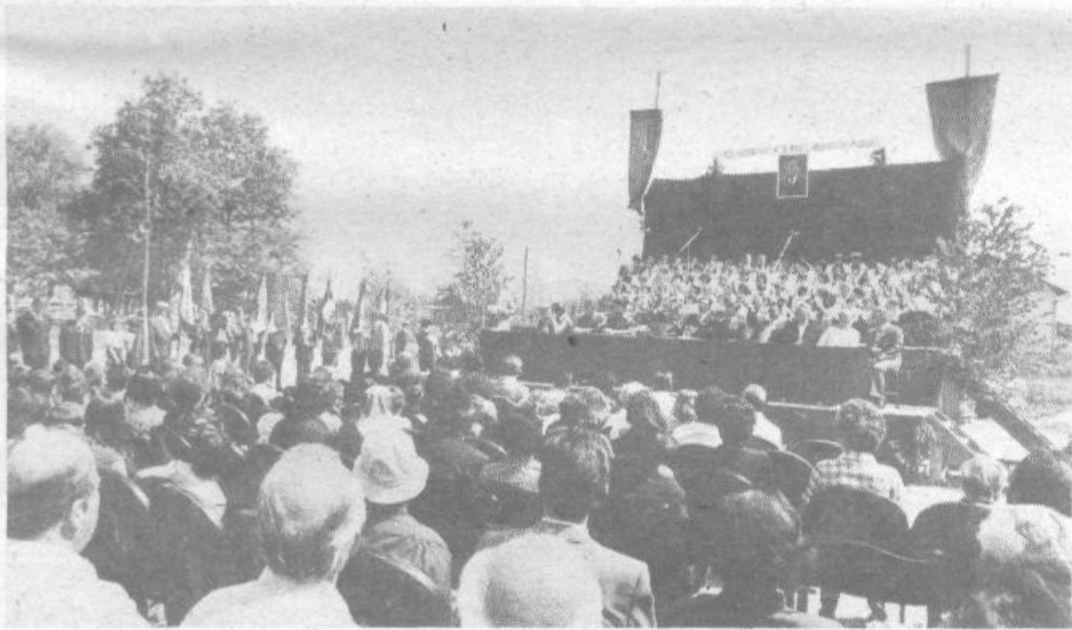
Drugi veliki cestni načrt je gradnja južne obvoznice. Južna obvoznica je nekaj krajša kot zapadna; cena gradnje bo približno ista kljub barjanskemu terenu, ker ne bo rušenj in še nekaterih drugih stroškov. Kilometer te 7,9 km dolge ceste bo veljal po približni oceni 130 milijonov. Južna obvoznica se bo začela na triangu Kozarje, kjer bo njen začetek pri priključku na Zirovnikovo. Od tam bo tekla po južnem delu mesta oziroma severnem predelu barja v skoraj ravni črti do Dolenjske ceste. Na Dolenjsko cesto se bo priključila južna avtocesta precej izven mesta na Rudniku. V tej fazi bodo cesto gradili do priključka na Dolenjsko, kasneje pa bodo pritegnili še krajši odsek do razcepa Malence, ki bo pomenil avtocestno križišče za bodočo avtomobilsko cesto Ljubljana-Zagreb. Na tej trasi bo le en sam priključek, ta je na Titovo cesto. To bo tudi znižalo ceno v primerjavi z zapadno obvoznico, kjer je teh priključkov več.

Inž. Jože Majdič pravi o poteku del: »Trenutno delamo poskusni nasip za južno obvoznico. To smo prisiljeni zaradi barja, ki je izredno zahteven teren za gradnjo in ne smemo dovoliti nikakršnega posedanja. Poskusni nasip postavljamo na sotočju Iščice in Ljubljani. Na osnovi rezultatov tega nasipa bomo izdelali glavni projekt. Pozno jeseni bomo imeli v rokah že vse rezultate.«

»Pripravljamo se tudi na odkupe zemljišč in podobno. Ta akcija že teče,« pravi inž. Martin Jakše. »Rok za izgradnjo je bil prvotno določen v letu 1981, vendar bo cesta gotova leto kasneje. Do zakasnitev prihaja zaradi težavnosti močvirskega terena. Ko bomo imeli rezultate poskusnega nasipa, bomo takoj začeli, saj imamo vse drugo pripravljeno.«

Ob vseh teh gradnjah opozarjajo na Republiški skupnosti za ceste na to, da prihaja pri gradnji do tako visokih stroškov zaradi vseh mogočih drugih del oziroma telefonskih kablov do novih naselij in otroških igrišč. Doslej so se namreč otroci igrali po travnikih za bloki, kjer bo nova cesta. Da bi zgradil npr. takšno igrišče graditelj stanovanj, se nihče ne spomni. Potem npr. običajno graditelju ceste še raznorazne druge obveznosti. Takšne izkušnje so imeli na RSC tudi ob gradnji čistilnih naprav in zbiralnika pri Karloškem mostu. To bi morala investirati komunala, za kar se je tudi obvezala. Vendar je morala to zgraditi republiška skupnost za ceste, s svojim denarjem, vendar še do danes ni dobila niti dinarja. Posledica tega je, da je zmanjkalo sredstev za dokončanje vseh del in RSC ne dovoli priključitev na zbiralnik. Vse to nedvomno draži gradnjo.

MILOVAN DIMITRIČ



## NA BARJU JE BILO SLOVESNO

23. maja so se pred zadržnim domom na Barju zbrali krajanje KS Barje in KS Krim-Rudnik in skupno praznovali svoj krajevni praznik.



## Obrambni dan

### V Trnovem

V okviru splošnih obrambnih in samozaščitnih priprav naše domovine so v krajevni skupnosti Trnovo koncem aprila letošnjega leta zopet izvedli nadvse uspešno akcijo umika iz gorečega šolskega poslopja. V njej so sodelovali reševalni gasilci od Gasilskega društva Kozarje in Trnovo ter člani civilne zaščite iz KS Trnovo. Od CZ so sodelovale naslednje enote: gasilski vod, reševalni vod, prva medicinska pomoč I. in II. vod, narodna zaščita, RBK enota, zveze in splošna enota. Vseh teh udeležencev je bilo 141 od skupno 193 vabljenih.

S strani osnovne šole Trnovo pa je sodelovalo 810 učencev vseh razredov razen prvih, nadalje ekipa prve pomoči in ekipa za zavarovanje arhiva ter gasilci.

Dobro pripravljena oziroma organizirana

akcija in tako množična udeležba je omogočila, da je bila šolska zgradba izpraznjena v 15 minutah s tem, da so bili vsi vključno z ranjenci iz 4. nadstropja pravočasno rešeni in transportirani na odrejena mesta.

Kaj nam lahko pokaže in kakšnega pomena je takšna akcija nam pove tudi izredno veliko zanimanje ostalih občanov te krajevne skupnosti, pa tudi obisk predstavnikov krajevnih in občinskih družbenopolitičnih organizacij in skupnosti.

To naj bo obenem tudi pohvala vsem tovarišem, ki so s svojim delom in prizadevanji prispevali k uspešnosti akcije hkrati pa tudi pobuda za nadaljnje še intenzivnejše priprave na tem področju.