

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XL. — Izdan in razposlan dne 12. septembra 1885.

123.

Dopustno pismo od 4. avgusta 1885,

za lokomotivno železnico od Česke Kamenice v Kameniški Šenov.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je privilegovana česka družba severne železnice zaprosila, da bi se jej dala dopustitev ali koncesija v delo in rabo lokalne železnice od svoje postaje Česke Kamenice v Kameniški Šenov, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi po postavi o dopuščanji železnice od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), in tako tudi po postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) in od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203), to dopustitev podeliti takó le:

§. 1.

Dajemo privilegovani česki družbi severne železnice pravico narediti in uživati lokomotivno železnico od postaje Česko-Kameniške privilegovane česke

družbe severne železnice v Kameniški Šenov, ki jo bodo izvesti kot lokalno železnico s pravilno medkolesno širino.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

- a) oprostitev od štempljev in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine v nabavo kapitala in zagotovilo obresti od kapitala in vršbe do časa, ko se začne vršba vožnje, in za pridobitev zemljišč, za delo in opravo železnice do konca prvega vršbenega leta;
- b) oprostitev od štempljev in pristojbin za prvo izdatbo delnic in predstvenih obligacij z interimalnimi listi vred in za knjižni vpis predstvenih obligacij, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
- c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja štempeljskih pristojbin kuponom in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let od dne današnjega.

§. 3.

Česke severno-železnične družbe dolžnost je delo v §. 1 imenovane železnice najdalje v enem letu, računeč od današnjega dne, dokončati, dodelano železnico precej v občno službo izročiti ter vožnjo po nji ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdržavati.

Da bode držala se zgornjega roka za delo, dolžna je družba na zahtev državne uprave dati varnost, položivši primerno kavcijo v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovancev novei.

Ako bi ne dostala zgornjega roka, sme se izreči, da je ta položnina propala.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, priteza se družbi pravica razlastitve (razsvojitve) po določenih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica se družbi dodeli tudi zastran tistih železnic dovlačnic, o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

§. 5.

Družbi se je ob delu in rabi dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko ministertvo, ter tudi tega, kar velevalo semkaj mereči zakoni in ukazi, zlasti železnocestni dopustni zakon od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) in pa zakonov in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

§. 6.

Po cifri določena napravna glavnica potrebuje odobrenja državne uprave.

Pri tem naj veljá to načelo, da se razven troškov na sestavo projekta, na gradbo in uredbo železnice in za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih z interkalarnimi obrestmi vred, ki so bile med delanjem res izplačane, ne smejo v račun postavljati nikakeršni drugi, po imenu nikaki troški za dobavo novcev.

Ako bi se vendar s posebno dovolbo državne uprave v dobavo efektivne napravne glavnice izdale delnice ali predstvene obligacije, smejo se napravni glavnici priračuniti od državne uprave odobreni troški za dobavo novcev, kolikor je moči izkazati, da bi se jih bilo nateklo.

Ako bi po izteku prvega vršbenega leta bilo treba še drugih novih stavb, ali bi se pomnožile vršbene oprave, smejo se dotični troškovi prišteti napravnemu kapitalu, ako je državna uprava privolila v gori omenjene nove stavbe ali v pomnožitev vršbenih oprav, in če se troškovi ti, kakor veljá, izkažejo.

Vso napravno glavnico treba je v času, dokler traja koncesija, nazaj plačati po črteži, ki ga odobri državna uprava.

Ako bi česka severno-železnična družba za lokalno železnico, ki je predmet te dopustnice, izdala delnice ali predstvene obligacije, ali pa morebiti delnice in predstvene obligacije, potrjen je i nominalni iznos i obrazec izdati se imajočih delnic in predstvenih obligacij posebnemu odobrenju državne uprave.

§. 7.

V oziru na Transporte vojakov in na druge storitve za vojstveno upravo naj se določila, kakeršna vsak čas veljajo na ostalih progah privilegovane česke severno-železnične družbe, uporabljajo tudi na tu koncesijonirano lokalno železnico v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost te proge in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti zvršno, o čemer pristoji razloka trgovinskemu ministerstvu.

Družba se zavezuje, da se hoče pri oddajanji služeb na koncesijonirani lokalni železnici v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

Gledé koncesijonirane železnice je družbina dolžnost, dokler bi v slučajih mobilizacije ali vojske po mnenji vojaškega oblastva bilo neogibno potrebno, ustaviti vožnjo po železnici, ker se vojaška krdela pomikajo po javnih cestah, katere ta železnica križa, ali zaradi kake druge vojaške operacije na istih, ne imajoč nikake pravice do odškodbe.

§. 9.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) železnocestnega dopustnega zakona izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja do 7. januarja 1963, in mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti ustanovljene o zvršetku delanja, in začetku ter vzdržbi vožnje (§. 3), in bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §^{ta} 11^{ga}, lit. b) železnocestnega dopustnega zakona niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

§. 10.

Državna uprava si prihranja pravico, da more koncesijonirano železnico po tem, ko se dodela in v službo izroči, vsak čas odkupiti.

Za uporabo odkupne pravice naj veljajo naslednja določila:

1. Ako se lokalna železnica odkupi, predno poteče tretje leto poslovršbe, naj odkupščina obstoji v plačilu napravne glavnice (§. 6), kolikor je o času odkupa še ni odplačane.

2. Ako se odkupi po iztečaju tretjega leta poslovršbe, seštejó se v določbo odkupščine letni čisti dohodki, kar jih je podjetje imelo v poslednjih treh letih pred samim odkupom; od tega se odbije čisti dohodek najslabejšega leta in povprečni čisti dohodek ostalih dveh let se izračuni.

Ako bi pa tako najdeni srednji čisti dohodek ne dosegel vsaj letnine potrebne za obresti po štiri in pol od sto napravne glavnice, ki jo je dovolila državna uprava (§. 6), in za nje odplačilo o času, za katerega veljá koncesija — tedaj se ta letnina vzame kot čisti donos odmeri odkupščine v podlogo.

Odškodba naj se dá v renti, enaki zgornjemu srednjemu, odnosno minimalnemu donosu, ki naj se v dobi še ostali koncesije poluletno, 30. junija in 31. decembra vsako leto po dospelji plačuje.

Državi se pridržuje pravica, kadar koli namesto še ne dospelih plačil rente plačati glavnično vrednost istih, diskontirano po pet od sto na leto, obresti na obresti računeč.

3. Ako je država v zmislu zgornjih določil (točka 1 in 2, poslednji odstavek) dolžna plačati glavnico, naj jo — kakor si sama izbere — plača v gotovini ali z državnimi zadolžnicami.

Državne zadolžnice je pri tem računati po ceni, kakoršna se podá kot srednja cena državnih zadolžnic enake vrste po uradnih zapisih da je v neposrednje poprejšnjem poluletti bila na Dunajski borsi.

4. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država plačavši odkupščino brez drugega vračila v bremen čisto last in užitek te tukaj koncesijonirane železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, — tudi vozil in zalog materijala, in tako tudi iz napravne glavnice narejenih vršenih in pričuvnih zalogov, kolikor le-ti niso uže po svoji namembni z odobrenjem državne uprave celo ali deloma pošli.

§. 11.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brez vračila neobremenjena svojina in užitek dopuščene železnice, in vse premične in nepre-

mične pritikline, tudi vozilnega parka, če se je kateri omislil, in zalog materiala, in tako tudi iz napravne glavnice narejenih vršbenih in pričuvnih zalogov, kolikor le-ti niso uže z odobrenjem državne uprave po svoji namembi po polnem ali nekoliko pošli.

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi železnica (§. 10), ostaja družbi last rezervnega zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar ima denarjev terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katere je sezidala ali si pridobila vsled pooblastila od državne uprave z izrečnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

§. 12.

Državna uprava ima pravico, uveriti se, da so dela železne ceste ter tudi vršbena oprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po cesarskem komisarji, ki je postavljen za družbo, pregledovati gospodarjenje, kolikor se tiče tu koncesijonirane železnice.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja, družba ne plačuje v državno blagajno posebnega povračila. Takisto se ona odvezuje dolžnosti, izrečenih v §. 89 reda železnocestne vožnje od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) gledé povračila večjih troškov, ki bi se nabrali po policijskem ali dohodarstvenem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabaviti in vzdržavati uradne prostorije.

§. 13.

Privilegovana česka severno-železnična družba se zavezuje, da hoče za železnico, ki je predmet pričujoče dopustnice, pisati poseben račun o delanji železnice in o vršbi.

V izogib težkočam, ki so združene s samostalnim pisanjem ločenega računa o vršbenih troških, dopušča se vendar vpostavljati vršbene troškove na temelji sredika (srednjega števila) iz vsega omrežja privilegovane česke severno-železnične družbe po ključi, ki ga odobri trgovinsko ministerstvo.

§. 14.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v zakonih, poprijeti se naredeb, primernih zakonom ter po okolišnih — še predno izteče koncesija, — izreči da je ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno po-

velje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, četrtega dne meseca avgusta v letu po odrešnji sveta tisoč osem sto osemdesetem petem, Našega cesarjevanja tridesetem sedmem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

124.

Razglas ministerstev za finance in trgovino od 13. avgusta 1885,

da se je ustanovila colna podružnica s pristansko in pomorsko-zdravstveno službo v Baški vodi na Dalmatinskem.

V Baški vodi na Dalmatinskem, Splitskega finančnega okraja, ustanavlja se colna podružnica (ekspozitura) s pristansko in pomorsko-zdravstveno službo, katera je v colnijskem oziru prejela pravice, kakeršne so dane colni podružnici pri Svetem Juriji po glasu Drž. zak. od l. 1883 št. 29, in poleg teh oblast, izdajati prometne (cirkulacijske) bolete za blago podvrženo davščini *dazio consumo*.

Ta podružnica začne uradovati dne 15. avgusta 1885.

Dunajewski s. r.

Pino s. r.

125.

Razglas ministerstva za deželno bran in ministerstva za finance od 21. avgusta 1885,

s katerim se daje na znanje, da so občine Fischau, Schwarzau na Kamenitem polji (Steinfeld), Theresienfeld, Lanzenkirchen (Mali Volkersdorf), Katzelsdorf, Peisching, Dunkelstein in Weikersdorf na Kamenitem polji v Dolnji Avstriji dodatno vrščene v neke razrede vojaško-najmovinske tarife (Drž. zak. od l. 1881 št. 140).

Dodatno k razglasu od 18. debembra 1881 (Drž. zak št. 140) vvrščujejo se v porazumu z državnim vojnim ministerstvom naslednje občine v Dolnji Avstriji in sicer občine Fischau, Schwarzau na Kamenitem polji in Theresienfeld v sedmi

razred, občini Lanzenkirchen (Klein-Wolkersdorf) in Katzelsdorf v osmi razred, naposled občine Peisching, Dunkelstein in Weikersdorf na Kamenitem polji v deveti razred najmovinske tarife za svrhe vojaškega nastanovanja, katera je veljavna do konca leta 1885.

Dunajewski s. r.

Welsersheimb s. r.

126.

Ukaz ministerstva za finance od 1. septembra 1885,

s katerim se dopušča izvoz žganih opojnih tekočin v železnih shrambah pod pridržkom davkovnega povračila in cola prost vnovični vvoz teh shramb v avstro-ogersko colno okolijo.

V porazumu s c. kr. ministerstvom za trgovino in udeleženi kralj. oger-skimi ministerstvi dopušča se — pod pridržkom, da se to dopuščenje sme vsak čas oporeči — izvoz žganja proti povračilu davka v vozovih z železnimi shrambami ali reservoarji, in pa cola prost vnovični vvoz teh vóz v avstro-ogersko colno okolijo in to pod naslednjimi uveti.

1. V izvozno poslatev namenjeno žganje mora se zaradi izvozne uradne odprave dostaviti v uradno preiskušeni sodih k veliki colniji, postavljeni znotraj colne okolije, katera ima oblast, nadomeščati one posebne colnije, ki imajo pravico do uradnega odpravljanja na izvozu.

Po tem ko je uradna odprava na izvozu brez spotike zvršena, mora se žganje pod uradnim nadzorom pretočiti v reservoarje, ki so takó narejeni, da se lahko pod varno uradno zaporo s plombami (zaporo posamnih kosov) denejo, ter v istih — po tem ko so djani pod uradno zaporo — po železnici iz colne okolije izvoziti.

Ní dopuščeno nekaj žganja, kar ga namenjenega v izvoz proti povračilu davka pod uradno zaporo v reservoarjih biva, v colni okoliji pustiti.

Ako je poslatev v dobi, kakor je propisana v vpovedi — k izvozni colniji dospela, in če je uradna zapora na reservoarji nepokvarjena, ní je treba na meji od znotraj vnovič preiskovati.

V ostalem ostanejo neizpremenjeni oni propisi, kateri so dani o izvozu žganja proti povračilu pristojbine.

2. Cola prosti vnovični vvoz večkrat omenjenih železnih shramb ali reservoarjev, odnosno železnocestnih voz domačega izvira, ki imajo take shrambe, pripuščen je samo tedaj, kadar se rabijo samo in edino za vožnjo žganja, in če jih gori omenjene odpravne colnije podvržejo zabeleženemu postopku, ter se izpolnijo dotični zakoniti uveti in opreznosti, se posebno da jim bode istovestnost s pripravnim oznamenilom popolnem zagotovljena.

Dunajewski s. r.

Ukaz ministerstva za finance od 1. septembra 1885,

s katerim se uravnjuje postopek, kadar se med vožnjo pretoči kaj zacolanega ali zadavkanega rudninskega olja, ki je namenjeno v hranišče kake prečiščevalnice rudninskega olja pod pridržkom, da se davka prosto odnesti sme.

V porazumu s kralj. ogerskim ministerstvom za finance določa se dodatno k §ⁿ 17 A razpisa finančnega ministerstva od 23. junija 1882 (Drž. zak. št. 78):

Pretakanje rudninskega olja, ki je namenjeno v zalogo s pridržkom davka proste odprave, iz voznih sodov v nalašč za to namenjene, za uradno zaporo pri-naredne železnocestne vozove s štrambami ali reservoarji med vožnjo mora obsezati celo poslatev, katerej ena boleta v izkaz služi.

To pretakanje treba je uže takrat, kadar se rudninsko olje iz prečiščalnice (rafinerije) odpravlja, zglositi nadzirajočemu finančnemu organu z naznambo, kdaj in kje se opravi, a finančni organ naj to zabeleži na boleti.

Pretaka naj se rudninsko olje pod uradnim nadzorom v pričo dveh finančno-stražnih organov, vozovi z reservoarji naj se s svinčenimi pečati denejo pod uradno zaporo ter oprava, odnosno pretočitev tudi na spremnih listih zabeleži ter pristavi, koliko je zapor in kakšne so.

Kadar podjetnik prečiščalnice vzglašuje, da pretočeno rudninsko olje v nje hranišče vloži, naj on v dotični vpovedi pové, da je bilo in kje je bilo pretočeno, ter pristavi številko voz z reservoarji.

Kadar se ima iz tuje dežele ali iz kake domače prečiščalnice prejeta, uže zacolano, oziroma zadavkano rudninsko olje, ki je namenjeno biti djano v hranišče s pridržkom davka proste odprave iz istega, stoprv v stajališči prejemajoče ga rafinerije ali blizu nje pretočiti iz voz z reservoarji v druge vozne posode, mora rafinerija rudninsko olje prejemajoča to pretočitev vzglasiti finačne straže oddelku, v katerega nadzornem okraji se ima zgoditi.

V oziru na uradno nadziranje take pretočitve in pa shranitve rudninskega olja v rafinerijo veljajo zgornja določila.

Ako je pri pretakanji o priliki, ko se je col od rudninskega olja opravil, ali iz drugega razloga bila teža po organih finančne straže, postavljenih za nadzorovanje rafinerije, popolnem poizvedena, sme se vnovična ovedba čiste teže pri shranitvi v rafinerijo tedaj opustiti, kadar je bilo olje z železnocestnega kolodvora v rafinerijo precej po pretočenji in pod uradnim sprevodom prepeljano.

Kadar je zarad kakega slučajnega prigodka na vožnji treba rudninsko olje s to namembo, o kateri se tukaj govori, prenaložiti ali pretočiti, tedaj naj se pro-pisi o vožnji nakazanega nezacolanega vvoznega blaga zmislju primerno upo-rablja.

128.

Razglas ministerstva za trgovino od 2. septembra 1885,

da se lesene znotraj s plehom obite posode za prevažanje mleka (mlečne konve) pripuščajo k preskusu in štempljanju.

V izvršbo postave od 28. julija 1871 (Drž. zak. od l. 1872, št. 16) in dodatno k to mestnemu ukazu od 12. avgusta 1879 (Drž. zak. št. 107) dajó se vsem na znanje naslednji propisi o pripuščnji lesenih s plehom podvlečenih posod za prevažanje mleka (mlečnih konev ali vrčev) k preskusu in štempljanju, ki jih je c. kr. prvomerska komisija izdala.

Pino s. r.

Propisi

o lesenih znotraj s plehom obitih posod (konev) za prevažanje mleka, ki se pripuščajo k preskusu in štempljanju.

Lesene posode s plehovo podvlako za prevažanje mleka, držeče po 5 do 10 litrov, pripuščajo se po naslednjih določilih k preskusu in oštempljevanju.

Tvarina, iz katere so narejene, oblika ali podoba in oznamenilo.

Posode morajo biti narejene iz lesa v primeri k velikosti dovolj močnega, z železnimi obroči opravljene in od znotraj s fino pokositerjenimi (pocinjenim) plehom podvlečene ali obite.

Podoba jim se od zdolaj na zgoraj konično izožuje ter ima krogovit prečeren presek a v ostalem so jim trdni obmeri samo v tem določeni, da gornji premer ne sme iznašati več nego polovico visokosti, ki jo ima posoda.

Te posode se k preskusu in štempljanju pripuščajo v veličinah od 5 do 10 litrov prostornine tako, da jim utegne prostornina od desetine do desetine litra rasti.

Koliko litrov, odnosno desetina litra posoda drži (koliko prostornine ima), to mora biti zaznamenovano ali na metalni plošči, ki je s štempljem zavarovana, ali pa na leseni steni z vžigom in sicer z razločnimi, dovoljno velikimi ciframi in besedo „litrov“ ali črko *L*.

Desetine litra naj se naznanjajo v podobi desetinskih (decimalnih) drobcev (vlomkov).

Kakšne so sicer te posode.

Znamke (marke) prostornino omejujoče, izmed katerih si ležita dve diametralno nasproti, naj se narejajo iz močnega pokositerjenega pleha ter morajo najmanj 5mm horizontalno od posodne stene ven moleti.

Vsaka teh znamk imej cinovo kapljo takó, da jim je moči zagotoviti in zatrditi lego proti notranji plehovi steni vsake posode z naudarjenim enim štempljem.

Od železnih obročev morata dva — najnižji in eden blizu zgornjega kraja — k leseni steni pritrjena biti z dvema diametralno nasprotnima vijakoma, katerih glavi imeta cinovi kaplji za štempelj.

Ako se prostornina ne zaznamená z vžigom, namestiti je metalno ploščo na zgornjem, pritrjenem in oštempljanem obroči ter opraviti z dvema to ploščo in železni obroč vežočima cinovima kapljama za štempelj.

Štempljanje, meja dopuščenega pogoška in preskusnina.

Oštempljava naj se posoda na prej omenjeni cinovi kaplji in sicer na obeh znamkah od znotraj in na vijakih železnih obročev od zunaj.

Če je prostornina zaznamenana na metalni plošči, štempljata se vrh tega še nje cinovi kaplji; a če je vžgana na leseno steno, vžiga se štempelj kakor na sodih.

Gledé dopuščenega pogoška in preskusnin merodavna so določila, katera veljajo za metalne mlekarske posode (Drž. zak. od l. 1879 št. 107 in ukaznika za meroizkustvo št. 18).

Na Dunaji, dne 7. julija 1885.

C. kr. prvomerska komisija:

Arzberger s. r.

129.

Ukaz ministerstev za pravosodje in finance od 5. septembra 1885,

o tem, kako naj se okrajno sodišče, po tem davkovni in sodno-hranilni urad v Weissenbachu na Gornjeavstrijskem imenujeta.

Okrajno sodišče, ki biva v trgu Unterweissenbach na Gornje-Avstrijskem, v okoliši deželnega sodišča v Linci, in pa ondukajšnji davkovni in sodno-hranilni urad naj namesto doslej navadnega imena „Weissenbach“ nosita ime: „Okrajno sodišče Unterweissenbach“, „davkovni in sodno-hranilni urad Unterweissenbach“.

Pražák s. r.

Dunajewski s. r.

130.

Ukaz ministerstev za notranje reči, trgovino in finance od 8. septembra 1885,

o prepovedi vvoza in prevoza cunj, starega vrvja, za trgovino namenjenih starih oblačil, uže rabljene prtenine in posteljnine iz Gibraltara.

Zarad nevarnosti, da bi se utegnila kolera zanesti v deželo, prepoveduje se v porazumu s kraljevsko ogersko vlado vvoz in prevoz cunj, starih vrví, po tem starih oblačil, uže nošene prtenine naživotne in uže rabljene posteljnine iz Gibraltara, kadar so te reči namenjene za trgovino.

Ta ukaz pride v moč tist dan, katerega za-nj zvedó colnije, odnosno pomorsko-zdravstvena oblastva.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.