

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 24 (4)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9822

Šarić Marín, tehnički činovnik, Zagreb, Jugoslavija.

Vretenasta sprava za gašenje lokomotivskih varnica.

Prijava od 26 februara 1932.

Važi od 1 jula 1932.

Poznato je, da varnice, koje vrcaju iz dimnjaka lokomotive, često prouzrokuju požare u šumama ili na zasijanim poljima, a nije rijetkost, da se koji put upale i kućice, što su u blizini pruge, ako su pokrivene sa lako upaljivim materijalom. Ovako nastali požari mogu katkada zauzeti velike dimenzije i prouzrokovati ogromne štete.

Da bi se takove pojave sprečile, sastavljena je ova sprava, kojoj je svrha, da varnice pogasi u istom času, kad izlaze iz dimnjaka lokomotive.

Ova se sprava namjesti u sredini šupljine dimnjaka lokomotive odmah do njegova vrha, a prišarafljena je svojim donjim krajem na cijev, koja prolazi kroz plašt dimnjaka i dopire do rezervoara, koji je smješten na lokomotivi, ili na tenderu, a u njemu se nalazi potrebna voda pod pritiskom.

Sprava se sastoji iz tuljka 1, koji imade u svojem gornjem širem dijelu ošit 2, koji je prošupljen poput rešeta. Povrh ošita našarafljena je na tuljak 1 visoka kapica 3 sa konički udubljenim otvorom 6 na svome vrhu.

U šupljini kapice, koja se nalazi između prošupljenog ošita i vrha kapice smješteno je vreteno 5, kojeg je vrat 4 provučen

kroz šupljinu u sredini ošita 2. Ovako namješteno vreteno može se okretati i donekle pomicati gore i dole. Vreteno ima na svome plaštu spiralno urezane kanaliće kroz koje prolazi voda. Voda, koja dolazi kroz cijev iz rezervoara pod pritiskom, napuni šupljinu tuljka 1, prodre kroz šupljinu ošita 2 do vretena 5, potisne vreteno prema vrhu kapice i nagomila se između ošita i donje plohe vretena. Ova voda prolazi kroz spiralne kanale na vretenu, stavi ga u okretanje i izbija u obliku vira u prostor između gornje plohe vretena i vrha kapice, te svom snagom izlazi kroz otvor 6 i prska poput jakog rasprašivača i gasi varnice u času, kada izlaze iz dimnjaka lokomotive.

Patentni zahtjev:

Vretenasta sprava za gašenje lokomotivskih varnica, označena time, da se u jednom tuljku nalazi vreteno, pokretno na prošupljenom ošitu, sa spiralnim kanalićima kroz koje prolazi voda dolazeća pod pritiskom iz rezervoara, koja voda prska poput jakog rasprašivača na varnice u času kad izlaze iz dimnjaka lokomotive, u kojem je pri vrhu sprava namještena.

Din. 10.



