

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (4).

IZDAN 1. OKTOBRA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12599

Malovrh Jakov, šef Mosne radionice državnih željeznica, Zagreb, Jugoslavija.

Rastavljiva papuča za zaustavljanje vagona.

Prijava od 14 juna 1935.

Važi od 1 februara 1936.

Papuče za zaustavljanje vagona, koje se danas rabe, imaju nedostatak, da se nakon kraće uporabe moraju odbaciti. Potplat papuče, koji kod zaustavljanja vagona dopijeva ispod točka, ima da izdrži jaki udar i pritisak te trošenje uslijed klizanja papuče po tračnici, pa zbog toga vrlo brzo ili pukne, ili inače postane neuporabivim. Budući da kod papuča, koje su danas u uporabi, taj potplat sačinjava nerazdvojivu cjelinu sa ostalim dijelovima papuče, to se cijela papuča mora u slučaju defekta potplata odbaciti, ili se u najboljem slučaju mora u specijalnoj radionici izvesti opravak, koji nije mnogo jeftiniji od cijene kompletne nove papuče. A to sve radi jednog defekta potplata, koji je gotovo najjeftiniji dio cijele papuče.

Pronalazak ondnosi se na uređaj, kod koga se ovaj nedostatak odstranjuje tako, da je omogućena izmjena defektnog potplata na tako jednostavan način, da tu izmjenu može za nekoliko minuta izvesti svaki i nekvalifikovani radnik.

Na crtariji predočena je takova papuča na sl. A u pogledu sa strane, na sl. B u presjeku sa strane, na sl. C u pogledu odzgo a na sl. D u presjeku sprijeda.

Na potplatu (1) nalazi se kočni nastavak (2) sa pločom za kočenje (4). Kočni nastavak sa pločom za kočenje pričvršćen je uz potplat pomoću uložka (3), koji se odozdo zatakne u izdubeni dio potplata i spoji sa dva vijka (5). Ručka (9) sa udebljanim donjim krajem provučena je kroz rupu u potplatu, te je u gornjem svom kraju pričvršćena rascjepkom (7) uz kočni nastavak. Kod defekta izvade se vijci (5) te rascjepak (7) i cijela je papuča rastavljena. Treba tek uzeti rezervni potplat i sa ista ta dva vijka te rascjepkom pričvrstiti na kočni nastavak, koji nije izvrnut gotovo nikakvom trošenju.

Patentni zahtjev:

Rastavljiva papuča za zaustavljanje vagona, naznačena time, da uložak (3) te ručka (6) čvrsto i pouzdano spajaju potplat (1) sa ostalim dijelovima papuče pomoću dva vijka (5) te rascjepka (7) i time omogućuju laganu i brzu izmjenu defektnog dijela papuče.



