

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXIV. — Izdan in razposlan dne 15. junija 1907.

Vsebina: (Št. 141—143.) 141. Razglas, da se dopolnjuje in deloma izpreminja Najvišja dopustilnica z dne 21. maja 1896. l. za železnico Marijanske Lazni—Karlovi Vari, ker se je po zakonu z dne 6. marca 1907. l. za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva. — 142. Razglas, s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 5. aprila 1899. l. za lokalno železnico Lambach—Haag, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva. — 143. Razglas, s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 17. februarja 1900. l. za ozkotirno lokalno železnico od Sinče vasi v Železno Kapljo, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva.

141.

Razglas ministrstva za železnice z dne 7. junija 1907. l.,

da se dopolnjuje in deloma izpreminja Najvišja dopustilnica z dne 21. maja 1896. l. (drž. zak. št. 91) za železnico Marijanske Lazni—Karlovi Vari, ker se je po zakonu z dne 6. marca 1907. l. (drž. zak. št. 73) za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva.

Na podstavi Najvišjega pooblastila se dopolnjuje in izpreminja Najvišja dopustilnica z dne 21. maja 1896. l. (drž. zak. št. 91) tako:

I. Letni čisti donos, ki ga po § 3 Najvišje dopustilnice z dne 21. maja 1896. l. (drž. zak. št. 91) jamči država za železnico Marijanske Lazni—Karlovi Vari, se zvišuje za tisti znesek, ki je enak letni potreščini za štiriodstotno obrestovanje z razdolžno kvoto vred prednostnega zajma, ki se vzprejme v namen založbe nastale večje potreščine gradbene glavnice in ki ga je razdolžiti najdalje do 20. dne maja 1972. l., v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 1,740.000, ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava.

II. Na to zvišbo poroštva je zmislju primerno uporabljati §§ 3 do všteti 7 prej omenjene Najvišje dopustilnice tako, da spada v četrtem odstavku § 6 k tam omenjeni imovini podjetja, iz katere je plačevati terjatve države na poroštvenih predplačilih ali obrestih, zlasti tudi odškodnina (§ 18), ki jo je plačati za odkup, da se sme tudi eventualni upravni prispevek, ki ga je plačati za drugi prednostni zajem, ter kaka povračila davkov in pristojbin, ki jih je dati posojajočemu finančnemu zavodu, vpostaviti v obratni račun za izdatek in da za državna doplačila podjetju ni treba plačevati davka.

III. Družba se pooblašča vzprejeti pod I omenjeni nadaljnji prednostni zajem v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 1,740.000, ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava, po pogojih, ki jih odobri državna uprava.

IV. Na mesto določil v § 18 omenjene dopustilnice, ki se razveljavljajo, naj stopijo naslednja določila:

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat oddana, odkupiti vsak čas po nastopnih določilih:

1. Da se določi odkupnina, se seštejejo letni čisti doneski, kar jih bo imela železnična proga

v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti doneski najslabejših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donesek ostalih petih let.

2. Ako se odkupi železnica pred pretekom začasne davčne prostosti, ustanovljene v § 2, je za ostalo dobo davčne prostosti tako najdeni poprečni čisti donos teh petih let odkupna renta, ki se izplača davka prosto. Za čas po preteku davčne prostosti je hkratu ovedeti odkupno rento tako, da se od donosov, privzetih v poprečni preračun, izračuni davek z dokladami vred po odstotnem postavku dotičnih let in se odbije od donosov. K ostanku se z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je odslej plačevati od odkupne rente po § 131, lit. a) zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetinke tega čistega donosa.

3. Če bi se pa železnica odkupila po preteku začasne davčne prostosti, določene v § 2, tedaj je ob preračunu letnih čistih donosov z davki, dokladami ter drugačnimi javnimi davščinami, ki zadenejo odkupljeno železniško progo, ravnati kakor z obratnimi stroški.

Če ni bilo davčne dolžnosti gledé vseh let, privzetih v poprečni račun, tedaj je tudi za davka prosta leta preračunati davek z dokladami vred po odstotnem postavku dotičnih let ter ga odbiti od donosa.

K tako najdenemu poprečnemu čistemu donosu pa je z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je plačevati od odkupne rente po § 131, lit. a) zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetinke teh čistih donosov.

4. V zmislu spredaj stoječih določil ovedeni poprečni čisti donesek je potem koncesijonarki kakor odškodnino za odkup železnice v še ostali dobi dopustila izplačevati v polletnih obrokih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po dospelosti.

5. Ako bi pa po določilih v odstavkih 1 do 3 najdeni poprečni čisti donos brez pribitka, navedenega v odstavkih 2 in 3, ne dosegel vsaj letnega zneska, ki zadošča za poörtežno obrestovanje in vračilo v § 3 Najvišje dopustilnice in v prejšnji točki III omenjenega zajma, ter kakih drugih hipoteknih zajmov, ki so jih vzprejeli koncesijonarji z odobrilom državne uprave v založbo vštavnih pravnih stroškov (§ 12, odstavek 3 in 4), in končno za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbo po državni upravi odobrene delniške glavnice v času, dokler bo

trajalo dopustilo, tedaj bodi odškodnina, ki naj jo dá država za odkup železnice v tem, da država sama plača vse prej omenjene zajme v zneskih, ki ob času odkupa če niso poplačani, in da plačuje spredaj navedeno letnino za delniško glavnico v polletnih obrokih, 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po dospelosti, ter da povrne koncesijonarjem rentnino, ki jo je plačevati od te odkupne rente.

6. Državi se pridržuje pravica, da sme kadar koli na mesto še ne dospelih rentnih plačil, ki jih je po določilih spredaj stoječih točk plačevati koncesijonarki, plačati glavnico, ki je enaka znesku glavnice po štiri od sto na leto diskontovane vrednosti teh plačil, računaje obresti od obresti, — seveda odbivši pribitek, obsežen morda v zmislu določil odstavkov 2 in 3 v teh plačilih.

Ako se država odloči plačati to glavnico, plačaj jo v gotovini ali v državnih zadolžnicah, kakor si to izbere sama. Državne zadolžnice je pri tem računati po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju uradno zaznamovali na dunajski borzi o državnih zadolžnicah enake vrste.

7. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država, ko izplača odškodnino, predpisano v št. 1 do 6, brez daljnjee odplate v bremen čisto, oziroma le s še nepoplačanimi ostanki z odobrilom državne uprave vzprejetih zajmov obremenjeno last in v užitek te dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštévši vozila, gradivne zaloge in blagajnične zaloge, kake dovlačnice, ki so last koncesijonarke, in postranska opravila ter iz napravne glavnice narejene obratne in glavnice reserve, kolikor niso bile že določili primerno uporabljene z odobrilom državne uprave.

8. Sklep državne uprave o izvrševanju državne odkupne pravice, ki se mora zgoditi vselej z začetkom koledarskega leta, se v obliki izjave priobči železniškemu podjetju najpozneje do 31. dne oktobra neposrednje zadnjega leta pred odkupom.

V tej izjavi se določí:

a) čas, od katerega se opravi odkup;

b) železniško podjetje, ki je predmet odkupa, in drugi imovinski predmeti, ki naj, bodisi kakor pritiklina železniškega podjetja, bodisi v založbo ferjatev države ali iz drugih pravnih naslovov preidejo na državo;

c) znesek odkupnine, ki jo država plača železniškemu podjetju, eventualno s pridržkom poznejše poprave odkupne cene (št. 1 do 6), ki jo je ovedeti začasno s povedbo plačilnega roka in plačilnega kraja.

9. Državni upravi se pridržuje pravica, vročivši odkupno izjavo postaviti ob enem posebnega komisarja, ki naj pazi na to, da se stanje imovine od tega časa počenši ne izpremeni na škodo državi.

Vsaka oddaja ali obrememba nepremičnih imovinskih predmetov, navedenih v odkupni izjavi, potrebuje počenši od časa odkupne izjave pritrditve posebnega komisarja.

Isto velja o vsakem prevzetju novih dolžnosti, ki segajo čez mejo rednega opravičnega obrata ali povzročujejo trajno obremenjenost.

10. Koncesijonarka je dolžna poskrbeti za to, da bo mogla državna uprava dne, ki je ustanovljen za odkup, prevzeti fizično posest vseh v odkupni izjavi navedenih imovinskih predmetov.

Ako bi koncesijonarka ne izpolnila te dolžnosti, ima državna uprava pravico, tudi brez privolitve koncesijonarke in brez sodnega posredovanja v fizično posest prevzeti oznamene imovinske predmete.

Počenši od časa odkupa se bo odkupljena železnica obratovala za račun države, in potemtakem so od tedaj vsi obratni dohodki na korist, vsi obratni stroški pa na škodo državi.

Čisti doneski, ki se pokažejo po obračunu do časa odkupa, ostanejo železniškemu podjetju, ki pa mora tudi samo poravnati vse iz gradnje in obrata železnice do gorenjega časa nastale obračunske dolžnosti in drugačne dolgove.

11. Vlada si pridržuje pravico, da na podstavi odkupne izjave (št. 8) vknjiži državno lastninsko pravico na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, ki preidejo vsled odkupa na državo.

Koncesijonarka je dolžna dati državni upravi, ako bi se to zahtevalo, na razpolago pravne listine, katere bi bile morda še potrebne z njene strani.

V. V § 19 večkrat omenjene Najvišje dopustilnice obseženo opozorilo na § 18, št. 5 te listine se nanaša sedaj na § 18, št. 7 Najvišje dopustilnice, izpremenjen po spredaj stojećem odstavku.

Derschatta m. p.

142.

Razglas ministrstva za železnice z dne 7. junija 1907. l.,

s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 5. aprila 1899. l. (drž. zak. št. 66) za lokalno železnico Lambach—Haag, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. (drž. zak. št. 73) za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva.

Na podstavi Najvišjega pooblastila se dopolnjuje in izpreminja dopustilnica z dne 5. aprila 1899. l. (drž. zak. št. 66) takole:

I. Letni čisti donos, ki ga po § 2 dopustilnice z dne 5. aprila 1899. l. (drž. zak. št. 66) jamči država za lokalno železnico Lambach—Haag, se zvišuje za tisti znesek, ki je enak letni potreščini za štiriodstotno obrestovanje z razdolžno kvoto vred prednostnega zajma, ki se vzprejme v namen založbe nastale večje potreščine gradbene glavnice in ki ga je razdolžiti najdalje do 1. dne avgusta 1974. l., v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K. 140.000, ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava.

II. Na to zvišbo poroštva je zmislu primerno uporabljati §§ 2 do vštveši 6 prej omenjene dopustilnice tako, da spada v četrtem odstavku § 5 k tam omenjeni imovini podjetja, iz katere je plačevati terjatve države na poroštvenih predplačilih ali obrestih, zlasti tudi odškodnina (§ 17), ki se plača za odkup.

III. Izpreminjuje drugi odstavek § 11 omenjene dopustilnice se družba pooblašča vzprejeti pod I omenjeni nadaljnji prednostni zajem v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 140.000, ki ga svoječasno določi c. kr. državna uprava, po pogojih, ki jih odobri državna uprava.

IV. Na mesto določil v § 17, št. 1, odstavek 1 omenjene dopustilnice, ki se razveljavljajo, naj stopijo naslednja določila:

„Odškodnina, ki jo je plačati, če se odkupi železnica, bodi v tem, da prevzame država, da plača sama na mesto koncesionarjev v § 11 oznamene prednostne zajme in eventualne druge po koncesionarjih z odobrilo državne uprave za založbo vštvenih napravnih stroškov (§ 11, odstavek

5 in 6) vzprejete hipotečne zajme v zneskih, ki ob času odkupa še niso poplačani, in da plača vrhu tega znesek v višini ob času odkupa še neplačane delniške glavnice, odbivši kake terjatve države iz nepoplačenih poroštenih predplačil z obrestmi vred, v gotovini ali v državnih zadolžnicah.“

Derschatta s. r.

143.

Razglas ministrstva za železnice z dne 7. junija 1907. l.,

s katerim se dopolnjuje in deloma izpreminja dopustilnica z dne 17. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 35) za ozkotirno lokalno železnico od Sinče vasi v Železno Kapljo, ker se je na podstavi zakona z dne 6. marca 1907. l. (drž. zak. št. 73) za to železnico dovolila zvišba državnega poroštva.

Na podstavi Najvišjega pooblastila se dopolnjuje in izpreminja dopustilnica z dne 17. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 35) takole:

I. Letni čisti donos, ki ga po § 2 dopustilnice z dne 17. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 35) jamči država za lokalno železnico Sinča vas—Železna Kaplja, se zvišuje za tisti znesek, ki je enak letni potreščini za štiriodstotno obrestovanje z razdolžno kvoto vred prednostnega zajma, ki se vzprejme v namen založbe nastale večje potreščine gradbene glavnice in ki ga je razdolžiti najdalje do 1. dne

avgusta 1975. l., v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 100.000, ki ga svoječasnno določi c. kr. državna uprava.

II. Na to zvišbo poroštva je zmislu primerno uporabljati §§ 2 do vštrevši 6 prej omenjene dopustilnice tako, da spada v četrtem odstavku § 5 k tam omenjeni imovini podjetja, iz katere je plačevati terjatve države na poroštenih predplačilih ali obrestih, zlasti tudi odškodnina (§ 17), ki se plača za odkup.

III. Izpreminjuje drugi odstavek § 11 omenjene dopustilnice se družba pooblašča vzprejeti pod I omenjeni nadaljnji prednostni zajem v nominalnem znesku, potrebnem za dobavo efektivnega zneska K 100.000, ki ga svoječasnno določi c. kr. državna uprava, po pogojih, ki jih odobri državna uprava.

IV. Na mesto določil v § 17, št. 1, odstavka 1 omenjene dopustilnice, ki se razveljavljajo, naj stopijo naslednja določila:

„Odškodnina, ki jo je plačati, če se odkupi železnica, bodi v tem, da prevzame država, da plača sama na mesto koncesionarjev v § 11 oznamenjene prednostne zajme in eventualne druge po koncesionarjih z odobrilom državne uprave za založbo vštrevnih napravnih stroškov (§ 11, odstavek 5 in 6) vzprejete hipotečne zajme v zneskih, ki ob času odkupa še niso poplačani, in da plača vrhu tega znesek v višini ob času odkupa še neplačane delniške glavnice, odbivši kake terjatve države iz nepoplačenih poroštenih predplačil z obrestmi vred, v gotovini ali v državnih zadolžnicah.“

Derschatta s. r.