Javna razgrnitev zazidalnega načrta za južni del zazidalnega otoka ŠS 3/4 PODUTIK

Izdelan je osnutek zazidalnega načrta za južni del zazidalnega otoka ŠS 3/4 Podutik. Obravnavano območje sega na zahodu do otoka ŠR 3/2 Podutik, na jugu do energetskega koridorja, na vzhodu do novo predvidene Ceste v Kamno gorico, na severu pa do meje s severnim delom otoka ŠS 3/4 Podutik, ki poteka večji del po Klemenčičevi ulici.

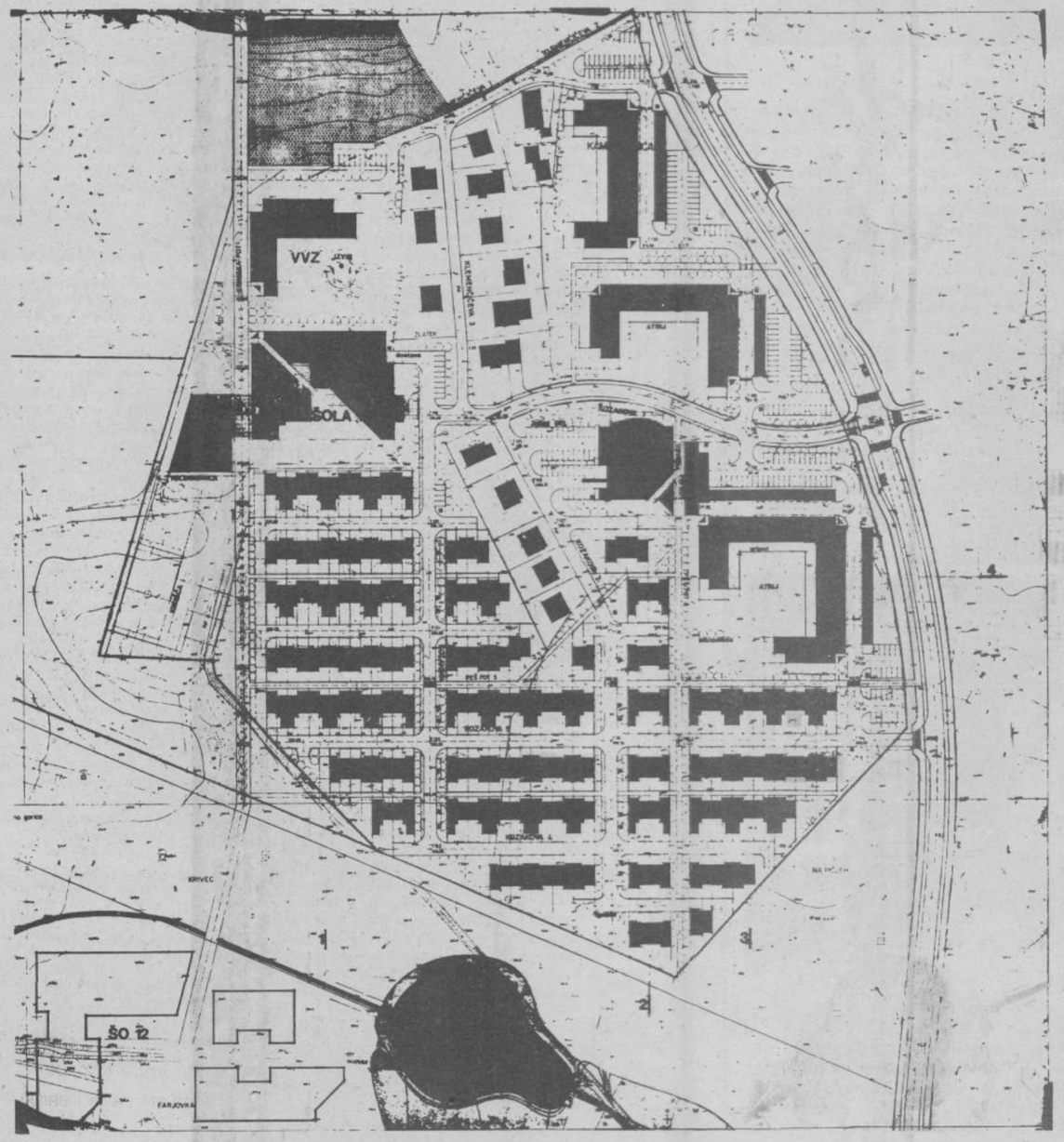
Koncept predvidene zazidave v južnem delu zazidalnega otoka ŠS 3/4 Podutik je nadaljevanje zazidalnega koncepta severnega dela otoka. Tako sta tudi v tem delu predvideni blokovna in individualna stanovanjska gradnja s spremljajočimi objekti. V treh blokih atrijske teresaste zasnove s 3—5 etažami je predvideno 250 stanovanj. Individualnih objektov v obliki vrstnih hiš je predvidenih 116. Objekti bodo pritlični z izkoriščenim podstrešjem, z manjšim vrtom in manjšo teraso na severni ter večjim vrtom in večjo teraso na južni strani. Program spremljajočih objektov je namenjen novim prebivalcem otoka ŠS 3/4. Med spremljajoče objekte sodita osnovna šola s telovadnico in pripadajočimi zelenimi in rekreacijskimi površinami ter igrišči in vzgojno varstvena ustanova. Oba objekta sta predvidena ob Krimski poti na zahodnem robu zazidalnega otoka, kjer otok ŠS 3/4 prehaja v zelene površine sosednjega otoka ŠR 3/2. V osrednjem delu otoka pa je predviden objekt osnovne oskrbe z manjšimi trgovinami in servisi ter gostinskim lokalom. Skozi objekt je predvidena peš pasaža, ki bo povezovala stanovanjsko območje severno in južno od objekta.

Prometna ureditev je načrtovana tako, da je notranjost zazidalnega otoka namenjena izključno peš prometu. Osrednja nosilka peš prometa je Krimska pot, ki poteka v smeri sever—jug in povezuje blokovno stanovanjsko območje na severu preko šolskega območja z območjem vrstne individualne zazidave, od tu pa se spušča v družbeno trgovski center na jugu ob Novi Podutiški cesti (ta niso predmet tega zazidalnega načrta). Ob peš poteh so predvidene kolesarske steze. Motornemu prometu je namenjeno le obrobje otoka. Glavna nosilka je nova Cesta v Kamno gorico, ostalo so le servisne in dovozne ceste ter parkirne površine. Garažiranje je predvideno v pritličjih zunanjih lamel blokov in v samih vrstnih objektih ter v prostostoječih garažnih nizih, prekritih z zemljo in ozelenjenih.

Ohranjeno in varovano zeleno površino predstavlja pobočje nad objektom VVZ kot prehod v pogozdeni grič v severnem delu otoka. Ob cestah in poteh so predvideni drevoredi, ostale zelene površine pa so zasnovane kot oblikovna in funkcionalna dopolnitev soseske.

Osnutek zazidalnega načrta je javno razgrnjen v prostorih Krajevne skupnosti Podutik in v avli občinske zgradbe od 29. decembra 1986. Javna razgrnitev bo trajala do 29. januarja 1987. V zadnjem tednu javne razgrnitve bo organizirana tudi javna obravnava osnutka zazidalnega načrta v prostorih Krajevne skupnosti Podutik.

Komite za urejanje prostora



V MEDVOŠKIH KS PRIPRAVLJAJO KABELSKO TELEVIZIJO

BOLJŠI SPREJEM

V skupnosti krajevnih skupnosti Medvode so se že pred nekaj leti dogovorili, da bodo razširili telefonsko centralo in povečali število priključkov za 1000 številk. Zato so ustanovili gradbeni odbor, ki prizadevno dela, usklajuje številne zapletene razmere s PTT podjetjem in uravnava zbiranje sredstev krajanov. Ob tem delu pa se je lani med člani odbora za gradnjo telefonskega omrežja oblikovala ideja, da bi lahko hkrati z razširitvijo telefonskega omrežja zgradili tudi sistem kabelske televizije.

V Medvodah le v nekaterih gospodinjstvih lahko sprejemajo šest televizijskih programov (Ljubljano, II., Zagreb, Koper, Avstrijo I in II. program). Na večini sprejemnikov pa je program vseh šestih kanalov slab ali vsaj moten. Z zgraditvijo kabelske televizije pa bi lahko šest programov spremljala vsa gospodinjstva, seveda tista, ki bodo plačala približno 200.000 dinarjev za priključek. Poleg šestih programov, ki smo jih omenili pa bodo lahko naročniki kabelske televizije spremljali tudi 8 zahodnih satelitskih programov .Torej z uvedbo kabelske televizije v Medvodah bo pogosto še preveč televizijskih programov.

Prednost kabelske televizije je predvsem v večjemu številu programov, pomembna pa je kakovost sprejemanja slike in radijskih oddaj (s kablom namenjenim za televizijski program, bodo lahko naročniki spremljali tudi štiri UKV radijske programe), ter v možnosti da oblikujejo krajevne skupnosti interni radijski ali televizijski program. Gradbeni odbor je že lansko jesen opravil med krajani anketo in na osnovi le-te nadaljeval z dejavnostjo. Tako je že pobral I. obrok sredstev 1300 naročnikov iz medvoških krajevnih skupnosti, Zbilj in Pirnič. II. obrok bodo pobirali v teh dneh po 50.000 dinarjev. Gradbeni odbor je opravil tudi vrsto drugih dejavnosti: zbral je potrebna soglasja, organiziral meritve signalov, na osnovi katerih so določili lokacijoi za postavitev antenskega sistema, le-ta bo pri Motelu Medno, nabavil je večji del uvožene opreme in naročil projektno dokumentacijo. Projektno dokumentacijo in gradnjo bo opravila Obrtna zadruga 14. oktober iz Gornje Radgone, ki ima očitno največ izkušenj z gradnjo televizijskega kabelskega omrežja.

Gradbeni odbor vabi krajane medvoških krajevnih skupnosti, Zbilj in Pirnič, da se vključijo v gradnjo tudi tisti, ki se še niso. Kot smo že omenili, bo treba za priključek odšteti 200.000 dinarjev ter opraviti nekaj fizičnega dela ob polaganju kabla. Fizično delo bo mogoče nadomestiti tudi s plačilom.

Gradbeni odbor, pa tudi vsi tisti, ki so se že doslej prijavili za kabelsko televizijo, pričakujejo izdatno pomoč medvoškega združenega dela, saj se je le-to že večkrat odzvalo skupnim nalogam.

Medtem ko berete informacijo o kabelski televiziji, Medvoščani verjetno že spremljajo v izložbi tekstilne trgovine v Medvodah eksperimentalni program kabelske televizije.

Brane Praznik

Kombi za obletnico Smučarskega kluba Kepa

Smučarski klub Kepa v Dravljah vse bolj opozarja nase, saj je zbral v svoje vrste že veliko zagnanih in nadarjenih mladih športnikov. Letos praznuje peto obletnico in ob tej priložnosti so dobili v dar nov kombi,v katerem se bodo prevažali smučarji na treninge in tekmovanja. Ker je denar za tovrstni šport zelo skopo odmerjen,jim je pri nakupu vozila pomagalo 18 obrtnikov širšega ljubljanskega območja ter 9 delovnih organizacij.

DEŽURNA LISTA ZA JANUAR 1987

ODDELEK ZA ZDRAVSTVENO VARSTVO ŽIVALI

Sprejemanje vseh naročil od 6.30 do 20. ure (tudi ob sobotah, nedeljah in praznikih) na telefonski številki:

482-912 in 484-292

Od 20. do 6.30 na telefon dežurnih veterinarjev po naslednjem razporedu:

16. 1. do 23. 1. 87	JURE KASTELIC	264-625
23. 1. do 30. 1. 87	JANEZ ZAJC	481-011
30. 1. do 6. 2. 87	FRANCE BRIŠKI	570-043

o. z.
ELEKTROVOD

DEJAVNOST:
izdajanje dela v gradbeništvu, instalacijski, oprema medicinskih aparatov, elektronska, elektromehanska, gradbena varila kovin, priključevanje telekomunikacijskih

ZA PODROČJE ELEKTROINDUSTRIJE IN TELEFONIJE:
elektromehanski sestavni deli, mikro in konfina stikala, konektorji, relaji, stopnišni avtomati, aparatni gumbi, kabelski kontakti, glodni signalni elementi, vtiči, stikala, toplotne tvorilke, zvočna signalizacija, nadzemni vod

NAPRAVE ZA POVEZOVANJE IN NAPRAVE VARNOSTNEGA SISTEMA:
interfoni, centrale za kontrolno zvezo, zaščitni telefonski impulzniki, cestna signalizacija, detektorja plinov

KRAJEVNA SKUPNOST »DOLOMITSKI ODRED« LJUBLJANA, Brilejeva 8 se iskreno zahvaljuje DO ELEKTROVOD za finančno pomoč pri nakupu osnovnega sredstva.