

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XLII. — Izdan in razposlan dne 28. julija 1888.

125.

Ukaz ministerstva za trgovino od 1. julija 1888,

s katerim se izdajó določila o privodništvu na
avstrijskem morskem obrežji.

§. 1.

Ladjarju se prepušča presoditi, hoče li se na avstrijskem morskem obrežji poslužiti privodnika (pilota), ali ne.

§. 2.

Nihče ne sme ponuditi se za privodnika ladji poleg avstrijskega obrežja, kdor nima svedočbe c. kr. pristanskega in pomorsko-zdravstvenega kapitanstva, da je opravil preskušnjo za obrežnega privodnika.

§. 3.

Predmet preskušnje za obrežnega privodnika je natančna znanost vodovja, po katerem hoče kandidat biti privodnik ladjam, in ona obseza seobno:

1. znanje pristanov (pristanišč), kotvišč, brejgov, rejđ ali zalivov, ožin in prelivov (kanalov) s posebnim ozirom na one, ki utegnejo o grdem vremenu služiti za pribežališče in pa glavnih toček na obali, s katerih se dá izmeriti morje, da se ustanovi ladjišče (Schiffspunkt);

2. znanje vladajočih vetrov in tokov;

3. znanje sipin in plitvin, in pa trdnih ali plavajočih znamenj (signalov), ki kažejo, kje je katera;

4. znanje morskih svetilnikov in luči z njihovimi značajnimi belegi, in da se povedó meje razsvetljenega loka;

5. znanje znamenj dajanih o megli, in njihovih značajnih belegov;

poleg tega je predmet preskušnje:

6. sposobnost, razločati barve;

7. znanje obračajev, ki jih je z ozirom na vreme in letni čas izvesti z ladjami, in meri, katere se je držati (s popravljeno in nepopravljeno busolo);

8. pravilnik, mereč v to, da se ubranijo take nezgode na morji, ko ladja na ladjo udari;

9. imena glavnih vetrov v angleškem jeziku.

Ako je kandidat preskušén ladjar dalnje vožnje, oproščen je od preskušnje o točkah 5, 6, 7, 8.

§. 4.

Da bode pripuščen k preskušnji za obrežnega privodnika, mora kandidat izkazati:

1. avstrijsko državljanstvo;

2. svojstvo telesa, ustrezno privodniški službi;

3. življenje dobrega slova;

4. da je najmanj 10 let bil na ladji in žlužil na krovu (palubi), in izmed teh najmanj 5 let na ladjah dalnje vožnje ali velike obrežne vožnje.

§. 5.

Preskušnja za obrežnega privodnika opravlja se pri c. kr. pristanskih in pomorsko-zdravstvenih kapi-

kapitanstvih pred posebno komisijo. Ta komisija sestoji iz uradovega načelnika ali njegovega namestnika kot prvosednika, po tem iz enega izkušenega ladjarja dalnje vožnje in takega ladjarja obrežne vožnje, ki jima je obema znano ladjeplovstvo v onem posebnem delu obrežja in po onem vodovji, kjer hoče kandidat vršiti privodniški obrt.

Komisijiski udje, razven prvosednika, dobivajo za preskušnjo vsakega kandidata po dva goldinarja nagrade, iznos, katerega je kandidat dolžan položiti pri pristanskem in pomorsko-zdravstvenem kapitanstvu, predno bode pripuščen k preskušnji.

§. 6.

Kandidati, ki ne obstojé pri preskušnji, smejo jo še samó enkrat ponoviti in to ne poprej nego ko pretečeta 2 leti.

V slučajih posebnega ozira vrednih sme vendar pomorsko oblastvo na predlog preskuševalne komisije kandidata po krajšem roku pripustiti k ponovni preskušnji.

§. 7.

Kandidati, ki so preskušnjo prestali z dobrim uspehom, prejmejo od dotičnega c. kr. pristanskega in pomorsko-zdravstvenega kapitanstva svedočbo po priloženem obrazci, v kateri so izrecno imenovane one vode, za katere se je kandidat podvrgel preskušnji.

§. 8.

Dolžnost vsakega privodnika je, kadar stopi na krov kake ladje, ladjarju pokazati svojo svedočbo ter ne sme on nikdar v njem obujati te misli, kakor da bi ladjar bil dolžan vzeti si privodnika.

§. 9.

Namorniki (morjeplovci), ki imajo svedočbo, smejo razpeti privodniško zastavo in s tem svoje pričujočnost (prisostvo) na znanje dati.

§. 10.

Ribiči in drugi namorniki, kateri nimajo svedočbe, smejo privoditev ladje prevzeti samó, kadar ni obrežnega privodnika, ki ima pravico za to, in

samo, če jim ladjar dotične ladje takó reče, a morajo vendar, čim pridejo na krov ladje, izreči, da nimajo svedočbe (§. 7).

Čim je namornik, ki ima privodniško svedočbo, vzprijet na ladjo, dolžnost je onega, kateri nima take svedočbe, voditev ladje prepustiti preskušnemu privodniku.

§. 11.

Privodnine (privodniške odredbine) navedene so na zadnji strani svedočbe.

§. 12.

Prestopki določil tega ukaza, kolikor jih ni kazniti po občnih kazenskih zakonih, kaznujejo se po ministerijalnem ukazu od 30. septembra 1857 (Drž. zak. št. 198).

§. 13.

Postopek, kjer ne obveljá pristojnost kazenskega sodnika (§. 12), pristojí c. kr. pristanskemu ali c. in kr. konzulskemu uradu tistega kraja, kamer pride ladja, ako je še na ladji človek okrivljen prestopka; a če ga ni več, onemu pristanskemu uradu, v katerega okraji okrivljeni človek stanuje.

§. 14.

Dokler traja colna in trgovinska zveza z deželami ogerske krone, smejo avstrijski državljani usposobljenje kot obrežni privodniki tudi pri kraljevsko ogerskih pristanskih uradih in prav takó ogerski državljani isto usposobljenje pri c. kr. pristanskih in pomorsko-zdravstvenih kapitanstvih doseči.

Svedočbe, ki jih ta kapitanstva izdadó, priznavajo se po deželah ogerske krone, in isto tako priznavajo se svedočbe izdane od kraljevsko ogerskih pristanskih uradov po kraljevinah in deželah zastopanih v državnem zboru.

§. 15.

Ta ukaz pride v moč 1. dne avgusta 1888.

Bacquehem s. r.

C. kr. pristansko in pomorsko-zdravstveno kapitanstvo v

Namornik rojen v

sin prestal je preskušnjo za obrežnega privodnika

gledé naslednjih vodá:

. dne 18 . . .

Pristanski in pomorsko-zdravstveni kapitan:

Opomnja. Tarifa bode se tiskala na zadnji strani te svedočbe. Svedočba in tarifa bosta se tiskali v italijanskem, nemškem, francoskem in angleškem jeziku.

Tarifa za obrežne privodnike.

P a r n i c e *)			
Daljava v morskih miljah na najkrajši plovstveni progi	Držeče do 500 bečev	Držeče od 501 do 1.000 bečev	Držeče čez 1.001 bečev
	goldinarjev avstrijske veljave		
do 5 milj	10	14	17
" 10 "	14	18	25
" 20 "	20	26	35
" 30 "	24	32	42
" 40 "	28	37	49
" 50 "	31	42	55
" 60 "	34	46	60
" 70 "	37	50	65
" 80 "	40	53	70
" 90 "	42	56	74
" 100 "	44	59	78
" 110 "	47	62	82
" 120 "	49	65	85
" 130 "	51	68	88
" 140 "	53	70	92
" 150 "	55	73	95
" 160 "	57	75	98
" 170 "	58	77	101
" 180 "	60	79	104
" 190 "	62	81	106
" 200 "	63	83	109
" 225 "	67	88	116
" 250 "	71	93	122
" 275 "	75	97	128
" 300 "	78	102	134
" 325 "	82	106	139
" 350 "	85	110	145
" 375 "	88	115	150
" 400 "	92	118	155

*) Pri jadrenicah povišuje se tarifa za 25%.

V teh cenah je obsežena tudi kaka odplata za voditev ladje po pristanu in iz pristana.

Za čas od 22. oktobra do 20. marcija zvišuje se tarifa za parnice in jadrenice za 20%.

Pristojbina obrežnih privodnikov plačuje se v avstrijskih pristanih v avstrijski veljavi, a v tujih pristanih v zlatu.

Obrežnim privodnikom pristoji na ladji brez odplate hrana in stanišče kakor oficirjem, kar jih je služočih na ladji.

Za vsak dan, ki ga mora privodnik prebiti z ladjo v kontumaciji, pristoji mu razven hrane in stanišča 1 gl. 50 kr. mezde.

Troški, ki jih ima privodnik s prihodom na ladjo in z odhodom z nje, kakor tudi s povratkom domov, zadevajo njega samega.

Ribičem in drugim namornikom brez svedočbe, kateri — čim pride preskušen privodnik na ladjo — morajo temu prepustiti, da vodi ladjo, pristoji odplata, ki se določa po ti tarifi na podlogi prevozne daljave.