

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (1)

Izdan 1. avgusta 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10251

Reiner Ernst, potpukovnik i Hüper Arnold, dipl. inženjer, Zeesen b. Königswusterhausen, Njemačka.

Kola.

Prijava od 31. avgusta 1932.

Važi od 1. januara 1933.

Pronalazak se odnosi na kola, kod kojih su uzdužni nosači smješteni na osovinama odn. na posebnima komadima osovine, dok su poprečni nosači protureni između ovih poput škara. Ova kola mogu biti izvedena sa kosom ili horizontalnom platformom, te se osim toga mogu nagnuti na stranu kao i natrag.

Na nacrtu prikazuje:

- Sl. 1 pogled sa strane na kola,
- Sl. 2 presjek po liniji 2—2 na sl. 1,
- Sl. 3 pogled straga na osovinu,
- Sl. 4 presjek po liniji 4—4 sa sl. 3,
- Sl. 5 prikazuje jedan dio sl. 2 u većem mjerilu,
- Sl. 6 prikazuje presjek slično kao sl. 2 u jednom drugom obliku izvedbe,
- Sl. 7 prikazuje u pogledu sa strane kola sa uređajem za nagibanje,
- Sl. 8 pogled sprijeda na ova kola,
- Sl. 9 prikazuje pogled sa strane na kola sa naročitom izvedbom ruda,
- Sl. 10 smještaj ruda u većem mjerilu u pogledu sa strane,
- Sl. 11 isto u pogledu odozgo,
- Sl. 12 i 13 prikazuju jedan uređaj za proširenje tovarne površine.

Kola imaju dvije osovine 1 i na njima smještene poprečne komade 2, koji imaju polukružne izdubine 3 za primanje uzdužnih nosača 4. Uzdužni nosači 4 su izvedeni svrsishodno kao cijevi, te ih drže čvrsto na poprečnim komadima 2 limani komadi 6 U-oblika, koji obuhvaćaju poprečne koma-

de 2, te su na njima pričvršćeni pomoću svornika 5 (sl. 3 i 4).

Između uzdužnih nosača su protureni poprečni nosači 7 kako se vidi na sl. 2, a između dva susjedna poprečna nosača 7 leži lim 9, pa su poprečni nosači 7 međusobno i sa limom 9 spojeni pomoću svornika 8. Lim 9, koji može biti previjen gore kod 9a, nosi srednji dio platforme 10, čiji krajevi leže na poprečnim nosačima 7. Platforma 10 je previjena na kraju u obliku slova U, pa poprečni nosači 7, koji imaju svrsishodno čajevni oblik, prolaze kroz otvore na previjenom komadu 10a (sl. 5) i nose osovinu 13, na koju su obješene pomoću kuke 12 postrane stijene 11 kola, tako da se mogu okretati; na sl. 5 je crtkano-točkanom linijom nacrtana prema dolje nagnuta stijena kola 11.

Sl. 6 prikazuje jedan oblik izvedbe, kod kojega su poprečni nosači 7 tako savijeni, da platforma 14a, 14b, 14c leži horizontalno. Dijelovi 14b i 14c su spojeni sa dijelom 14a pomoću pregiba 15, dok su na vanjskim krajevima, platforme 14b, 14c savijene prema gore, tako da kose plohe 16b odnosno 16c prilježu na donje kose plohe 11b odnosno 11c postrane stijene 11, tako da ne može ispasti zrnati tovar kao pijesak ili sl., pošto se plohe 11b odn. 11c prilježu na plohe 16b odn. 16c, kada se postrane stijene stlače pritiskom tovara u smjeru strijelica B, C.

Sl. 7 prikazuje u pogledu sa strane kola, kod kojih su poprečni komadi 2a, 2b spo-

jeni iznad osovina 1 motkom 17, na čiji je prednji kraj 17a uprto vreteno kolskog dizala 18. Na nosačevom komadu 20, koji obuhvata nosač 4, sjedi kutija 19, u kojoj leži jedan kotač, koji se može okretati ručkom 21, čime se nagiblju prema natrag uzdužni nosači 4 a tim i kola, iza kako je izvađen svornik 5 na prednjoj osovini. Pri tom se nagiblju kola oko stražnje osovine 1, pa kako se obe osovine koia zakreću jedna prema drugoj, to je uključen u spojnu motku 17 zglob 22 u blizini stražnje osovine. Motka 17 se može po volji produživati iznad prednje osovine 1, tako da se tim također može tovarna ploha kola ispružiti van iznad prednje osovine.

Sl. 9—11 prikazuju vješanje ruda. U poprečnom komadu 2 prednje osovine je smješten svornik 23, na koji su pričvršćene vrtivo obje tračnice 24, 25 U-oblika. Tračnice su spojene na zadnjem kraju komadom 26, koji se odupire na jedan nastavak 27 na poprečnom komadu 2.

U tračnicama 24, 25 smješten je svornik 28, na koji je vrtivo spojena cijev 29, koja je uprta na svorniku 28 pomoću tračnica 30. Na tračnicama 24, 25 je pričvršćen pravokutni stremen 31, koji nosi odozdo svornik 32, kojim je ograničen zakret ruda prema dolje. Tračnice 30 su učvršćene u čauri 33, koja obuhvata cijev 29, dok se ruda 34 pričvrsti na cijev 29 svornikom 35. Svornikom 35 se pričvrsti istovremeno poprečni komad 36, na koji su motkom 38 pričvršćena poprečna drvela 37, na koja se vežu vlačna užeta za konje.

Na stražnjem kraju tračnica 24, 25 U-oblika nalaze se lišćine 39, na kojima je pomoću svornika 40 pričvršćena motka 41, koja na poznati način kod automobila zakreće osovinske krakove prednjih kotača, čim zakrene rudo 34 i tim tračnice 24, 25 oko središta zatika 23.

Sl. 12 prikazuje uređaj, kako se tovarna širina kola može povećati. U svrsishodno u obliku cijevi izrađeni poprečni nosač 7 može se uturiti produživač 42 također svrsishodno u obliku cijevi, i to ili tako, da kraći krak 42 strši iz cijevi 7, uporedi sl. 12, ili pak tako, da duži krak 42a strši iz cijevi 7. Uslijed toga se povećava tovarna ploha kola u prvom slučaju od veličine B na veličinu B₁ (sl. 12), u drugom slučaju na veličinu B₂ (sl. 13). Postrana stijena 11 može se pri tom u prvom slučaju prebaciti prema dolje u smjeru strijelice A, tako da priliježe na krak 42. Komad 42 spoji se svornikom 43 sa cijevi 7.

Patentni zahtjevi:

1. Kola, kod kojih dva uzdužna nosača služe za uporište poprečnih nosača, koji

nose platformu kola, naznačena time, što su poprečni nosači (7) protureni poput škara između uzdužnih nosača (4), te su međusobno i sa jednim previjanim limom (9) spojeni tako pomoću jednog svornika (8), da leže na uzdužnim nosačima (4) tako, da se mogu uzduž pomicati.

2. Kola po zahtjevu 1, naznačena time, što uzdužni nosači (4) imaju svrsishodno presjek u obliku cijevi.

3. Kola po zahtjevu 1 ili 2, naznačena time, što previjeni pleh (9) podupire srednji dio platforme kola (10).

4. Kola po jednom od zahtjeva 1—3, naznačena time, što poprečni nosači (7) prolaze kroz podvrnuti rub (10a) platforme koia (10).

5. Kola po jednom od zahtjeva 1—4, naznačena time, što je kraj platforme kola (10) previjen u obliku U radi pojačanja.

6. Kola po jednom od zahtjeva 1—5, naznačena time, što uzdužni nosači počivaju u polukružnim izdubinama (3) poprečnih komada (2), koji su pričvršćeni na osovinama (1), te su pomoću jednog komada (6) U-oblika, koji je prošupljen radi držanja uzdužnih nosača (4), i jednog proturenog svornika (5) spojeni sa poprečnim komadom (2).

7. Kola po jednom od zahtjeva 1—6, naznačena time, što je kroz krajeve poprečnih nosača (7) proturena motka (13), na koju je zakretljivo pričvršćena postrana stijena (11) pomoću kuke (12).

8. Kola po jednom od zahtjeva 1—7, naznačena time, što se poprečni nosači (7) sastoje iz slomljenih limova U-oblika, tako da je platforma kola potpuno ravna.

9. Kola po jednom od zahtjeva 1—8, naznačena time, što su krajevi (16b, 16c) platforme kola koso savijeni prema gore, tako da se postrana stijena (11) uslijed tlaka tovara priligne nepropusno svojom donjom stranom (11b, 11c) na kose plohe (16b, 16c).

10. Kola po jednom od zahtjeva 1—9, naznačena time, što su poprečni komadi (2a, 2b) na osovinama (1) spojeni motkom (17), koja u blizini zadnje osovine ima zglob (22), a čiji prednji kraj (17a) služi za podupiranje nazubljene letve (18) kolskih dizala (19).

11. Kola po jednom od zahtjeva 1—10, naznačena time, što se u poprečne nosače dadu postaviti produživači (42, 42a), koji se spajaju sa poprečnim nosačima (7) pomoću svornika (43).

12. Kola po jednom od zahtjeva 1—11, naznačena time, što produživači imaju dva kraka različite dužine, tako da je moguća različita veličina proširenja tovarne površine.

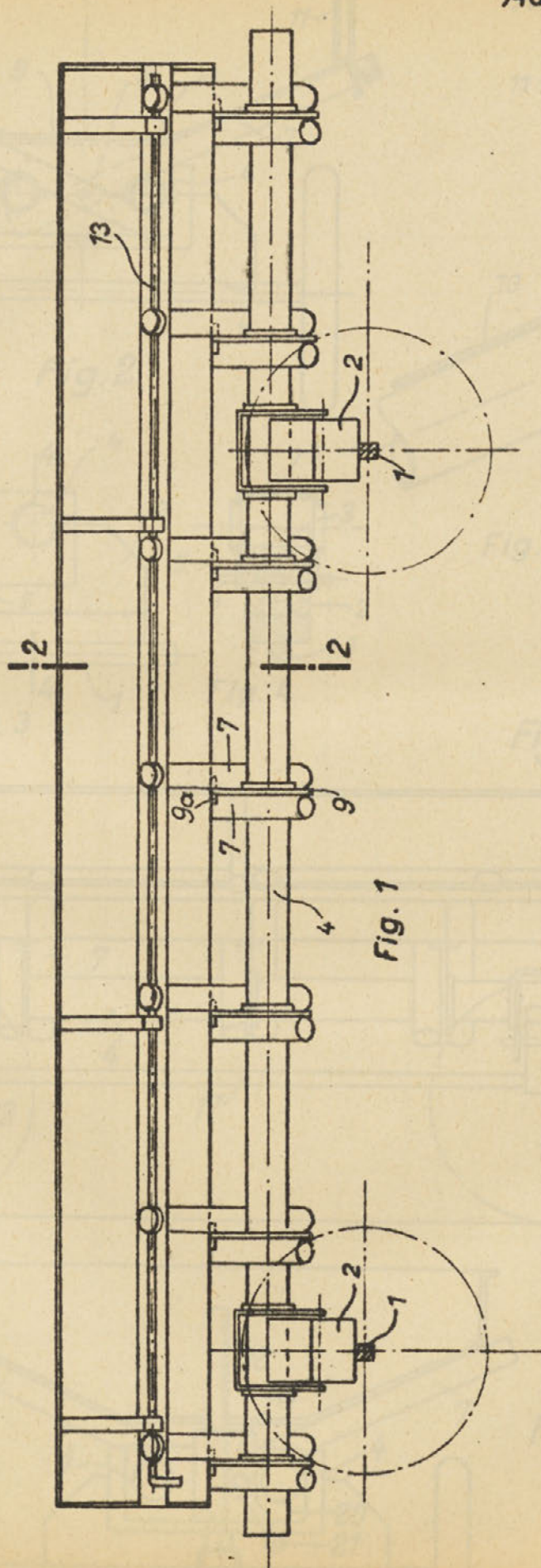
13. Kola po jednom od zahtjeva 1—12, naznačena time, što su na poprečni komad (2) prednje osovine vrtivo pričvršćene pomoću svornika (23) tračnice (24, 25) U-oblika, koje na prednjem kraju nose jedan stremen (31), koji pomoću svojeg gornjeg spojnog dijela odnosno pomoću jednog svornika (32) ograničuje zakretanje cijevi (29), koja nosi rudo kola (34), a koja je pomoću svornika (28) vrtivo pričvršćena na tračnicama (24, 25) U-oblika, dok se

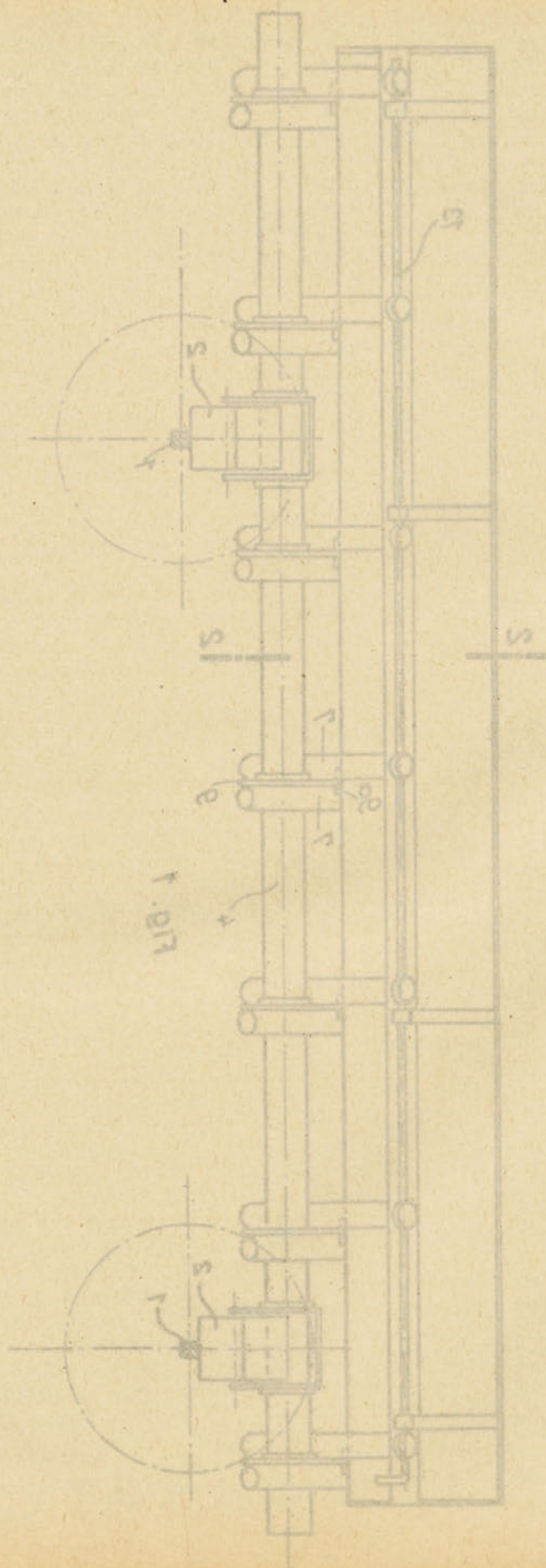
zadnji kraj (26) tračnica odupire na jedan nastavak (27) poprečnog komada (2).

14. Kola po jednom od zahtjeva 1—13, naznačena time, što cijev (29), koja nosi rudo (34), obuhvaća čaura (33), koja je pomoću tračnice (30) poduprta na svornik (28).

15. Kola po jednom od zahtjeva 1—14, naznačena time, što je rudo skupa sa jarmakom (36) spojena pomoću svornika (35) sa cijevi (29).







1. g. 17

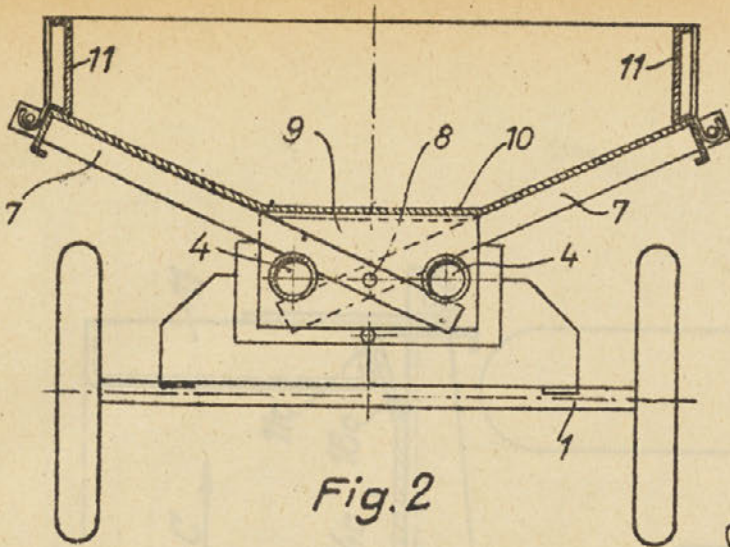


Fig. 2

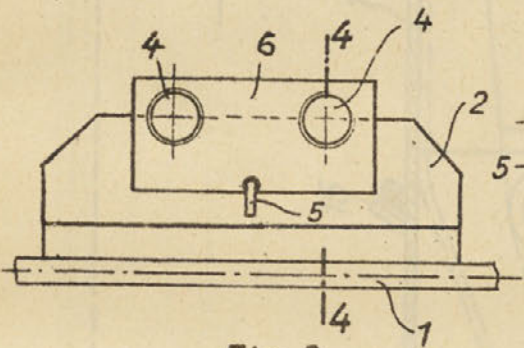


Fig. 3

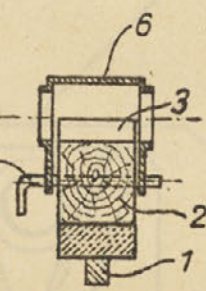


Fig. 4

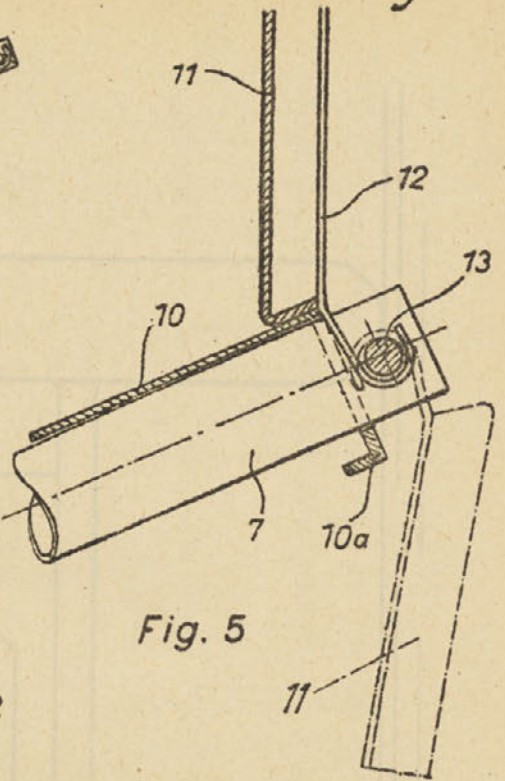


Fig. 5

Fig. 7

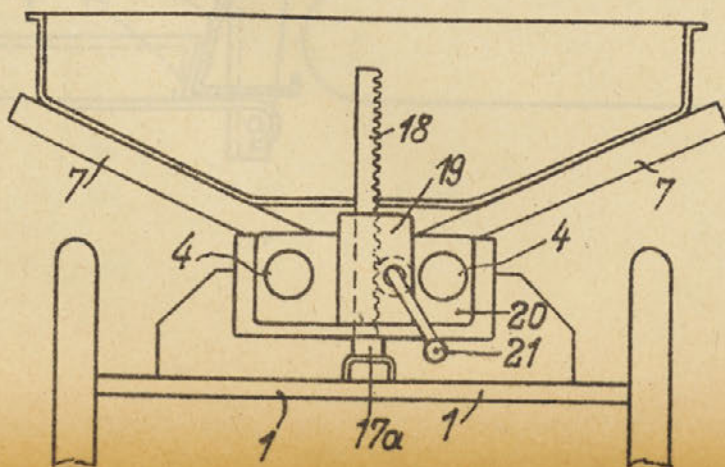
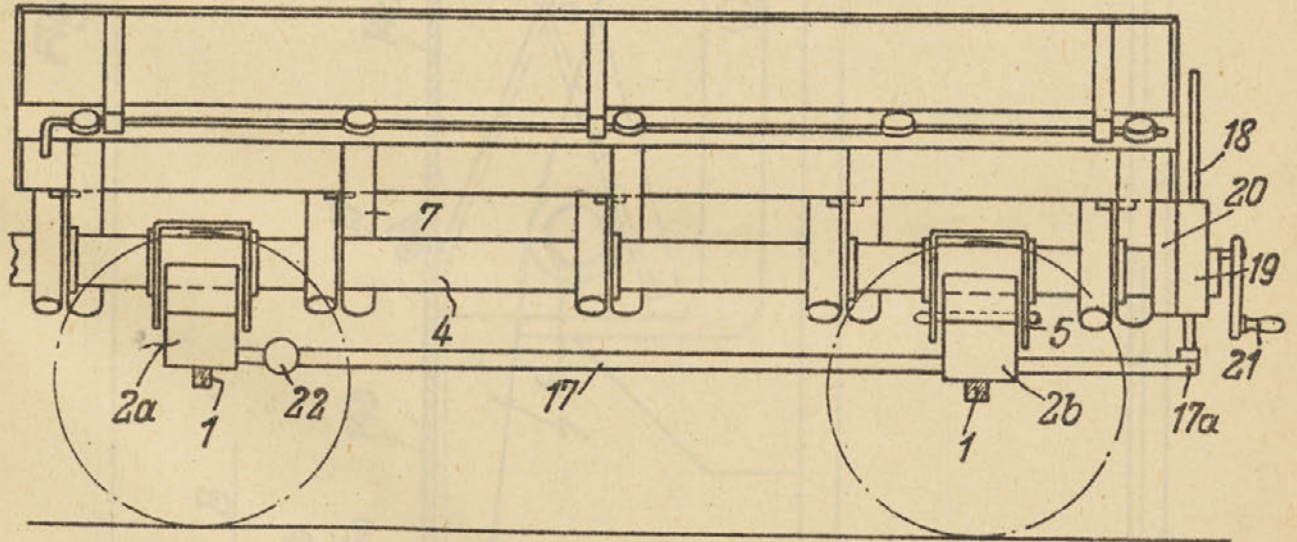
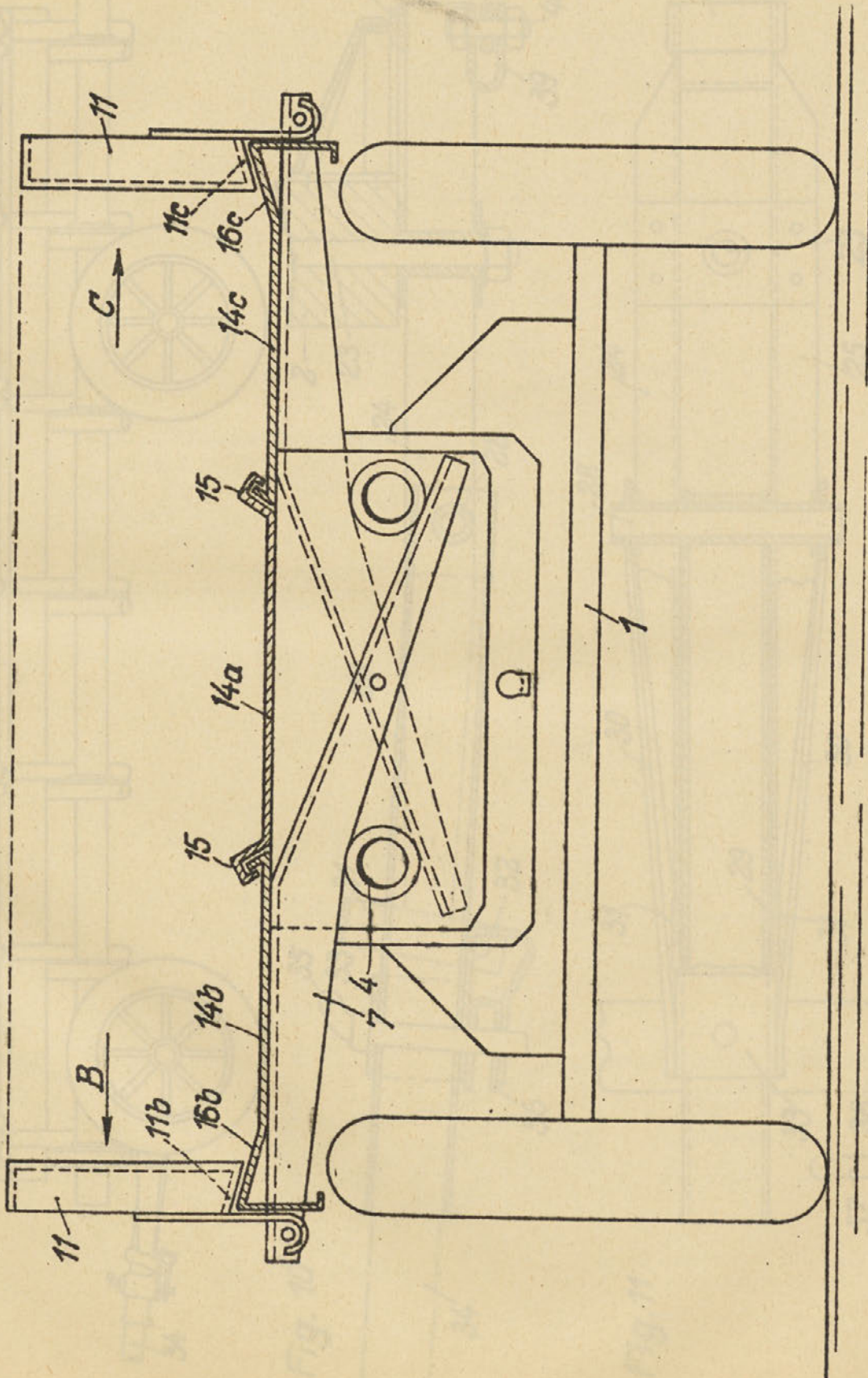


Fig. 8

Fig. 6



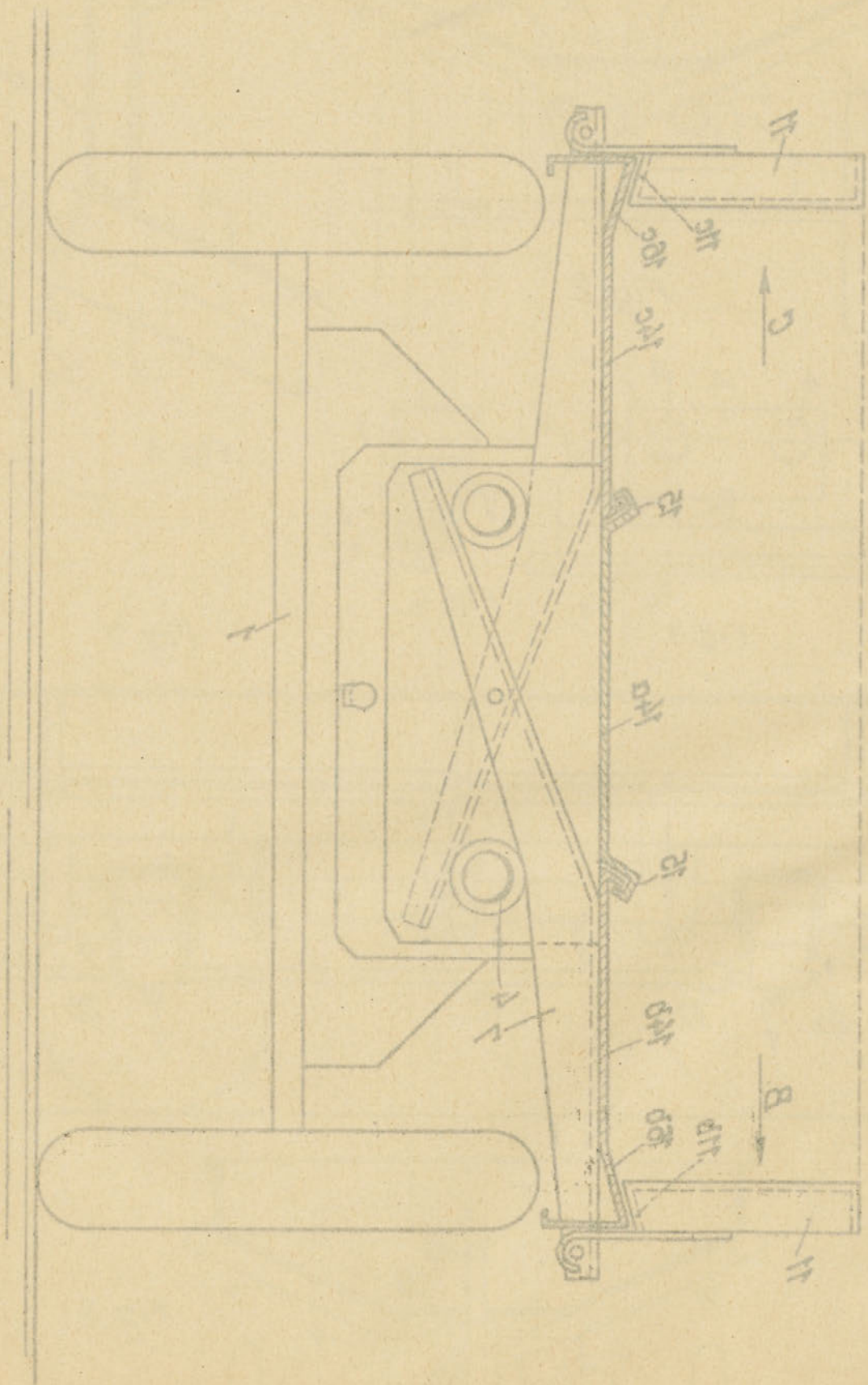


Fig. 9

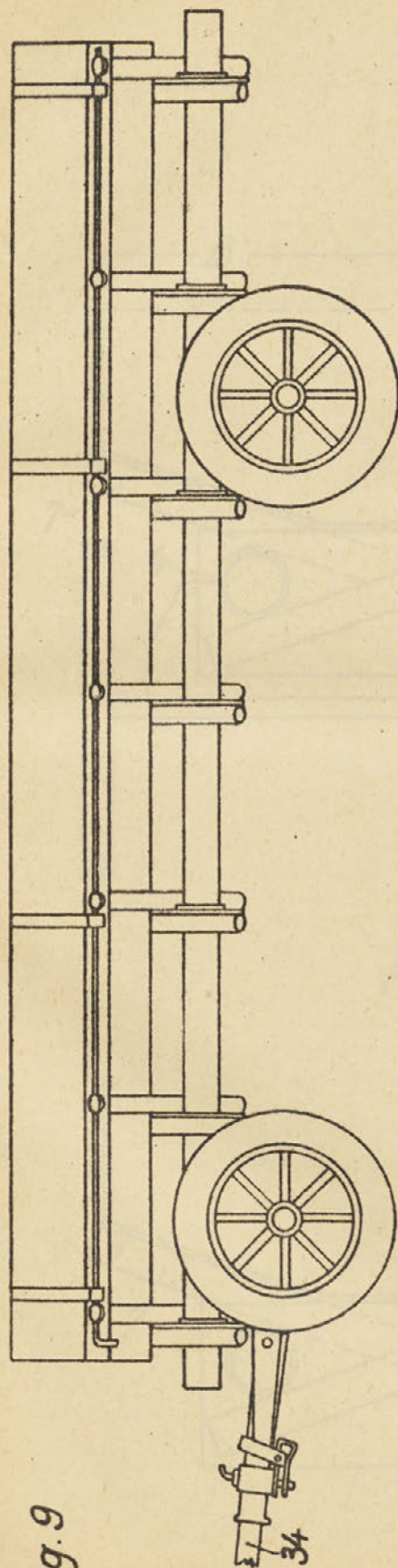


Fig. 9

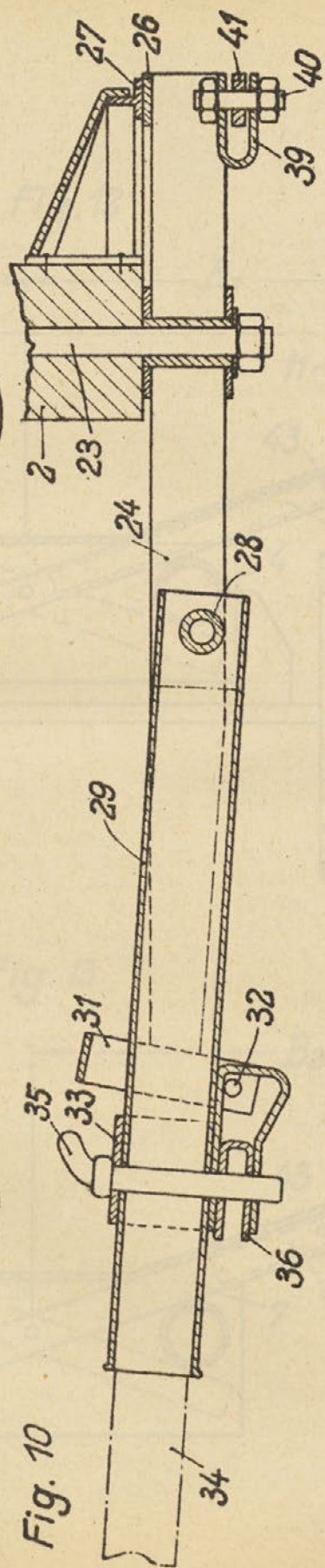


Fig. 10

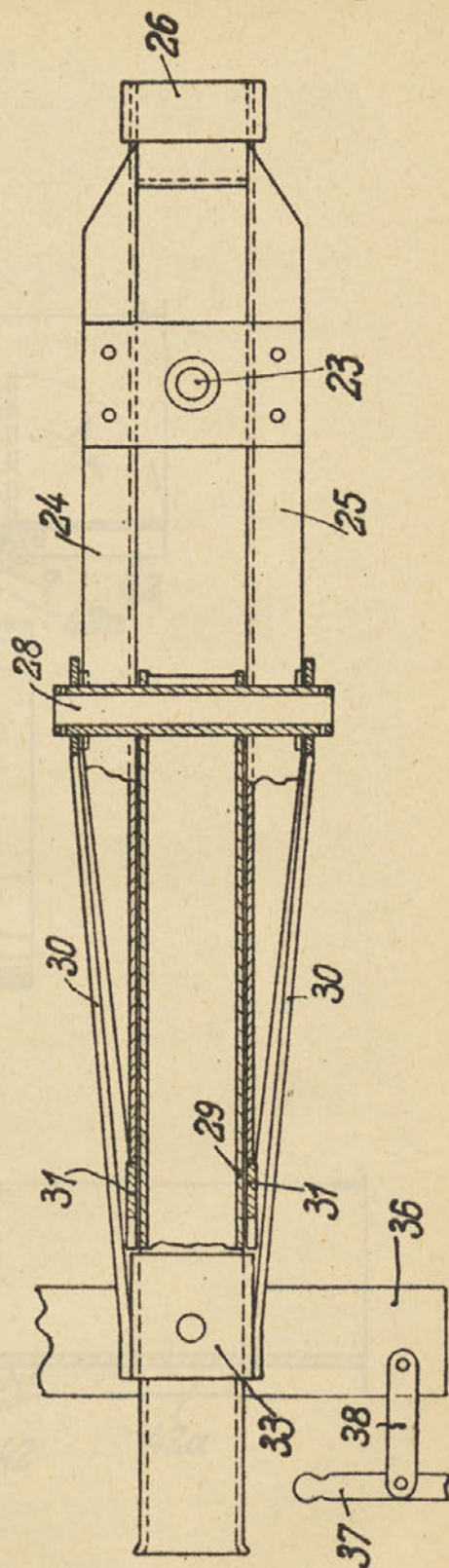


Fig. 11

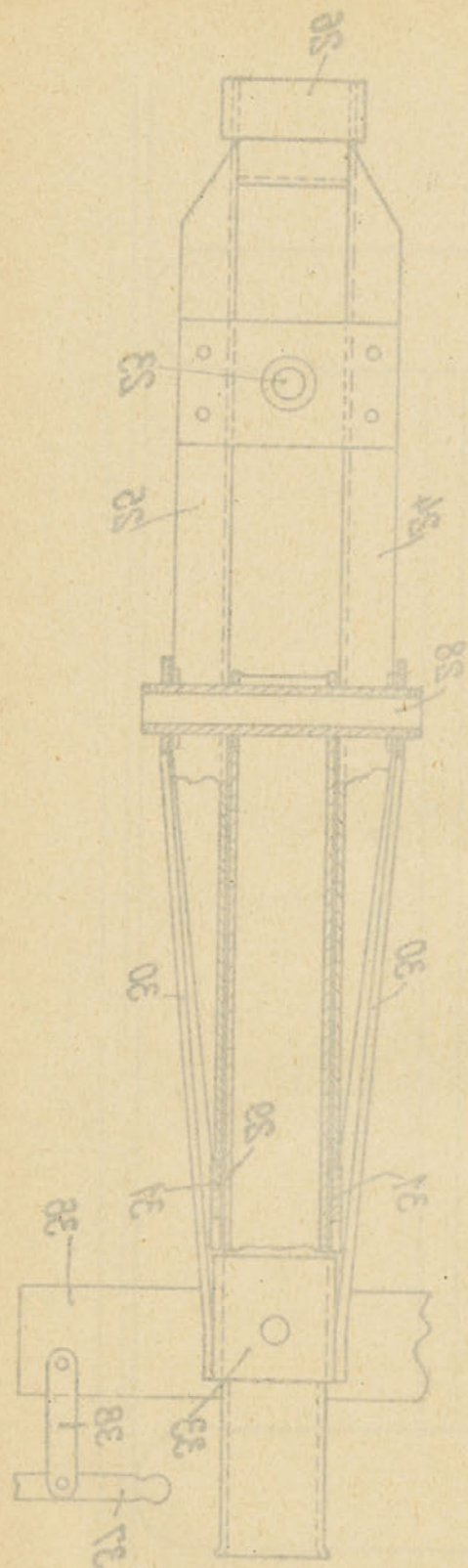


Fig. 9

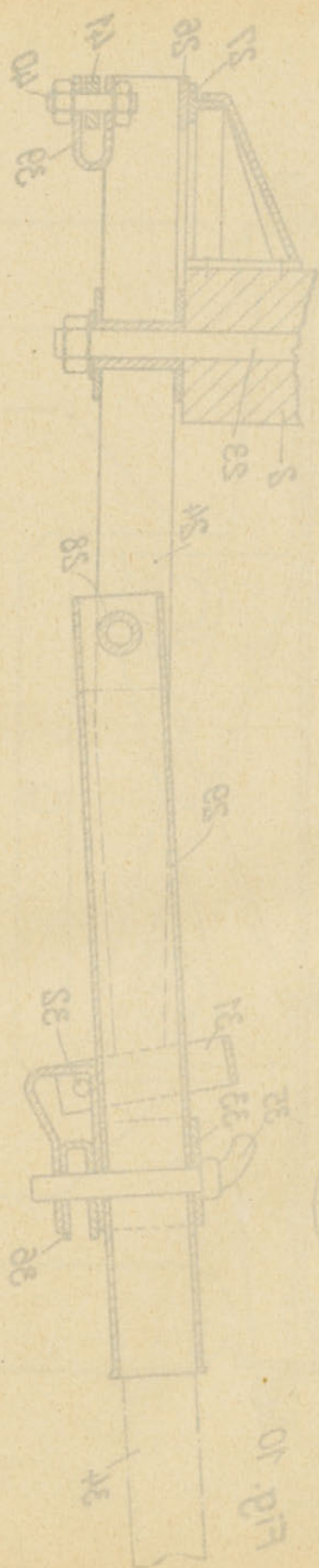


Fig. 10

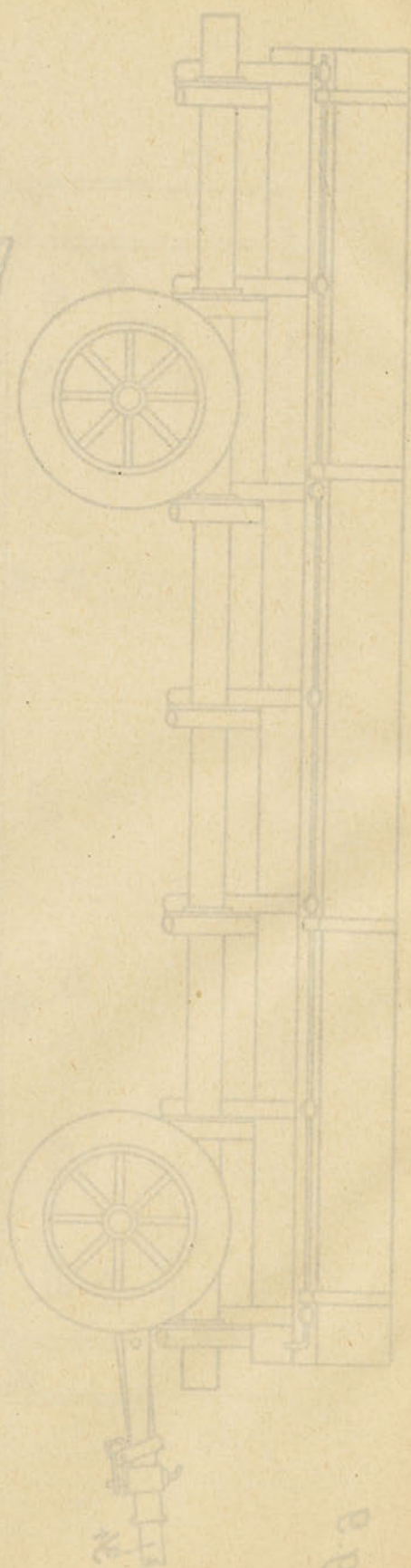


Fig. 11

Fig. 12

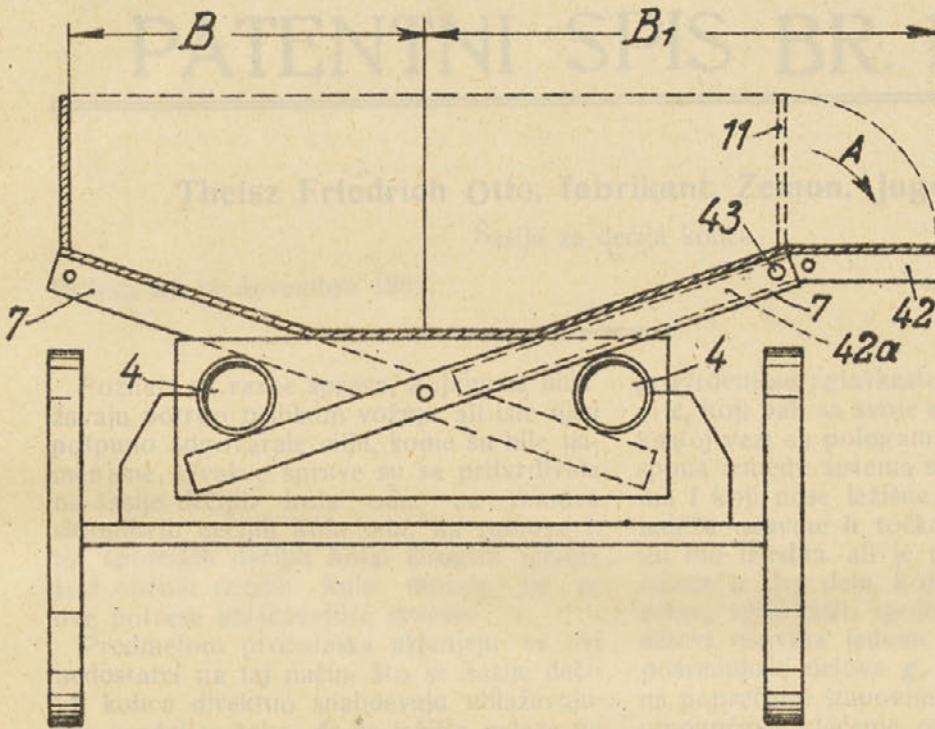


Fig. 13

