

Bogata bera kulturnih organizacij naše občine, o kateri mnogo premalo vemo

Gledališče, razstave, koncerti

Marec in april pomenita za amaterska gledališča vrhunec sezone, saj se v teh mesecih kar vrstijo gledališke premiere. Pionirsko gledališče Svobode iz Medvode je konec marca občinstvu predstavilo gledališko delo Marie C. Machado »Mala čarovnica, ki ni znala biti zlobna«. Občinstvo (tako mladi kot starejši) jo predstavilo izredno pohvalno ocenilo, kar je nedvomno velika zasluga mlade režiserke Romi Bukovec. To sicer ni njena prva režija, saj se je na tem področju že dodobra uveljavila, vendar je v tej predstavi resnično uveljavila prav vse svoje bogate zamisli. Izjemno pa je nadarjeni kolektiv desetih pionirjev zaigral dobre in slabe čarovnice ter tako prepričljivo oblikoval pripoved, vsebino ter sporočilo. Predstavi so svoj čar dodali še razgibana scena, luč in glasba.

V Pirničah, Sori in Vodcah so se v aprilu s komedijo Petra Ustinova Komaj do srednjih vej predstavili igralci Slovenskega prosvetnega društva Danica iz Št. Vida na Koroškem. Komedijo Petra Ustinova (pri nas ga bolj poznamo kot filmskega igralca in režiserja), je režiral Peter Militarov, v Šiški znan kot vo. lni režiser amaterskih gledaliških odrov ter tudi kot do-

sedanji predsednik občinske kulturne skupnosti. Kot režiser je nedvomno imenitno opravil svoje delo, prepričljivi pa so bili tudi igralci, ki jih je treba pohvaliti predvsem zaradi podajanja besedila v čistem slovenskem jeziku, česar pri zamejnih nismo vedno vajeni. Pomemben prispevek k uspešni predstavi je dodal tudi odrski oblikovalec Saša Kump, tako da je režiser lahko učinkovito razgibal daljše, sicer duhovito besedilo.

Odbor za vokalno glasbo naše občinske Zveze kulturnih organizacij pa je pripravil v počastitev 45. obletnice ustanovitve Osvobodilne fronte dva koncerta odraslih pevskih zborov. Najprej bo 16. aprila sedem zborov pripravilo koncert na osnovni šoli Rihard Jakopič, dan zatem, 17. aprila, pa bo koncert osmih zborov v Domu krajanov v Šentvidu.

To je le delen opis kulturnih dogodkov v naši občini. Številnih razstav in drugih prireditev v organizacijah združenega dela in krajevnih skupnostih žal nismo zajeli, nekaj zaradi pomanjkanja prostora, predvsem pa zato, ker v amaterski kulturni dejavnosti močno šepa propaganda. Za nekatere dogodke zvmemo šele potem, ko so že zdavnaj mimo.

Brane Praznik



S premierske predstave pionirskega gledališča Svobode Medvode »Mala čarovnica, ki ni znala biti zlobna«



Na treh odrih v naši občini so se predstavili igralci slovenskega prosvetnega društva Danica iz Št. Vida na Koroškem s predstavo Petra Ustinova »Komaj do srednjih vej«



agroemona o.sub.o domžale

tozd poljedelstvo govedoreja o.sub.o domžale

61230 domžale, levstikova 39, slovenija, jugoslavija

telefon: (061) 721-285, 721-239

KOMISIJA ZA MEDSEBOJNA RAZMERJA DELAVCEV

OBJAVLJA

naslednja prosta dela in naloge:

1. KV TRAKTORIST

- 2 delavca na OE Vodice, Vodice nad Ljubljano
- 2 delavca na OE Pšata, Depala vas
- 1 delavca na OE Zadobrova, Ljubljana Moste-Polje

2. DELAVEC ZA PREDELAVO LESA

- 1 delavec na OE Žaga Jarše

3. DELAVEC V PROIZVODNJI ZA PRIPRAVO HRANE

- 1 delavec na OE Dietetika, Ljubljana Moste-Polje

Kandidati morajo izpolnjevati pogoje:

pod 1.

- končano IV. stopnjo SAŠ Kamnik, šola kmetijske mehanizacije ali verificirano z delom pridobljeno delovno zmožnost

pod 2.

- končano osnovno šolo

pod 3.

- strokovno izobrazbo IV.—V. stopnje tehniške smeri

Kandidati naj pisne vloge s priloženo dokumentacijo o pridobljeni strokovni izobrazbi in kratkim življenjepisom pošljejo najkasneje v 15 dneh od dneva objave.

Kolesarji v prometu

Ali poznamo pravila?

Prišla je pomlad in z njo se je na naše ceste podalo veliko kolesarjev. Kolo uporabljamo za hitro obvladovanje razdalj med stanovanjem in delovnim mestom ali šolo, prav tako pa tudi za krajše ali daljše izlete.

Ker je to množično ljudsko vozilo najcenejše in najbolj praktično, ga uporablja staro in mlado. Prav zato se morajo tudi kolesarji vključevati v cestni promet s popolnim znanjem cestnoprometnih predpisov in polno mero moralne odgovornosti za lastno varnost, kakor tudi za varnost drugih udeležencev v prometu, pešcev in motornih vozil.

Kadar se podamo na vožnjo s kolesom, se moramo vedno pripraviti, da je kolo v tehnično brezhibnem stanju, kar nam zagotavlja varno vožnjo. Še posebno starši so odgovorni, da imajo otroci in mladina kolesa v tehnično brezhibnem stanju.

Ko smo na kolesu, pa moramo poznati tudi pravila varne vožnje s kolesom.

1. Kolesar mora voziti čimbliže robu vozišča, če ima kolesarsko stezo, pa po njej. Na vozišču lahko kolesar uporablja največ 1 meter širok pas od roba vozišča. Na kolesarski stezi mora voziti ob desni strani, da ga lahko nemoteno prehitujejo hitrejši kolesarji ali vozniki koles s motorjem. Ker je kolesarska steza obojestranska, to je levo in desno od vozišča, mora voziti po desni strani (v smeri vožnje).

2. Če vozita skupaj dva ali več kolesarjev, morajo voziti drug za drugim, tako da je med njimi dovolj presledka za varno zaustavljanje, če je na poti ovira.

3. Kolesar mora voziti tako, da ne zmanjša stabilnosti kolesa in ne ovira drugih udeležencev v prometu. Med vožnjo ne sme izpuščati iz rok krmila niti se držati za drugo vozilo ali prevažati, vleči in potiskati predmete, ki bi ga lahko ovirali pri vožnji ali spravljal v nevarnost druge udeležence v prometu.

Vrečke, torbe in druga prtljaga sodi na posebne prtljažnike ali v košarice za sedežem.

4. Na kolesu smemo voziti le otroke, stare do 7 let, če je na kolesu posebej prirejen sedež za otroke s posebnimi stopalkami. Otroke lahko vozi le oseba, starejša od 14 let.

5. Kolo lahko samostojno vozijo v prometu tudi otroci, starejši od 7 let, ki so se na šolah usposobili za vožnjo koles, če imajo pri sebi kolesarsko izkaznico. Otroci, mlajši od 7 let in otroci, ki se niso usposobili za samostojno vožnjo, smejo voziti kolo po cesti samo v spremstvu osebe, starejše od 14 let.

6. Posebno previdno morajo voziti kolesarji v krajih, kjer ni kolesarskih stez ali pasov, še posebej pri prehitovanju in zavijanju v levo. Pri prehitovanju drugega kolesa ali počasnejšega vozila se morajo pripraviti s pogledom nazaj, če niso za njimi vozila, ki nameravajo prehitovati ali že prehitujejo. Najbolje je počakati, da kolesarja prehitijo vsa motorna vozila, ki vozijo neposredno za njim, nakar ta z odročeno levico nakazuje svoj namen vse do trenutka, ko začne prehitovati.

Pri zavijanju v levo se mora prav tako dobro pripraviti, če niso za njim vozila, ki prehitujejo ali nameravajo prehitovati. Ko nakazuje zavijanje v levo, se počasi približa sredini ceste in zavija šele, ko so na levi polovici vozišča že vsa vozila iz nasprotnne smeri odpeljala mimo in mu pustila prosto pot.

7. Ker so kolesarske steze ali pasovi namenjeni le kolesarjem in kolesom z motorjem, morajo voziti kolesarji le po njih in ne smejo zavijati izven oznake za stezo ali pas. Pri zavijanju v levo prečkajo tako križišče pravokotno, podobno kot pešci.

8. Posebej mora biti kolesar pozoren in previden pri križanjih kolesarskih stez ali pasov z voznimi površinami, namenjenimi motornim vozilom, saj vozniki pogosto pozabljajo na svoje obveznosti do kolesarjev, posledice pa najpogosteje občutijo le kolesarji.

9. Od prvega somraka do popolne zdanitve in podnevi ob zmanjšani vidljivosti mora kolesar voziti s prižgano lučjo spredaj in rdečo lučjo na zadnji strani kolesa.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu