

— **Bogataši in njih zakon v Ameriki.** Najfinejši svet zgorenjih „400“ bode kmalu zopet obhajal čudno ženitev po mnenju katoličanov, nikakor pa ne v očeh bogatašev. Znanci in prijatelji družine Vanderbitove in Belmontove so dobili naznanila, da se bode gospa Alva Vanderbilt poročila z gospodom Oliver P. P. Belmontom, sinom svetovno znane bankirske tvrdke. Oba sta ločena, Alva Vanderbilt je bila soproga William K. Vanderbilta, kateri se je v Parizu seznanil z lepo glumačico in zato ločil od žene. Oliver Belmont je bil tudi že oženjen in nekaj let ločen od svoje soproge. Belmont ima najlepše konje v tej deželi. Pripoveduje se, da sta bila že od preje „znana“, a le čakali so, da je hčerka Vanderbilta dobila „vojvoda“. Fini svet se že veseli, na lepo zabavo, ples in zapravljalivost, po mnogih zaduhlih stanovanjih pa ječe otroci po kruhu in z zobmi šklepetajo vsled mraza. Kje je še isti vek, v katerem se pomeče ta razlika med človekom, ali je res le malo število zato rojenih, da vse življenje postopajo, zapravljajo žulje delavcev in nečimerno živijo, ko na milijone ljudem ne kaže drugega nego vse življenje: trud, pomanjkanje in zaničevanje?

Tržne cene.

V Ljubljani dne 11. jan. 1896. Pšenica gld. 8.— kr., rž gld. 7.50 kr., ječmen gld. 6.50 kr., oves gld. 7.— kr., ajda gld. 7.50 kr., proso gld. 6.50 kr., turšica gld. 5.50 kr., leča gld. 12.— kr., grah gld. 12.— kr., fižol gld. 12.— kr. (Vse cene veljajo za 100 kgr.)

Agentje

kateri na deželi obiskujejo zasebne naročnike in gostilničarje, zamorejo z ponudbo lepih vzorcev za hišno porabo lahko prodajajoče robe si lep postranski zaslužek pridobiti. Agentji strojev in okenskih zagrinjal imajo prednost. Ponudbe sprejme pod naslovom „Hohe Provision“ postlagernd Graz, Steiermark. (1)

C. in kr. privilegovani aparati v ohranjenje piva.

Taisti so za gostilne in domačo porabo neizogibno potrebni in imajo to prednost, da pivo brez umetnega dovažanja ogljikove kisline ostane **cele tedne** zveže in okusno. Njegova uporaba je jako priprosta.

Poskusi teh preskušanih aparatov so dokazali, da se pivo **od začetka, do zadnjega kozarca** enako dobro, peneče in čisto ohrani.

Cenike z navodilom pošilja izdelovatelj:

Albin C. Achtschin star. v Ljubljani

Gledališke ulice št. 8.

Priznalno pismo:

Z Vašim aparatom za pivo sem popolnoma zadovoljen, kajti pivo je čedalje bolj ohranjeno in okusno. Primerno nizka cena in jako pripravljeni aparat brez vsake najmanjše sitnosti me primora Vam vso zahvalo izreči in Vam zagotovim, da bodem vsacemu istega najtopljeje priporočal.

Kamnik, dne 11. januarja 1896.

(3)

S spoštovanjem

Josip Kenda.

Loterijske srečke.

V Brnu dne 29. jan. t. l.: 59, 44, 79, 55, 86.
Na Dunaji dne 25. jan. t. l.: 38, 37, 64, 3, 49.
V Gradci dne 25. jan. t. l.: 73, 58, 83, 4, 81.



Svoji k svojim!

Kolesarji pozor!

Najnovejša pnevmatična kolesa s zvonci, svetilnicami, zračnimi pihalkami in z vsemi pripravami, prodajajo se zdaj po 110 in 120 gld.*) komad pri dobro znani in poštenu domači tvrdki:

JAKOB ŠTRUKELJ

zaloga koles.

(9)

TRST, trg velike vojašnice, TRST

Jamči se za vsako kolo 1 leto. Omenjenih koles ni primerjati onim, katere ponujajo v časnikih dvomljive tovarne in tvrdke po nizkih cenah, temveč ta so zelo močna, lepa, lahka in trpežna. Na zahtevanje pošlje se fotografijo dotičnega kolesa.

To priložnost naj porabijo sedaj tudi oni, ki bi se radi naučili voziti. Vsakemu kolesu dodá se tiskan navod, kako je je treba rabiti in v redu držati, kako se rabi orodje in kako se vsakdo sam lahko nauči voziti v malo dneh in brez nevarnosti.

V tej veliki zalogi prodajajo se tudi rabljena pnevmatična kolesa s zvonci, svetilnicami, pihalkami in z vsem potrebnim orodjem po 70, 80 in 90 gld. komad.

Stara kolesa s trdim kavčukom, pripravna za začetnike, prodajajo se po 30, 40 in 50 gld. komad. — Vsa zgoraj omenjena kolesa prodajajo se jedino le proti gotovemu plačilu.

Naročbe se točno izvršujejo na vse kraje, vozine proste.

Pisma, naročbe in brzojavke naj se adresirajo na pisarno:

Jakob Štrukelj, Sv. Ivan, št. 624, pri Trstu.

Kolesarji pozor!

*) Znižale so se cene kolesom, radi novih in velikih pogodb s tovarnami in tudi radi množine koles, nahajajočih se v zalogi, katera se zdaj radovaljno oddado po tako nizkih cenah.

