

smučina

april 2005, št. 14



**the
world
of
elan**

**smučina
corporate
elan magazine**



**Place of choice:
Slovenija, Begunje**

WWW.ELANSPORTS.COM



elan

Uvodnik



Matjaž Šarabon



Spoštovane sodelavke in sodelavci,

Dovolite mi za uvod nekaj misli, s katerimi se v zadnjem času veliko ukvarjam:

Elan je eno redkih slovenskih podjetij, ki poslujejo po celem svetu, Elan je edina slovenska blagovna znamka, ki po celem svetu nekaj pomeni in katere tržni delež raste, Elan je v zadnjih štirih letih samo v Begunjah ustvaril več kot 300 novih delovnih mest, Elan plačuje državi Sloveniji vse dajatve, ki jih ta država od podjetij zahteva – in najbolj pomembno iz stališča zaposlenih: Elan redno izpolnjuje vse obveznosti do zaposlenih in še več, poleg točne in redne plače Elan izplačuje tudi neobvezne dodatke k plači, kot so dodatno pokojninsko zavarovanje, povišan regres in božičnico. Poslovanje Elana je precej stabilno, niti letošnje niti prihodnje leto ne pričakujem velikih sprememb. Elan posluje bolje kot večina podjetij v branži, povečuje svoj tržni delež kot blagovna znamka Elan in kot proizvodna enota. Elan ima izdelano razvojno strategijo, ki nas do konca prvega desetletja v tretjem tisočletju pelje med pet vodilnih blagovnih znamk na področju zimsko-športne industrije na svetu. Vodilni ljudje Elana smo mladi, energični in polni elana, v poslovnem življenju vso pozornost namenjamo Elanu in vemo, kako bomo ob podpori lastnikov uresničili naše skupne cilje. Zavedati pa se moramo, da zimski del Elana v bodočnosti ne bo zadostoval in zato velik del pozornosti namenjamo tudi širitvam na druga področja, ki bodo ob smučarji in navtiki zagotovila obstoj in dolgoročni razvoj podjetja. Programe, za katere smo ugotovili, da znotraj skupine Elan ne zagotavljajo zadostnih razvojnih perspektiv, pa bomo prestrukturirali, odprodali ali zaprli. Tak nedvoumen in dolg uvod sem naredil z razlogom, saj sem prepričan, da smo v zadnjih mesecih in zadnjih dneh vsi skupaj pozorno brali časopise in poslušali druge medije, ki govorijo o nas. Ko jih prebiram in poslušam sam, se mi večkrat dozdeva, da govorijo o nekem drugem Elanu, ne pa o našem Elanu, ki nam vsem skupaj daje delo in skozi delo tudi plačo, nam in našim družinam. Zavedam se, da so v Elanu plače nizke – vendar višje in bolj varne kot v večini podobnih podjetij v okolici. Zavedati pa se moramo tudi, da na višino plač vplivamo najbolj sami, s količino in kvaliteto svojega dela, vsi skupaj in vsak posameznik. V kolikor bi v Elanu dvignili plače, ne da ta dodaten strošek prihranimo na nekem drugem področju, v trenutku postanemo nekonkurenčni in izginemo s trga – in tako se potem tudi problem plač reši sam od sebe. Konkurenca je neizprosna, vendar imamo v Begunjah nekaj, česar konkurenca nima: vizijo in elan – izkoristimo ju in čaka nas lepa prihodnost.

S spoštovanjem!

Matjaž Šarabon, predsednik uprave Elan, d.d.

Časopis Smučina

interno glasilo Elanove poslovne skupine

Izdaja:

Elan, d.d.
 Begunje 1
 4275 Begunje na Gorenjskem
 E: info@elan.si
 www.elansports.com

Oblikovanje, prelom: GPA d.o.o.

Tisk: Gorenjski tisk, Kranj

Foto: arhiv Elan, d.d.

Urednica: Rebeka Lah



Avtorji člankov: Matjaž Šarabon, Andreja Rekar, Mladen Krmpotić, Leon Korošec, Luka Modrijan, Nina Šarabon, Uroš Okoren, Miran Razoršek, Rebeka Lah, Ana Kapel (VISIT-a, d.o.o.)

V letu 2004 je bilo v zimski diviziji nagrajenih 165 predlogov, ki jih je poslalo 77 predlagateljev. Komisija za ocenjevanje predlogov tehničnih izboljšav je posredovala tudi podatek, da je sedem nagrajenih avtorjev podalo kar 20 odstotkov vseh nagrajenih predlogov.

Še posebej so izpostavili prve tri nagrajence, ki jih predstavljamo tudi v tokratni številki Smučine.



Štefanija Trstenjak

V Elanu je zaposlena od leta 1970, že od vsega začetka v proizvodnji smuči. Ker je bila ročno zelo spretna, je večkrat priskočila na pomoč v različnih delavnicah, kjer so jo hoteli imeti za svojo. Dolgo časa je vztrajala v "metalni", potem pa so jo zaradi zdravstvenih razlogov razporedili na "kitanje smuči", po letu 1990 pa je pristala na pripravi materiala. V tem času je pripravljala drobne elemente za smuči, nagrado pa je dobila za predlog o boljšem izkoristku nareza trakov laminata. Predlagala je **način izkoriščanja odpadka pri širinskem narezu laminatov**.

Na ta način se namesto 5 trakov dobi 6 trakov laminata in s tem ustvari letni neto prihranek =565.000 SIT. Štefanija Trstenjak pravi, da je dolgo časa premišljevala o tej rešitvi, saj ji je bilo škoda vsakič vreči stran toliko materiala. Med delom jo je opazovala Zdenka Kovač, ki jo je vzpodbudila, da je prijavila in zapisala svoj koristen predlog. Danes pravi, da ji ni žal. Bila je resnično presenečena ob novici, da je prva med nagrajenci in v smeihu doda, da jo predvsem veseli dejstvo, da še ni za staro šaro. Sicer pa ob prostem času zelo rada hodi na sprehode v gozd, kjer nabira gobe, največ veselja pa ima s šivanjem gobelinov, vendar ji zadnje čase ne gre tako kot včasih, ker jo bolijo oči. Za nagrado je prejela Elanov smučarski komplet (bundo in smučarske hlače) ter darilni bon turistične agencije Globtour v vrednosti =30.000 SIT. Pravi, da ga bo porabila za vikend paket v Termah Olimje.

Anton Arh

Nagrajen je bil za dva predloga. Prvi je **uvredba dvostopenjskega rezkanja na stranskem rezkanju**, katerega realizacija je prinesla ukinitve ene strojne operacije in letni neto prihranek =440.000 SIT, drugi pa **preprečevanje vtiskov na lepljenju smuči**. Pri tem je njegova sugestija dala pobudo razvoju za iskanje rešitve za preprečevanje vtiskov na smučeh. Predlagali so uvedbo ločevalne folije, ki bi omogočala drsenje med smučko in kalupom in to sugestijo je razvoj že realiziral.

Tudi Anton Arh je že kar nekaj časa v Elanu, od leta 1980, kjer je začel pri telovadnem orodju, se preselil v AMS Flight in po osmih letih prišel v proizvodnjo smuči. Pravi, da je že v prejšnjih službah predlagal določene izboljšave, pa so ga sodelavci ustavili, češ, saj to smo že naredili, pa se ni obneslo. Zaradi tega je bil še toliko bolj vesel nagrade in hkrati presenečen, da so kaj takega naredili. Predvsem mu veliko pomeni, da so tokrat organizatorji in zbiratelji predlogov držali besedo. Sicer pa je Anton Arh doma iz Begunj, kjer živi s svojo družino - z ženo in dvema otrokoma. Nekaj prostega časa posveti Lovski družini Begunjsčica, kjer je član že kar nekaj let. V času, ko je bil zaposlen v podjetju AMS Flight, ga je sodelavec navdušil nad jadralnim letenjem. Če mu bo dopuščalo finančno stanje, bo enkrat v prihodnosti poskušal narediti izpit za pilota jadralnega letala. Zaupal mi je, da si na vsake toliko časa privošči kakšen let v tišini in miru in da neznansko uživa. Tudi Arh Anton je za nagrado prejel smučarski komplet, ki ga je podaril sinu. V letošnjem letu namreč končuje Gimnazijo na Jesenicah in bo to darilo za maturo. Z darilnim bonom turistične agencije pa si bosta z ženo privoščila krajše potovanje. Kam, še ni vedel povedati, povedal pa je, da ima v mislih že nov predlog, ki ga bo v prihodnosti predstavil komisiji. Po njegovem mnenju imajo sodelavci veliko idej, pa jih ne upajo povedati. Nasvet Antona Arha je, da se splača potruditi.



Najbolj ustvarjalni avtorji tehničnih izboljšav in koristnih predlogov v letu 2004

Andreja Rekar

Konec marca je t.i. Komisija za ocenjevanje predlogov tehničnih izboljšav v proizvodnji smuči nagradila sedem najbolj ustvarjalnih avtorjev tehničnih izboljšav in koristnih predlogov, predlaganih v letu 2004. Na podelitvi je bil med drugim prisoten tudi predsednik uprave Elana, d.d., Matjaž Šarabon, ki je v nagovoru nagrajencem in gostom med drugim povedal, da bi s takšnimi dogodki radi vzpodbudili inovativnost delavcev na vseh področjih, ne samo v proizvodnji smuči. Vsakdo se srečuje s težavami na delovnem mestu, vendar pa s svojim znanjem in idejami lahko pripomore h koristnosti tako zase (boljši delovni pogoji) kot za podjetje (ekonomski učinki). Dodal je, da so se odločili v Elanu stvari organizirati tako, da tudi v bodoče ostanemo na tej lokaciji in da skupaj delamo vsaj tako dobro ali bolje kot konkurenca. Razvoj podjetja vpliva tudi na razvoj vsakega posameznika v podjetju, zato naj podelitev teh nagrad ne bo končan projekt, pač pa začetek novih izzivov, tudi za vse tiste, ki še zbirajo pogum, da obelodanijo svoje koristne predloge.



Nadaljevanje članka
s prejšnje strani ...



Karmen Žaberl

Letos bo že 20 let, odkar se je zaposlila v Elanu v lakirnici proizvodnje smuči, ko pa jo človek pogleda, bi rekel, da je ravno končala srednjo šolo. Pravi, da je z delom zadovoljna. Ravno dolgoletne izkušnje na tem delovnem mestu so ji prinesle nagrado za koristen predlog oziroma tehnično izboljšavo. Ker dela v lakirnici, se je zadnja leta soočala s težavami o neustrezno polakiranih smučkah. Večkrat se je namreč zgodilo, da lak ni "zadel" konice, pete ali določenega roba smučke, zato je vedela, da je potrebno nekaj narediti. Razmišljala je, kako bi fiksirala smučko, da bi bila lepo polakirana. Spomnila se je na lopute in začela reševati problem. Nagrado je dobila za **izboljšanje kakovosti UV lakiranja smuči**. Predlagala je namreč možnost lopute pred vhomom v kanal za brizganje laka. Po izvedbi so smuči prihajale naravnost, kar je preprečilo slabo lakiranje konic in pete. Preprečevanje povprečnega 5% popravila je prineslo podjetju neto letni prihranek =494.000 SIT. Rešitev uspešno deluje že dve leti, zato je bila nagrade Karmen zelo vesela. V prostem času rada hodi na sprehode ali kolesari, zdaj, ko je dobila smučarski komplet, pa se bo preizkusila še v smučanju. Darilni bon pa bo delila skupaj s svojim možem in otrokoma, Žigom in Anjo. Enkrat v naslednjih mesecih bodo obiskali Gardaland!



Vsem nagrajenim avtorjem tehničnih izboljšav in koristnih predlogov iskreno čestitamo tudi snovalci Smučine.

Certifikat ISO 14001 za Elan d.d. Divizija zimski program

Mladen Krmpotić

Divizija ima že več let certifikat sistema vodenja kakovosti, s katerim dokazuje skladnost z zahtevami mednarodnega standarda ISO 9001.



Po skoraj dvoletnem delu je končan tudi projekt na področju sistema ravnanja z okoljem. Presojevalci priznane certifikacijske hiše BVQI so po večdnevnem pregledovanju dokumentacije in stanja na terenu ugotovili, da naš sistem ravnanja z okoljem izpolnjuje zahteve standarda ISO 14001. Dne 7. marca je bil izdan tudi certifikat, ki to potrjuje.

Sistem je pomemben ne samo za divizijo zimski program, ampak tudi za druge dejavnosti. Celotna infrastruktura za podjetja, ki delujejo na lokaciji Elana v Begunjah, je skupna in je zdaj vključena v sistem ravnanja z okoljem.

To pomeni:

- da obvladujemo področje dobave in proizvodnje energentov (električna energija, toplota, komprimirani zrak in sanitarna voda),
 - da obvladujemo področje ravnanja z odpadki in emisijami energetike,
 - da so urejeni postopki skladiščenja in manipulacije z nevarnimi snovmi (materiali in odpadki),
 - da so prepoznani ključni okoljski vidiki in potencialne nevarnosti za okolje.
- V infrastrukturo in modernizacijo tehnologije je Elan v zadnjih letih vlagal velika sredstva (nova kotlovnica, kompresorska postaja, ...), tako da presojevalci niso imeli pripomb na tem področju. Enaka ugotovitev velja tudi za področje izpolnjevanja zahtev okoljske zakonodaje, ki je predpogoj za pozitivno oceno.

Odnosi s krajanji so v zadnjih letih dosegli bistveni napredek. Zavedamo se vpliva podjetja na okolje in pomena skupnega življenja z občani ožje in širše okolice. Vzpostavljen je učinkovit način komuniciranja, tako da krajanji in zaposleni na svoja vprašanja ali pripombe vedno dobijo strokoven odgovor. Elan dvakrat letno organizira sestanek s krajanji, na katerem sodelujejo predstavniki uprave in strokovnjaki za okolje.

Pomembno področje sistema ravnanja z okoljem se nanaša na ekonomiko poslovanja. Postavljen je tim za okolje, v katerem so poleg vodij služb, tudi sodelavci s področja energetike, ekologije in varstva pri delu ter zunanji strokovnjak za okolje.

Tim spremlja in analizira stanje ter upravi predlaga okoljske projekte. Večina lanskih projektov je dosegla načrtovane cilje. Letos planiramo 12 projektov, od katerih pričakujemo precejšnje ekonomske učinke. Večji prihranek je možno doseči pri zmanjšanju porabe energije, boljšem izkoristku materialov ter pri ravnanju z odpadki.

Certifikacijska hiša BVQI bo še naprej nadzorovala naše ravnanje. Kontrolna presoja je predvidena vsakega pol leta, tako da v juniju pričakujemo prvi pregled.

Za nami je tekmovalna sezona 2004/2005 v alpskem in nordijskem smučanju. Elanovi tekmovalci so nas tekom sezone razveseljevali z nekaj odličnimi uvrstitvami. Vrhunec je bilo vsekakor svetovno prvenstvo v smučarskih skokih, kjer je Rok Benkovič osvojil naslov svetovnega prvaka, reprezentanca pa je osvojila odlično tretje mesto na ekipni tekmi. Toda pojdemo lepo po vrsti.

Sezona v alpskem smučanju se je začela z ameriško turnejo in zelo spodbudnimi rezultati Elanove ekipe. Andrej Šporn je tako denimo v slalomu zasedel odlično 8. mesto. Še boljši je bil v avstrijskem Flachau Mitja Dragšič, ki je za las zgrešil stopničke in osvojil 4. mesto. Dobro sezono je potrdil tudi s 13. mestom na kranjskogorskem slalomu. V veleslalomu je najbolj konstantne rezultate dosegal Američan Dane Spencer. Vrhunec je nedvomno dosegel s 7. mestom na svetovnem prvenstvu v Bormiu ter z uvrstitvijo v finale svetovnega pokala v švicarskem Lenzerheideju. Od mlajših kategorij je potrebno poudariti 1. mesto Mitje Grašiča na smuku na Univerziadi v Innsbrucku.

Skozi celotno sezono nas je najbolj razveseljevala skakalna ekipa. Jernej Damjan je na začetku sezone presenetil svetovno skakalno javnost z odličnimi rezultati, ki jih je nadaljeval in nadgrajeval vse do finala svetovnega pokala v Planici. Najboljše uvrstitve je dosegel v Zakopanih, kjer je bil 5., med desterico je bil uvrščen še na sedmih tekmah, ki so štele za svetovni pokal.

Najuspešnejši med skakalci je bil nedvomno Rok Benkovič, ki je v Obersdorfu senzacionalno postal svetovni prvak na mali skakalnici, dosegel pa je tudi odlično peto mesto na veliki skakalnici. Najboljšo uvrstitev v svetovnem pokalu je dosegel na Holmenkolnu, kjer je zasedel 4. mesto, 5. mesto pa je osvojil pred domačimi gledalci v Planici.

Jernej in Rok sta bila poleg Primoža Peterke tudi člana slovenske skakalne ekipe, ki je na svetovnem prvenstvu osvojila bronasto medaljo.

Najboljšo Elanovo uvrstitev na tekmah svetovnega pokala pa je osvojil Norvežan Sigurd Pettersen, ki je na tekmi v Lillehammerju osvojil 2. mesto. Ob koncu sezone so nas razveselili tudi naši mladi skakalci. Mitja Mežnar, Matevž Šparovec, Jurij Tepeš in Nejc Frank, vsi člani Elanovega tekmovalnega moštva, so na mladinskem svetovnem prvenstvu osvojili naslov svetovnega prvaka na ekipni tekmi. Uspeh je s tretjim mestom na posamični tekmi potrdil tudi Jurij Tepeš.

Za končno oceno preteklega tekmovalnega leta smo zaprosili tudi vodjo Elanove tekmovalne službe **Bojana Križaja**:

“Sezona je glede na kadre (beri tekmovalce), ki smo jih imeli na voljo, rahlo razočaranje, tako v alpskem delu kot v skokih. Imeli smo par prebliskov, Špornovo 8. mesto na začetku sezone, Dragšičevo 4. in Spencerjevo 8. v Flachau, nato pa pri alpinici zelo solidni uvrstitvi na SP. Nordijsko disciplino so zaznamovale Pettersenove stopničke v Lillehammerju in dobra forma Damjana čez celo sezono ter seveda vse medalje na SP, tako posamezna kot ekipne, ter soliden zaključek svetovnega pokala v Planici pri skokih. Sicer pa sem pogrešal bolj konstantno formo pri nekaterih ključnih tekmovalcih.

To bo vsekakor primarna naloga v prihodnji sezoni, saj velikih okrepitev, pogodbe so v veliki večini primerov podpisane do konca naslednje sezone, ni pričakovati.”

Uspešna Elanova tekmovalna sezona

Uroš Okoren



Benkovičevo zlato



Dragšičevo navdušenje ob rezultatu



Jernej Damjan



Primož Peterka



Andrej Šporn v skoku



Dane Spencer



Robert Kranjec

Intervju z Jožetom Kunčičem

Nina Šarabon



Ob obisku sem bila deležna velike Jožetove gostoljubnosti



Poslušanje CD-jev je Jožetov najljubši hobi

Gospod Jože Kunčič je v Elanu delal več kot 40 let. Pogovor z njim sem opravila nekaj tednov po upokojitvi.

1. Kdaj ste se zaposlili v Elanu?

Pri petnajstih letih, bolj natančno 18.9.1964. Pri šestih letih sem imel nesrečo in potem sem se v šoli težje učil. V Elanu sem postal pomočnik viličarista za eno leto, moj obratovodja pa je bil Branko Renko. Pomagal sem, včasih pa sem tudi že vozil viličarja.

2. Kako je bilo to delo plačano?

Za takrat dobro. Za petnajst let starega fanta je bilo dobro plačano, saj veste, kako je, ko si star petnajst let. Glavno je bilo, da si kaj zaslužil. Spomnim se, da sem prvi dve plači porabil za obleko, potem sem pa takoj začel varčevati za hišo.

3. Kakšno delo ste dobili po enem letu zaposlitve v Elanu?

Eno leto sem vozil viličarja, nato pa sem zbolel za meningitisom. Konec leta 1966 sem bil zato premeščen v skladišče smuči, kjer sem ostal do upokojitve. Najprej sem bil skladiščnik v izvozu, kjer sem pripravljala smuči, kasneje sem nekaj časa delal v skladišču polizdelkov, nato pa zopet v skladišču za izvoz.

4. Katere delo vam je bolj ustrezalo?

Najbolje sem se počutil v skladišču za izvoz. V skladišču polizdelkov je bil namreč prepah, kar za moje zdravstveno stanje ni bilo v redu. Takratni direktor za smuči mi je prisluhnil in me prestavil v skladišče za izvoz. Tam smo delala po dva ali trije skupaj.

5. Kako je potekal vaš delovni dan?

Vstajal sem ob pol štirih zjutraj, si privoščil eno kavo in zajtrk. Potem sem šel v hlev in tam naredil, kar je bilo potrebno. Doma sem se še preoblekel in uredil ter pogledal malo televizijo. Ob pol sedmih sem šel v službo, poleti s kolesom, pozimi pa peš. Do službe sem imel peš petnajst minut, s kolesom pa pet. Z delom sem začel ob sedmih, vratar nam je na kartice napisal, kdaj smo prišli in kdaj odšli z dela. Kasneje so uvedli žigosanje. Za malico je bilo vedno poskrbljeno. Včasih smo šli okrog devetih, včasih pa tudi ob pol enajstih, kakor je prišlo. Delali smo do treh. Ko sem prišel domov, sem poleti najprej malo počil, potem sem pa delal v delavnici ali okoli hiše. Velikokrat sem šel tudi na sprehod, na svetega Petra, tukaj v bližini.

6. Kakšne sodelavce ste imeli, ste z njimi preživljali kaj prostega časa?

Večinoma sem imel moške sodelavce, z vsemi sem se dobro razumel. Kdaj smo se tudi malo pohecali. Nikoli nisem šel nikamor z njimi, čeprav sem bil v sindikatu Elana in sem bil vedno povabljen. Doma sem imel bolehna starša in sem skrbel za njiju, nisem ju želel puščati samih. Poleg tega bi pa še njiju skrbelo, kod hodim.

7. Se spominjate kakšnega nesrečnega dogodka?

Ja, vse sorte je bilo, a nikoli nič hujšega. Jaz se spominjam, da sem nekoč peljal les z viličarjem in je bil klanec pred skladiščem leden, ker je bila zima. Les ni bil pritrjen, zato se mi je vse prevrnilo, a tam k sreči ni bilo nikogar, ki bi ga lahko poškodoval.

8. Kaj pa kaj veselega?

Za pusta je bilo vedno veselo v "ta star' kovinsk". Spodaj so imeli pravega pusta. Vsi so se tudi našemili in imeli so celo pustni sprevod, nasproti gostilne Avsenik pa so pusta zažgali. Zabavali so se pozno v noč, so bili taka fina družba.

9. Imate kakšen hobi?

Moj hobi je glasba. Imam čez 1000 sklad od Avsenikov, poslušam pa vse sorte. Imam veliko plošč, kaset in cd-jev. Zelo rad poslušam glasbo, pa tudi veliko mojih prijateljev pride k meni in jim zavrtim kakšno skladbo po njihovem izboru.
(op.p.: Gospod Jože ve povedati celo zgodovino narodnozabavnega

Ansambla bratov Avsenik. Pozna vse sklade in ima dva glasbena stolpa, kjer jih z veseljem posluša. Tudi meni je zavrtil dve različici skladbe Na Golici.)

10. Kako se počutite prve tedne po upokojitvi?

Delati bi moral še dobri dve leti, torej do mojega 58. leta. Lansko leto, leta 2004, sem preživel lažjo možgansko kap, zato sem šel k zdravniku, ki mi je svetoval, naj se upokojim. Upokojitve sem se po eni strani veselil, ker nisem več mogel delati, po drugi strani pa tudi ne. V službi je vedno družba, doma si pa bolj sam. Če ne moreš delati, si pa hitro odveč.

11. Kako pa sedaj, ko ste v pokoju poteka vaš dan?

Šele sedaj kakšen teden dobro spim. Vstajam ob sedmih, pol osmih. Najprej si privoščim kavo pri televiziji, potem grem počasi ven v štal, kjer imam približno pol ure dela. Pridem nazaj, si naredim zajtrk, poslušam glasbo, malo pogledam televizijo, včasih grem tudi v delavnico za kakšno uro. Delal sem špičake za novo streho. Kosilo imam okrog pol enih. Popoldan grem še enkrat v štal. Spat grem pa že zgodaj.

12. Pogrešate kaj sodelavce, delo?

Ja, sodelavce pogrešam, ker smo veliko skupaj delali.

13. Imate kakšen nasvet za zaposlene v Elanu?

Kdor pride delati v Elan, naj vztraja, pridejo slabi časi, a vedno kmalu zopet dobri časi. V Elan sem rad hodil, ker je blizu, delal sem v domačem kraju, plača je vedno bila.



Dvakrat na dan Jože poskrbi tudi za svoje živali



Parkirišče dandanes postaja vse pomembnejši faktor za obisk posameznih trgovin in zadovoljstvo potrošnikov, ki želijo varno in udobno parkirati. Tega se zavedajo predvsem trgovci v večjih mestih, ki želijo svojim strankam kar se da olajšati dostop.

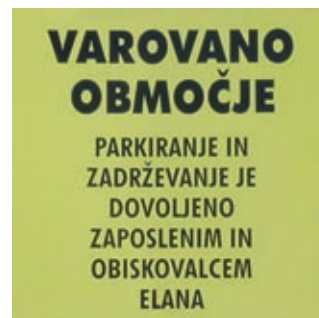
Tudi v A Sportu želimo svojim kupcem omogočiti parkirni prostor, vendar se že nekaj let dogaja, da zaposleni v Elanu, kljub večkratnim opozorilom in parkiriščem, ki so na voljo, še vedno parkirajo pred Elanovo trgovino, čeprav je parkirišče namenjeno samo obiskovalcem oz. kupcem. Večkrat se zgodi, da je že ob 9., predvsem pa ob 14. uri, popolnoma zasedeno, kljub temu, da v trgovini morda ni niti ene stranke. Nekaterih posameznikov pa ne moti niti parkiranje na posebej označenih mestih za invalide.

Ob tej priložnosti zato naprošamo vse zaposlene, da se poslužujejo zgornjega ali spodnjega parkirišča ter tako kupcem omogočijo nemoten dostop in parkiranje pred trgovino. Opazujemo tudi, da je tabla, ki je sicer dovoljevala uporabo parkirišča tudi zaposlenim, odstranjena in da bodo občinski redarji poskrbeli za primerno sankcioniranje kršiteljev.

Upamo, da bodo v prihodnje vsi, ki so se posluževali omenjenega parkirišča, pripravljeni storiti nekaj korakov več in prepustiti mesto kupcem, ki se večkrat pritožujejo prodajnemu osebju, da je trgovina prazna, parkirišče pa polno.

Parkiranje zaposlenih pred Elanovo trgovino v Begunjah

Miran Razoršek



Odstranjena tabla

Elanov zimski športni dan uspel!

Rebeka Lah

V letošnjem letu je marketinški oddelek dobil nalogo organizirati že tradicionalni Elanov zimski športni dan, ali enostavneje "sindikarno tekmo". Dogajanje smo se odločili locirati na že predlani preizkušeni Koblj. Določili smo datum, naročili lepo vreme in se podali v organizacijo le-te.

In res nas je pričakalo sončno nedeljsko jutro, 6. marca. Dogajanje se je na Ravnah razživelo že ob 9. uri zjutraj z dvigom štartnih števil. Razpisanih je bilo 9 kategorij znotraj treh disciplin: veleslalom na smučeh ali snežni deski in pa tek na smučeh. Prijavljenih je bilo preko 160 tekmovalcev, tekmovalo pa do sedaj rekordno število uživačev na snegu.

Smučarski klub Radovljica nam je izvrstno postavil progi – veleslalomsko in tekaško, čeprav je bilo predvsem med tekmovalkami ujeti komentar, da je veleslalomsko proga prezahtevna. Kljub temu se je tekmovanje odvijalo v zelo rivalskem duhu, nemalo je bilo tudi odstopov, a dobre volje, smeha, veselja in vzpodbud ob progi ni manjkalo.

Za pestrejše vzdušje sta poskrbela tudi DJ, ki je skrbel za zvočno kuliso, in Uroš, ki se je preizkusil v moderatoskih vodah in mislim, da mu je vzpodbujanje in sprotno objavljane rezultatov dobro uspelo.

Po zasluženem krepcilu in krajšem počitku na soncu je sledila razglasitev rezultatov in podelitev kolajn, za kar smo, kot se spodobi, prosili Matjaža Šarabona, predsednika uprave Elana, d.d. Povedal nam je nekaj uvodnih besed, zmagovalce pa odlikoval s kolajnami.

Za zaključek dneva smo s srečolovom osrečili tudi tiste, ki zaradi različnih razlogov niso uspeli stati na zmagovalnih stopničkih.

Zahvalila bi se vsem, ki so tako ali drugače sodelovali in pomagali pri organizaciji športnega dne, ki ga mimogrede ocenjujem kot zelo uspešnega.

Nasvidenje naslednje leto!



Veleslalom ski, ženske do 35 let



Veleslalom ski, moški od 31 do 45 let



Veleslalom ski, moški do 30 let



Veleslalom ski, ženske nad 35 let



Veleslalom ski, moški nad 45 let

Rezultati po kategorijah:

Veslalom ski <u>Ženske do 35 let:</u> 1. Polona Zrimec (Elan Marine d.o.o.) 0:51.78 2. Andreja Rekar (Elan, d.d.) 0:52.80 3. Vlasta Hafner (Elan, d.d.) 0:55.57	Veslalom snowboard <u>Moški + ženske:</u> 1. Primož Plestenjak (Elan, d.d.) 0:58.17 2. Jernej Zupan (Elan Marine d.o.o.) 0:58.78 3. Žiga Černivec (Elan Marine d.o.o.) 1:08.06
<u>Ženske nad 35 let:</u> 1. Majda Prešeren (Elan Inventa d.o.o.) 0:50.55 2. Božena Kokalj (Elan, d.d.) 0:54.52 3. Andreja Kristan (Elan, d.d.) 0:57.32	Smučarski tek <u>Ženske:</u> 1. Majda Prešeren (Elan Inventa d.o.o.) 12:06.70 2. Andreja Rekar (Elan, d.d.) 16:11.20
<u>Moški do 30 let:</u> 1. Luka Grilc (Elan, d.d.) 0:43.16 2. Miha Gmajnar (Elan, d.d.) 0:43.69 3. Franci Soklič (Elan Marine d.o.o.) 0:44.28	<u>Moški do 40 let:</u> 1. Tomaž Novak (Kopt d.o.o.) 06:05.40 2. Franci Soklič (Elan Marine d.o.o.) 06:34.00 3. Boštjan Janc (Elan, d.d.) 08:07.70
<u>Moški od 31 do 45 let:</u> 1. Matjaž Šarabon (Elan, d.d.) 0:43.25 2. Slavko Pohar (Elan, d.d.) 0:44.99 3. Marko Mišič (Elan, d.d.) 0:45.40	<u>Moški nad 40 let:</u> 1. Zvone Potočnik (Elan, d.d.) 07:00.40 2. Jožko Potočnik (Elan Inventa d.o.o.) 07:01.70 3. Drago Zupan (Elan, d.d.) 07:53.10
<u>Moški nad 45 let:</u> 1. Janez Krivic (Elan, d.d.) 0:44.40 2. Matjaž Kosmač (Elan Marine d.o.o.) 0:47.52 3. Vojko Vojvoda (Elan Inventa d.o.o.) 0:49.21	



Veslalom snowboard



Tek na smučeh, moški do 40 let



Tek na smučeh, ženske (bolje ženski)



Tek na smučeh, moški nad 40 let

Uradna predstavitev Elan Power 42

Luka Modrijan

elan POWER E42

Od 11. do 12. marca je Elan v Portorožu za zastopnike svojih plovil prvič uradno pripravil predstavitev novega motornega čolna Elan Power 42. Predstavitev se je začela z objavo prodajnih rezultatov za preteklo poslovno leto, ki je bilo prelomno in hkrati v znamenju dobrega sprejema motornega čolna Elan Power 35 na vseh evropskih trgih. Elanovi predstavniki so naznanili tudi svoje načrte in razvoj svojega doslej največjega motornega čolna. Novi Elan Power 42 se je bohotil na lepem, samo za to priložnost pripravljenem prostoru v portoroški marini. Po prvih testnih vožnjah so se elanovci veselili navdušenja svojih prodajnih predstavnikov, ki so najbolj poudarjali prostornost v podpalubju. Le-to krasijo tri kabine, ergonomsko oblikovan kokpit in obilica podrobnosti oz. malenkosti, ki jih imajo le motorni čolni višjega cenovnega razreda. Elan Power 42 je najdražje plovilo, ki ga je Elan kdajkoli izdelal. S tem je vstopil v družbo najprestižnejših svetovnih izdelovalcev motornih čolnov kot so: Sunseeker, Fairline, ... Testne vožnje so se vrstile dva dni v različnih vremenskih razmerah, tako da so še pokazale vse odlične plovne lastnosti novega powerja 42. Elan je s svojim programom motornih čolnov zadel v polno.



Nova jadrnica – Impression 344

Luka Modrijan

Razvojni oddelek je razkrili prve oblike nove jadrnice iz linije potovalnih jadrnic Impression. Na trgu že uveljavljena Impression 434 je letos na sejmu v Düsseldorfu že dobila manjšo sestro 374, tretja iz serije, Impression 344, pa bo premiero doživela konec poletja 2005.

Tako kot pri ostalih jadrnicah iz linije "Impression", se je tudi pod najmanjšo podpisal angleški navtični arhitekt Rob Humphreys. Izdelovali jo bodo v dvo- in trokabinski različici. Imela bo par stranskih oken v trupu, poudarek pa bo na prostornem kokpitu in salonu, v katerem bo lahko sproščeno uživala posadka na svojih potovanjih. V podjetju Elan Marine še ne morejo razkriti cene jadrnice Elan impression 344, ki bo, kot obljublajo, konkurenčna.

Impression 344
by **elan**



Humphreys Yacht Design 2005

elan
THE NEW POWER

Začetek februarja je mejnik, ki je verjetno v prav vseh koledarjih zimsko-športnih podjetij označen s posebno pozornostjo. Takrat namreč v Münchnu poteka največji zimsko-športni sejem na svetu, bolj znan pod imenom ISPO. V štirih dneh se je v več kot desetih razstavnih halah na prostoru bivšega münchenskega letališča zvrstilo preko 57.000 obiskovalcev iz vsega sveta. Sejem je namenjen izključno poslovnim obiskovalcem, kar daje omenjeni številki še dodatno težo.

Za večjo preglednost ponudbe v množici preko 1.700 razstavljalcev je sejem razdeljen na tematske sklope – v dveh izmed devetih sklopov se je predstavil tudi Elan – ski_ispo in board_ispo. Elanovi produktni liniji smuči in boardov se namreč že tretje leto zapored predstavljata posebej – razlog za to je enostaven in logičen; vsaka blagovna znamka se mora umestiti znotraj ciljne skupnosti. Ne zgolj zaradi ugleda in prepoznavnosti, ampak tudi zaradi večje verjetnosti pridobitve pravih poslovnih partnerjev, ki glede na svoje interes obiščejo le določene segmente.

Na smučarskem delu smo tudi letos obdržali podoben sejmski koncept kot v preteklih letih – razmeroma zaprt sejmski prostor je z razgibano arhitekturo in v celoti v Elanovi zeleni barvi gotovo že sam po sebi zbuja dovolj pozornosti. Znotraj je bil poseben poudarek na dveh, za sezono 2005/06 novih in ključnih produktnih linijah – kategoriji Magfire in kolekciji ženskih smuči pod imenom W studio.

V sklopu sejmske predstavitve sta na Elanovem sejmskem prostoru potekali tudi dve prireditvi; ob zaključku drugega dne, ko je frekvenca obiskovalcev največja, smo skupaj z atraktivno "ognjeno" predstavo našega barmana več kot stotim obiskovalcem in povabljenim predstavili smuči Magfire, v torek pa je bila tiskovna konferenca z dvema Elanovima zvezdama – Ingemarjem Stenmarkom, legendo, z do sedaj neprekosljivimi 86 zmagami v svetovnem pokalu, in svetovnim rekorderjem Christianom Flührom. Christian je v lanskem letu postavil rekord v neprekinem smučanju – 200 ur brez postanka – seveda na Elanovih smučeh!

ISPO je sejem, katerega obišče večina Elanovih distributerjev in njihovih ključnih kupcev – glede na gnečo, ki je bila vseskozi na Elanovem prostoru in glede na zadovoljstvo distributerjev z opravljenimi razgovori, je bil tudi tokratni sejmski nastop za Elan zelo uspešen. In nekaj je tudi že gotovo – zimski Ispo v sezoni 2005/06 poteka od 29. januarja do 1. februarja 2005.

ISPO 2005

Leon Korošec



ISPO – Elanov razstavni prostor



Stenmark na večeru Magfire



Tiskovna konferenca: Stenmark, Flühr

V začetku marca vsako leto potekata v Salzburgu in Zürichu sejma zimsko-športne opreme, ki sta logično nadaljevanje Ispa na nacionalnih trgih. Oba sejma potekata v organizaciji Elanovih distributerjev vendar z ustrezno pomočjo in podporo s strani matičnega podjetja v Begunjah. Tako smo na oba sejma presenesli osnovni koncept predstavitve kolekcije in ključnih produktnih linij.

Medtem ko je Ispo bolj predstavitveni sejem potekata Ösfa in Swisso že v času prodajnega obdobja, ko potniki pridobivajo konkretna naročila trgovcev – sejmska prireditvev je tako idealno mesto tako za predstavitev celoletnega trdega dela in s tem povezanimi novostmi kot tudi za sklepanje konkretnih poslov. Na obeh sejmih je bilo največ navdušenja in pohval izrečenih na račun smuči Magfire in kolekcije ženskih smuči, seveda pa je bila glede na usmerjenost obeh trgov v tekmovalni šport z nadušenjem sprejeta tudi kolekcija smuči iz serij Race in Cross.

Elan na sejmih v Avstriji in Švici

Leon Korošec



Elan v Avstriji



Elan v Avstriji



Elan v Švici

Lady event – po žensko ...

Rebeka Lah

Bil je petek, dan pred dogodkom, ko je še veselo snežilo, mi pa smo se bali, da so vse skupaj odpadlo. V soboto zjutraj sem že ob sedmi uri zjutraj prejela sms sporočilo: V Kranjski je sonce. In dan je bil takoj prijetnejši.



Lady test center

V soboto, 5.3.2005, je Elan širši javnosti v Kranjski Gori premierno predstavil žensko kolekcijo smučí, ki v celoti pride na trg v naslednji zimski sezoni. Pod sloganom "Poišči svoj stil" smo z letaki, plakati in radijskim oglaševanjem



Matjaž, izžrebanka Tina in Peter Poles

skušali na smučišče privabiti čim več žensk. Animirali smo jih na več načinov. Za glavno animacijo je vsekakor poskrbel moderator Peter Poles, ki je očaral marsikatero žensko in jo spodbudil k sodelovanju. Pod budnim očesom lady ambasadork, ki so bile, mimogrede, mednarodno zastopane, saj sta nas obiskali tudi ambasadorki iz Avstrije in Nemčije, so se prostovoljke na novih

modelih ženskih elank spustile po kratkem poligonu in tako dobile strokovno oceno, v katero ciljno skupino smučark sodijo – cosmo, elegance ali fitness. Glede na videno, lahko ocenim, da je Slovenija precej cosmo dežela. Po preizkušnji so bile vabljene v foto kotiček, kjer jih je fotograf Samo Vidic slikal z lady smučmi, v spomin na Elanov dan, med tem pa so bili spremljevalci postreženi s čajem, otroci pa z baloni.



Prizorišče dogajanja

Animacija je potekala do tretje ure popoldan, ko smo med vsemi "korajznimi" izžrebali srečnico, ki je prejela cosmo smučí.

Dan smo vsekakor ocenili za zelo uspešnega, saj je bilo zelo veliko zanimanje za Elanovo novost – lady kolekcijo atraktivnih smučí, s katero verjamem, da bomo zasvojili marsikatero smučarko.

Za smeh ...

Dopust

Mlad delavec je pred kratkim začel hoditi v službo. Zgodi se, da ga en dan ni v službo in nihče ne ve, kje je. Naslednji dan se prikaže zjutraj in šef ga takoj vpraša: "Kje si pa bil včeraj?" "Na dopustu," nič hudega sluteč odvrne delavec. Šef pa mu odločno pove: "Spoštovani mladenič. Ker se za dopust prej vpraša, ti bom za včeraj pisal neopravičeni izostanek!" "Ja, super", je zadovoljen delavec, "potem imam pa še ves dopust!"

Obvestilo

Fant obiše svoje dekle, vendar pa ga na njenih vhodnih vratih čaka listek, kjer piše: "Dragi moj, odpotovala sem v Španijo. Ne vem, kdaj se vrnem! Prosim, če pustiš listek na vratih, ker ni samo zate!"

Pogum

Kaj je to pogum? Če prideš po prekrokani noči pijan domov in te žena pričaka z metlo v rokah, ti pa si jo upaš vprašati: "Ali pospravljaš, ali se že kam odpravljaš?"



Dobra volja je najbolja

Za letos lahko napišemo, da se je zgodovina ponovila! Tako kot lani je bilo napeto vse do konca, kajti do zadnjega nismo vedeli, ali bodo organizatorji upoštevali tako rezultate veleslaloma, kot teka na smučeh. Na koncu smo bili v obeh seštevkih najboljši. Še danes na spletnih straneh DVS-ja piše – Elan spet najboljši. Pravico do nastopa na takem tekmovanju imajo vsi člani DVS in vsi zaposleni pri včlanjenih podjetjih. Srečo Trdina, vodja službe vzdrževanja v Elanu, je tudi letos ponosno dvignil velik kristalni pokal! Drugo leto, če zmagamo, ga čisto zares dobimo v trajno last. Ne dvomim, da nam bo uspelo.

Tudi četrto tekmovanje je bilo na Arehu na Mariborskem Pohorju, kjer se je 137 tekmovalcev pomerilo v veleslalomu, na teku na smučeh pa 19. Tokrat se je tekmovanja udeležilo rekordno število ekip, kar 16. Iz leta v leto opazamo, da so posamezna podjetja ta tekmovanja vzela izredno resno. To lahko presodimo tako po tekmovalnih rezultatih kot po predstavitvi podjetja navzven. Med slednje spadajo oblačila z logotipom podjetja, pa to niso samo majice s kratkimi rokavi, pač pa celo smučarski kombinezoni, kar pomeni, da se ekipe vsako leto na ta dogodek še posebej temeljito in organizirano pripravljajo.

Elan je športno podjetje in bila bi velika škoda, če na tem tekmovanju ne bi sodeloval. Ponovna skupinska zmaga, ki smo jo dosegli na (ne)srečni dan, 13. februarja, je še toliko bolj vzpodbudila vse sodelujoče, da se bomo na to tekmovanje temeljito pripravili tudi naslednje leto. Pa ne samo po tekmovalni plati, kajti tukaj smo že dokazali, da znamo zmagovati, pač pa tudi po celostni podobi vseh sodelujočih, pri čemer pa bomo potrebovali pomoč in posluš naših nadrejenih.



Pred štartom teka na smučeh za ženske



Pred štartom veleslaloma



Elan je najboljši!

Elan spet najboljši

Andreja Rekar

Vsi tisti, ki imate dober spomin, se verjetno spomnite lanskoletnega članka v Smučini, ko smo se pohvalili, da je Elanova ekipa na športnem tekmovanju Društva vzdrževalcev Slovenije (DVS) prepričljivo zmagala pred najboljšo ekipo iz leta 2003, to je ekipo Terma iz Škofje Loke.



Ponosni zmagovalci

Za smeh ...

Ljudožerci

Več ljudožercev je nedavno zaposlila velika korporacija. "Sedaj ste del podjetja," jim reče kadrovnik na začetnem sestanku. Od sedaj imate isti status kot vsi ostali in na voljo imate menzo za malico, ampak prosim, če ne jeste zaposlenih." Ljudožerci so obljubili, da ne bodo.

Štiri tedne pozneje njihov šef pripomni: "Vsi delate zelo trdo in sem zelo zadovoljen z vami. Vendar, pred kratkim je izginila ena izmed naših tajnic. Ali kateri izmed vas ve, kaj se je zgodilo z njo?" Ljudožerci složno odkimajo z glavami.

Potem, ko je šef odšel, se vodja ljudožercev obrne k ostalim in reče: "Kateri izmed vas idiotov je pojedel tajnico?" Iz skupine se obotavljajoče dvigne roka, nato vodja ljudožercev nadaljuje: "Ti kreten! Že štiri tedne žremo menedžerje in nihče ni opazil, ampak neeee, ti debil si moral pojedeti tajnico!"

Zdravje

Kaj lahko storimo sami, ko nas boli križ?

Ana Kapel, dipl. delovni terapevt, podjetje VISIT-a, d.o.o.

Ko se srečujemo z osebami, ki so v bolniškem staležu, ugotovljamo, da jih dokajšen del toži zaradi težav s hrbtenico. Prav zaradi te pereče problematike želimo predstaviti dejavnike, ki vplivajo na bolečine v križu in vratu ter osnovne napotke, kako lahko te bolečine omilimo oz. premagamo. V evoluciji je s prehodom človeka na pokončno stoji in hojo postala hrbtenica podvržena znatno večjim obremenitvam. Dejavniki tveganja za nastanek bolečine v križu:

- na delovnem mestu vključujejo težko fizično delo, dvigovanje in potiskanje bremen, pogosto sklanjanje in sukanje telesa, statična drža in dolgočasno ter ponavljajoče se delo;
- bolj dovzetni so ljudje višje rasti in tisti s povečano telesno težo;
- zmanjšana moč trebušnih in hrbtnih mišic;
- kajenje;
- osebe, ki so (pre)malo fizično aktivne;
- izčrpanost, nezadovoljstvo z življenjem nasploh, depresija in anksioznost.

Pri zdravljenju bolečin v križu obstajajo različne vrste terapij. Tisti, ki ste že imeli težave, ste se verjetno z nekaterimi od njih tudi že seznanili. Tako se uporablja pri zdravljenju bolečin v križu termoterapija, krioterapija, ultrazvok, laser, elektroterapija, TENS, takcija, masaža, manipulacija hrbtenice in akupunktura. Obstajajo še drugi pristopi, pri katerih oboleli bolj aktivno sodeluje in sicer mednje spadata "šola proti bolečini v križu" in terapevtske vaje.

Glede na do sedaj opravljene raziskave so znanstveniki ugotovili, da so veliko bolj učinkoviti tisti pristopi, pri katerih je oboleli aktiven pri svojem zdravljenju.

Torej, kaj lahko storimo sami, da preprečimo oziroma premagamo bolečine, če so se že pojavile?

- Naučimo se **pravilnega dvigovanja bremen**, pravilne stoje in pravilnega sedenja.
- **Delovni prostor** (če je le mogoče), **naj bo prilagojen** tako, da minimalno obremenjujete hrbtenico.
- Ob akutni bolečini priporočamo počitek samo dan ali dva, pri kronični bolečini pa je počitek neučinkovit ali celo škodljiv.
- **Primerno ležišče**: ležišče in blazina naj podpirata naravne krivine hrbtenice (ne preveč mehko, niti pretrdo).
- **Vsak dan izvajamo vaje**, ki nam jih pokaže fizioterapevt oz. delovni terapevt (priporočamo priročnik avtorice Kristine Čater: *Vaje za zdravo in obolelo hrbtenico*).
- Po službi poskušajmo živeti čim bolj **aktivno** (vsaj sprehod namesto gledanja televizije).
- **Sporti, ki jih priporočamo**: lagoden tek ali hoja, tek na smučeh v klasični tehniki, hrbtno plavanje in "kravel", zmerno veslanje in kolesarjenje.
- **Shujšajte**: prekomerna telesna teža dodatno obremenjuje hrbtenico!
- **Prehranjujemo se zdravo in redno**: uživajmo čim več zelenjave in sadja, imejmo redne obroke hrane vsak dan.

Na koncu ne smemo mimo dveh zelo pomembnih zadev, in sicer:

- 1. Nehajte kaditi**: kadilci so bolj nagnjeni k okvaram medvretenčnih ploščic in bolečinam v hrbtu, kot nekadilci. Vzrok je nikotin, ki je za žile zelo škodljiv, saj jih zožuje in s tem močno ovira preskrbo tkiv s hranilnimi snovmi.
- 2. Naučite se premagovati težave in se poskušajte čim bolj sprostiti**: duševne obremenitve in stres vplivajo na telo. Napetosti v družini in na delovnem mestu se lahko izražajo v bolečinah v hrbtu in segajo od glavobola in bolečega tilnika do kroničnih bolečin v križu.



Upam, da sem vas s tem člankom upogumila, da začnete sami ukrepati in se boriti z bolečino v križu, saj ste na koncu koncev sami svoj najboljši zdravnik.

Vsakodnevne tegobe nas kar silijo k fizični aktivnosti, ki nam krepijo telo in sproščajo duha. Skok v planine, popoldan po službi ali v nedeljo pred kosilom je kot nalašč za to. Letni čas ni omejitvev, samo da pozimi, ko so dnevi krajši, pohod po službi praktično ni možen. Danes se bomo podali na zimski pohod na **Dovško Babo**.

Kar se tiče opreme potrebujemo dobro obutev, v nahrbtniku naj bo nekaj tekočine, oblačila za preobleči, če pa se vam ne ljubi vračati peš so priporočljive tudi smuči.

Z avtomobilom se odpeljemo v smeri Kranjske Gore, pri avtocampu zavijemo desno v vas Dovje. Ko se pripeljemo do križišča pri prvih hišah, ponovno desno. Nadaljujemo med hišami, konec vasi asfaltna cesta preide v makadamsko, po kateri se peljemo še ca. 2 km. Vozilo parkiramo v drugem križišču na n. v. 1070 m. V samem križišču nas lesen kažipot "BABA" usmerja levo po cesti. Nadaljujemo peš.

Pogled proti vrhu gore nam da dodatnih motivov, da jo osvojimo. Nekje od 20 do 30 minut bomo še potrebovali do cilja.

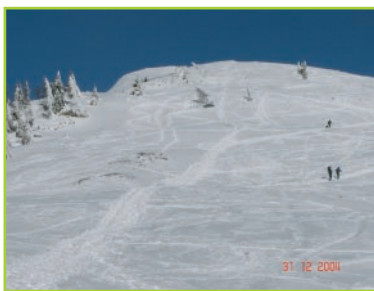


Slika 1: vikend ob poti

Ko na desni strani zagledamo vikend na sliki 1, nadaljujemo pot po bližnjici čez planino, na kateri vikend stoji. Čez nekaj časa se bomo ponovno vrnili na cesto, po kateri nadaljujemo do zapornice na vstopu na planino Dovška Rožca.

Malo naprej od rampe skrenemo levo po bližnjici proti koči na planini Dovška Rožca, ki leži na n. v. 1670 m.

Koča (slika 2) je v zimskem času zaprta, na terasi pred kočjo pa si na klopi lahko naberete nekaj moči za naskok na vrh Babe. Seveda se ne bomo pozabili malo razgledati po okoliških hribih: Triglav v smeri, od koder smo prišli, Kepa na SZ strani, nekaj pogledov pa bomo prihranili še za vrh. Počitek ne bo predolg, da se ne ohladimo.



Sledi turnih smučarjev

Pogled proti vrhu gore nam da dodatnih motivov, da jo osvojimo. Nekje od 20 do 30 minut bomo še potrebovali do cilja.

Že sam pogled na goro nam pove, da je bilo tukaj že kar nekaj obiskovalcev. Nekateri turni smučarji imenujejo Dovško Babo "otroški vrtec turne smučarije". Če želiš gori pozimi "vzeti nedolžnost", se moraš na pot podati takoj, ko neha snežiti.

Naš trud je po prihodu na vrh bogato poplačan s čudovitim razgledom: na avstrijsko stran, vključno z vstopnim terminalom karavanskega tunela, masiv Karavank, Jesenice, Mežakla in seveda Julijske Alpe na čelu s Triglavom. Hladen veter nam bo počasi začel lizati kosti, treba se bo vrniti.

Kdor ima smučke, se bo proti dolini odpeljal, ostali peš. Vsaka varianta ima dobre in slabe strani, kakšne prepuščam vaši domišljiji. S smučmi se bomo po celcu odpeljali do kočje, od tam pa po cesti do avtomobila, če bodo le snežne razmere to dopuščale.

Vse skupaj traja kakšne tri ure, odvisno od telesne pripravljenosti planinca. Turo se splača večkrat ponoviti, si meriti čas in malo tekmovati sam s seboj. Opisana tura je zanimiva tudi v poletnih mesecih za ljubitelje botanike, za romantike in ljubitelje dobrot, ki jih pripravljajo v planinskih kočah v času pašne dobe. To pa je že druga zgodba.

Gremo v planine

Srečo Trdina

Foto: domači arhiv Sreča Trdine

Za smeh ...

Pomanjkljiva davčna napoved

Peter je iz davčne uprave prejel vrnjeno davčno napoved s pripisom: "Pogrešamo prihodke vaše žene!" Peter je odgovoril: "Jaz tudi!"



Slika 2: kočja za kratek postanek



Ena od možnosti spusta proti dolini

smučina

**postavitev
apr. 2005**