

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

## PATENTNI SPIS BR. 13636

Ing. Figl Vaclav, Praha, Č. S. R.

Guseničasti lanac za pogonjene i oscilišuće poluosovine motornih vozila, koja su snabdevena dvostrukim točkovima.

Prijava od 19 novembra 1936.

Véži od 1 maja 1937.

Naznačeno pravo prvenstva od 20 novembra 1935 (Č. S. R.).

Predmet ovog pronalaska jeste guseničasti lanac za motorna vozila, koja su snabdevena dvostrukim obručima. Dosađajne konstrukcije ovih guseničastih lanaca imaju nezgodu, da ne obezbeđuju besprekornu prilagodljivost kako prema podlozi, tako ni prema pogonskim točkovima. Guseničasti lanac po pronalasku nema ove nezgode i njegova se suština sastoji u tome, što su pojedini članovi, koji se mogu obrtno pomerati kako u pravcu krivine točka, tako i u poprečnom pravcu, zglobno vezani sa klinastim delovima za vodenje, koji se protiv slučajnog izvrtanja osiguravaju pomoću kakvog čeličnog užeta ili t.sl., koje prolazi kroz sve delove za vodenje.

Pojedinosti ove konstrukcije su jasne iz daljeg opisa i priloženih nacрта, kojim je predmet pronalaska pokazan na sl. 1 do 6.

Sl. 1 pokazuje odlomak guseničastog lanca u delimičnom preseku. Sl. 2 pokazuje odgovarajući čeon izgled, dok sl. 3 pokazuje raspored guseničastog lanca na oba točka vozila. Na sl. 4 do 6 je na isti način pokazana jedna dalja alternativa guseničastog lanca po pronalasku.

Kod izvođenja prema sl. 1 do 3 su pojedini članovi guseničastog lanca izvedeni iz presovanih komada ili livenih delova 1 i snabdeveni su ispadima 2 u cilju postizanja boljeg zahvata. Ovi su članovi vodeni pomoću klinastih ispada 3, koji zahvataju u prostor između oba obruča 4 i 4' na točku. Da bi članovi mogli da se potpuno priljube uz oba točkova obruča delovi 3 za

vodenje su zglobno vezani sa članovima pomoću čepova 5 i 5', tako, da omogućuju određeno poprečno pomeranje u odnosu prema položaju. Položaj članova kod maksimalnog obrtnog pomeranja je na sl. 2 crtkasto pokazan.

Da se delovi 3 za vodenje ne bi u pravom delu guseničastog lanca između pogonskih točkova izvrtali usled sopstvene težine ili usled slučajnih udara, kroz ove prolazi čelično uže 6, koje prolazi kroz otvore 7 svakog dela za vodenje. Ovo uže drži sve delove za vodenje približno u jednoj ravni. Ovi delovi za vodenje mogu biti demontirani, kad se lanac rastavlja.

Veza pojedinih članova lanca se tako izvodi pomoću međudelova 8, da se jedna strana međudela po načinu šarnira vezuje za deo 3 za vodenje i time i za ceo član pomoću viljuške 9 i 10, dok se druga strana vezuje pomoću čepa 5', usled čega je pružena mogućnost i upravnog kretanja na ravan kretanja šarnira. Ovo je vezivanje isto za sve članove.

Kod na sl. 4 do 6 pokazane alternative su pojedinačni članovi lanca isto tako izvedeni iz presovanih delova ili livenih delova 11, koji su u cilju boljeg zahvata snabdeveni ispadima 12. Veza članova lanca se izvodi pomoću međudelova 13, koji imaju oblik klinova za vodenje i zahvataju u međuprostor između oba obruča 4, 4' na točku, usled čega se lanac vodi u poprečnom pravcu. Ovi međudelovi su zglobno vezani sa članovima 11 lanca, i to pomoću 16, tako, da se klinovi 11 za vodenje mogu obr-



tno pomerati u poprečnom pravcu u odnosu prema članovima lanca i omogućuju obavljanje oko oba obruča točka.

Kroz klinove 13 za vodenje je provedeno čelično uže 6, koje prolazi kroz otvore 7 ovih klinova. Time se svi klinovi za vodenje odžavaju približno u jednoj ravni. Kod rastavljanja lanca može uže biti uklonjeno.

Da se članovi 11 u pravom delu lanca između pogonskih točkova ne bi usled sopstvene težine ili usled slučajnih udara iz vrtali preko izvesne mere (na sl. 5 je crta sto pokazano maksimalno iskretanje) to su na međudelovima postavljeni ispadi 19, koji ograničuju ugao poprečnog pomeranja na izabranu meru.

Iz opisanog vezivanja članova sa među delovima izlazi, da svaki član pored mogućnosti kretanja u pravcu krivine točka ima još i mogućnost, da se obrtno pomeri u poprečnom pravcu u ograničenoj meri. Ova konstrukcija obezbeđuje dobro popečno vodenje lanca bez oštećenja obruča točka delovima za vodenje kao i dobro osiguranje članova u pravom delu lanca, a da se ne smeta sposobnost za prilagođavanje na podlogu.

### Patentni zahtevi:

1.) Guseničasti lanac za motorna vozila, koja su snabdevena dvostrukim obručima na točkovima naznačen time, što se njegovi pojedini članovi (1, 2), koji se mogu obrtno pomerati kako u pravcu krivine točka, tako i u poprečnom pravcu, zglobno vezani sa klinastim delovima (3, 13') za vodenje koji se protiv eventualnog izvrtanja osiguravaju pomoću čeličnog užeta (6) ili t.sl. koje prolazi kroz otvore (7) svih delova (3, 13) za vodenje.

2.) Guseničasti lanac po zahtevu 1, naznačen time, što se veza pojedinih članova (1, 2) lanca izvodi pomoću međudelova (8), od kojih je svaki na jednoj strani vezan po načinu šarnira pomoću viljučke (9) i čepa (10) na klinastom delu (3), za vodenje, dok se druga strana vezuje pomoću čepa (5').

3.) Guseničasti lanac po zahtevu 1, naznačen time, što se veza pojedinih članova (1, 2) lanca ostvaruje direktno pomoću klinastih delova (13) za vodenje koji su priključeni na članove pomoću čepa (15) i šarnira (16).















