

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXII. — Izdan in razposlan dné 14. maja 1893.

(Obsega števil. 73.—80.)

### 73.

#### Razglas ministerstva za deželno bran in finančnega ministerstva z dné 27. marca 1892. l.,

s katerim se objavlja dodatna uvrstitev občine Felixdorf v šesti razred vojaške najmovinske tarife (Drž. zak. št. 225. iz leta 1890.).

V dodatek k razglasu z dné 14. decembra 1890. l. (Drž. zak. št. 225.) se porazumno s c. in k. državnim vojnim ministerstvom občina Felixdorf na Dolenjem Avstrijskem uvrščuje v šesti razred do konca leta 1895. veljavne najmovinske tarife za namene vojaškega nastanjanja.

Weltersheimb s. r. Steinbach s. r.

### 74.

#### Dopustilnica z dné 7. aprila 1893. l.

za lokalno železnico z ozko raztečino iz Unzmarkta v Mauterndorf (železnico po murski dolini).

#### Mi Franc Jožef Prvi,

po milosti Božji cesar avstrijski;

apostoljski kralj ogerski, kralj češki dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimérski

in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski; vojvoda lotarinški, salcburški, štajerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenje-sleški in dolenje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je štajerski deželni odbor zaprosil, da bi se mu dalo dopustilo, zgraditi lokalno železnico iz Unzmarkta v Mauterndorf ter po nji vršiti obrat, vzvi-delo se Nam je, z ozirom na občo korist tega podjetja, imenovanemu deželnemu odboru to dopustilo na podstavi zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.), kakor tudi na podstavi zakonov z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.) in z dné 28. decembra 1890. l. (Drž. zak. št. 229.) podeliti také-le:

#### §. 1.

Štajerskemu deželnemu odboru dajemo pravico, zgraditi lokomotivno železnico, katero bo narediti kot lokalno železnico z ozko raztečino od postaje Unzmarkt na železnici cesarjeviča Rudolfa čez Muravo in Tamsweg v Mauterndorf, (železnico po murski dolini).

#### §. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, dodeljujejo se nastopne ugodnosti:

a) Oprostitev od kolkov in pristojbin za vse pogodbe, ki jih podjetje sklene, za vse vloge, ki jih vpodá, in za listine, ki jih naredi; nadalje za vse knjižne vpise na podstavi teh pogodeb in listin, in napósled za druge uradne posle in uradne izdatke v namene, povedane tu doli, namreč:

1. v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa obrat do časa, ko se začne ta obrat;

2. v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice do konca prvega obratnega leta.

Te ugodnosti se ne uporabljajo na razprave sodnega postopanja v spornih stvaréh.

b) Oprostitev od kolkov in pristojbin za izdajo delnic in prednostnih zadolžnic, namenjenih v nabavo glavnice za prvo napravo in dopustilu ustrezno opremo, sè začasnici vred, in pa za vknjiženje zastavne pravice na železničnoknjižnih enotah ali drugih nepremičninah, namenjenih v zagotovilo prednostnih zadolžnic, in takó tudi od prenosnine, kar se je nabere o nakupu zemljišč na koncu prvega obratnega leta (lit. a, št. 2.), razen pristojbin, ki jih je o tem povodu opraviti, in katere po obstoječih zakonih pristojé občinam ali drugim samoupravnim združbam;

c) oprostitev od pristojbin in odredbin, dolžnih za podeljeno dopustilo in za izdajo te dopustilnice;

d) oprostitev od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih pristojbin za kupone, in tako tudi vsakega novega davka, kateri bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni, na trideset let, računè od današnjega dné,

### §. 3.

Koncesionar je dolžan, gradnjo v §. 1. imenovane železnice začeti precej in dokončati jo najdalje v poldrugem letu, računè od današnjega dné. Dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrogoma ves čas, dokler traja dopustilo.

Da se bo držal gorenjega rokú za gradnjo, dolžen je koncesionar dati na zahtevo državne

uprave zagotovilo, položivši primérno kavecijo v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale gorenje dolžnosti smé se izreči, da je ta položnina zapala.

### §. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, dodeljuje se koncesionarju pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesionarju dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javnem interesu.

Kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, naj koncesionar dobi privoljenje tistih, ki so dolžni té ceste vzdržavati, oziroma tistih oblastev in organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico, dajati dovolitev za porabo ceste.

### §. 5.

Koncesionarju se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa dopustilnih pogojev, ki jih bo postavilo trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar velevajo semkaj merèči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in železnični obratni red z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.), in pa zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó. Kar se tiče obrata, odpuščajo se varnostne naredbe in obratni predpisi, podani v redu za železnični obrat in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, kolikor se bo z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebnó na napravo z ozko raztečino in na nižano maksimalno vozno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo pripustno, ter bodo na to stran veljali dotični posebni obratni predpisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

### §. 6.

Koncesionarju se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državne uprave in s pogoji, ki jih ta postavi, naredi posebno delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarja.

Izdaja prednostnih zadolžnic, katere se sméjo glasiti samó na avstrijsko vrednoto, izključena je toliko in dotle, dokler se njih obrestovanje in razdolžitve ne spozná za stalno zagotovljeno po izkazilih, katera naj preskušuje trgovinsko ministerstvo.

Nasproti pak se koncesijonarju priznava pravica, da izdá prednostnih delnic, ki gledé obrestovanja in razdolžitve imajo prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga ustanoví državna uprava.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, predno nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz doneskov poznejših lét, ne sme se odmerjati z več kakor štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih, prištevsí interkalarne obresti, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je bilo res kurzne izgube pri dobavi glavnice.

Ako bi po izteku prvega obratnega leta bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, sméjo se dotični stroški prišteti napravní glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler traja koncesija, po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državna uprava.

Družbena pravila in pa obrazci osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državne uprave.

#### §. 7.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in rečí se je v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic,

za tirolske deželne strelce in za žandaremstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanju na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Koncesijonar se zavezuje, da bo pristopil k dogovoru, med avstrijskimi železničnimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetja opravnih rečí za prevažanje vojakov, zastran vzajemnega pripomaganja z vozili za večé vojaške prenose, dalje k dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dné junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležéče prevažati na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prenose po železnicah, in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesijonarja moč in veljavo z dném, ko se po dopuščeni železnicah prične obrat. Predpisi enake vrste, ki se bodo izdali po tem času, ki se pa ne bodo objavili po Državnem zakoniku, zadobé za koncesijonarja veljavo in moč, kadar se mu bodo uradoma priznanili.

Te dolžnosti ima koncesijonar samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje zdí izvršljivo z ozirom na to, da je ta železnica napravljena z ozko raztečino, in pa na drugotnost te železnice in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in vrste obrata.

Koncesijonar je dolžan, pri oddaji služeb ozirati se v zmyslu zakona z dné 19. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

#### §. 8.

Koncesijonar je dolžan, v slučaju mobilizacije in vojske vsak čas brez zahtévka odškodnine ustaviti obrat v toliko in tako dolgo časa, kolikor bi vojaško oblastvo spoznalo, da je potrebno za premikanje krdel ali druge vojaške operacije.

#### §. 9.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računéč od današnjega dné, ter mine po tem roku.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se po krivdi koncesionarja ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 3. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se prestop rokov ne mogel opravičiti v zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

#### §. 10.

Koncesionar nima pravice, tretjim osebam prepustiti obrat po dopuščeni železnici, ako mu tega državna uprava izrečno ne dovoli.

Državni upravi je vendar pridržana pravica, da smé vsak čas po dopuščeni železnici obrat na se vzeti ter voditi na račun koncesionarja ves ostali čas, dokler bo še trajalo dopustilo.

Kako naj se vodi ta obrat, vrvnati bo s posebno obratno pogodbo, ki se sklene med državno upravo in koncesionarjem.

#### §. 11.

Državna uprava si pridržuje pravico, da smé dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat izročena, vsak čas odkupiti po naslednjih določilih:

1. Da se določi odkupnina, seštejejo se letni čisti donosi, ki jih je podjetje imelo v času pred odkupom; potem se izračuni čisti donos enega leta.

Ako bi bilo v času odkupa preteklo že sedem let, tedaj se pri preračunu poprečnega čistega donosa odbijejo čisti doneski najslabejših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donos ostalih petih let.

2. Kadar bi pak po določilih 1. odstavka najdeni čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, enakega tisti letnini, ki je potrebna za počrtežno obrestovanje in razdolžitev prednostnih zadolžnic, ki bi se morda izdale z odobrilom državne uprave, s prišteto tisto letnino, ki je potrebna za štiriodstotno obrestovanje in razdolžitev po državni upravi odobrene delnične glavnice v času, dokler traja dopustilo, tadaj se ta spredaj oznamenjeni letni znesek določi za čisti donos, ki ga je jemati v podstavo za odméro odkupnine.

3. Odškodnina, ki jo bo dati, bodi v tem, da se koncesionarju v še ostali dobi dopustila izplačuje donos v zmislu odstavka 1., oziroma ako bi nastopil kak v odstavku 2. omenjeni slučaj, takaj navedeni letni znesek v polletnih obrokih 30. dné junija in 31. dné decembra vsakega leta po dospelosti.

4. Državi se pridržuje pravica, plačati kadar koli namesto še ne dospelih letnih plačil glavnico, enako znesku glavnične, računèč obresti od obresti, po pet od sto na leto diskontovane vrednosti onih plačil, ki jih je po določilih odstavka 3. opravljati polletno, ali pa vsaj enako znesku po upravi odobrene, ob času odkupa še nerazdolžene nominalne napravne glavnice.

Ako se država odloči to glavnico plačati, plača naj jo v gotovini ali z državnimi zadolžnicami, kakor si to sama izbere. Državne zadolžnice je pri tem računiti po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju na dunajski borzi zaznamovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

5. Izplačavši odkupščino, pride država po odkupu železnice in z dném tega odkupa brez daljne odplate v bremen čisto last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštèvši tudi vozila, gradivne záloge in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne záloge, ako le ti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilom državne uprave.

#### § 12.

Ko mine dopustilo in tistega dné, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena lastnina in užitek tu dopuščene železnice in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, tudi vozilgradivnih zálog in pa iz napravne glavnice narejenih obratnih in pričuvnih zálogov v obsegu, povedanem v §. 11., št. 5.

Ako to dopustilo mine, in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 11.), obdrži koncesionar last pričuvnega záloga, napravljenega iz lastnih donosov podjetja, in kar bi imel po obračunih tirjati, potem last posebnih del in poslopij, napravljenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere si je on sezidal ali pridobil po pooblastilu državne uprave z izrečnim pristavkom, da té reči niso pristojsstvo železnice.

## §. 13.

Državna uprava ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarstvo, in se posebno nadzornikov, ob stroških koncesionarja pošiljanih, — kakorkoli se ji vzvidi primerno — prigledovati, da se delo izvaja po projektu in po pogodbi.

Ako se napravi délniška družba, iméj komisar, ki ga postavi državna uprava, tudi pravico, kolikorkrat se mu primerno zdi, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri veljá za načelnístvo družbe, in pa v vélike zборе, ter tam ustavljati vse sklepe in naredbe, ki so nasproti zakonom, dopustílu ali družbenim pravilom, ali pak kvarne javni koristi; toda v takem slučaju je komisarjeva dolžnost, precej si izprostiti razloko trgovinskega ministerstva, katera naj se dá brez odloga ter naj veže družbo.

Za tu ustanovljeno nadzorovanje železniškega podjetja ne plačuje koncesionar, dokler se drugači ne vkrene, v državno blagajnico nobenega povračila.

Koncesionar se odvezuje zaveznosti, izrečenih v §. 89. železničnega obratnega redú z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.) gledé na povračilo večih stroškov, ki bi se nabrali po policijskem ali pripadnínsko-uradnem nadzoru, in gledé dolžnosti, da zastonj nabavlja in vzdržuje uradne mestnosti.

## §. 14.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile dolžnosti v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene, pridržuje se državni upravi tudi pravica, da se po primere zakonom primernih naredb ter po okolnostih izreče, da je dopustilo izgubilo svojo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljujoč koncesionarju pravico, zastran izkazne škode za-

htevati vračila pred Našimi sodišči, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričálo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim vélikim pečatom, v Našem državnoglavnem in prestolnem mestu dunajskem sedmega dné meseca aprila v letu odrešenja tisoč osem sto devetdesetem in tretjem, Našega cesarovanja petinštiridesetem.

**LS** Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Steinbach s. r.

Bacquehem s. r.

**75.**

## Zakon z dné 23. aprila 1893. l.

o nabavi sredstev za nakup stavbišč za namene nemškega in češkega vseučilišča, potem nemške tehnične visoke šole v Pragi, in pa za napravo novega botaničnega vseučiliškega vrta tamkaj.

S pritrđitvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

## §. 1.

Vladi se daje oblast, za izvršitev potrebnih staveb za nemško in češko vseučilišče, potem za nemško tehnično visoko šolo v Pragi, in pa za napravo novega botaničnega vseučiliškega vrta tamkaj nakupiti primernih zemljišč v skupni izmeri okoli 44.873 kvadratnih metrov.

## §. 2.

Kupna cena zemljišč, ki jih je nakupiti, se ustanavlja na največinski znesek 880.000 gl., in nabaviti se mora na podstavi zakona z dné 15. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 145.) z vzprijetjem zajma tako, da se bo potrebovana glavnic obrestovala s  $3\frac{3}{4}$  odstotki ter se razdolžila z največ 45 letninami, plačnimi v polletnih obrokih.

Pogodbe, katere je skleniti o pridobitvi téh zemljišč, so proste kolka in pristojbin.

§. 3.

Vladi se daje oblast, prodati sedanji, naučnemu zalogu pripadajoči botanični vseučiliški vrt v Smíchovu in izkupilo uporabiti v delovito založbo vzprejetega zajma (§. 2.).

§. 4.

Izvršitev tega zakona, ki stopi v moč z dném razglasitve, naroča se Mojemu ministru za bogočastje in nauk in pa Mojemu finančnemu ministru.

V Schönbrunnu, dné 23. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taaffe s. r.

Gautsch s. r.

Steinbach s. r.

**76.**

**Zakon z dné 24. aprila 1893. l.**

**o nabavi sredstev za stavbo vseučiliške knjižnice v Gradcu.**

S pritrditvo obéh zbornic državne a zbora ukazujem takó:

§. 1.

Vladi se daje oblast, da v nameščenje graške vseučiliške knjižnice sezida krilo pri novem vseučiliškem glavnem poslojpu v Gradcu.

§. 2.

Dotični stroški za stavbo, notranjo opravo in opremo in pa za interkalarne obresti se ustanavljajo na . . . . . 175.000 gl. in naj se, kolikor se ne morejo založiti iz vsote . . . . . 800.000 gl., sè zakonom z dné 7. maja 1890. l. (Drž. zak. št. 87.) dovoljene za napravo vseučiliškega glavnega poslojpa v Gradcu, nabavijo na podstavi zakona z dné 15. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 145.) z vzprijetjem zajma v največinskem znesku sto in

petdeset tisoč (150.000) goldinarjev takó, da se bo potrebovana glavnica obrestovala največ sè štirimi odstotki in razdolžila od leta, ko se stavba dokonča, z največ 45 letninami, plačnimi v polletnih obrokih.

§. 3.

Zavod, ki zajem dá, oproščuje se gledé obrestnih dohodkov iz tega zajma vsake dohodarine ali vsakega davka, ki v bodoče stopi na njeno mesto, in pa gledé prejemnih potrdil o plačilih obresti in glavnice, ki jih bo vsled tega izdajati, od kolkovne in pristojbinske dolžnosti.

§. 4.

Izvršitev tega zakona, ki stopi v moč z dném razglasitve, naroča se Mojemu ministru za bogočastje in nauk in pa Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 24. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taaffe s. r.

Gautsch s. r.

Steinbach s. r.

**77.**

**Zakon z dné 25. aprila 1893. l.**

**o nabavi sredstev za stavbo kirurgično-kliničnega paviljona za vseučilišče dunajsko.**

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Vladi se daje oblast, da v nameščenje II. kirurgične klinike na vseučilišču dunajskem sezida poslojpe v I. dvoru občega bolnišča na Dunaju.

§. 2.

Dotični stroški za stavbo, notranjo opravo in opremo in pa za interkalarne obresti itd. se ustanavljajo na največinski znesek tristo petdeset tisoč (350.000) goldinarjev, in naj se nabavijo na podstavi zakona z dné 15. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 145.) z vzprijetjem zajma v omenjenem največinskem znesku takó, da se bo potrebovana glav-

nica obrestovala največ sè štirimi odstotki in razdolžila od leta, ko se stavba dokonča, z največ 45 letninami, plačnimi v polletnih obrokih.

§. 3.

Izvršitev tega zakona, ki stopi v moč z dném razglasitve, naroča se Mojemu ministru za bogočastje in nauk in pa Mojemu finančnemu ministru.

V Schönbrunnu, dné 25. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taaffe s. r.

Gautsch s. r.

Steinbach s. r.

**78.**

**Zakon z dné 26. aprila 1893. I.**

o podaljšanju rokov v obrambo slovstvene in umetniške lastnine.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Izključna pravica, javno predstavljati kako muzikalno ali dramatično delo, podaljšuje se za dvé leti nad dobo, določeno s cesarskim patentom z dné 19. oktobra 1846. z. p. z. št. 992.), ako ta pravica že veljá ob času, ko ta zakon stopi v moč.

§. 2.

Ta zakon se ne uporablja nasproti takim osobam ali odrom, katerim je stvarnik dela že pred njega veljavnostjo proti plačilu prepustil pravico predstavljanja za vso dobo obrambe.

§. 3.

Izvršitev tega zakona, ki stopi v veljavo z dnem razglasitve, naroča se Mojemu pravosodnemu ministru.

Na Dunaju, dné 26. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taaffe s. r.

Schönborn s. r.

**79.**

**Razpis finančnega ministerstva  
z dné 5. maja 1893. I.**

kako ravnati z drobci enega kilograma pri ovedenih množinah čiste teže cukrenih izdelkov.

Porazumno s kraljévo-ogerskim finančnim ministerstvom se na podstavi §. 63. v cukrarinskem zakonu iz leta 1888. (Drž. zak. št. 97.) ukazuje, da je pri vpisovanju čiste teže cukrenih izdelkov v zapiske in vpisnike, ki jih je pisati po cukrarinskih predpisih, puščati drobce pod pol kilograma v nemar, drobce nad pol kilograma pak postavljati v račun kot cel kilogram, naj si pri tem gré za vsakdanjo poistimbo iz narejališča dohajajočega gotovega, za prodajo sposobnega cukrenega izdelka in njegove predelave ali za donos ali odnos cukrenih izdelkov na podstavi zglasila ali pa za posledek kake ovedbe o zalógi.

Izvzete so od tega okroženja drobcev tiste množine teže, iz katerih se sestavljajo skupne vsote, ki jih je vpisavati v zapiske in vpisnike, torej n. p. posamezni póvedi teže v tehtalnih spiskih, zglasilih, zabeležbah o vzorcih cukra itd.

Pri ovedovanju izvozne bonifikacije za cukrer, izveden preko colne črte, naj se spredaj zaukazano okroženje drobcev enega kilograma uporablja samó gledé skupne čiste teže cukrenih izdelkov, s katerimi se ob izstopu uradoma postopa na podstavi ene zglasilnice.

Steinbach s. r.

**80.**

**Ukaz finančnega ministerstva z dné  
14. maja 1893. I.**

o izdaji kosov za eno krono kronske vrednote.

Po dogovoru s kraljévo-ogerskim finančnim dném ministerstvom se bodo 16. maja 1893. leta pričeli pri c. k. državnih blagajnicah in kraljévo-ogerskih državnih blagajnicah izdajati kosi za eno krono kronske vrednote.

Kose za eno krono avstrijskega in ogerskega kova je po zakonu vzprejemati po njih nominalni vrednosti, in sicer pri plačilih v avstrijski vrednosti takó, da se kos za eno krono računi za enakega petdeset krajcarjem avstrijske vrednote.

Vendar ni nikedór dolžan, prevzeti v plačilo kosov za eno krono več kakor znesek petindvajset goldinarjev avstrijske vrednote, oziroma več kakor petdeset kron; samó državne in javne blagajnice

morajo kose za eno krono vzprejemati v plačilo brez omejitve.

Kose za eno krono bodo c. k. državna osrednja blagajnica na Dunaju in c. k. deželne blagajnice, ki poslujejo kot zamenjevalne blagajnice, v zameno za druga zakonita plačilna sredstva vzprejemale v vsakaterem znesku.

Steinbach s. r.