



IN MEMORIAM

INŽ. LEO AVANZO 1921–2010

Konec septembra je v starosti 89 let preminil Leo Avanzo, univ. dipl. inž. grad., zadnji iz skupine projektantov prvih slovenskih avtocest. Bil je inženir, ki je z izrednim občutkom za vodenje trase cest in njihovo umestitev v prostor ter briljantnim obvladanjem vseh njenih tehničnih elementov veljal za mojstra svoje stroke. Ni bil le projektant, bil je tudi vodja projektih timov, učitelj in vzgojitelj generacij cestnih inženirjev, ki so pod njegovim vodstvom načrtovali slovenski »avtocestni križ«.

Po diplomu na ljubljanski gradbeni fakulteti leta 1947 je bil vodja sekcije za gradnjo tedanje avtoceste Beograd–Zagreb na odseku Ruma–Šid, nato glavni projektant ceste Ljubljana–Zagreb na odseku Krška vas–Mrtvice–Otočec–Karteljevo ter rekonstruktor ceste Maribor–Ljubljana na odseku Prevoje–Trojane–Vransko. V tem času je izdelal tudi glavni projekt cest Orašje–Bjelina in Čačak–Užice.

Med letoma 1963 in 1968 je bil honorarni asistent pri Katedri za geomehaniko na Fakulteti za gradbeništvo v Ljubljani. Med letoma 1966 in 1972 je izdelal idejni in glavni projekt avtoceste Vrhnika–Postojna, idejni projekt avtocest Senožeče–Divača–Sežana in Razdrto–Nova Gorica ter glavni projekt avtoceste Selo–Nova Gorica. Od leta 1973 do leta 1983 je bil vodilni projektant in direktor projektive pri Geodetskem zavodu SRS. V strokovnih revijah je objavil vrsto strokovnih člankov o zakoličenju prem in krivin, uporabi elektronskih in drugih sodobnih naprav za projektiranje cest, metodah sodobnega projektiranja in podobno.

Inženir Leo Avanzo je bil osebnost, ki ne pušča samo sledi na izjemnih objektih, kakršni so avtoceste in druge državne ceste, pač pa tudi v spominu za njim prihajajočih generacij inženirjev, ki so svoje delo posvetili cestam.

Miran Marussig