

— **Grozne povodnji.** velikanske povodnji so bile od 10. do 18. novembra na Kavkazu. Posebno je poškovoano prekokavkaške železnice. Velik del železnice je tako poškodovan, da je vsak promet do novega leta ustavljen. Voda je v več krajih pretrgala železniški nasip in mostove pobrala. Tudi več živine in ljudij je utonilo.

— **Pogorela gledališča v letošnjem letu.** Letos je pogorelo samo sedem gledališč. 30. dec. lanskega leta je pogorelo mestno gledališče v Douai-u na Francoskem. 7 igralcev se je bilo hudo opeklo, več gledalcev poškodovalo v gneči, ki so drli iz gledališča. 21. februarja je pogorelo gledališče v Milwaukeeju v Ameriki, 14. maja gledališče Adriano v Rimu. 28. junija gledališče v Tukizah v Belgiji ter je bilo več delavcev zgorelo. 24. julija je bilo pogorelo gledališče v Bonnu. 17. avgusta je pogorelo gledališče v Dijonu na Francoskem in je bilo 600 000 frankov škode. 6. t. m. je pa pogorelo gledališče v Bukareštu.

— **Milijonarjev sin zaprt.** V Livorni zaprli so sina bankirja večkratnega milijonarja Semano, dijaka Sabjolona Semano, zaradi izsiljenja svojega strijca; slabega starčka je napal in ga prisilil, da mu je dal mnogo denarja. Ker je rod-bina jako veljavna, je naravno, da se o tem dogodku po vsem mestu govori.

— **Nesreča vsled megle.** Dne 19. nov. zjutraj je bila v Novem Jorku in okolici tako gosta megla, da gostejše ne pomnijo ljudje. Megla je bila tako gosta od 6. do 8. ure, da ni bilo razločiti nikakega predmeta v daljavi 30 čevljev. Vsled goste megle pa je počival ves promet; prevoznje ladije niso prevažale ljudi čez obe reke, vlaki nadcestne železnice so zelo počasi vozili. Na ulicah, kjer je živahen promet, je stalo na stotine voz, vozniki pa so se prepirali kdo bode preje dalje vozil. Posebno živahen pa je bil promet na železnici čez Brooklynski most, ker niso ladije prevažale ljudi, je vse hitelo na most, ali zgodila se je tu velika nesreča. Okoli 7. ure je bilo na Brooklynskem mostu izvanredno veliko ljudi, vsi so hiteli v Novi Jork na delo, mnogo teh ni moglo vsled obilice ljudi na postajo in so toraj raje peš čezenj korakali. Osoda pa je hotela, da se je na postaji v Brooklynu nekaj polomilo, to so brzo naznanili in vlaki so morali na mostu obstati, da ne trčijo drug ob drugega; služabniki z rudečimi svetilnicami so bili odposlani in dajali znamenja: obstati, nekaj vlakov je obstalo v redu in že so mislili, da je vse v redu, kar zopet pridrvi drugi vlak in zadnjega z veliko silo zadene. Začul se je krik in vik, vse je bilo preplašeno, potniki so bili vrženi s sedežev, a zavrtalec in mlad dijak medicine tako nevarno poškodovana, da sta kmalu po sprejemu v bolnišnico umrla. Na prostor nesreče so prihiteli policaji, ambulance z zdravniki in nekaj duhovnikov. Ponesrečeni služabnik Tomaž Cooper je zavpil takoj po zadetju: „Obe nogi ste mi odtrgani, umrl bodem, pošljite po duhovnika!“ Dve uri je trajalo, da so odstranili vse ovire iz tira. Na mostu pa je bilo vsled te nerednosti toliko ljudij, da so morali jim dovoliti uporabiti pot za vozove. Tudi na nadcestni železnici sta trčila dva vlaka ali zgodila se ni nikaka nesreča; tudi prevozne ladije so zadele, a brez hudih nasledkov.

Tržne cene.

V Ljubljani dne 14. dec. 1895. Pšenica gld. 8.— kr., rž gld. 7.50 kr., ječmen gld. 6.50 kr., oves gld. 7.— kr., ajda gld. 7.50 kr., proso gld. 6.50 kr., turšica gld. 5.50 kr., leča gld. 12.— kr., grah gld. 10.— kr., fižol gld. 12.— kr. (Vse cene veljajo za 100 kgr.)

Loterijske srečke.

V Brnu dne 18. dec. t. l.: 16, 74, 23, 19, 9
Na Dunaji dne 14. dec. t. l.: 6, 7, 53, 67, 38.
V Gradci dne 14. dec. t. l.: 83, 88, 46, 9, 3.



Svoji k svojim!

Kolesarji pozor!

Najnovejša pnevmatična kolesa s zvonci, svetilnicami, zračnimi pihalkami in z vsemi pripravami, prodajajo se zdaj po 110 in 120 gld.*) komad pri dobro znani in poštenu domači tvrdki:

JAKOB ŠTRUKELJ
zaloga koles. (3)

TRST trg velike vojašnice TRST

Jamči se za vsako kolo 1 leto. Omenjenih koles ni primerjati onim, katere ponujajo v časnikih dvomljive tovarne in tvrdke po nizkih cenah, temveč ta so zelo močna, lepa, lahka in trpežna. Na zahtevanje pošlje se fotografijo dotičnega kolesa.

To priložnost naj porabijo sedaj tudi oni, ki bi se radi naučili voziti. Vsakemu kolesu dodá se tiskan navod, kako je je treba rabiti in v redu držati, kako se rabi orodje in kako se vsakdo sam lahko nauči voziti v malo dneh in brez nevarnosti.

V tej veliki zalogi prodajajo se tudi rabljena pnevmatična kolesa s zvonci, svetilnicami, pihalkami in z vsem potrebnim orodjem po 70, 80 in 90 gld. komad.

Stara kolesa s trdim kavčukom, pripravna za začetnike, prodajajo se po 30, 40 in 50 gld. komad. — Vsa zgoraj omenjena kolesa prodajajo se jedino le proti gotovem plačilu.

Naročbe se točno izvršujejo na vse kraje, voznine proste.

Pisma, naročbe in brzojavke naj se adresirajo na pisarno:

Jakob Štrukelj, Sv. Ivan, št. 624, pri Trstu.

Kolesarji pozor!

*) Znižale so se cene kolesom, radi novih in velikih pogodb s tovarnami in tudi radi množine koles, nahajajočih se v zalogi, katera se zdaj radovoljno oddado po tako nizkih cenah.

Ravnokar je izšla v zalogi J. Blasnikovih naslednikov v Ljubljani

Velika in Mala

PRATIKA

za prestopno leto

1896.



Samo tista je prava J. Blasnikova „Pratika“, ki ima na prvi strani podobo sv. Jožefa, kot uradno potrjeno varstveno znamko.