

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CXIII. — Izdan in razposlan dne 30. oktobra 1907.

Vsebina: Št. 244. Dopustilnica za lokalno železnico od Vitkovic v Marijanské Hory.

244.

Dopustilnica z dne 13. oktobra 1907. l.

za lokalno železnico od Vitkovic v Marijanské Hory.

Na podstavi Najvišjega pooblastila podeljujem v porazumu z udeleženi ministru družbi brnskih lokalnih železnic po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, v zmislu določil zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ter zakonov z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) in z dne 24. decembra 1905. l. (drž. zak. št. 216) dopustilo za gradnjo in obrat normalnotirne lokalne železnice z električnim obratom od Vitkovic v Marijanské Hory.

§ 1.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, uživa družba v členu V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) omenjene ugodnosti.

§ 2.

Družba je dolžna, gradnjo dopuščene železnice dokončati najdalje v enem letu, računaje od današnjega dne, in dodelano železnico izročiti javnemu prometu ter tudi vzdrževati po njej obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, do 26. dne maja 1984. l.

Da se bode držala gorenjega roka za gradnjo in pa da izvrši in opremi železnico, kakor zahteva

dopustilo, naj dá družba na zahtevanje c. kr. državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdela dopuščeno železnico, se podeljuje družbi pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica se podeljuje družbi tudi zastran tistih dovlačnic, ki se morda naredé in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§ 4.

Družbi se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice ravnati po vsebini te dopustilnice in po dopustilnih pogojih, postavljenih po ministru za železnice, in pa po semkaj merečih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), potem po zakonih in ukazih, ki se dadó morda v bodoče. Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbe in prometni predpisi, obseženi v redu za obrat železnic in v dotičnih dodatnih določilih, toliko, kolikor se bo to z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebno na zmanjšano vozno brzino, zdelo dopustno ministru za železnice, in gledé tega bodo veljali posebni obratni predpisi, ki jih izdá ministru za železnice.

§ 5.

V ostalem je smatrati omenjeno lokalno železnico od Vitkovic v Marijanské Hory za celokupno sestavino podjetja lokalnih železnic Přivoz—Moravska Ostrava—Vitkovice, Moravska Ostrava—Lhota in Marijanské Hory (Lhota)—Schönbrunn, ki je predmet Najvišje dopustilnice z dne 27. maja 1894. l. (drž. zak. št. 123) in dopustilnice z dne 13. marca 1899. l. (drž. zak. št. 52) ter z dne 22. decembra 1905. l. (drž. zak. št. 215), in naj se potemtakem zaukazi v §§ 6 do 16 vštveši imenovane Najvišje dopustilnice z dne 27. maja 1894. l. (drž. zak. št. 123) z izpremembami vseh prej imenovanih železničnih prog, obseženimi v § 5 dopustilnice z dne 13. marca 1899. l. (drž. zak. št. 52) uporabljajo za enotno podjetje.

Pri tem naj stopijo gledé določitve odkupne cene na mesto določil, obseženih v § 5 dopustilnice z dne 13. marca 1899. l. (drž. zak. št. 52) pod t. II, št. 1, lit. *a* oziroma v § 5 dopustilnice z dne 22. decembra 1905. l. (drž. zak. št. 215) pod *aa* do *dd*, ki se s tem razveljavljajo, naslednja določila:

aa) Da se določi odkupnina, se seštejejo letni čisti doneski, kar jih bo imelo podjetje v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti doneski najslabejših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donesek ostalih petih let.

bb) Ako se železnica odkupi v času, v katerem ni niti gledé osnovne proge niti gledé ene izmed ostalih prog enotnega družbenega železniškega podjetja nastopila davčna prostost, je dotlej, da poteče davčna oprostitev prve v davčno dolžnost stopajoče proge v zmislu sprednjega odstavka *aa* najdeni poprečni čisti donos odkupna renta, ki se izplača davka prosto.

Hkratu je v bodoče oziraje se na to, da poteče davčna prostost za osnovno progo in imenovane ostale proge ob različnih časih, preračunati odkupno rento tako, da se vselej za čas počeni od tistega

dne, katerega stopijo posamezne železniške proge v davčno dolžnost, nanje pripadajoči davek z dokladami vred preračuni po odstotnih postavkih v poprečni preračun privzetih let in se odbije od donosov dotičnih let, tako da se za čas po preteku tudi davčne prostosti tiste proge, ki stopi zadnja v davčno dolžnost, odbije od donosov vseh prog njim ustrežajoči davek z dokladami vred.

K ostankom, ki ostanejo po tem, se z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je plačevati od odkupne rente po § 131, lit. *a* zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetinke teh čistih donosov.

cc) Če bi se železnica odkupila v času, v katerem je potekla začasna davčna prostost za posamezne ali vse proge enotnega družbenega železniškega podjetja, tedaj je ob preračunu letnih čistih donosov z davki in dokladami, ki zadenejo odkupljeno železniško podjetje, ravnati kakor z obratnimi stroški, gledé donosov v času odkupa še davka prostih prog pa se v zmislu primerno uporabljajo določila v odstavku *bb*.

Če ni bilo davčne dolžnosti gledé vseh let, privzetih v poprečni preračun, tedaj je za dotične proge tudi za davka prosta leta preračunati davek z dokladami vred po odstotnem postavku dotičnih let ter ga odbiti od donosa.

K tako najdenemu poprečnemu čistemu donesku pa je z ozirom na desetodstotni rentni davek, ki ga je plačevati od odkupne rente po § 131, lit. *a* zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetinke teh čistih donoskov.

dd) V zmislu spredaj stoječih določil ovedeni poprečni čisti donesek je potem koncesionarki kakor odškodnino za odkup železnice v še ostali dobi dopustila izplačevati v polletnih obrokih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po dospelosti.

Derschatta s. r.