

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXXVII. — Izdan in razposlan dne 6. avgusta 1878.

104.

Razglas ministerstva za trgovino od 3. avgusta 1878,

da je država c. kr. priv. dolnje-avstrijske jugo-zahodne železnice pridobila in vožnjo po njih v roke vzela.

Ker so na temelji postave od 5. julija 1878 (Drž. zak. št. 88) zdaj železnocestne proge od Leobersdorfa v Sv. Ipolit s krilom od Scheibmühla v Schrambach, eventualno Freyland in stranskima progama od Leobersdorfa v Gutenstein in od Pöchlarna v Gaming, svojina delničarske družbe „c. kr. priv. dolnje-avstrijske jugo-zahodne železnice“ in vpisane v železnocestni knjigi c. kr. Dunajskega deželnega sodišča pod imenom „Leobersdorfska-Sv. Ipolitska železnica“ z vso nepremično in premično pritiklino in vsemi koncesijskimi in drugimi pravicami prešle na c. kr. državno upravo, preklicana so precej na podlogi Najvišje odloke od 5. julija 1878 določila, stoječa v dopustnem pismu od 3. novembra 1874 (Drž. zak. od l. 1875 št. 10).

Uprava imenovanih železnocestnih prog, ki se bodo imenovala „c. kr. dolnje-avstrijske državne železnice“, izročila se je ministerski komisiji podstoječi trgovinskemu ministru kot delegaciji trgovinskega ministerstva, katera bode sosebno, — kar se tiče vozne službe po imenovanih progah, — vršila tiste poslove, ki jih je doslej upravni svet omenjene delničarske družbe opravljal.

Te komisije naslov je „Ministerska komisija za upravo c. kr. dolnje-avstrijskih državnih železnic“.

Posebna voditev tehničnih, administrativnih in trgovinskih službenih gran izročena je ravnatelju, ki stoji neposrednje pod ministersko komisijo ter je za svoje uradovanje tako sploh kakor tudi na podlogi reda železnocestne vožnje od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) odgovoren.

Dopise komisijske podpisujeta praviloma ravnatelj in en komisijski ud ali pa dva komisijska uda.

Chlumecky s. r.

