

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXIII. — Izdan in razposlan dné 29. decembra 1893.

(Obsega števil. 198. — 199.)

198.

Zakon z dné 27. decembra 1893. l.

o zopetni podaljšbi veljavnosti zakonu z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.), s katerim se vkrepajo določila za napravo in obrat lokalnih železnic.

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Po členu I. zakona z dné 28. decembra 1890. l. (Drž. zak. št. 229.) podaljšana veljavnost določila člena I. vštévši do X. v zakonu z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.), s katerim se vkrepajo določila za napravo in obrat lokalnih železnic, razširja se do 31. dné decembra 1894. leta.

Člen II.

Izvršitev tega zakona, kateri stopi v moč s 1. dném januarja 1894. leta, naroča se Mojemu trgovinskemu ministru, Mojemu ministru za notranje stvari in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 27. decembra 1893.

Franc Jožef s. r.

Windisch-Graetz s. r. Bacquehem s. r.

Wurmbrand s. r. Plener s. r.

(Slovenisch.)

199.

Zakon z dné 27. decembra 1893. l.,

da naj železnične proge Avstrijske družbe za lokalne železnice pridobi država in da naj se na državne stroške napravita lokalni železnici iz Lipove v Bernartice (Heinersdorf) in iz Mikulovic v Cukmantl.

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Odobruje se nastopni, po ministerstvih za trgovino in finance z Avstrijsko družbo za lokalne železnice na Dunaju dné 31. maja 1893. l. sklenjeni dogovor o pridobitvi železničnih prog imenovane družbe po državi.

Člen II.

Vladi se daje oblast, da od železnične proge Hanušovice—Ziegenhals, katera po zgoraj navedenem dogovoru prejde na državo, napravi dvé krili, namreč:

- a) iz Lipove do državne meje pri Bernarticach (Heinersdorfu) in
- b) iz Mikulovic v Cukmantl,

in to na državne stroške s preračunjenimi skupnimi stroški 1,700.000 gl. in 570.000 gl., katera zneska je šteti za največinska.

Izvršitev teh kril, od katerih je pod lit. a) oznamenjeno krilo vsakako napraviti s pravilno raztečino, zavezana je pogoju, da prispevki, katere morajo vdeleženci zagotoviti v obvezni obliki in med katere spadajo zlasti odstopi zemljišč, ki jih je opraviti brezplačno ali po znižanih trdnih cenah, potem dostavljanje gradiva in druge dajatve na korist železnične podjetbe, dosežejo po dokazilih, katera preskuša vlada, za lokalno železnico iz Lipove v Bernartice (Heinersdorf) najmanj vrednostni znesek 200.000 gl., za lokalno železnico iz Mikulovic v Cukmantl pa najmanj vrednostni znesek 70.000 gl.

Člen III.

Od gotovin in glavniških plačil, katera državi prihajajo po §. 1., št. 4 in po §. 3. zgoraj navedenega dogovora, smé se v letu 1894. porabiti k večjemu znesek 300.000 gl. za investicije (razširne stavbe, dodatne nabave, pomnožbo vozil i. e. r.) na obstoječih, sedaj na državo prehajajočih progah Avstrijske družbe za lokalne železnice, k večjemu znesek 600.000 gl. pak za gradnjo lokalne železnice iz Lipove v Bernartice (Heinersdorf) in k večjemu znesek 200.000 gl. za gradnjo lokalne železnice iz Mikulovic v Cukmantl.

Ostanek zgoraj navedenih gotovin in glavničnih plačil, ki potemtakem ostane na razpolaganje s koncem leta 1894., in pa narastle obresti je šteti za poseben investicijski zaklad, katerega bo po meri resnične uporabe za investicije na obstoječih progah in pa za dogradnjo lokalnih železnic iz Lipove v Bernartice (Heinersdorf) in iz Mikulovic v Cukmantl zaporedoma vpostavljeni kot izredni dohodek v državni proračun leta 1895. in nastopnih let.

Člen IV.

V členu I. navedeni dogovor in pa vsled njega potrebni prenosi imovine, potem vloge, vpisi, napravki, pogodbe in druge listine se oproščujejo pristojbin in kolkov.

Za izdajo in vknjižbo tridstotnega prednostnega posojila, katero bo po zmislu navedenega dogovora izdala Avstrijska družba za lokalne železnice v nominalnem znesku 70.000.000 kron vrednote, ustanovljene sè zakonom z dné 2. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 126.), in pa za dejanja in listine, ki se vsled tega napravijo, dodeljuje se prostost od kolkov in pristojbin, kakor tudi gledé na kupone tega posojila prostost od dohodnine, ki jo je plačevati za nje, in pa od kolkovine za kupone.

Prav tako se gledé na železnični progi, ki ju je napraviti po členu II., dodeljuje prostost od kolkov in pristojbin za vse pogodbe, vloge in listine, za odkup zemljišč, za zgradnjo in opremo železnice in pa prostost od prenosnine, kar se je nabere ob odkupu zemljišč.

Člen V.

Železnice, katere so predmet tega zakona, razen prog iz Čáslave do Zavrata, iz Čáslave do Močovic in iz Könighshana do Žacléřa, katere smejo za sedaj ostati v obratu stičnih zasebnih železnic, mora obratovati državno upravstvo v svojem gospodarstvu, in obrat po njih se smé na kakega zasebnika ali kako družbo prenesti samó na podstavi posebnega zakona, ki se izdá o tem.

Člen VI.

Izvršitev tega zakona, kateri stopi v moč z dném razglasitve, naroča se Mojemu trgovinskemu ministru in pa Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 27. decembra 1893.

Franc Jožef s. r.

**Windisch-Graetz s. r. Wurmbrand s. r.
Plener s. r.**

D o g o v o r,

med c. k. ministerstvom za trgovino in finance v imenu c. k. vlade z ene strani in med Avstrijsko družbo za lokalne železnice z druge strani sklenjen na Dunaju dné 31. maja 1893. leta o pridobitvi družbenih železničnih prog po državi.

§. 1.

Avstrijska družba za lokalne železnice prenaša na državo last vseh svojih železničnih prog sè vsemi pravicami vred, katere ji pristojé na podstavi dotičnih Najviših dopustilnic, s c. k. državnim upravstvom sklenjenih domenkov in pa vseh drugačnih, kakorkoli si bodi imenovanih pravnih naslovov.

Ta prenos obsega zlasti:

1. V železnični knjigi c. k. deželnega sodišča v Pragi vpisane družbene železnične proge, in to:

- a) lokomotivno železnico iz mesta Lokta k postaji Loket-Nové sedlo na izključno privilegovani buštěhradski železnici, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 25. januarja 1877. l. (Drž. zak. št. 15.), oziroma razglasa c. k. trgovinskega ministerstva z dné 7. decembra 1884. l. (Drž. zak. št. 195.);
- b) lokomotivno železnico s postaje čáslavske na privilegovani avstrijski severnozpadni železnici čez Žlebe v Ronov in Zavratac s krilom iz Skovic v Vrde in Bučice, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 9. marca 1880. l. (Drž. zak. št. 41.), oziroma razglasa c. k. trgovinskega ministerstva z dné 21. avgusta 1881. l. (Drž. zak. št. 103.);
- c) lokomotivno železnico s postaje Kaštice na železnici polzenjsko-březenski (chomutovskí) v Krásni dvor, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 28. avgusta 1880. l. (Drž. zak. št. 124.), oziroma razglasa c. k. trgovinskega ministerstva z dné 27. septembra 1882. l. (Drž. zak. št. 139.);
- d) lokomotivno železnico s postaje Chodova na izključno privilegovani buštěhradski železnici v Neydek, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 8. septembra 1880. l. (Drž. zak. št. 129.);
- e) lokomotivno železnico s postaje Nuslí na železnici cesarja Franca Jožefa v Modřane, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 9. maja 1881. (Drž. zak. št. 48.), oziroma razglasa c. k. trgovinskega ministerstva z dné 18. julija 1890. l. (Drž. zak. št. 176.);
- f) lokomotivno železnico s postaje čáslavske na lokalni železnici čáslavsko-zavratski v Močovice, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 30. julija 1881. l. (Drž. zak. št. 102.);
- g) lokomotivno železnico s postaje Königshan na privilegovani južno-severnonemški spojni železnici v Žaclěř, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 2. avgusta 1881. l. (Drž. zak. št. 105.);
- h) lokomotivno železnico s postaje olomuške na privilegovani severni železnici cesarja Ferdinanda v Čehlovice, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 22. avgusta 1881. l. (Drž. zak. št. 108.);
- i) lokomotivno železnico s postaje krásnodvorske na lokalni železnici kašticko-krasnodvorski v Radonice, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 28. februarja 1882. l. (Drž. zak. št. 57.);
- k) lokomotivno železnico s postaje Česká Lípa na privilegovani češki severni železnici čez Staro Lípo in Zábřeh v Mimoň, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 14. marca 1883. l. (Drž. zak. št. 44.);
- l) lokomotivno železnico s postaje St. Pölten na železnici cesarice Elizabete čez Herzogenburg, Traismauer in Judenau v Tulln, kjer se spaja s železnico cesarja Franca Jožefa in ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 12. maja 1884. l. (Drž. zak. št. 104.), oziroma razglasa c. k. trgovinskega ministerstva z dné 13. decembra 1886. l. (Drž. zak. št. 177.);
- m) lokomotivno železnico iz Budějovic (Poříčá) čez Kremžo, Zlato krono, Krumlov, Hořice, Polno, Črno, Plano v Zelnavo, ki je predmet Najviše dopustilnice s dné 30. avgusta 1884. l. (Drž. zak. št. 171.);
- n) lokomotivno železnico s postaje Hanušovice na privilegovani moravski mejni železnici čez Koldštýn, Lipovo in Freivaldov do državne meje v stik s prusko železnično mrežo v mér proti Ziegenhalsu, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 5. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 53.), oziroma državne pogodbe z dné 14. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 95.);
- o) lokomotivne železnice s postaje Herzogenburg na lokalni železnici St. Pölten-Tulln čez Donavo v Kremžo, potem iz Hadersdorfa po kampski dolni v Horn in odtod v Sigmundsherberg v stik s železnico cesarja Franca Jožefa, ki so predmet Najviše dopustilnice z dné 12. oktobra 1886. l. (Drž. zak. št. 176.);
- p) železnični kos, ležeč na pruskem državnem ozemlju od državne meje do Ziegenhalsa, ki je predmet kraljeve pruske dopustilnice z dné 1. aprila 1887. l., oziroma državne pogodbe z dné 14. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 95.).

2. Vse nepremično in premično gradivo, služeče za obrat železničnih prog, navedenih pod št. 1. od lit. a) pa do p), vštěvši tudi vozilstvo, inventar, potrošno gradivo in zaloge kakoršnekoli vrste po vsem obsegu, kakor je v rokah železničnih upraviteljev, ki vodijo obrat.

3. Vse dovlačnice, ki so lastnina Avstrijske družbe za lokalne železnice, in pa vso ostalo nepremično posest Avstrijske družbe za lokalne železnice, katera ni vzprejeta v železnično knjigo, sè vsemi pritiklinami vred, izvzemši samó tako zvana Gmelska zemljišča pri Karlovih varih, ki še ostanejo lastnina železnične družbe.

4. Iz napravnih glavnic lokalnih železnic iz St. Pöltena v Tulln, iz Herzogenburga v Kremžo in iz Hadersdorfa v Sigmundsherberg, potem lokalne železnice iz Budějovic (Poříča) v Zelnavo narejene pričuvne zaklade v tistih gotovinah, katere se pokažejo, da se še niso uporabile dné, ko se predá lastnina teh prog (§. 10.), pribivši štiri odstotne obresti za ta čas še ne uporabljene gotovine.

Z ozirom na spredaj stoječa določila nima Avstrijska družba za lokalne železnice z današnjim dném počenši več pravice, brez poprejšnjega odobrila c. k. trgovskega ministerstva prodati ali obdolžiti pod št. 1. lit. a) pa do p) in pa pod št. 2. in 3. navedene imovinske predmete.

Za nedostatke, ki bi se na to stran pokazali, odgovorna je Avstrijska družba za lokalne železnice.

§. 2.

Z ozirom na odstop vseh svojih železničnih prog na državo, kakor je dogovorjen po §. 1., jemlje Avstrijska družba za lokalne železnice na se dolžnost, da bo še nerazdolžene obligacije posojil, ki jih je vzprijela, in to:

- a) prednostnega posojila vrste I. v prvotnem nominalnem znesku 5,000.000 gl. a. v.,
- b) prednostnega posojila vrste III. v prvotnem nominalnem znesku 2,400.000 gl. a. v.,
- c) prednostnega posojila vrste IV. v prvotnem nominalnem znesku 2,600.000 gl. a. v. in napósled
- d) za lokalno železnico iz Hanušovic do državne meje pri Ziegenhalsu izdane drugotne obligacije

poplačala, oziroma, ako bi té obligacije sedaj bile last družbe, sploh ne več izdajala, in to takó, da se zastavne pravice, za ta posojila vpisane v železnični knjigi, popolnoma izbrišejo najdalje do časa,

ko se lastnina železničnih prog predá državi (§. 10.).

Ako bi v času, ko se lastnina železničnih prog predá državi (§. 10.), ne bile še popolnoma izbrisane zastavne pravice, osnovane na zgoraj imenovanih obligacijah, bode Avstrijska družba za lokalne železnice zavezana, položiti pri c. k. državnem upravnstvu varščino, primerno še ne izbrisanim obligacijam, katera se ji bo smela povrniti še le tedaj, kadar se popolnoma izbrišejo zastavne pravice za vse zgoraj navedene obligacije.

§. 3.

Avstrijska družba za lokalne železnice se nadalje zavezuje, da bo v založbo napravnih stroškov za krilo iz Lipove do državne meje pri Bernarticah (Heinersdorfu), ki je že omenjeno v Najviši dopustilnici z dné 5. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 53.) za lokalno železnico iz Hanušovic do državne meje pri Ziegenhalsu in pa v državni pogodbi z dné 14. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 95.), in pa v založbo stroškov za razširne stavbe in dodatne nabave pri železničnih progah, ki se predadó državi, potem eventualno tudi za napravo namerjanega krila od Mikulovic v Cukmantl na lokalni železnici iz Hanušovic v Ziegenhals izročila c. k. državnemu upravnstvu na svobodno razpolaganje znesek 3,800.000 gl. a. v. v gotovini tako, da se bo delni znesek 1,700.000 gl. a. v. izplačal v treh mesecih potem, ko se predá lastnina železničnih prog (§. 10.), ostali znesek 2,100.000 gl. pak še le 15. dné decembra 1894. leta.

§. 4.

Avstrijska družba za lokalne železnice se izrečno odreka plačilu na podstavi zakona z dné 8. aprila 1884. l. (Drž. zak. št. 53.) in pa dogovora z dné 30. septembra 1884. l. po državi zagotovljenega hipotečnega posojila v znesku 1,200.000 gl. a. v. za lokalno železnico iz Budějovic (Poříča) v Zelnavo, in pa vsakemu kakorkoli si bodi imenovanemu povračilu za dosedaj ne opravljeno plačilo imenovanega hipotečnega posojila, ter potemtakem izgubi navedeni dogovor z dné 30. decembra 1884. leta svojo moč in veljavo po vsi svoji vsebini.

§. 5.

V odplato vseh dajatev, ki jih prevzame od Avstrijske družbe za lokalne železnice na podstavi pričujočega dogovora, zavezuje se država, prevzeti

z veljavnostjo od 1. dné januarja 1894. leta počenši, da jih sama plača, vse po dovršenem zrebanju 2. dné januarja 1894. l. še neizžrebane obligacije prednostnega posojila vrste II., vzprijetega po imenovaní železnični družbi v prvotnem nominalnem znesku 11,000.000 marek n. d. v., in pa prednostno posojilo, katero družba še vzprejme v nominalnem znesku 70,000.000 kron vrednote, ustanovljene sè zakonom z dné 2. avgusta 1892. l. (Drž. zak. 126.), in katero bo brez vsakega davčnega, kolkovnega, pristojbinskega ali drugačnega odbitka obrestovati s tremi odstotki ter povrniti v 80 letih, počenši z letom 1894.

Navedeno novo prednostno posojilo v nominalnem znesku 70,000.000 kron, katero je namenjeno v založbo v povračílo dospevajóh in v §. 2. naštetih obligacij, v založbo drugih zaveznosti, ki družbi nastanejo vsled pričujočega dogovora, in naposled za delovito povračílo delnične glavnice družbene (§. 12.), zagotoviti bo v železnični knjigi s vknjizbo zastavne pravice na železničnih progah, naštetih v §. 1., šte. 1. pod lit. b) c) f) g) i) l) m) n) in o).

Za obrazce in razdolžni črtež delnih zadolžnic oznamenjenega posojila in pa za načine, kakó jih oddati, pridržuje si odobrilo c. k. državno upravnstvo izrečno.

§. 6.

Z ozirom na tó, da po pričujočem dogovoru prehaja lokomotivna železnica iz Hanušovic do državne meje pri Ziegenhalsu v neomejeno lastnino države, oproščuje se Avstrijska družba za lokalne železnice dolžnosti, kateri se je po dogovoru z dné 25. aprila 1885. l., sklenjenem na podstavi zakona z dné 7. junija 1883. l. (Drž. zak. št. 106.), zavezala, da namreč plača v letnih obrokih po 10.000 gl. za zgoraj imenovano lokomotivno železnico iz državnih novcev dodeljeno hipotečno posojilo v ostanku 5,500.000 gl. a. v., ki 1. dné januarja 1894. l. še ostane nerazdolžen, in pa obrestí tega hipotečnega posojila, ki 1. dné januarja 1894. l. še ostanejo na dolgu; sploh se navedeni dogovor z dné 25. aprila 1885. l. razveljavlja po vsi svoji vsebini.

§. 7.

Vsa aktiva Avstrijske lokalne železnične družbe, katera se vsled določil tega dogovora ne predadó državi, zlasti gotovine v blagajnicah in

efektih, nepotirjane tirjatve itd., ostanejo lastnina imenovane železnične družbe.

Nasproti pa mora ta železnična družba na drugi strani iz svojih novcev poplačati vse svoje, kakorkoli imenovane pogodbene ali drugačne zaveznosti, zlasti nasproti posestnikom prednostnih obligacij, ki jih je ona izdala, kolikor téh po §. 5. tega dogovora ne prevzame država, da jih sama plača; zastran teh zaveznosti torej država ne prevzame pravnega nastopa.

Kolikor bi pak država kot lastnica družbenih železničnih prog vendar bila primorana, opraviti upnikom družbe kako plačilo ali dajatev, presegajočo obseg zaveznosti, prevzetih po §. 5. tega dogovora, dolžna bo Avstrijska družba za lokalne železnice, dotične zneske povrniti v 14 dnéh potem, ko ji to sporočí c. k. državno upravnstvo.

Izvzete so od spredaj stoječih določil samo pogodbe o obratovanju prog iz Čáslave v Zavratac in iz Čáslave v Močovice po c. k. privilegovani avstrijski severozapadni železnici in proge iz Königshana v Žacléř po c. k. privilegovani južno-severnonemški spojni železnici, nadalje pogodbe o soporabi stičnih kolodvorov in o obratovanju stičnih kosov in dovlačnic, kakor tudi zastran nakladanja, oziroma poroštev za prevoz blaga, ker bo država v te pogodbe z dném, ko železnične proge prevzame v lastnino (§. 10.), stopila brez pridržka na mesto Avstrijske družbe za lokalne železnice.

§. 8.

Z ozirom na omejitev opravnega obsega Avstrijske družbe za lokalne železnice, katera nastopi vsled določil pričujočega dogovora, pripravljeno je c. k. državno upravnstvo, da tiste uradnike in služabnike imenovane družbe, kateri en mesec potém, ko se družbene železnične proge predadó državi v last (§. 10.), zaprosijo za vzprejem v državno železnično družbo, prevzame, varujoč jim pred današnjim dnem zadobljene pravice, in da jih uvrsti v tiste služabne razrede in plačne stopinje služnikov c. k. generalnega ravnateljstva avstrijskih državnih železnic, ki vstrežajo njih plačnim prejemkom.

Nasproti pak se Avstrijska družba za lokalne železnice zavezuje, da bo za tiste služnike, katere država prevzame na podstavi spredaj stoječih določil, najkésneje v treh mesecih potem, ko se železnične proge predadó državi v last (§. 10.), kot vpla-

čilo teh služnikov in pa kot prispevek železnične podjetbe pokojninskemu in provizijskemu zavodu c. k. državnih železnic plačala podvojene vse tiste zneske, doštevši s petimi odstotki na leto računjene obresti in obresti od obresti, katere bi bili ti služniki morali plačati, ako bi od početka svoje služabne dobe, ki je vštvena za odmero pokojnine, oziroma provizije, sè svojimi sedanjimi prejemki plače bili pripadali navedenemu pokojninskemu, oziroma provizijskemu zavodu.

§. 9.

Počenši s 1. dném januarja 1894. l. naj se obrat železničnih prog, navedenih v §. 1., št. 1. pod lit. a) vštveni do p), šteje za vršenega za državo, in za tó je vse obratne dohodke in obratne stroške, ki se od tega časa naberó, pisati na korist, oziroma na dolg državi.

Ako bi Avstrijska družba za lokalne železnice do dnéva, ko predá železnične proge državi v last (§. 10.), dobila v odbitek od čistega donosa za leto 1894. kaka plačila od upravstev, ki vodijo obrat, mora se ves znesek teh plačil dné, katerega se železnice predadó, povrniti c. k. državnemu upravstvu v gotovini.

§. 10.

Lastništvo v §. 1., št. 1. pod lit. a) vštveni do p) navedenih železničnih prog s pritiklinami vred, oznamenjenimi v §. 1., št. 2., in pa lastništvo v §. 1., št. 3. oznamenjene drugačne nepremične imovine družbene, naj se državi precej potem, ko pričujoči dogovor zadobi za obé stranki obvezno moč in se v železnični knjigi vknjiži zastavna pravica za prednostno posojilo, katero je po §. 5. vzprejeti vnovič v nominalnem znesku 70,000.000 kron, predá brez odloga sè zapisnikom, ki se o tem napravi, katerega naj obé stranki podpišeta in v katerem naj se natančno in n drobno razložijo predmeti imovine, ki po določilih, navedenih v uvodu, prehajajo na državo, in pa vsi gotovinski zneski, ki jih je po določilih §. 1., št. 4., §. 2. in §. 9., odstavka 2. ob predaji železničnih prog oddati državi, na drugi strani pa tudi vse pogodbe, katere po določilu §. 7., poslednjega odstavka prevzame država.

Ob enem s to predajo je c. k. državnemu upravstvu izročiti tudi, kar ima družba listin, črtéžev, knjig, računov in aktov, ki se nanašajo na železnične proge, po §. 1. prehajajoče na državo, in pa na krilo iz Lipove do državne meje pri Bernar-

ticah (Heinersdorfu), ki se obravnava v §. 3., — sevéda, kolikor niso potrebni za dogotovilo tekočih opravil Avstrijske družbe za lokalne železnice.

§. 11.

Ko se dovrši predaja lastništva železničnih prog (§. 10.), opravi naj se brez odloga vknjižba lastninske pravice države do nepremičnin, navedenih v §. 1., št. 1. in 3., in Avstrijska družba za lokalne železnice je dolžna, na zahtevanje c. k. državnega upravstva o pravem času izročiti za to potrebne pravne listine.

§. 12.

Avstrijska družba za lokalne železnice je dolžna, svojo delnično glavnico, znašajočo 15,500.000 gl. a. v. in sestoječo v 77.500 kosih delnic po 200 gl. a. v. in pol letu po dogotovilu pričujočega dogovora zmanjšati na nominalni znesek 3,100.000 gl. a. v. takó, da se za vsakih pet starih delnic izdá ena nova delnica po 200 gl. in poleg té potrdilnica, katera bo posestniku dodeljevala pravico, ob svojem času potegniti vstrezni delež na glavnični gotovini družbeni, kar je še ostane po dogotovili vseh tekočih obveznosti družbe in po odbitku gotovega zneska 3,300.000 gl. a. v. najmanj, ki je potreben za vplačilo ostajajoče glavnične delnice 3,100.000 gl. a. v. in kot pričuvni zaklad.

§. 13.

Avstrijska družba za lokalne železnice se zavezuje, da z ozirom na določila tega dogovora potrebne izpremembe svojih družbenih pravil opravi v porazumu s c. k. državnim upravstvom prej ko mogoče in da o tem povodu z namenom, da se predruženim razmeram primerno uprosti in poceni vodstvo opravil, natančno pregleda tista ukazila teh pravil, katera se nanašajo na sestavo družbenega zastopa in na plačevanje nagrad temu zastopu.

§. 14.

Pričujoči dogovor in pa prenosi imovine, vloge, vpisi, napravki, pogodbe in drugačne listine, ki se vsled njega potrebujejo, oproščujejo se pristojbin in kolkov.

Za izdajo in vknjižbo triodstotnega prednostnega posojila, katerega po §. 5. tega dogovora

izdá družba v nominalnem znesku 70,000.000 kron, in pa za dejanja in listine, ki jih je o tem povodu napraviti, dodeljuje se prostost od pristojbin in kolkov, in tako tudi za kupone tega posojila prostost od dohodnine, ki jo je plačevati za nje, in pa prostost od kolkovine za kupone.

§. 15.

Obé stranki pogodnici se odrekata pravici, pričujoči dogovor izpodbijati zastran prekrška nad polovico vrednosti.

§. 16.

Gledé kakih sporov, ki bi nastali iz tega dogovora, stavita se stranki pogodnici pod sodstvo

c. k. trgovskega sodišča na Dunaju in se zedinujeta, da naj se taki spori razločajo po sumarnem postopanju.

§. 17.

Pričujoči dogovor, kateri se izdá pristojbin in kolkov prost v dveh istopisih, zadobi za Avstrijsko družbo za lokalne železnice obvezno moč s pritrditlom občega zbora delničarjev, katerega je sklicati takó, da se snide najkasneje en mesec po podpisu tega dogovora, za c. k. državno upravstvo pak se zakonskim odobrilo, katerega je potem zahtevati.

Ako bi se pak to zakonarsko odobrilo ne dalo do 31. dné decembra 1893. leta, ni Avstrijska družba za lokalne železnice navezana več na tá dogovor, in šteti je, da se ta dogovor sploh še sklenil ni.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane

izhaja v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, l. okraj, Singerstrasse št. 26, tudi leta 1894. v nemškem, italijanskem, češkem, poljskem, maloruskem, slovenskem, hrvaškem in rumunskem jeziku.

Naročnina Državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za vse leto 1894. za en izvod — bodi, da se hodi ponj ali da se pošilja poštine prosto — 3 gl.

Naročevati se je v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice, kjer si je moči naročiti tudi posamezne letnike in kose.

Kadar kedó kupi Državnega zakonika eno celo desetletje ali še več desetletij na enkrat, tedaj stane v nemški izdaji:

Desetletje od l. 1849. vštévši do l. 1858. 25 gl.	Desetletje od l. 1869. vštévši do l. 1878. 16 gl.
„ „ „ 1859. „ „ „ 1868. 12 „	„ „ „ 1879. „ „ „ 1888. 20 „
Vsa štiri desetletja od l. 1849. vštévši do l. 1888. pa stanejo 60 gl.	

V izdajah drugih jezikov stane:

Desetletje od l. 1870. vštévši do l. 1879. 16 gl.	Desetletje od l. 1880. vštévši do l. 1889. 20 gl.
Desetletji od l. 1870. vštévši do l. 1889. pa staneta 30 gl.	

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo počenši z letom 1894. po teh-le cénah:

Letnik 1849. za 2 gl. 10 kr.	Letnik 1864. za 1 gl. 40 kr.	Letnik 1879. za 2 gl. 30 kr.
1850. „ 5 „ 25 „	1865. „ 2 „ — „	1880. „ 2 „ 20 „
1851. „ 1 „ 30 „	1866. „ 2 „ 20 „	1881. „ 2 „ 20 „
1852. „ 2 „ 60 „	1867. „ 2 „ — „	1882. „ 3 „ — „
1853. „ 3 „ 15 „	1868. „ 2 „ — „	1883. „ 2 „ 50 „
1854. „ 4 „ 20 „	1869. „ 3 „ — „	1884. „ 2 „ 50 „
1855. „ 2 „ 35 „	1870. „ 1 „ 40 „	1885. „ 1 „ 80 „
1856. „ 2 „ 45 „	1871. „ 2 „ — „	1886. „ 2 „ 30 „
1857. „ 2 „ 85 „	1872. „ 3 „ 20 „	1887. „ 2 „ 50 „
1858. „ 2 „ 40 „	1873. „ 3 „ 30 „	1888. „ 4 „ 20 „
1859. „ 2 „ — „	1874. „ 2 „ 30 „	1889. „ 3 „ — „
1860. „ 1 „ 70 „	1875. „ 2 „ — „	1890. „ 2 „ 70 „
1861. „ 1 „ 50 „	1876. „ 1 „ 50 „	1891. „ 3 „ — „
1862. „ 1 „ 40 „	1877. „ 1 „ — „	1892. „ 5 „ — „
1863. „ 1 „ 40 „	1878. „ 2 „ 30 „	1893. „ 3 „ — „

Letnik 1893. se bo dobival še le potem, ko se izdasta tudi kazali k ti jezikovni izdaji.

Letniki 1870. vštévši do 1893. v ostalih sedmih jezikovnih izdajah se dobivajo po tisti ceni, kakor dotični letniki v nemški izdaji.

NB. Tisti kosi Državnega zakonika, kateri naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatno, naj se reklamirajo (pooglašajo) najdalje v štirih tédnih.

Kadar ta rok izteče, tedaj se bodo kosi Državnega zakonika izročevali samo proti plačilu prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki počenši od l. 1849. do 1893., v ostalih sedmih jezikovnih izdajah pa vsi letniki od leta 1870. vštévši do 1893. popolnoma dopolnjeni, more se ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.) dobivati počenši z letom 1894. iz založbe c. k. dvorne in državne tiskarnice, ter je potemtakem vsakemu moči dopolniti nedostatne (pomanjkljive) Državne zakonike, in vsak si more sestaviti iz vseh letnikov tisto gradivo, katero ga seosebno zanima.