

# Prometna varnost v letu 1986

Prometna varnost na območju občine, glede na število prometnih nezgod, bistveno ne odstopa od lanskega povprečja. Do večjega odstopanja v negativnem smislu je prišlo v naseljih Grosuplje, Šmarje, Videm in v njihovi okolici. Tukaj beležimo občutno rast povzročiteljev prometnih nezgod, ki so jih povzročili vozniki koles z motorjem in ki so skoraj v enakem razmerju s povzročitelji-vozniki osebnih avtomobilov. Ta vidik varnostnih razmer je letos veliko ugodnejši in boljši na območju oddelka milice Ivančna gorica, kar je razvidno iz tabele:

## Območje PM Grosuplje in OM Dobropolje

	Osebnih avtom.	kolo z motor.	kolesar	pešec	potnik	traktor	tov. av.	avto-bus
Povzročitelji	11	9	2			1		
Udeleženi	12	5	1	2	9	1		1

## Območje OM Ivančna gorica

	Osebnih avtom.	kolo z motor.	kolesar	pešec	potnik	traktor	tov. av.	avto-bus
Povzročitelji	10	2	3	2		2	2	
Udeleženi	10	1	2	3	6			6

Kljub večjemu prizadevanju SPV SO in delavcev milice, so vozniki koles z motorjem še vedno, lahko bi rekli, na prvem mestu, ki ogrožajo svojo varnost in varnost drugih udeležencev v prometu. V nezgodah so v glavnem udeleženi mladi t. j. od otrok do mlajših polnoletnikov, ki so jim starši kupili omenjena vozila, ne da bi jih ob enem poučili o varnosti v prometu in od njih zahtevali, da opravijo preizkus znanja o poznavanju cestno prometnih predpisov. Tovrstne kršitelje so delavci milice letos dosledno prijavljali sodniku za prekrške in izrekli opozorila staršem. Več primerov je bilo, ko so starši na takšno opozorila zelo negativno reagirali in s tem dajali podporo svojim otrokom, ki so storili prekršek z njihovim privoljenjem. Takšni starši in skrbniki so bili še posebej vabljani na razgovore na postajo milice, kjer so se bolj nazorno seznanili s posledicami svojega neodgovornega ravnanja.

N. M.



## LOVSKI KOTIČEK

### Skupni lovi

Jesenski čas je tisto obdobje, ki med lovci ustvari poseben nemir, čas, ko se barometer lovske strasti povzpne na najvišjo možno točko. Pa ne le zaradi tega, ker v tem obdobju zakon dovoljuje lov na veliko različnih vrst divjadi ampak tudi zaradi tega, ker se jeseni prično skupni lovi, ki za marsikaterega lovca pomenijo vrhunec lovskega užitka. Na skupnih lovih se lovci srečujemo z različnimi lovskimi običaji, ki so zelo pomembni dejavniki tradicije in razvoja lovstva in krepijo prijateljske vezi med lovci ne samo ene lovske družine.

Vrstne skupnih lovov: V gričevnatem in hribovitem predelu Dolenjske je najbolj priljubljen skupni lov brakada. Občasno odmevajo strelji tudi na drugačnih skupnih lovih kot so tihi pogon, glasni pogon ter npr. krožni lov, lov na grablje, lov v strelcih, viličasti lov in ū-pogon. Poglejmo si le tri, največkrat uporabljene načine lova v naših loviščih.

Brakada je pogon z brakirji in s psi gonitji in se za vodenje pogona uporablja lovski rog. Brakada se izvaja samo za lov na malo divjad (npr. zajca, lisico, fazana itd.) Kateri vrsta divjadi se strelja, brakadi je odvisno od izvršitve letnega plana odstrela, posebno pa mora lovce na to opozoriti lovovodja. Izjemoma se na brakadi dovoli tudi strel s kroglo, če so v lovišču npr. divji prašiči. Zaradi omejenega plana odstrela zajca in malega števila lisic, dveh, še pred leti največkrat na dlako položenih vrst divjadi v dolenjskih gozdovih in nekoliko povečanega števila divjih prašičev, se v zadnjih letih na naših brakadah praviloma streljajo poleg male divjadi tudi divji prašiči. Strel s kroglo pa zahteva veliko večjo previdnost in discipliniranost lovcev kot je to zahteval lov s »šibrkami«.

Žal je pri nekaterih lovcih stara navada zelo zakoreninjena in so na lovih dokaj nepredvidni in nedisciplinirani. Nesreča pa žal nikoli ne počiva. Zato je dolžnost lovovodij, da brez oklevanja odstranijo iz lova nedisciplinirane lovce in tako zmanjšajo možnost nesreč na najmanjšo možno mero. Tudi opozorilo glede ravnanja z orožjem pred pričetkom lova mora biti vedno prisotno.

Poleg tega pa so potrebni še razni drugi varnostni ukrepi, kar je odvisno predvsem od značilnosti območja, v katerem se izvaja lov.

Tih pogoni morajo biti zares tih. Gonjači se počasi in brez hrupa pomikajo naprej. Divjad se nekaj sluteč, počasi pomika proti strelcem na stojiščih, ki imajo zato več možnosti, da divjad pred strelom pravilno ocenijo. Na ta način se največkrat lovi srnjad in jelenjad.

Glasni pogoni z gonjači, s hrupom, z udarjanjem s palicami, kričanjem in podobno so primerni predvsem pri lovu na zajce in fazane, da jih vzdignemo iz skrivališč. Takšne pogone organiziramo ponavadi na pospravljenih poljih, z velikim številom lovcev in v različnih oblikah. Tako pri tihem kot tudi pri glasnem pogonu se ne lovi z lovskimi psi.

Še na nekaj je vredno opozoriti. Lovci včasih v želji, da bi na skupnem lovu uplenili kar največ divjadi, pozabimo na pravilno izvedbo takšnega lova. V enem pogonu bi radi zajeli celotno območje, v katerem nameravamo loviti določenega dne, kar ob nezadostnem številu prisotnih lovcev zmanjša učinek lova. Pa še eno zelo prijetno opravilo odpade, to pa je t.i. »koš«, počitek in malica med dvema pogonoma. Seveda pa moramo opozoriti tudi na pomen zadnjih pogonov, ki včasih izgubijo svoje lovske porenke.

Na kratko opisani načini skupnih lovov so v praksi zaradi različnih okoliščin ponavadi nekoliko drugače izvedeni čeprav bi se morali v vseh lovskih družinah zavzemati, da bi se bolj dosledno držali lovskih pravil pri izvajanju lova, da bi lovili na lovsko pravični način, čeprav na račun nekoliko manjšega odstrela.

Sicer pa, saj ja vsi v en glas trdim, da je lov samo vrhunec v našem lovskem udejstvovanju in da je gospodarjenje z divjadjo in ohranjanje vseh živečih vrst v naravnem ravnatežu naša prva skrb.

No, če je tako, nam ne bo težko odpraviti nekaterih naših razvad.

Na koncu vam želim veliko lovskih užitkov pri lovu, pa da bi se vam tudi Diana nasmehnila. Pišite nam o svojih doživljajih in težavah na katere ste naleteli pri gojitvi in lovu. Tudi nasvet bo dobrodošel.

Bojan Lepičnik



Pogled na gradbišče »Dvori«, kjer nastaja nova soseska (foto: M. Žurman)



Kupi zemlje ob Grosupeljščici kazijo videz novega naselja (foto: M. Žurman)



TEKSTILNA TOVARNA **Motvoz in platno** s. p. GROSUPLJE  
61290 GROSUPLJE — TABORSKA 34

Komisija za delovna razmerja vabi k sodelovanju delavke in delavce za opravljanje naslednjih del in nalog:

1. urejanje pravnih zadev DO
2. elektrotehnik
3. tkanje v tkalnici okroglih strojev

Delo je dvoizmensko in troizmensko.

4. predenje, previjanje, raztezanje

Delo je dvoizmensko.

5. mikanje

Delo je dvoizmensko.

6. sukanje konopnena motvoza

Delo je troizmensko.

7. klobkanje in vezanje motvoza

Delo je dvoizmensko.

8. kurjač parnih kotlov

Delo je troizmensko.

Za opravljanje del pod točko 1. se zahteva visokošolska izobrazba pravne smeri z opravljenim pripravništvom, pod točko 2. se zahteva srednješolska izobrazba elektrotehniške smeri.

Za vsa ostala dela je pogoj osnovnošolska izobrazba. Za dela in naloge, kjer je predvideno troizmensko delo ter za mikanje, morajo biti kandidati stari 18 let.

Delovno razmerje bomo s kandidati sklenili za nedoločen čas s polnim delovnim časom in poskusnim delom (3 oziroma 2 meseca).

Pisne prijave naj kandidati pošljejo v 8 dneh od dneva objave na naslov: Tekstilna tovarna »Motvoz in platno«, Taborska c. 34, Grosuplje. Lahko pa se tudi zglasijo osebno v kadrovski službi podjetja.

Kandidate bomo o izbiri obvestili v 15 dneh po končanem zbiranju prijav.

## V SPOMIN

### Jože Pečavar

Jože Pečavar se je rodil leta 1924 v Stranski vasi v občini Črnomelj kot najstarejši izmed devetih otrok v kmečki družini. Solanje mu je prekinila okupacija. Zaradi dela za OF je bil leta 1942 izdan ter odpeljan v internacijo v Italijo.

Leta 1943 je s tovariši zbežal iz taborišča in se oktobra priključil borcem NOV Jugoslavije. Januarja 1944 je bil sprejet v KPJ. Po osvoboditvi je ostal v JLA in se kot oficir JLA tudi upokojil.

Leta 1979 se je z družino preselil iz Ljubljane v Grosuplje. Takoj se je vključil v družbenopolitično življenje KS, kjer je zavzeto ter odgovorno deloval. Bil je sekretar OO ZK, predsednik komiteja za SLO in DS, član sveta KS in član sveta osnovne šole Louis Adamič.

V tem mandatsnem obdobju je bil član družbenopolitičnega zbora SO, član predsedstva OO ZZB NOV Grosuplje in član predsedstva OK ZKS Grosuplje.

Mnogim krajanom, sodelavcem v krajevni in občinskih organizacijah bo ostal v spominu kot prizadeven in neutrujen aktivist, človek, ki je z velikim razumevanjem prispeval k reševanju problemov kraja in občine.

# PREDSTAVLJAMO SPOMENIKE NOB V NAŠI OBČINI

## Spomenik padlim slovenskim in italijanskim partizanom na Velikem Korinju

Spomenik spominja na padle partizane 4. bataljona »ROMA« 8. brigade »Frana Levstika«, ki so ga sestavljali skoraj izključno borci italijanske narodnosti.

Bataljon je bil ustanovljen 1. avgusta 1944 kot IV. bataljon udarne tržaške brigade »Trieste« kot enota za usposabljanje novih borcev, prostovoljcev. Brigada je pripadala italijanskemu odporiškemu gibanju, vendar dokler je delovala na ozemlju Slovenije, je bila pod poveljstvom VII. korpusa NOV in POJ v sestavi XXXI. divizije.

V začetku avgusta 1944, kmalu po ustanovitvi, je bil bataljon dodeljen Gradnikovi brigadi, ki je bila ravno na poti z ranjenci na Notranjsko. Po izročitvi ranjencev v Starem trgu se Gradnikova brigada vrne, bataljon pa ostane na osvobojenem ozemlju. Tu so prispeli še drugi borci italijanske narodnosti. Dopolnjen z novimi prostovoljci je bil bataljon priključen 8. brigadi »Frana Levstika«.

Kasneje je bil izzvet iz sestava brigade in poslan na območje Bele krajine. Bataljon je postal jedro novoustanovljene brigade »Frontanot«, ki je bila ustanovljena dne 17. decembra 1944 na Suhorju z odredbo glavnega štaba NOV in POS Slovenije.

Med 17. in 21. oktobrom, ko je imel bataljon svoje poljožaje v Velikem Korinju, so ga Nemci in belogardisti nenadoma in nepričakovano napadli. V neenakem boju je prvega dne padlo 28 borcev, v protinapadu pa naslednje dni v okolici Ambrusa še pet partizanov.

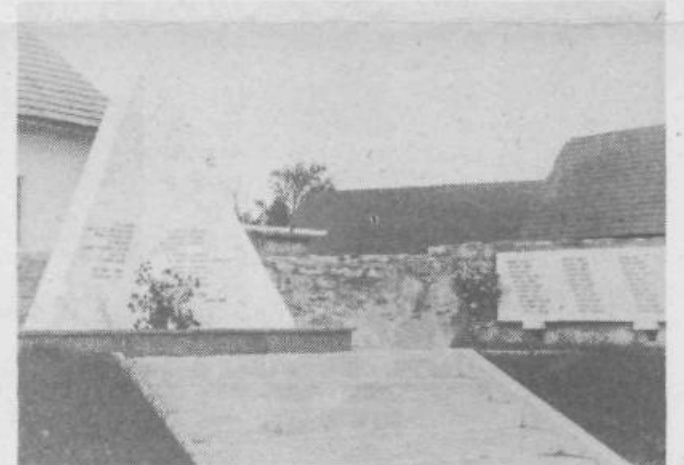
Spomenik stoji na kraju, kjer je večina partizanov tega bataljona žrtvovala svoja življenja in predstavlja simbol skupnega boja italijanskih in jugoslovanskih partizanov proti fašizmu.

Vse padle partizane so naslednje dni prepeljali v Ambrus in jih pokopali v skupni grob na pokopališču.

Spomenik padlim borcem 4. bataljona 8. brigade »Frana Levstika« sta postavila Zveza združenj borcev narodnoosvobodilne vojne Grosuplje in Pokrajinski odbor Vsesplošnega združenja partizanov Italije za Goriško s sodelovanjem Skupnosti borcev 18. divizije, 8. brigade »Frana Levstika« in Skupnosti borcev italijanskih enot NOV Slovenije iz Izole.

Projekt za spomenik je izdelal: Sergio (Valconi) Vancovich  
Avtor napisa: Ciril Zlobec — pesnik.

Spomenik je iz italijanskega marmorja »carara« izdelal kamnosek Peter Jovandarič, ograjo pa Komunalno podjetje Grosuplje.



### Napis:

Ko tu mimoidoč imena na tem mestu boš prebiral, spomni se poslednje žrtve teh garibaldincev italijanskih in slovenskih partizanov padlih v boju za svobodo narodov.

Veliki Korinj — Ambrus, okt. 1944



### Napis v italijansčini:

Tu che qui ti soffermi scorrendo i nomi nella pietra impressi ricorda il supremo sacrificio di questi partigiani garibaldini italiani nella lotta per la liberta di tutti i popoli.

## ZADNJA NOVICA

### Komemoracija na Korinju

27. septembra se bo ob 9.15. uri pričela komemoracija pri spomeniku padlim italijanskim in slovenskim partizanom na Korinju.

Med prisotnimi bo tudi okoli 100 udeležencev bitke, predstavnikov italijanskih partizanov brigade »Fontanot« ter njihovih družinskih članov.

Program komemoracije pripravljajo KK SZDL Ambrus, KZ ZB Zagradec ter OŠ Stična.

Z udeležbo na komemoraciji počastimo spomin na padle partizane.