

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (5)

IZDAN 1 JANUARA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 13815

Ing. Stamberger Marko, Subotica, Jugoslavija.

Lokot, naročito lokot za bicikle.

Prijava od 14 decembra 1936.

Važi od 1 jula 1937.

Predmet pronalaska se odnosi na lokot, a naročito na lokot za bicikle. Ovaj lokot pored jednostavnog i masivnog sastava raspolaže naročitom čvrstinom i pruža veliku pouzdanost protiv nedopuštenog otvaranja. U smislu pronalaska postiže se time, što se bravin cilindar u telu lokota smešta gipko u aksijalnom pravcu na suprot pravcu u kome se gura ključ u bravu. U smislu daljega izobraženja pronalaska telo lokota i reza sastoji se od kružno savijenih delova cevi, koji se mogu uvlačiti jedan u drugoga.

Na nacrtu je primera radi pretstavljen u smislu pronalaska izraden lokot za bicikl. Sl. 1 pokazuje lokot u izgledu sa strane, a sl. 2 pokazuje lokot u izgledu spreda smešten na biciklu. Na sl. 3 je pokazan uzdužni presek zaključanog lokota po liniji III—III na sl. 1. Sl. 4, 5 i 6 pokazuju u većoj srazmeri pojedinosti konstrukcije lokota i to: Sl. 4 pokazuje presek po liniji IV—IV na sl. 6. Sl. 5 pokazuje presek po liniji V—V na sl. 4, a sl. 6 pokazuje delimičan presek i izgled ozgo.

Telo lokota sastoji se od kružno savijene cevi 1, koja ima sektorski isečak 2, da bi kroz njega mogle da prolaze spice 3 točka bicikla 4. Na telu lokota je predviđena ušica 5, da bi se moglo da pritvrdi na blatobranu 6, ili kome drugom odgovarajućem delu bicikla. Reza 10 za zatvaranje i otvaranje isečka 2 sastoji se takode od dve cevi 10' i 10'', koje su kod oznake 11 spojene u jednu ukočenu čvrstu celinu. Tako izradena reza 10 pomično je smeštena u cevastom telu 1 lokota. Cev 10' nosi funkcionalno dugme, koje štrči kroz prorez 14

u telu 1 lokota. U telu lokota 1 nalazi se opruga 15, koja je svojim jednim krajem utvrđena na telu 1 lokota, a drugim se krajem oslanja o rame 17 koje nastaje između obe cevi 10'' i 10'. Cev 10'' ima isečke 20 i 21, koji sa cilindričnom bravom x zajedno funkcionišu na način, koji ćemo docnije izneti.

Cilindrična brava x je kako se to jasno vidi sa sl. 2 i 3, smeštena sa leve strane srednje ravni E—E, dakle na suprotnoj strani od funkcionalnoga dugmeta 12. Kućica 25 cilindrične brave se sastoji od kratkog komada cevi, koji je spojen sa cevastim telom lokota 1 tako, da se ose tela 1 i kućice 25 ukrštaju pod pravim uglom. U jedan kraj kućice 25 umetnut je nepomični cilindar 27 (sl. 6), koji je pomoću vrtnja 28 učvršćen. U nepomičnom cilindru 27 smešteni su zaporci 29 zajedno sa oprugama 30, koje ih opterećivaju. Bravin cilindar 35 snabdevn je sa otvorom 32 za ključ 33. Cilindar 35 je u aksijalnom pravcu (sl. 5 pravac strele p) a protivno pravcu uvlačenja ključa (pravac strele q) smešten pomično i gipko u kućici 25. Aksijalno popuštanje cilindra 35 izvodi opruga 38, koja je smeštena u šupljini 39 između cilindra 35 i nepomičnog cilindra 27. Da bi aksijalno pomeranje cilindra 35 nastupilo samo pri njegovom otvorenom stanju, u smislu pronalaska predviđeno je upravljanje, koje se sastoji od kose upravljačke ravni 40, koja se pritiskuje oprugom 38 na upravljačko telo 41, koje je u kućici 25 čvrsto smešteno. Upravljačka ravan 40 sačinjava sa jedne strane ograničavajuću površinu iz-

reza 45, koji je predviđen u naročitom cilindričnom telu 46. To cilindrično telo okretljivo naseda u kućici 25. Upravljačko telo 41 sastoji se od vrtnja učvršćenog u zidu kućice 25, koji zahvata u izrez 45 i na taj način ograničava okretanje ključa 33 odnosno cilindra 35.

Bravin cilindar ima još i izrez 48, koji je udešen tako, da kada je bravin cilindar 35 otključan, možemo pomoću dugmeta 12 pomeriti rezu 10 i otvoriti lokot.

Lokot funkcioniše na sledeći način:

Kada je reza u položaju prema sl. 3 lokot je zaključan. Reza 10 hvata među spice točka bicikla i sprečava njegovo obrtanje. Bravin cilindar 35 hvata u isečak 20 reze 10 i sprečava da pomoću dugmeta 12 rezu pomaknemo u otvoreno stanje.

Ako treba lokot da otključamo, uvučemo ključ 33 u otvor 42, zaporce 29 ključem odgurnemo i bravin cilindar oslobodimo, te ga možemo ključem obrtati. Okretanjem bravinog cilindra isti iskrecemo iz isečka 20 na rezi 10 i rezu možemo pomeriti u isečku 48. Usled okretanja cilindra upravljačka ravan 40 klizi niz upravljačko telo 41 tako, da opruga 38 može da pomeri cilindar 35 u pravcu strele p, a čim dugme 12 dospe na kraj proreza 14 cilindar 35 zakači se u isečke 21 i 50 reze 10 tako, da je reza i pored otvorenog stanja lokota automatski osigurana. Kada pomoću ključa okrećemo natrag bravin cilindar u zaključani položaj to upravljačka ravan 40 klizi na upravljačkom telu 41 i automatski natrag pritisne bravin cilindar 35 na suprot pritisku opruge 38 (protivno pravcu strele p). Kada se kod otvorenog stanja bravinog cilindra ugura ključ, opruga 15 automatski istiskuje rezu 10 sve dogođ dugme ne udari o kraj proreza 14, te je posle obrtaja bravinog cilindra 35 pošto se ključ izvuče lokot zaključan.

Ovaj se cilindrični lokot može izvoditi i u malenim dimenzijama, pa je stoga veoma pogodan za upotrebu na biciklima. Ma da je ovaj lokot malen i neznatne težine, ipak ima veliku čvrstinu i pouzdanost.

Opisani cilindrični lokot sa telom lokota izradenim za bicikle pruža obimnu zaštitu protiv krađe bicikla. Telo lokota i

reze mogu se izradivati od cevi od kovanog gvožđa ili čelika, a mogu se izradivati i presovanjem ili savijanjem cevi odgovarajuće dužine.

Patentni zahtevi:

1.) Lokot sa bravinim cilindrom, koji je okretljiv u kućici, naznačen time, što je u kućici (25) pomično gipko smešten bravin cilindar (35) u aksijalnom pravcu i protivno pravcu uvlačenja ključa (pravac strele q).

2.) Lokot po zahtevu 1, naznačen time, što je aksijalna popustljivost bravinog cilindra omogućena time, što je predviđena opruga (38), koja je smeštena između bravinog cilindra (35) i nepomičnog cilindra (27) snabdevenog zaporcima (29).

3.) Lokot po zahtevu 1, naznačen time, što su predviđena upravljačka sretstva (40, 41), koja samo u otvorenom stanju bravinog cilindra dopuštaju pomicanje istoga u aksijalnom pravcu.

4.) Lokot po zahtevu 3, naznačen time, što se upravljačka sretstva sastoje od kose ravni (40), koju opruga (38) pritiskuje na nepomično smešteno upravljačko telo (41) u telu lokota.

5.) Lokot po zahtevu 4, naznačen time, što je upravljačka ravan (40) smeštena na cilindričnom telu (46), koje je pokretno u telu lokota.

6.) Lokot po zahtevu 5, naznačen time, što je nepomično smešteno upravljačko telo (41) izradeno kao kuka za ograničavanje okretanje ključa.

7.) Lokot i to naročito lokot za bicikle ma po kome od prethodnih zahteva, naznačen time, što se telo (1) lokota i reza (10) sastoje od savijenih cevi, koje se mogu uvlačiti jedna u drugu.

8.) Lokot po zahtevu 7, naznačen time, što se reza (10) sastoji bar od dva komada cevi (10' i 10''), od kojih jedna ima isečke (20 i 21) za bravin cilindar, a druga ima dugme (12) za kočenje i pomicanje reze.

9.) Lokot po zahtevu 8, naznačen time, što rame (17) između obe cevi (10' i 10'') sačinjava sudarnu površinu za oprugu (15), koja je predviđena u telu lokota i pritiskuje oprugu (15).

Fig. 1

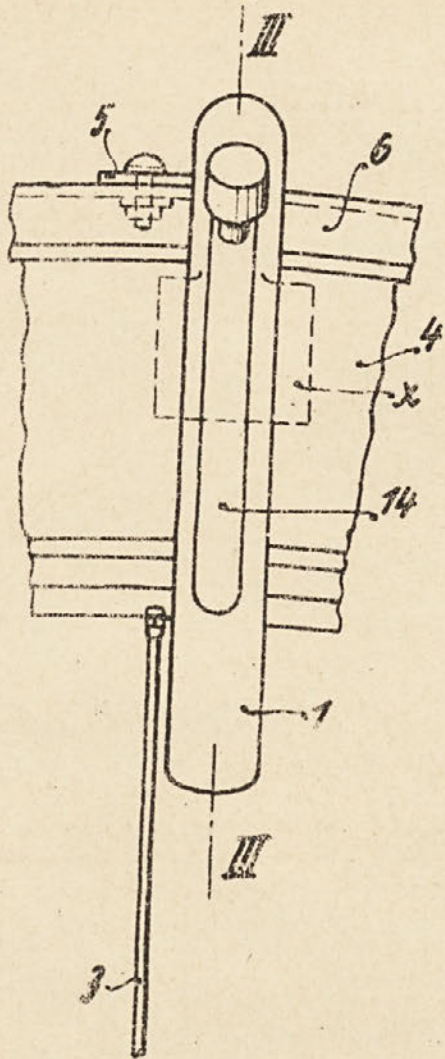


Fig 2

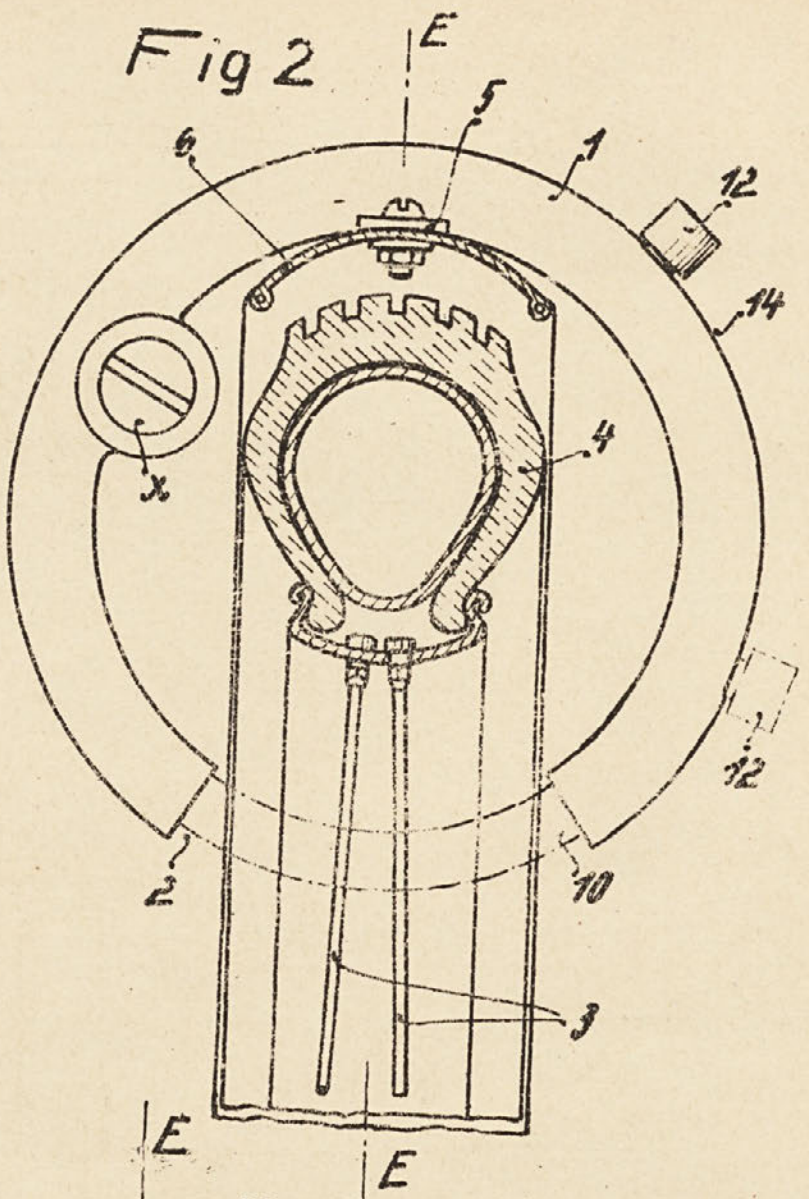


Fig. 3

