

# GORENJSKI GLAS®

Leto LV - ISSN 0352 - 6666 - št. 72 - CENA 160 SIT (14 HRK)

Kranj, torek, 17. septembra 2002



Foto: Gorazd Kavčič

## Union, Lek, Titan... Naslednji!

Francoska banka Societe Generale je lani postala večinska lastnica SKB banke, italijanska banka SanPaolo je prevzela Banko Koper, država pa je 39-odstotni delež Nove Ljubljanske banke kot največje slovenske banke prodala belgijski bančno zavarovalniški družbi KBC (34 odstotkov) in Evropski banki za obnovo in razvoj (5 odstotkov). V večinsko tujo last so prešli tudi Simobil, Cementarna Trbovlje, logaški Valkarton... Belgijski "svetovni lokalni pivovar" Interbrew želi prevzeti Pivovarno Union (in bi jo že tudi prevzel, če se mu ne bi po robu postavila Pivovarna Laško), švicarska farmacevtska družba Novartis bi rada pod svoje okrilje ugledni ljubljanski Lek, v petek je francoska družba Securidev objavila ponudbo za prevzem kamniškega Titana...

To so v zadnjih dveh letih najbolj razvpiti primeri "vstopanja" tujega kapitala v slovenske družbe, ob katerih pa se vsi, ki spremljajo dogajanje v poslovnem svetu, sprašujejo, katera družba bo naslednja prešla pod okrilje tujih lastnikov. Neuradno je slišati kar nekaj imen družb, ki so že na obeh velikih mednarodnih korporacij, a ker so to strogo varovane skrivnosti, si nihče ne upa v javnost z imeni, saj vsaka "občutljiva informacija" takoj vpliva na ceno delnic. Medtem ko vodilni v podjetjih zagotavljajo, da jim prevzemnik zagotavlja večjo varnost v vse hujši svetovni konkurenci in možnosti za širitev trga, se vsi, ki stojijo na okopih nacionalnega interesa, sprašujejo, ali bo Slovenija "razprodala" vsa najboljša (velika) podjetja in bodo ostala v domači lasti le slabša, manj perspektivna. Na njihovo srečo slovenska podjetja niso le "žrtve", ampak tudi "osvajalci". Medtem ko velike mednarodne družbe pogledujejo za slovenskimi, so slovenske precej aktivna na trgih nekdanje Jugoslavije. Kolinska iz Ljubljane, na primer, je pred kratkim postala večinska lastnica srbske družbe Palanački Kiseljak.

Cveto Zaplotnik

## Kandidati za župane na okroglih mizah

Kranj - Vrstni red občin, v katerih bo Gorenjski glas organiziral pogovore s kandidati za župane, bomo žrebali v sredo, 18. septembra, ob 16. uri v uredništvu na Zoisovi 1 v Kranju.

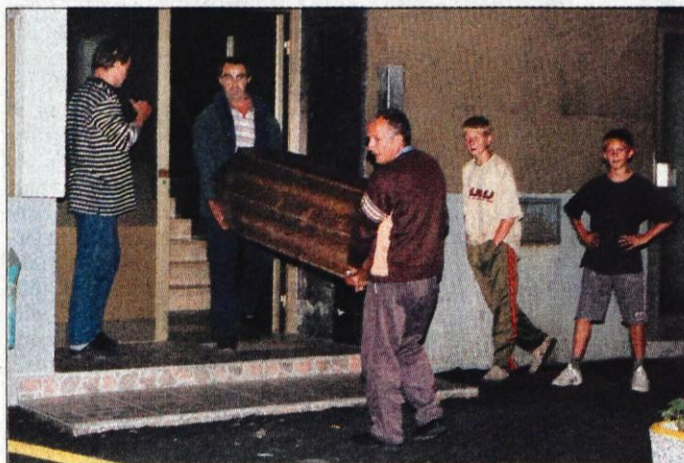
Na osnovi 5. člena Zakona o volilni kampanji morajo javna glasila 45 dni pred dnevom glasovanja objaviti pravila za izrabo časopisnega prostora za predstavitev kandidatov, političnih strank in njihovih programov pred lokalnimi in predsedniškimi volitvami. Pravila Gorenjskega glasa bomo objavili v prihodnji številki.

Predsedniške in lokalne volitve bo Gorenjski glas spremljal tudi informativno in problemsko. Pripravili bomo pogovore s kandidati za predsednika republike in okrogle mize v gorenjskih občinah s kandidati za župane. Pogovore bomo organizirali v občinah Kranjska Gora, Jesenice, Žirovnica, Tržič, Bohinj, Bled, Radovljica, Kranj, Naklo, Šenčur, Cerklje, Preddvor, Škofja Loka, Gorenja vas-Poljane, Železniki, Žiri, Medvode, Vodice, Kamnik in Komenda. Zaradi enakopravnega položaja kandidatov bomo izžrebali vrstni red občin. Javno žrebanje bo jutri (v sredo), 18. septembra, ob 16. uri v uredništvu Gorenjskega glasa na Zoisovi 1 v Kranju. Na žrebanje vabimo kandidate za župane in predstavnike političnih strank.

# Sodil sebi in hčerki

Po sedaj znanih podatkih bo policija družinsko tragedijo, ki se je na Jesenicah zgodila v petek, 13. septembra, zvečer, obravnavala kot umor in samomor, razen če ne bo obdukcija pokazala, da se je v stanovanju stolpnice na Cesti revolucije odvil drugačen scenarij.

Jesenice - Na Cesti revolucije na Jesenicah sta zaradi strelnih ran minuli petek zvečer umrla 40-letni Bernard Rajhard in njegova 11-letna hčerka Ajda Kervišar. Za njuno smrt je najverjetneje kriv oče, ki naj bi najprej s strelnim orožjem umoril hčerko, nato pa storil samomor. Strelno orožje so



grozil, da bo vse pobil, če se ne vrne k njemu, je še sporočila policija.

Medtem ko tudi Mojčin oče Igor Kervišar pove, da je njegova hčerka v razmerju s pokojnim Bernardom trpela, tudi zaradi nasilništva in hudega ljubosumja, pa sosedo o pokojniku, ki je v petek trinajstega sodil sebi in hčerki, govorijo pohvalno. Predstavljajo ga kot skrbnega očeta, ki je bil zelo navezan na hčer in je zanj lepo skrbel, bolelo pa ga je, ker sta se s partnerko razšla. S. Š., foto T. D.

## Klic po ohranjanju gorske narave

Lisca nad Sevnico - Dan slovenskih planincev, ki ga je vodstvo Planinske zveze Slovenije prvič pripravilo v samostojni državi, je bil hkrati osrednja prireditev ob mednarodnem letu gora pri nas. Temu primerna je bila udeležba na sobotni svečanosti na Lisci, kamor so se iz raznih krajev Slo-

venije - tudi v Gorenjskega - podali mnogi od 74 tisoč članov PZS in drugi ljubitelji gora. Kot je v nagovoru planincem poudaril minister za okolje Janez Kopač, gorskega sveta ni moč obravnavati le kot točko za izlete. Na več kot 40 odstotkih gorate Slovenije so bogate zaloge vode in drugih ob-

novljivih virov, območje pa odlikuje tudi biotska raznolikost. Zato si bodo prizadevali za ravnovesje med gospodarskim razvojem, socialnimi razmerami in varstvom narave. V tem duhu je nadaljeval tudi slavnostni govornik Borut Pahor. "Čeprav se morda sliši paradoksalno, se mi zdi kritičen odziv širše javnosti na mednarodno srečanje v Johannesburgu zelo pomemben. Kritika namreč pomeni, da ljudje pričakujejo od svojih oblasti in mednarodne skupnosti napredek na področju varstva narave in njenega trajnostnega razvoja," je ocenil predsednik državnega zbora. Predsednik PZS Franc Ekar je podelil zlate častne znake PZS predstavnikom šestih ministrstev. Srebrne znake so prejeli poveljnik CZ Slovenije Miran Bogataj in pilota helikopterja Jože Brodar in Jože Kalan. Drugi častni član PZS je postal predsednik države Milan Kučan. Na srečanju so podpisali tudi pogodbo med PZS in podjetjem Planika iz Kranja, ki bo članom planinske organizacije omogočilo prihodnje leto popust pri nakupu gorske obutve. Stojan Saje

kriminalisti kasneje našli ob truplih, v stanovanju pa niso našli nobenih sledi, ki bi kazale na prisotnost tretje osebe. Pravi odgovor pa bo dala šele obdukcija trupel, ki naj bi bila končana včeraj. Policija je sporočila, da je bil pokojni Bernard Rajhard že dalj časa brez zaposlitve. Večino časa je posvetil oskrbi svoje hčerke, ki

je bila hudo prizadeta in priklenjena na invalidski stol. Med vikendi je bila Ajda pri očetu, med tednom pa pri materi Mojci, saj sta se starša pred časom razšla. Partnerkin odhod naj bi tako pokojnega hudo prizadel, čeprav naj bi še vedno finančno skrbela zanj. Večkrat naj bi tako po telefonu klical njo in njeno družino ter jim

## Otroci nič več blatni do kolen

Begunje - Minuli petek so v Begunjah pripravili krajšo slovesnost ob zaključku prve faze posodobitve lokalne ceste od Tiskarne Zbogar proti osnovni šoli in naprej do kapelice v smeri Dvorske vasi.

Kot je povedal predsednik sveta KS Branko Gogala, cesta služi kot šolska pot, doslej pa se je ob dežju in snegu makadam spremenil v blato, tako da so bili šolarji ponavadi blatni do kolen. Pot uporabljajo tudi številni kolesarji kot obvoznico od Podvina skozi vasi proti Žirovnici ali Tržiču. V prvi fazi so asfitalirali in uredili odvodnjavanje na dveh odsekih v skupni dolžini 550 metrov. Dela je opravilo Cestno podjetje Kranj, vrednost naložbe je 6,5 milijona tolarjev, od tega je Občina Radovljica zagotovila 5,5 milijona, Krajevna skupnost Begunje pa milijon tolarjev. Kot je povedal radovljiški župan Janko S. Stušek, je omejenjena cesta tanka nit, ki povezuje kraj, doslej pa je na njej opravljenega šele tretjina dela. V prihodnje bodo asfitalirali še približno kilometer in pol proti Dvorski vasi in odcep do Čufarjevega zdravišča. U.P.

Konec sieste!  
Z nami je Nova FordFiesta!

Spoznajte jo v dnevih odprtih vrat, 20. in 21. septembra, pri trgovcih z vozili Ford.

Ustvarjen za življenje. narejen, da traja.

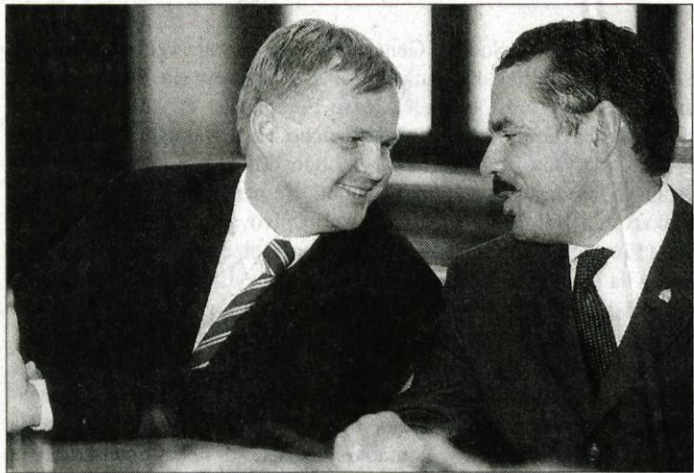


GORENJSKI GLAS  
MALI OGLASI  
Gorenjski glas, d.o.o., Kranj  
Zoisova 1, 4000 Kranj  
TEL: 2014 247  
2014 248  
2014 249

# Slovenska policija učinkovitejša in prijaznejša

Minister za notranje zadeve dr. Rado Bohinc je v petek podpisal Temeljne usmeritve za pripravo srednjeročnega načrta razvoja in dela policije v obdobju 2003 - 2007 in jih izročil generalnemu direktorju policije.

Ljubljana - Minister je povedal, da je temeljne usmeritve doslej pripravljala policija sama, po novem pa jih ministrstvo. Policija sedaj uspešno vključuje v mednarodno sodelovanje in v Interpolu in Evropolu dobiva dobre ocene. Temeljne usmeritve upoštevajo



Generalni direktor policije Marko Pogorevc (levo) mora do novembra pripraviti petletni srednjeročni načrt razvoja in dela policije.

mora na njihovi osnovi do 1. novembra letos pripraviti petletni srednjeročni načrt razvoja in dela policije. Temeljne usmeritve je pripravljala posebna skupina ministrstva in zunanjih strokovnjakov, slovenska policija pa jih bo uresničevala v pomembnem obdobju vključevanja Slovenije v Evropsko unijo in Nato ter varovanja južne meje na osnovi sporazuma iz Shengena. **Minister dr. Rado Bohinc** je novinarjem povedal, da se slovenska policija že

priporočila in smernice Evropskega kodeksa policijske etike, v katerem so zapisana načela delovanja moderne evropske policije.

## Nizka raziskanost kaznivih dejanj

Temeljne usmeritve za pripravo srednjeročnega načrta dela policije vsebujejo 16 glavnih ciljev. Ministrstvo je dalo posebno pozornost področju kriminala, javnemu redu in miru, nadzoru cestnega



prometa in varnosti v njem ter varovanju državne meje in preprečevanju nedovoljenih migracij. Pri preprečevanju kriminala mora biti delo policije strokovnejše in kakovostnejše, da bodo zbrani dokazi trdnější in zadostni za pravnomočno obsodbo. Cilj dela policije bo pravnomočna sodba in ne le obtožnica. Dvigniti se mora tudi stopnja raziskanosti kaznivih dejanj. Sedaj je nekaj nad 48 odstotki, pred leti pa je bila že na 70 odstotkih. Število kriminalnih dejanj, vključno z gospodarskim kriminalom, narašča, kriminal pa se

pojavlja v novih oblikah. Policija mora tudi izboljšati odnos do prijaviteljev kaznivih dejanj. Pri zagotavljanju javnega reda in miru bo namenila policija posebno pozornost preprečevanju družinskega nasilja in posredovanju v primerih novih oblik zbiranj ljudi kot so na primer velike športne prireditve in protesti. Minister za notranje zadeve dr. Rado Bohinc je pri opisovanju nalog pri varovanju državne meje in preprečevanju nedovoljenih migracij opozoril na uspehe, ki jih je pri preprečevanju nedovoljenih prehodov

preko državne meje dosegla slovenska policija. Letos jih je v primerjavi s preteklimi leti za 70 odstotkov manj. Leta 2000 je bilo 36.000 ilegalnih prehodov preko meje, lani 20.000, v letošnjih prvih petih mesecih pa 3400. Problem se torej umirja, ni pa obvladan, saj bodo ljudje še naprej pritiskali na meje evropskih držav, med katerimi je tudi Slovenija. Do leta 2007 bo po ministrovih napovedih naša 670 kilometrov dolga južna meja varovana po shengenskih načelih. Četrta strateški cilj pa je **boljša varnost**

cestnem prometu. Osnova je Nacionalni program zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, v katerem je dana posebna pozornost večji varnosti pešcev, kolesarjev in mladih voznikov, med vzroki za nesreče pa hitrosti in alkoholu. Izkušnje kažejo, da je varnost na cesti večja, če je policijski nadzor ostrejši. Milejši je policijski nadzor, več je nesreč. V obdobju med letoma 1995 in 2005 se mora število prometnih nesreč poloviti, kar pomeni, da na cestah ne bi smelo umreti več kot 210 ljudi. Obe ti so dobri, saj je bilo v letošnjem prvem polletju manj mrtvih kot v enakem lanskem obdobju.

## Partnerstvo državljanov in policije

Slovenska policija bo v naslednjih letih še bolj delovala preventivno, tudi na osnovi partnerskega odnosa z državljani in medsebojnega zaupanja. Druga področja, na katerih bo prav tako zavzeto delovala policija, pa so mednarodno policijsko sodelovanje, doseganje visoke kakovosti policijskih storitev, sodelovanje z javnostmi, organiziranost in metode dela policije, varovanje zaupnih podatkov in informacij, oblikovanje notranjih organizacijskih pravil in spoštovanje etičnih norm delovanja policije, načrtovanje in izobraževanje kadrov, uveljavljanje kariernega sistema in utrjevanje medsebojnega zaupanja ter skrb za varnost policistov samih.

Jože Košnjek, foto: Tina Dokl

## Kandidatov je že 14

Zadnji je kandiduro na volitvah za predsednika države napovedal Joško Joras, ki je bil zaradi upiranja hrvaškim oblastem in vztrajanju, da je Slovenec in da je njegova hiša v Sloveniji, v puljskem zaporu.

Ljubljana - Glede na število napovedanih kandidatov za predsednika Republike Slovenije bo 10. novembra potekal zanimiv boj za najbolj ugleden položaj v državi. Napovedanih kandidatov je že 14. Kandidati so dr. France Arhar, dr. Anton Bebler, Barbara Brezigar, Jure Cekuta, dr. Janez Drnovšek, Štefan Hudobivnik, Zmago Jelinčič, dr. Lev Kreft, Marko Kožar, Dušan Mihajlovič, Tomaž Rozman, Stane Sevčnikar, Blaž Svetek in Joško Joras.

Za celovitost Piranskega zaliva in za teritorialni dostop Slovenije na odprto morje je volilno geslo najnovejšega predsedniškega kandidata Joška Jorasa. Kandidaturo je napovedal le nekaj dni po izpustitvi iz puljskega zapora, kjer je začel gladovno stavko. Joras se je odločil za kandidaturu brez

podpore Slovenske ljudske stranke, katere član je. Stranka se je že odločila za podporo dr. Francetu Arharju. Kot državljani Slovenije imam pravico do kandidature, je dejal in zagotovil, da bo do roka zbral 5000 podpisov.

Štefan Hudobivnik iz Naklega je na zadnji konferenci za novinarje pojasnil način preprečitve izumiranja slovenskega naroda. Če se bo upadanje števila rojstev nadaljevalo, nas bo leta 2050 manj od milijona. Štefan Hudobivnik, ki bo za kandidaturu moral zbrati 5000 podpisov podpore volivcev, če ne bo dobil napovedane podpore treh poslancev državnega zbora (za sodelovanje se dogovarja tudi s Krščansko socialno unijo), je dejal, da mora postati družina spet vrednota. Matejam je treba priznati enakopravnost in omogočiti svobodno izbiro med kariero in starševstvom. Štefan Hudobivnik predlaga, da bi enemu od staršev za rojstvo prvega otroka pripadlo eno leto dopusta, ob rojstvu drugega otroka 3 leta dopusta, ob rojstvu tretjega otroka 5 let starševskega dopusta, ob rojstvu četrtega otroka 10 let starševskega dopusta in ob rojstvu petega otroka dopust do upokojitve s tem, da bi porodniški dopust prvih 105 dni po rojstvu lahko ko-

ristila le mati. Kaj nam bo Nato, če ne bomo imeli koga braniti, in kaj nam bo lastništvo, če ne bo lastnikov, se sprašuje. Več otrok je zagotovilo socialne varnosti, ne pa pokojninskih stebri, tudi če bi jih imeli 15. Evropska družina je družina treh generacij, meni Štefan Hudobivnik in opozarja s podatkom, da se je od leta 1991 dalje število Slovencev zmanjšalo od 10 do 15 odstotkov.

Jože Košnjek

## Letos 18 milijard za železnico

Ljubljana - Vlada je na seji, ki je bila v četrtek, 12. septembra, sprejela letni načrt gradnje, vzdrževanja in modernizacije železniške infrastrukture za leto 2002. Za uresničitev načrta bo letos na voljo 18 milijard 364 milijonov tolarjev, od katerih jih bo 9,6 milijarde tolarjev zagotovil proračun, ostalo pa bodo posojila in denar Darsa. Vlada je prav tako sklenila, da bo od Mestne občine Maribor prevzela ustanoviteljske pravice in obveznosti do javnega zavoda Slovensko narodno gledališče Maribor, ki je trenutno največji posamični kulturni zavod v Sloveniji z okrog 310 zaposlenimi za nedoločen in določen čas. Kot tak sodi med ključne kulturne ustanove v Sloveniji. Država je krila bistveni delež delovanja gledališča, na program gledališča in na poslovanje pa ni imela vpliva. Na državo je sedaj preneseno nad 7,5 milijarde vredno premoženje, določen upravljaljski vpliv pa bo še naprej imela tudi Mestna občina Maribor. J.K.

## Brez Primorske ni Slovenije

Senožeče - Letos mineva 55 let od uveljavitve mirovne pogodbe z Italijo, ki je bila februarja leta 1947 podpisana v Parizu in uveljavljena septembra in s katero je bila Primorska dokončno priključena k Sloveniji. Memorandum o soglasju iz leta 1955 in Osimski sporazumi iz leta 1975 so našo zahodno mejo dokončno utrdili.

V nedeljo so na posebni slovesnosti v Senožečah, katere pokrovitelj je bil predsednik Republike Slovenije Milan Kučan, obeležili ta pomemben jubilej in odkrili doprsna kipa Pepci Čehovin - Tatjani, prvi padli partizanski na Primorskem, in Niku Šturmu - Tarzanu, članu prve skupine aktivistov OF na Primorskem. Govornik na nedeljski slovesnosti je bil član sveta Zveze združenj borcev NOV Slovenije Janez Stanovnik. Med drugim je dejal, da se je Primorska osvobodila sama in da brez priključitve Primorske ne bi bilo slovenske suverenosti in državnosti. Zato je obletnica priključitve Primorske velik dan za ves slovenski narod. J.K.

## Trgovci protestirajo pri Pahorju

Ljubljana - Predsednik Sindikata delavcev Trgovine Slovenije Franci Lavrač in sekretar Sandi Bartol sta v odprtem pismu predsedniku državnega zbora Borutu Pahorju v imenu 100.000 zaposlenih v dejavnosti trgovine, od katerih jih je 40.000 trgovk in trgovcev, protestirala, ker na dnevni red prve jesenske seje državnega zbora ni uvrščen predlog spremenjenega zakona o trgovini. S tem se podaljšuje pravna praznina, v kateri delodajalci kršijo pravice do dnevnega, tedenskega in letnega počitka. Člani sindikata zato zahtevajo takojšnjo ureditev obratovalnega časa prodajal in uvrsti-

tev predloga zakona na dnevni red seje državnega zbora. Če se to ne bo zgodilo, bo začel sindikat izvajati svoje aktivnosti, vključno z zbiranjem podpisov za referendum o obratovalnem času trgovin. Sindikat bo o nastalem položaju obvestil Evropsko komisijo, Mednarodno organizacijo dela in Evropsko konfederacijo sindikatov v Bruslju. V pismu, ki sta ga prejela tudi predsednik vlade in varuh človekovih pravic, se sprašujejo, v čigavem interesu je izzivanje socialnega nemira v dejavnosti, v kateri je 15 odstotkov vseh zaposlenih v Sloveniji.

J.K.

1. člen

Razveljavljati se odloči o razglasitvi Spominskega parka Udin boršt na območju Občine Naklo za zgodovinski in kulturni spomenik objavljen v Uradnem vestniku Gorenjske številka 34 z dne 04.01.2002.

2. člen

Ponovno se uveljavi Odlok o razglasitvi Spominskega parka Udin boršt za zgodovinski in kulturni spomenik objavljen v Uradnem vestniku Gorenjske številka 20/85.

3. člen

Sklep se objavi v Uradnem vestniku Gorenjske.

Številka: 12/40-103

Datum: 04.09.2002

ŽUPAN OBČINE NAKLO:  
IVAN ŠTULAR I.R.

### OBČINA NAKLO

Na podlagi 11. člena Statuta občine Naklo (UVG, št. 8/99) je Občinski svet Občine Naklo na svoji 29. seji dne 04.09.2002 sprejel

### SKLEP

O RAZVELJAVITVI ODLOKA O RAZGLASITVI SPOMINSKEGA PARKA UDIN BORŠT NA OBMOČJU OBČINE NAKLO ZA ZGODOVINSKI IN KULTURNI SPOMENIK















# Dan odprtih vrat Policijske postaje Škofja Loka

Večina ljudi si zamisli ob besedi policist prometnega policista. Danes temu ni več tako. Pri svojem delu policisti vse več uporabljajo tudi konje in kolesa. Verjetno bi lahko našli kakega tudi na rolerjih.

**Škofja Loka -** Pretekli petek je imela Policijska postaja Škofja Loka dan odprtih vrat. Ob tej priložnosti so policisti obiskovalcem pokazali delo na policijski postaji, prav tako pa so tudi predstavili delo posebnih oziroma specialnih enot, s katerimi škofjeloški policisti sodelujejo in s tem omogočajo večjo varnost na njihovem območju.

Dan odprtih vrat je bil namenjen obiskovalcem, ki jih delo in način dela v policiji zanima. Veliko jih je prišlo na ogled policijskih dejavnosti zgolj iz radovednosti, a so na koncu ugotovili, da so izvedeli kopicico zanimivega, poučnega in predvsem uporabnega.

Na Policijski postaji Škofja Loka je bila ob dnevu odprtih vrat predstavljena uporaba konj in psosov v policiji in uporaba prometniške opreme za reševanje pro-

pri majhni hitrosti z uporabo varnostnega pasu. Predstavljene so bile tudi bolj specialne zadeve: od gorske enote, do posebne enote policije, kjer sta bila razstavljeni in predstavljena orožje, ter oprema. Med vso paleto predstavitev policijskih dejavnosti so se predstavili tudi strokovnjaki za mamila, področje vlomov in svetovanje v takih primerih, spoznali pa smo lahko tudi delo kriminalistov. Predvsem šolarji, pa tudi starej-



Kriminalist Rajko Debeljak je rade volje razložil otrokom, kako je z opremo in orožjem posebne enote.

majo, ostalo prikazano na dnevu odprtih vrat pa je vse tudi dejansko področje dela policijske postaje Škofja Loka: "Trenutno je najbolj problematičen na loškem območju kriminal. Pri varnosti cestnega prometa je situacija zelo ugodna. Letos je bila le ena smrtna žrtev. S kršenjem javnega reda in miru tudi nimamo večjih problemov. Najbolj, kot sem že omenil, izstopa med vsemi kriminal, kjer smo nekatere zadeve že razrešili, ostale pa so v teku."

Komandir Jeraša je bil z obiskom dneva odprtih vrat zadovoljen, sami obiskovalci pa ravno tako, saj je bila organizacija dneva odprtih vrat na nivoju, strokovnost in znanje policistov pa je tudi zadostila radovednosti ter takšnim

drugim vprašanjem obiskovalcev. **Alenka Brun, foto: T. D.**

## Jubileji delavcev policije in veteranov

**Ribno pri Bledu** - Minulo soboto je bila na prireditvenem prostoru pod Ribensko goro svečanost, s katero so zaznamovali 30-letnico območnega kluba Maks Perc Kranj, 35-letnico ustanovitve mejne policije na Gorenjskem in v Sloveniji, 45-letnico postaje prometne policije Kranj oziroma prometne policije na Gorenjskem ter 5-letnico policijskega veteranskega društva Sever. O razvoju teh organizacij in dosedanjih dosežkih so spregovorili predsednik kluba Maks Perc Jože Piskernik, direktor Policijske uprave Kranj Jože Mencin in predsednik društva Sever Drago Zadnikar. Udeležence sta pozdravila tudi generalni direktor slovenske policije Marko Pogorevc in župan občine Bled Boris Malej. Za svečano vzdušje na proslavi je poskrbel orkester slovenske policije pod vodstvom Francija Podlipnika, program pa je povezovala Alenka Bolet Vrabec. Sledil je ogled starejše in sodobne opreme policijskih enot ter carinske službe. Srečanje so sklenili z zabavnim druženjem ob zvokih ansambla Zupan. **S.S.**

## Pomoč Strgarjevim na Gorjušah

**Koprivnik** - Prejšnjo nedeljo je sredi dopoldneva nenadoma zagorelo gospodarsko poslopje Cirila Strgarja na Gorjušah 8. Kljub hitri akciji gasilcev PGD Koprivnik in Grjuše, je pogorelo ostrešje in 32 ton sena za rejo šest glav goveje živine. Gasilci pa so obvarovali sosednji hlev in kozolec. Škoda je velika, v krajevni skupnosti pa je takoj stekla akcija za pomoč družini Strgar.

Za obnovo ostrešja je do srede minulega tedna GG Bled prispevalo 45 smrekovih hlodov, ostali les pa bodo posekali v Strgarjevih gozdovih. Les bodo razrezali brezplačno v Gozdarsko kmetijski zadruzi Srednja vas in v Lipovem obratu v Bohinjski Bistrici. Občina bo prispevala denar za strešno kritino, pri obnovi pa bo sodelovalo tudi Gradbeno podjetje Bohinj. V obeh vaseh v krajevni skupnosti pa je stekla tudi pomoč v materialu in nabiralna akcija. Predsednik krajevne skupnosti Koprivnik-Gorjuše Janez Korošec je povedal, da so do sredine tedna zbrali skupaj več kot 320.000 tolarjev in več kot 20 nakladalk sena. V krajevni skupnosti so takoj tudi imenovali krizni odbor za pomoč in obnovo, pri Gorenjski banki Kranj pa je PGD Gorjuše odprlo račun za pomoč TRR št.: 07000-0000483344. **Andrej Žalar**

## KRIMINAL

### Ukradel glasbena stolpa

**Jesenice** - V noči na minuli petek sta nekoga zamakala glasbena stolpa iz izložbenega okna Big Banga na Jesenicah. Pograbil je večja kamna, ju zalučal v izložbo, da je razbil šipo in odnesel glasbena stolpa. Podjetje je oškodovalo za okoli 350 tisoč tolarjev.

### Kovorski brivec

**Kovor pri Trziču** - Nekaj noči nazaj je neznan storilec vlomil v

trgovino Mercator Gorenjska v Kovorju. "V miru" se je sprehodil med prodajnimi policami in nazadnje pokradel cigarete različnih znamk, suhomesnate izdelke in več priborov za britje. Podjetje je oškodovalo za okoli 490 tisoč tolarjev.

### Zlatnina in denar

**Brezje pri Trziču** - V Brezjah pri Trziču je v nedeljo v prvih jutranjih urah nekdo vlomil v stanovanjsko hišo, kjer je v spalnici našel šatulji z nakitom, v njih pa je bilo tudi 300 tisoč tolarjev in 5 tisoč evrov gotovine. Lastnika je oškodovalo za okoli 1,6 milijona tolarjev.

### Avtomobila ni plačal

**Lancovo** - V noči s petka na soboto je neznan storilec vlomil v avtosalon na Lancovem in se odpeljal z novim, še ne registriranim avtomobilom seat leone 1,9 TDI signi, srebrne barve. Podjetje je s tem oškodovalo za okoli 4,2 milijona tolarjev. **S.S.**



Vodja Policijskega okoliša občine Železniki Brane Korošec pozna situacijo prometne policije v svojem okolišu.

metnih nezgod, za nadzor prometa. Pri tej opremi so bili predstavljeni radarji, laserski merilniki, alkoktest, stingerji za prisilno ustavljanje vozil. Prisotno je bilo tudi civilno vozilo za snemanje prehitrih voznikov. Predstavljeno je bila splošno delo policistov. Obiskovalci so lahko preizkusili "zaletavček". Tako so doživeli, če lahko temu tako rečemo, učinek trka

ši obiskovalci dneva odprtih vrat so bili polni vprašanja. Policisti rade volje razložili kako in kaj je s stvarmi.

Komandirja policijske postaje **Petra Jerašo** smo povprašali, kako je dejansko stanje v Škofja Loki, če gledamo stvari z stališča avtomobilskih nesreč, kaznivih dejanj, na primer. Razložil nam je, da v Škofja Loki konjenice ni

# Družinska tragedija na Jesenicah

Minuli petek zvečer sta v osmem nadstropju stolpnice na Cesti revolucije na Jesenicah odjeknila strela, ki sta pokončala življenji 11-letne Ajde Kervišar in njenega 40-letnega očeta Bernarda Rajharda. Domnevajo, da je oče najprej ustrelil hčer, nato pa si sodil še sebi.

**Jesenice** - V soboto popoldne, okoli 14. ure, je Operativno komunikacijski center Policijske uprave Kranj prejel telefonsko obvestilo, da v enem izmed stanovanj v stolpnici na Cesti revolucije 1b na Jesenicah ležita trupli. Kakor kaže, naj bi večer prej, na petek trinajstega, 40-letni Bernard Rajhard najprej ustrelil svojo 11-letno hčer Ajdo, trenutek kasneje pa si je sodil še sam.

Družinska tragedija je v soboto pretresla stanovalce enajstnadstropne stolpnice, ki stoji ob železniški progi na Jesenicah. Ko sta v petek zvečer v osmem nadstropju odjeknila strela, so ju stanovalci zaznali kot glasnejša poka, nihče pa ni niti pomislil, da oznanjata tragični konec življenj njihovih sosedov. Trupli je v soboto popoldne v odklenjenem stanovanju našel Rajhardov nečak Armin Vrevc. Ob mrtvem Bernardu Rajhardu je ležalo strelno orožje, katerega izvor policija še ni pojasnila. Domneve o umoru in samomoru uradno policija uradno še ni potrdila, saj rezultati obdukcije pokojnih in analize zavarovanih sledi včeraj še niso bili znani.

"Obdukcija bo verjetno končana še danes," je na včerajšnji redni novinarski konferenci pojasnil načelnik OKC Kranj **Zdenko Guzzi**, ki na PU Kranj skrbi tudi za stike z javnostmi.

Uradno policijsko poročilo navaja, da so pri obeh pokojnih našli rane, povzročene s strelnim orožjem, ki je ležalo ob mrtvem Bernardu Rajhardu. Z nadaljnjim zbiranjem obvestil so še ugotovili, da je bil pokojni Rajhard že dalj časa brez zaposlitve, večino časa pa je posvetil oskrbi svoje hčere, ki je bila bolna. Med vikendom je Ajda živelja pri očetu, med tednom pa pri materi Mojci Kervišar, ki se je z Bernardom razšla pred letom dni. Kot je poročala policija, je Mojčin odhod Bernarda precej prizadel, zato je večkrat poklical njo in njeno družino in menda grozil, da bo vse pobil, če se ne vrne k njemu. Ker v stanovanju niso našli nobenih sledi, ki bi kazale na prisotnost tretje osebe, obstaja verjetnost, da je šlo za umor in samomor.

### Ajda prizadeta od rojstva

Bernard Rajhard in Mojca Kervišar sta dolgo živela skupaj, pred enajstimi leti se jima je rodila hčerka Ajda, ki je že od rojstva hudo prizadeta in je bila priklenjena na invalidski voziček. Mojca je po pripovedovanju njenega očeta **Igorja Kervišarja** prej že nekajkrat splavila.

Sosedje hranijo pokojnega Bernarda v lepem spominu, saj je vzorno skrbel za hčer, po njih-



Tragedija na Cesti revolucije na Jesenicah je pretresla sosede.

vem pripovedovanju pa ga je zelo prizadelo, ko ga je pred letom dni zapustila partnerka. Mojčin oče, ki se je včeraj oglašil na Policijski upravi Kranj, da bi predstavil, kaj se je dogajalo med njegovo hčerko in pokojnim Bernardom, pove drugače. "Res je, da je Bernard skrbel za Ajdo in se je z njim dalo lepo pogovarjati, a za zidovi skupnega stanovanja se je odvijala drugačna zgodba. Bil je precej nasilen, moji hčerki je večkrat grozil, zato ga je nazadnje tudi zapustila. Mučilo ga je še hudo ljubosumje, zato je kasneje po nedolžnem nastradal kuhar v hčerkinicijeriji," je razlagal.

**Simon Šubic, foto: Tina Dokl**

### Nenadoma padel

**Podreča** - Na lokalni cesti Zbilje - Podreča se je v nedeljo ob 18.35 uri zgodila prometna nesreča, v kateri je izgubil življenje 71-letni S.J. iz Mavčič. Policija dopušča možnost, da je 71-letnika še pred nesrečo zadela srčna kap. V nasprotnem primeru gre za štirinajsto letošnjo smrtno žrtev v prometnih nezgodah na Gorenjskem, v enakem lanskem obdobju pa je cesta terjala osemnajst življenj. S.J. se je s kolesom peljal skozi naselje Podreča v smeri proti Mavčičam. Pri stanovanjski hiši Podreča 125 je iz sedaj še neznanega razloga padel na asfaltno površino in mrtev obležal. Preiskovalni sodnik je odredil obdukcijo. **S.S.**

## Varno po zebri



**Kranj** - Takole so včeraj dopoldne otroci ob prisotnosti policista v Kranju vadili pravilno prečkanje ceste, seveda po "zebri". V teh dneh namreč vodje policijskih okolišev obiskujejo osnovne šole in predvsem šolarje začetnih razredov opozarjajo na nevarnosti v prometu ter jih opominjajo, na kaj morajo biti pozorni, da bodo v šolo prišli varno. **S.S., foto T.D.**

V 97. letu nas je zapustila naša mama

## ALOJZIJA KOKALJ - ŽAGAR

roj. CEFERIN

Od nje se bomo poslovili jutri, v sredo, 18. septembra 2002, ob 12. uri v družinskem krogu na pokopališču Blejska Dobrava.

Njeni: sin Anton z ženo Beti, vnuk Edi z ženo Anuško in pravnuka Vita in Sebastijan.

Dovje, 16. septembra 2002





# Voščilo za jubilej v belih gasilskih uniformah

Gasilci s Primskovega so pripravili nevsakdanje presenečenje za dolgoletnega člana in podpornika, ki je veliko prispeval tudi za novi gasilski dom.

Kranj - Na dvorišču hiše na Jezerski cesti 108 C je v četrtek popoldan glasno zavijala sirena, gasilci so hiteli razvijati cevi in usmerjati vodo na poslopje z mizarstvo delavnico. Lastnik Lojze Ovsenik je presenečeno opazoval črpanje vode iz stare ročne brizgalne in še bolj gasilce v belih uniformah. Za požar pa sploh ni vedel. Zato mu je predsednik PGD Kranj-Primskovo Bojan Košnik pred družino in zaposlenimi povedal, da so prišli voščiti za njegovo 60-letnico.



Zvoki sirene in trobent so oznanjali, da je v bližini požar.

Gasilska tradicija na Primskovem je bogata. Pred tremi leti so slavili 120-letnico društva, ki ima okrog sto aktivnih in tristo podpornih članov. Prebivalci zaupajo v njihovo dejavnost, saj so gasilci dobro pripravljene za pomoč ob nesrečah. Letos so pogasili dva stanovanjska požara in reševali premoženje ob poletnem neurju. Ekipe članic jih je razveselila z

zmago in prehodnim pokalom na tekmovanju Gasilske zveze MO Kranj letos in predlani, ko so enak uspeh dosegli tudi moški. Slednji so zadnja leta porabili največ moči za izgradnjo novega doma, ki so ga odprli spomladi.

"Kljub zaposlenosti članstva ne pozablamo na družabnost. Po odprtju doma smo pripravili kresovanje. Naši mladinci - za več kot



Pred slovesom pa še ena gasilska slika z družino Ovsenik!

40 otrok skrbi pet mentorjev - so se udeležili poletnega piknika v Besnici. Tudi odrasli se radi pozabavamo. Tako se mi je ob ogledovanju starih fotografij med nedeljskim dežurstvom porodila zamisel, da bi po zgledu naših prednikov lahko imeli bele uniforme za svečane priložnosti. Bližal se je namreč 60. rojstni dan člana, ki je bil boter več pridobitev v društvu, zato smo mu želeli čestitat na poseben način. Kar smo se odločili, bomo tudi izpeljali," je povedal **Janko Zupan** v četrtek popoldan pred domom, kjer se je zbirala gasilska desetina.

Priloge na dogodek so potekale dalj časa. V tovarni Zvezda so dobili blago za nove uniforme, ki jih je sešil 87-letni **Stane Sušnik**, starejši. Navdušenemu gasilcu je pomagala žena **Antonija**, sin **Zdene** pa je oba nagovoril za to. Poleg njega in Janka so se v uniforme oblekli predsednik **Bojan Košnik**, poveljnik **Robi Jerman** in člani **Miro Volčič**, **Aleš Kern**, **David Čuk** in **Boštjan Košnik**. Iz PGD Predoselj so jim posodili ročno brizgalno iz leta 1905, s ka-

tero je voznik **Janko Draksler** z Gorenj peljal opremo, gasilce pa je na voz naložil **Mirko Fende**. Ob glasnem zavijanju ročne sirene in zvokih trobente je nenavaden sprevid zapeljal na dvorišče hiše na Jezerski cesti 108 C.

## Presenečenje je uspelo

Gasilci so hiteli razvijati cevi in pripravljati brizgalno za gašenje mizarstvo delavnice. To je šlo malo počasneje in težje kot s sodobno opremo, a vseeno je na streho pritekla voda. Presenečeni lastnik je akcijo sprva opazoval iz ozadja. Še preden je bila končana, se je približal znancem iz društva. Ob opazovanju njihovih oblačil je glasno ugotavljal, da so taki, kot bi prišli iz porodnišnice, ne pa iz gasilskega doma. Na srečo ni zares gorelo, a se je kljub temu zahvalil za njihov prihod. Kaj je razlog zanj, je povedal predsednik **Bojan Košnik**, ki je s seboj prinesel društveno priznanje za zasluge dobrotnika. Kot je dejal, ni nikdar odklonil pomoči; bil je boter pri novem avtu, črpalki in letos še pri



Predsednik Bojan Košnik je izročil slavljenču društveno priznanje.

domu. Zato je njemu in vsej družini zaželel veliko volje in moči pri doseganju zastavljenih ciljev, slavljenču voščil za jubilej in njegovemu sinu za poroko.

"Doma sem iz Gorenj, kjer sem se rodil 9. septembra 1942. Moji pokojni oče Alojz je bil vnet gasilec. Tako sem postal že v mladoletni član Gasilskega društva Prim-

skovo tudi sam. Kot mladinec sem najraje vabil vaščane na veselico, ki smo ji rekli Vinska trgatav. Na ta način je društvo zbralo nekaj potrebnega denarja. Podobno je še danes. Če prosijo za pomoč, gasilcem vedno rad ustrezem. Vesel sem, da jih poznam, žalosten pa bi bil, če bi jih zares potreboval. Danes so me še posebej spravili v dobro voljo, da so mi na tak način izkazali pozornost ob 60-letnici. Pred gasilci so me za rojstni dan presenetili tudi moji delavci. Vseh 28 se jih je zbralo pred delavnico. Pa ni šlo za stavo; le z majhnim lesenim vozom in torto v obliki hrastovega hloda so me obdarili. Slednje smo razrezali po končanem delu, družinsko praznovanje pa je bilo zvečer," je povedal **Lojze Ovsenik**, znani mizar iz Kranja.

Slavljenec je zaupal, da se je sin **Domen** poročil 7. septembra, na rojstni dan njegovega očeta. Zato



Lojze Ovsenik je začudeno opazoval moše v belih uniformah.

## Čehi so posnemali windsorsko gotiko

### Kako so se zabavali knezje škofi

V Salzburgu je veliko ogleda vrednih znamenitosti, skoraj vsakogar pa pot zanese v Helbrun, kjer so imeli knezje škofi svoj letni dvorec in kjer so se zabavali z vodnimi igrami. Ta, je mogoče videti tudi mehanske orgle na vodni pogon, pa imenitno "gledališče" z lesenimi lutkami, ki ponazarjajo dvorno in mestno življenje in jih je moč mehansko spraviti v gibanje. Voda oponaša ptičje petje, obiskovalce posameznih znamenitosti iz najbolj presenetljivih

kotov "osvežijo" z vodnimi curki, jih popeljejo skozi vodni špalir, lahko pa sedejo tudi za knežjo mizo, za katero so včasih škofje gostili svoje obiskovalce. Sredi mize so hladili vino, za mizami pa z vodnimi curki tudi obiskovalce. Edini stol, ki ga ni doletelo vodno presenečenje, je bil namenjen gostitelju in dokler je ta jedel, so morali vsi vztrajati na svojih stolihi, suhi ali mokri.

Pot nas vodi skozi Linz, za Dunajem in Gradcem tretje največje avstrijsko mesto z 205 tisoč prebivalci. To mesto na obali Donave je upravno središče zvezne dežele

Gornja Avstrija in največje donavsko pristanišče. Nekaj časa je bilo celo cesarsko mesto, saj je Friderik II. habsburško krono preselil vanj. Ta vladar mu je podelil tudi status univerzitetnega mesta. V Linzu je znana katedrala, katere zvonik so morali za nekaj metrov znižati, da ni bila višja od Štefanove na Dunaju. To so res storili, vendar so vrh zvonika postavili visok križ, tako da dunajska vendarle ni najvišja. Danes je Linz pomembno industrijsko mesto, kjer prednjačita težka industrija in jeklarstvo, v okolici so tudi tri velike hidroelektrarne, sicer pa gre še vedno za največje pristaniško mesto na Donavi, ki od izvira do izliva v Črno morje meri 2850 kilometrov. Donavo smo spremljali večji del naše poti, saj smo od Dunaja proti Budimpešti potovali večidel z njenim tokom in spotoma lahko videli razdejanje, ki ga je pustila ob nedavnih poplavih. Večja mesta so se jim izognila, zato pa je njeno divjanje pustilo posledice na poljih madžarske ravnice.

### Dvorci in pivo

Še prej pa smo imeli priložnost videti, kaj je na Češkem napravila sicer sanjava Vltava, ki jo je opeval skladatelj Antonín Dvořák.



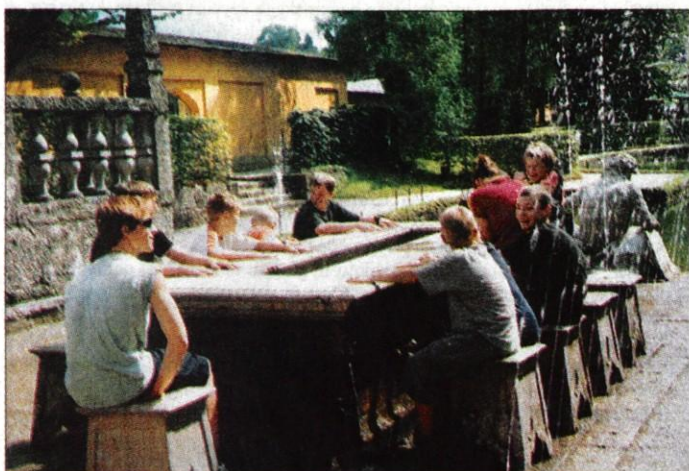
Maturantje so pozirali na notranjem dvorišču dvorca Hluboko.

Ob našem prihodu se je že umaknila v strugo, na obrežju te 435 kilometrov dolge reke, ki izvira v češkem lesu na Moravskem in se izliva v Labo, pa smo že kmalu, potem ko smo prešli avstrijsko mejo, videli sledove poplav. Češka, tako kot ostale države, ki so preteklega pol stoletja sodile k Varšavskemu paktu, ob meji nima velikih mest. Se pa vidi, da skuša bližino meje izkoristiti za posebne vrste turizma. Ob meji cvetijo nočni klubi, v večernih urah pa ob cesti videmo lepote, ki mimoidočim ponujajo svoje čare. Na južnem Češkem pa je dovolj zanimivega tudi za konvencionalnega

turista. Češka ima veliko bogatih dvorcev, ki jih tudi v socializmu ni prepustila propadu. Eden takih je dvorec Hluboko, ki je bila najprej v lasti čeških, pozneje pa tujih kraljev. Dvorec je postavljen na 83 metrov visoki vzpetini nad Vltavo, obliko, kakršno ima sedaj, pa je dobil v času družine Schwarzenberger. Gre za stil visoke windsorske gotike, ki jo je razvil v 19. stoletju, glavna pobudnica pa je bila Eleonora Schwarzenberger, ki je bila prijateljica angleških kraljev in je pogosto obiskovala njihov grad Windsor, od tam pa prinesla na Češko tudi ta umetnostni slog.

Čehi znajo turistom kar dobro računati obisk svojega zgodovinskega bisera, naša vodička Jana pa našo skupino uspe spraviti v dvorec za ceno, ki velja za domače turiste. Tako se znajde še v vlogi prevajalke, kajti po dvorcu nas vodi domača vodička, ki v melodični češčini niza podatke iz zgodovine tega gradu. Kot zanimivost nam omeni tudi dve čudežni ogledali. O enem kroži legenda, da dekle, ki se vanj pogleda, ostane vedno lepota (ob pogoju, da je devica), o drugem pa, da se fant, ki se vanj pogleda, nikoli ne bo poročil.

Na južnem Češkem pa nas poleg dvornega blišča očara še ena nepozabna zanimivost. V Čeških Budjevicah namreč obiščemo pivovarno, kjer varijo znameniti češki budvar ali budweiser, tako imenovana po družini, ki je imela do druge svetovne vojne v lasti to pivovarno. Ko ogledu sodi tudi pokušnja enega od štirih vrst piva, česar se žejni Slovenci seveda ne branimo, čeprav se po popitem pivu nikakor ne moremo meriti s Čehi. Ti namreč prednjačijo na svetovni lestvici pivcev piva (celo pred Irca in Nemci, Slovenci smo komaj na 11. mestu). O čaščenju te žlahtne zlate kapljice pa priložnički. **Danica Zavrli Žlebirič** (se nadaljuje)



Gostje za knežjo mizo, ko jih je zmočilo vodno presenečenje.





# Sat Control gazela Gorenjske

Podjetje Sat Control iz Cerklj je bilo zaradi svoje inovativnosti in dobrih poslovnih rezultatov izbrano za najhitreje rastoče podjetje na Gorenjskem. Med finalisti sta bili tudi podjetji Orehek in Kron Telekom. Slovensko gazelo 2002 bodo izbrali 2. oktobra.

**Bled - Minuli četrtek so v blejski Festivalni dvorani razglasili gazelo Gorenjske 2002, hitro rastoče podjetje, ki jo že drugo leto prireja Gospodarski vestnik. Med sto najhitreje rastočimi podjetji v šestih slovenskih regijah najprej izberejo regijske zmagovalce, na zaključni prireditvi pa Slovensko gazelo 2002. Gorenjska gazela je cerkljansko podjetje Sat Control, ki se ukvarja s satelitsko tehnologijo.**

Podjetje Sat Control sta pred devetimi leti ustanovila oče in sin **Jožef in Bogdan Bolka**, inovatorja, ki izdelujeta antene in vrtljive sisteme za antene ter kupcem nudita storitev 'sistem na ključ'. Ocenjevalno komisijo so prepričali kazalci poslovanja podjetja Sat Control, ki je v zadnjih petih letih povečalo prodajo za 6,8-krat, izvoz za 14-krat, donos na kapital pa je bil lani 56,4 odstotka. V podjetju je 20 zaposlenih in 10 honorarnih sodelavcev, lani so na

trge Evropske unije prodali za 382 milijonov tolarjev izdelkov s področja satelitske tehnologije. Bogdan Bolka je ob podelitvi naslova Gorenjska gazela 2002 dejal, da magične formule za uspeh podjetja ni, potrebnih je veliko zamisli, poleg tega mora biti podjetnik po njegovem mnenju s pravi izdelkom, v pravem trenutku, na pravem mestu, s pravimi poslovnimi partnerji. Jožef in Bogdan Bolka sta inovatorja. Jožef je pred ustanovitvijo podjetja dolga

leta delal v Iskri na področju telekomunikacij, ko pa je sin končal študij elektronike, sta se odločila za podjetništvo.

"S prodajo naših proizvodov na slovenskem trgu ne bi preživel, saj bi imeli dela le za en dan, zato so naši najpomembnejši trgi Evropa, severna Afrika, Bližnji vzhod, Kanada, Amerika, zadnje čase pa se nam odpira tudi ruski trg, s katerim imamo še velike načrte. Imamo tudi svoje patente, ravnokar razvijamo nov vrtljivi sistem za obračanje satelitske opreme, naše izdelke pa poleg kakovosti odlikujejo tudi nizke cene, s katerimi smo konkurenčni na zahtevnih trgih," je dejal Bogdan Bolka ter dodal, da je njuno podjetje že v Evropi, težko čaka le še odprtje evropskega trga in z njim konec te-



Priznanje za Gorenjsko gazelo 2002 sta prejela Jožef in Bogdan Bolka, lastnika in direktorja podjetja Sat Control, Robert Mulej, urednik Gospodarskega vestnika (na fotografiji desno) pa je predstavil projekt Gazela.

jetja **Kron Telekom** iz Kranja, ki kupcem ponuja celovite telekomunikacijske rešitve. Izdelke prodajajo na slovenskem trgu, po Jekovčevih besedah pa so najbolj ponosni na to, da so zastopniki Ericssona in so postali njegov partner. Kron Telekom, ki ima 18 zaposlenih, je prihodke od prodaje v zadnjih štirih letih povečal za 6,4-krat, lansko leto so končali s 7 milijoni tolarjev dobička. Med prva tri najuspešnejša podjetja se je uvrstilo tudi podjetje **Orehek**, ki se ukvarja s slaščičarstvom in pekarstvom, njegova lastnika sta **Dušan Dermota** in **Milan Markovič**. V zadnjih štirih letih sta prodajo s 76 milijonov tolarjev povečala na 379 milijonov tolarjev, število zaposlenih s 6 na 60, nedavno pa sta v ljubljanskem BTC-ju odprla veliko slaščičarno. Po besedah Dermote je njihovo vodilo kakovost, njihova stalnica pa nenehno izobraževanje pekov in izboljšave v proizvodnji. Gospodarski vestnik želi s projektom Gazela postaviti v ospredje dinamično podjetništvo in dinamično rast ter pokazati, da tudi v Sloveniji obstajajo hitra rast in dobri podjetniški modeli ter da so dinamični podjetniki pomemben vzvod gospodarstva. Zaključna prireditelja in izbor Slovenske gazele 2002 bo 2. oktobra v ljubljanskem Grand hotelu Union.

Renata Škrjanc,  
foto: Gorazd Kavčič

## Država naj bo partner obrtnikom

**Celje - Celjsko sejmišče je od minule srede prizorišče 35. Mednarodnega obrtnega sejma (MOS), ki poteka pod geslom Ves svet na ogled, največja sejemski prireditelj v Sloveniji pa se bo končala jutri. Po besedah predsednika vlade dr. Janeza Drnovška, ki je sejem odprl, je MOS priložnost za ocenitev dosežkov minulega leta in potrditev načrtov za prihodnost.**

"Podjetništvo in širjenje inovativnosti sta ključni gonilni sili nove ekonomije, ki spreminja gospodarsko strukturo vodilnih držav in sta hkrati ključna dejavnika konkurenčne prednosti v svetovnem merilu. Ukrepi gospodarske politike so zato prednostno usmerjeni v razvoj poslovne kulture in skupnih družbenih norm, ki spodbujajo inovativnost, vlaganja v znanje, tehnološki razvoj in podjetništvo, v oblikovanje okolja in ustvarjanje pogojev za zmanjšanje razvojnih razlik med regijami," je ob odprtju dejal Drnovšek. Mala in srednja podjetja predstavljajo v slovenskem gospodarstvu 98,6 odstotka vseh podjetij. Vlada že drugo leto izvaja program odprave administrativnih ovir, s katerim želi ustvariti podjetništvu bolj prijazno okolje. Po Drnovškovih besedah se vlada zaveda pomena obrti in podjetništva pri prihodnjem gospodarskem in socialnem razvoju države, slednja pa si bo prizadevala, da bo obrtnikom v prihodnje partner in ne mačeha.

Na MOS-u sodeluje 1700 razstavljavcev iz 32 držav, organizator je poskrbel tudi za raznolik spremljajoči program, saj je pripravil več kot 50 strokovnih in poslovnih prireditev. Minuli petek je bil posvet o lobiranju za mala in srednja podjetja (MSP) v Evropski uniji (EU), ki sta se ga udeležila tudi veleposlanik EU v Sloveniji **Erwan Fouere** in predsednik Evropskega združenja malih podjetij **Brian Prime**. Fouere je podjetnike povabil k iskanju tržišč tako v državah EU kot tudi zunaj nje. Po njegovem mnenju ima Slovenija priložnost v specifičnih izdelkih, Prime pa je dejal, da so posamezniki srce podjetništva, vendar sami ne morejo biti slišani. To je po njegovem mnenju naloga združenja, ki je obenem tudi

skupina pritiska, saj vlada velikokrat noče poslušati. Pomen malih podjetij je v večji kreativnosti in razvoju kmečkih področij. Konfederacija MSP je na letošnjem MOS-u pripravila tudi letno skupščino MSP Evrope.

Slovenija je v IMD letopisu konkurenčnosti na 38. mestu, po besedah predstavnikov ministrstva za gospodarstvo pa je cilj uvrstitev med prvo dvajseterico. Predstavniki ministrstva so pripravili štiriletno strategijo s programi znanja za razvoj, izboljšanja konkurenčne sposobnosti podjetij in spodbujanja podjetništva ter izkoriščanja podjetniških priložnosti. Z njo naj bi izboljšali slabo izvozno konkurenčnost, nizek delež neposrednih tujih investicij, majhen delež visoko izobraženega kadra ter odvisnost gospodarstva od tra-



dicionalnih gospodarskih panog. Letošnji MOS je največji dosežek in krajši od minulih. **Štefan Pavlinjek**, predsednik upravnega odbora Obrtne zbornice Slovenija pa je dejal, da je MOS eden najpomembnejših sejmov za obrtnike ter njihova promocija v Sloveniji in tujini. "Sejem dobiva nov pomen in bistveno je, da je promocija slovenskega gospodarstva

v državah nekdanje Jugoslavije in Vzhodne Evrope. Slovenci lahko to priložnost dobro izkoristimo in prenašamo tehnologijo in znanje na Vzhod. Z odpiranjem meja bomo pridobili na dveh ravneh: po eni strani bomo imeli 300 milijonski trg, po drugi pa konkurenco z Zahoda in odlične poslovne sile na Zahodu," je dodal Pavlinjek. **R.Š.**

žav s carinjenjem, ki so po njegovem mnenju nočna mora in velika ovira poslovanju. Podjetje Sat Control je zato v Italiji ustanovilo novo podjetje, ki naj bi skrbelo za distribucijo izdelkov po Evropi, končujejo tudi gradnjo distribucijskega skladišča. Trenutno imajo več sto kupcev in okoli 3000 poslovnih partnerjev. Odločitev, da je njuno podjetje najhitreje rastoče podjetje na Gorenjskem je po besedah Bolke priznanje, da so na pravi poti in izziv za nove podjetniške poskuse. Uvrstitev med finaliste je bila presenečenje tudi za **Franca Jekovca**, direktorja pod-

## Financiranje malih in srednjih podjetij

**Bled - Pospeševalni center za malo gospodarstvo (PCMCG) je minuli teden v hotelu Golf pripravil okroglo mizo o financiranju malih in srednje velikih podjetij. Z okroglo mizo so želeli predstaviti najboljše oblike dolžniškega in lastniškega financiranja s strani bank in finančnih institucij v EU ter način financiranja malih in srednje velikih podjetij v Sloveniji. Pri dolžniškem financiranju so govorili o najboljših načinih bančnega in drugega financiranja podjetnikov začetnikov in rastočih podjetij, posebno pozornost pa so namenili tudi lastniškemu financiranju malih in srednje velikih podjetij preko skladov tveganega kapitala in poslovnih angelov, ki so v Evropski uniji že dobro uveljavljeni, v Sloveniji pa so šele na začetku. Okrogle mize so se udeležili tudi strokovnjaki za financiranje ter več kot 40 slovenskih predstavnikov bank, finančnih institucij, ministrstev in podjetniških centrov. **R.Š.****



USTVARJAMO AVTOMOBILE.



Od sile varni.



Dodatnih 200.000 SIT popusta!

Pri menjavi vozila, starejšega od 8 let, za novi, varni Renault.

RENAULT

Pri Renaultu želimo, da se vozite v varnih avtomobilih. Zato vam v akciji Od sile varni nudimo 200.000 SIT popusta!

Ob nakupu novega, varnega Renaulta pripeljite vaše registrirano vozilo katerekoli znamke, starejše od osmih let. Njegovo vrednost, ocenjeno po sistemu Eurotax, bomo odšteli od cene vašega novega Renaulta in dodali še popust v vrednosti 200.000 SIT!

Le najvišji standardi varnosti zagotavljajo varno pot. V Renaultovih vozilih so del serijske opreme. Tudi zato so kar štiri Renaultovi modeli na neodvisnem testu varnosti, EuroNcap, prejeli po štiri zvezdice, Renault Laguna pa je prvo vozilo v Evropi, ki je doseglo najvišjo oceno - vseh pet zvezdic. Z njimi je Renault najvarnejša avtomobilska znamka.

Akcija velja za modele Twingo, Clio, Thalia, Kangoo, Mégane, Scénic in Laguna, naročene do 30. septembra 2002.

www.renault.si wap.renault.si

Renault Slovenija, d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana

**JARC**  
CEMENTNI IZDELKI  
Medvode tel.: 01 361-7936  
Betonski  
**TLAKOVCI**

Renault priporoča eif

Ugodno financiranje nakupa vozil, opreme in nepremičnin.

BKS-leasing d.o.o.

Informacije:  
01/ 3000 920

www.bks-leasing.si





S petnajstletnim Matejem Tonejcem z Jezerskega na avanturi po Kamčatki

# Na Kamčatki preživeli strmogljavljenje helikopterja

Skupina osmih članov Planinskega društva Jezersko, ki je konec avgusta potovala po Kamčatki, je imela neverjetno srečo: preživeli so strmogljavljenje helikopterja, ki naj bi jih odpeljal z brezpotij Kamčatke nazaj v civilizacijo. O podrobnostih te avanture, ki so jo k sreči vsi preživeli nepoškodovani, pa tudi o tem, kako so osvojili najvišji delujoči vulkan v Evroaziji, smo se pogovarjali z najmlajšim članom odprave, komaj 15-letnim Matejem Tonejcem z Jezerskega.

Matej, dijak drugega letnika kranjske gimnazije, zase pravi, da bo bržkone postal bolj popotniške sorte človek. Ker je pač še toliko sveta, ki si ga je treba ogledati. Popotniško žilico imajo Tonejčevi z Jezerskega v krvi. Kot pravi Matej, potujejo veliko, lani sta bila tako z očetom v Nepalu, kjer sta se udeležila trekinga okrog Anapurn in kjer je Matej dosegel svoj višinski rekord - prelaz, 5500 metrov visoko. Odprave Jezerjanov na Kamčatko se je Matej udeležil sam, brez staršev (mama in oče sta na Kamčatki že bila), celotno odpravo pa je vodil prekaljeni vodja tovrstnih potepanj po svetu Roman Herlec.



Matej Tonejec

Kot pravi Matej, je bila odprava na Kamčatko - od doma so krenili 13. avgusta - sestavljena zelo pestro, saj je on kot najmlajši član imel le 15 let, vodja odprave Roman Herlec pa je bil s 70 leti najstarejši. Glavni cilj je bila osvojitve najvišjega še delujočega vulkana v Evroaziji, 4850 metrov visoke Ključevske Sopke na ruskem polotoku Kamčatka. Jezerjani, vsi člani domačega planinskega društva, so z Brnika poleteli prek Moskve do 11 tisoč kilometrov oddaljenega skrajnega vzhodnega roba Rusije - polotoka

se ves čas kadi, zato je tudi precej nevaren. Na vrhu je 300-metrski krater in treba je biti zelo previden," pripoveduje Matej. V zahtevnih pogojih so nato Matej, Miha in Tomaž ter Zdrava po šestih urah vendarle srečno osvojili vrh, tam razvili slovensko zastavo, se fotografirali, nato pa se urno odpravili spet navzdol, za kar so potrebovali pičli dve uri. Cilj je bil dosežen, Ključevska Sopka osvojena! A prava dogo-

Člani odprave so bili: Roman Herlec, Thomas Linder, Miha Karničar, Matej Tonejec, Zdrava Mravljje, Lili Moljk, Špela Šebjanič in Polonca Strniša.



Na vrhu Ključevske Sopke (4850 metrov visoko) so Jezerjani razvili slovensko zastavo. Vrh so osvojili trije najmlajši člani odprave Matej Tonejec (15 let), Miha Karničar (19 let) in Thomas Linder (24 let) ter ženska članica odprave Zdrava Mravljje (50 let).

stopinj in helikopter je strmogljavil. Nekaj časa smo drsli po pobočju, potem pa smo se v neki grapi tik nad prepadom le ustavili... Bencin je tekel v potokih..." Oba pilota helikopterja sta v hipu zbežala, medtem ko so pretreseni potniki - v helikopterju jih je bilo



Iz vulkana se ves čas kadi in grozi, da bo izbruhnila lava. Prav zaradi nevarnosti, da bo vulkan začel bruhati, je Ključevska Sopka zelo težavna gora. V baznem taboru so jih presenetile ostre vremenske razmere: mraz, veter in visok sneg.



Ena od znamenitosti plemena Korjaki so napol udomačeni jeleni.

je pred kratkim z ultralahkim letalom skušal preleteti svet). Matej si je, kot pravi, letalsko vozovnico do Kamčatke plačal sam, medtem ko bodo člani odprave del stroškov skušali pokriti s prodajo kolerarjev, ki so jih natisnili prav v ta namen.

Kljub mladosti mladi Jezerjan že ugotavlja, da so ga potepanja po svetu "zastrupila". Lani Nepal, letos Kamčatka, prihodnje leto morda Maroko. Ali pa z interrailom po Evropi. "Toliko sveta je še zanimivega, da po moje bolj takó, da bom postal popotnik..." razmišlja Matej, ki se v prostem času ukvarja s športom, kolesari, teče, planinari (tako kot menda vsi Jezerjani), ukvarja pa se tudi z glasbo, čeprav je igranje kitare zadnje čase nekoliko opustil. Na potovanjih tudi sam fotografira, ni pa mu odveč svoje popotniške izkušnje predstaviti tudi širši javnosti.

Urša Peternel, foto: Matej Tonejec



Helikopter je dvignilo, zasakalo za 180 stopinj, nekaj časa vlekelo po pobočju in nato ustavilo med drevjem. Neverjetna sreča, a vsi potniki so ostali nepoškodovani. Oba pilota pa sta gladko zbežala...

Kamčatka in vmes prečkali kar enajst časovnih pasov. Po vožnji z letali je sledilo še 700 kilometrov vožnje z avtobusom po makadamskih cestah do vasi Esso, znane po izviri termalne vode, in nato helikopterski let na prelaz Perival 3200 metrov visoko, ki je bil izhodišče za vzpon na vulkan. Po Matejevih besedah so najprej opravili aklimatizacijsko turo na višino 4200 metrov, presenetile pa so jih ostre vremenske razmere, zlasti sneg in zelo nizke temperature, ki so padle do minus dvajset stopinj. Ker niso računali

divščina, ki bi jih lahko stala življenj, jih je šele čakala...

## Helikopter je obrnilo in vrglo v grapo

Naslednji dnevi so bili namenjeni spoznavanju Kamčatke in njenih ljudstev. Tako so med drugim s helikopterjem (ker so neskončna brezpotja Kamčatke neprehodna, je helikopter edino prevozno sredstvo) odleteli k plemenu Korjaki, kjer so glavna znamenitost napol udomačeni jeleni. Zvečer so obiskovalcem pravo plesno predstavo priredili predstavniki še enega plemena, imenovanega Eveni. Naslednji cilj Jezerjanov pa je bil ogled znamenite doline gezirjev. Tudi za to pot so najeli helikopter, že pri vzletu pa ni šlo vse gladko, kajti po kakih petnajstih minutah so se morali vrniti in dotočiti gorivo. Nato so vendarle srečno prispeli na cilj in si ogledali gezirje, ki po Matejevih besedah začnejo "bruhati" do minute točno, nekateri tudi več deset metrov daleč in več sto metrov visoko. Po večerji so se vkrkali v helikopter, da bi se vrnili nazaj, nato pa se je zgodilo... "Vzleteli smo, se dvignili za kakšnih deset metrov, potem pa nas je nenadoma obrnilo za 180

28. poleg Jezerjanov še nekaj drugih turistov - hitro poskakali ven in si rešili življenje. K sreči se nihče ni poškodoval, vsi pa so bili močno pretreseni in prestrašeni, pravzaprav kar v šoku. Nekako so našli pot nazaj do civilizacije, kjer so ostali do naslednjega dne, ko naj bi ponje prišel... nov helikopter. "Ni nam preostalo drugega, saj je bila druga možnost 24 dni hoje prek brezpotij, kjer so povsod odleteli k plemenu Korjaki, kjer so glavna znamenitost napol udomačeni jeleni. Zvečer so obiskovalcem pravo plesno predstavo priredili predstavniki še enega plemena, imenovanega Eveni. Naslednji cilj Jezerjanov pa je bil ogled znamenite doline gezirjev. Tudi za to pot so najeli helikopter, že pri vzletu pa ni šlo vse gladko, kajti po kakih petnajstih minutah so se morali vrniti in dotočiti gorivo. Nato so vendarle srečno prispeli na cilj in si ogledali gezirje, ki po Matejevih besedah začnejo "bruhati" do minute točno, nekateri tudi več deset metrov daleč in več sto metrov visoko. Po večerji so se vkrkali v helikopter, da bi se vrnili nazaj, nato pa se je zgodilo... "Vzleteli smo, se dvignili za kakšnih deset metrov, potem pa nas je nenadoma obrnilo za 180

raš hitro, da se ne vdre." Kot pravi Matej, so od agencije, ki je organizirala helikopterski let, zahtevali vsaj povrnitev denarja, a nihče se ni kaj preveč zanimal za usodo potnikov. "Nam se je mudilo, naslednji dan smo morali na letalo za Moskvo, tako da še danes ne vemo, ali bomo denar kdaj videli ali ne." Za konec petnajst-dnevnega potovanja (in tudi za sprostitev od helikopterske avanture) so si nato ogledali še Moskvo, kjer jih je sprejel tudi slovenski veleposlanik, nato pa so se - na velikansko srečo vsi živi in zdravi - z letalom vrnili domov.

## Najdražja je pot na Kamčatko

Matej pravi, da je bil kljub helikopterski nesreči nad potovanjem navdušen. "Osvojili smo hrib, poleg tega pa videli veliko novega, spoznali, kako živijo drugje, navade domačinov," pravi. Sicer pa je, kot dodaja, Kamčatka dokaj zanemarjena, zelo daleč od vsega, predvsem pa se na vsakem koraku vidi, da je bilo to dolga desetletja strateško zelo pomembno vojaško območje. Povsod je polno odsluženih tankov, podmornic, še ved-



Takole so predstavniki plemena Eveni zaplesali turistom.

## Losos, kaviar in boršč

Zelo zanimiva je tudi hrana na Kamčatki, veliko je zlasti lososa in kaviarja, značilna jed je tudi boršč. Kot pravi Matej, so jim v Essu pri neki družini kuhali same domače specialitete, pokušili pa so tudi jelena.

na tovrstne težave, vsi člani odprave s seboj niso imeli primerne opreme, zato so se odločili, da bodo vrh skušali osvojiti le štirje, med njimi tudi Matej kot najmlajši član odprave. "Ključevska Sopka je še delujoč vulkan, iz njega

**pos**  
poslovno ogledalo

Vas veseli delo na terenu, imate lasten prevoz in ste komunikativni, potem se nam oglasite.

Nudimo vam izobraževanje, dober zaslužek in podporo pri delu.

Vaše prijave pričakujemo na naš naslov: SZT, d.o.o., Cesta v Kleče 12, 1000 Ljubljana

Ekstra lahko  
kurilno olje  
Petrol



Kurilno olje  
evropske kakovosti

Najhitrejša dostava  
ekstra lahkega  
kurilnega olja!

**080 22 66**  
brezplačna številka  
za hitra in enostavna  
naročila!

Možnost plačila na  
6 brokov in  
prihranek pri plačilu z  
Magna kartico!

**PETROL**





Citroën bo postavil na cesto izjemno zanimivega malčka C3 Pluriel

# Kameleon z vsaj petimi življenji

Francoski Citroën bo na bližnjem avtomobilskem salonu v Parizu pokazala serijsko izvedbo avtomobila s tremi življenji. Malček C3 pluriel je namreč lahko hkrati kombilimuzina, kabriolet, povsem odprti dvosedežnik ali mali dostavnik. Okrogličnež je nastal na osnovi že večkrat prikazanega prototipa, na ceste pa bo zapeljal v začetku prihodnjega leta.

Pri Citroënu so v zadnjih letih že večkrat uspešno vnovčili ideje, ki so jih njihovi stilisti prikazali s konceptnimi in prototipnimi avtomobili. Tako je nastal kompaktni enoprostorec xsara picasso, ki se mu je letos pridružil malček C3, v prihodnjih letih pa bo prišel na ceste tudi največji hišni model C6. Letošnja jesen in predvsem prihodnja pomlad pa bosta v znamenju zanimivega kameleonskega C3 pluriel, ki se lahko hitro

prelevi iz ene oblike v drugo. Za osnovo so pri Citroënu vzeli že uveljavljenega malčka C3, vendar ima "množinski" pluriel samo par bočnih vrat in je videti še bolj okrogel kot njegov kombilimuzinski sorodnik. Nekoliko se razlikujeta tudi po drugih oblikovnih podrobnostih, pluriel ima na primer bolj nagajiva žarometna in položnejši motorni pokrov, temu ustrezno pa tudi manj prostora v notranjosti. Toda, ker je očitno, da



je glavni cilj zabavnost v sodelovanju z uporabnostjo, bodo uporabniki najbrž s pridom izkoristili vse mogoče karoserijske prilagoditve. S samo enim pritiskom na gumb se bodo namreč odprla vsa štiri bočna stekla in iz pokritega avtomobila, ki nima sredinskega stebrička, bo nastala panoramska limuzina, kot pravijo pri Citroënu. Druga možnost je popolno odkritje platne strehe, ki se popolnoma zloži v zadek in že se voznik skupaj s tremi sopotniki vozi v

kabrioletu. Tisti, ki bodo hoteli še bolj uživati pod vedrim nebom, pa bodo lahko v nekaj sekundah odklenili in odstranili aluminijasta strešna loka. Če je potrebno prepeljati kakšen večji kos tovora ali prtljage spet ni zadreg: zadnja sedeža se popolnoma zložita in malček se prelevi v brezstrešni pick-up. Sicer pa je v limuzinski karoserijski postavitvi v prtljažniku 267 litrov prostora, kar v tem velikostnem razredu ni zanemarljivo.

Pri Citroënu so pogonu nagajivega malčka namenili dva bencinska motorja, šibkejši je 1,4-litrski s 55 kW/75 KM, močnejši 1,6-litrski s 16 ventili pa razvije 81 kW/110 KM. Pri slednjem se bo motorna moč na pogonski kolesi prenašala s pomočjo robotiziranega ročnega menjalnika SensoDrive, ki hkrati omogoča tudi samodejno pretikanje. Tovarna bo ponudila tri različne pakete preme, ki se bodo razlikovali pred-

vsem po dodatkih za udobje, med seboj pa bodo tudi združljivi.

Za zdaj je še prezgodaj ugibati, kam natančno namerava Citroën umestiti novinca in kakšna bo njegova cena. Bo pa prvim navdušencem na voljo zgodaj prihodnje leto, medtem, ko pri Citroënu Slovenija napovedujejo, da ga bomo na naših cestah videli predvidoma v maju.

Matjaž Gregorič, foto: Citroën



Prenova Kiinih modelov zajela tudi kompaktni enoprostorec Carens

## Korak bližje evropskemu okusu

Med obsežno prenovo modelne palete je južnokorejska Kia uvrstila tudi svoj kompaktni enoprostorec carens. Avtomobil, ki se v svoji prvotni izvedbi ni najbolje obnesel, je dobil povsem novo zunanost, temeljito preurejeno notranjost in tehnične posodobitve, med katerimi je najpomembnejša nov turbodizelski motor.

Odločitev o prenovi starega carensa je bila pričakovana, saj se ni mogel enakovredno boriti s podobnimi avtomobili evropskega in azijskega porekla. Pravzaprav je sprememb toliko, da bi pri Kii zlahka govorili o povsem novem avtomobilu, vendar so se odločili tako za ohranitev starega imena kot tudi za podobno tržno umestitev. Novi carens je v primerjavi s starim nekoliko zrasel in pridobil skoraj 5,5 dolžinskih centimetrov, slabe štiri centimetre v širino in dobrega pol v višino. S skupnimi 449 centimetri sodi med najdaljše kompaktne enoprostorce, kar pomembno vpliva tudi na notranjo prostornost. Toda, zaradi pomembnosti prvega vtisa so oblikovalci temeljito posegli na zunanost in jo v celoti prilagodili modernejšim oblikovnim smernicam. Tako ima carens povsem nov nos z večjima in z gladkim steklom prekritima žarometoma ter novo masko hladilnika z dvema vmesnima podolgovatima reža-

ma. Višji boki dajejo vtis kompaktnosti, medtem ko so na preoblikovanem zadku najbolj vpadljive velike luči z ostrimi linijami. Prav tako je bil carens deležen številnih sprememb v potniški kabini. Odslej sta namreč na voljo dve sedežni izvedbi s petimi ali šestimi potniškimi mesti, pri slednji so sedeži razporejeni v tri vrste. Posamični sedeži žal še vedno niso odstranljivi, vendar jih je mogoče v celoti zložiti in temu primerno povečati prtljažni prostor, ki skupaj z nekaj litri v kleti, kjer je rezervno kolo in do vrha meri 715 litrov. Na novo je zasnovan tudi voznikov delovni prostor, kjer so se oblikovalci zelo potrudili z obliko armaturne plošče. Na njej ni sledu o nekoč značilni daljnovzhodni nedomiselnosti, namesto tega pa ima voznik pred očmi pregledne in tudi oblikovno zanimive merilnike, logično razporejena stikala in vložke z videzom aluminija, ki prav tako prispevajo svoj delež k prijetni celostni po-



dobi. Novega carensa poganjajo trije motorji, najpomembnejša pridobitev je 2,0-litrski turbodizel z visokotlačnim neposrednim vbrizgom goriva, ki razvije 82

kW/110 KM. Na novo se pod motornim pokrovom vrtili tudi 1,6-litrski bencinski štirivaljnik, ki iz sebe iztisne 77 kW/105 KM, medtem ko je 1,8-litrski motor

edini avtomobil, pri katerem je kombinacija z menjalniško avtomatiko mogoča pri dizelskem motorju. Ob vseh spremembah so se strokovnjaki posvetili tudi podvozu in z novo nastavitvijo vzmeti ublažili karoserijska nihanja, avtomobil pa je po novem obut v 15-palčna platišča. Pri opremljenosti Kia še vedno stavi na ugodno razmerje med ceno in količino: paketa opreme imata oznaki LX in EX, vsi avtomobili pa imajo serijsko elektrificiran pomik stekel, osrednjo ključavnico, ročno klimatsko napravo in dve čelni varnostni vreči. Novi carens naj bi tudi na slovenskem trgu nekoliko resneje posegel med konkurenco v razredu kompaktnih enoprostorskih avtomobilov. Pri zastopniku KMAG so skupaj s tovarno mnenja, da so spremembe narejene v smer približevanja evropskemu okusu, nekaj pa naj bi k prodajnim številkam prispevale tudi cene, ki se začnejo pri 3,29 milijona in povzpnejo do 4,08 milijona tolarjev. Matjaž Gregorič

**KLEMENC**  
servis avtogum

Daniela Klemenc, s.p.  
Ivana Hribarja 7, CERKLJE  
Tel.: 04/25 21 512, fax: 04/252 79 70

- optična nastavitve
- centriranje
- vulkaniziranje
- popravilo in prodaja vseh avtogum



### Citroënovi HDi motorji - Vaš štirikratni prihranek

Zmanjšana emisija izpušnih plinov • Dodatni prihranek pri nakupu  
Precej manjša poraba goriva • Cenejša goriva

XSARA 2.0 HDi:  
Prihranek do 630.000 tolarjev

C5 2.0 HDi:  
Prihranek do 230.000 tolarjev

PICASSO 2.0 HDi:  
Prihranek do 400.000 tolarjev

BERLINGO 2.0 HDi:  
Prihranek do 410.000 tolarjev



**Avtohiša Kranj**  
Pot za Krajem 38, 4000,  
Kranj - Labore, tel.: 04/201 59 50  
A1, d.d., Vodovodna 93, Ljubljana, p.e. Kranj

Tudi za  
vas imamo  
rešitev



Katamarani Topcat zahtevajo jadralske mojstre

## Mali katamarani za velike užitke

Plezanje, bungee jumping, kajak po brzicah in tudi vožnja s katamaranom sodijo med tiste športe, ki se jih lotevajo adrenalinski zasvojeenci.

Najnovejša možnost med njimi so katamarani nemškega proizvajalca Topcat, ki so namenjeni predvsem tekmovanjem. Katamarani se proizvajajo v 11 državah (sedež podjetja je v Münchnu). Od leta 1979 pa so jih izdelali 11.000.

Katamarani od krmarja zahtevajo veliko znanja in kondicije. V osnovi so to precej enostavni izdelki sestavljeni iz dveh trupov (iz poliestra), mrežaste ponjave med trupoma, dvema oziroma tremi jadri in krmilom. Vse te dele je moč v 45 minutah sestaviti ali razstaviti in jih namestiti na prikolico ali kar na strešni prtljažnik avtomobila. Zelo enostavno torej in tudi cenovno dovolj primerno, saj katamarani Topcat (v ponudbi so štiri modeli K1, K2, K3, in F, ki se med seboj raz-

likujejo po velikosti in opremljenosti) stanejo med šest in osem tisoč euri.

Z njimi se lahko podate na samostojno jadranje po valovih ali s seboj vzamete družino. Čeprav na katamaranu ni kaj dosti prostora, dela z lovljenjem vetra in krmarjenjem pa je vselej dovolj. Vešči krmarji z njimi dosegajo hitrosti celo do 35 vozlov, kar je precej več, kot zmora običajna jadralska deska z jadrom. Katamaran je moč voziti le po enem trupu in nagibi znajo biti strašljivi, kolikor si pač upate oziroma znate. Zato uvoznik katamaranov Topcat podjetje Tico&mar priporoča tečaj, ki ga lahko opravite v Simonovem zalivu. Šele potem bodo užitki in plovbi s katamaranom pristi in tudi varni.

Miloš Milač









