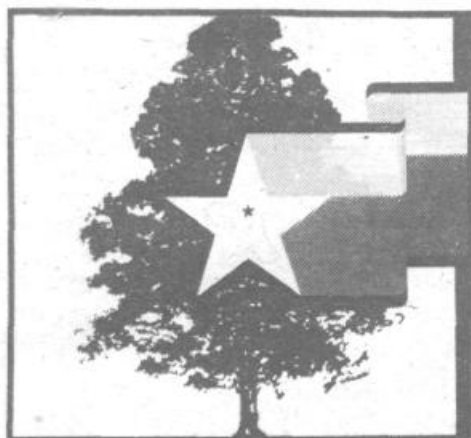


V PETEK 27. APRILA OB 10. URI.

Srečajmo se v Iški vasi



Ob občinskem prazniku 27. aprila, ob prazniku dela 1. maju iskrene čestitke vsem delovnim ljudem in občanom

SKUPŠČINA IN DRUŽBENOPOLITIČNE ORGANIZACIJE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK UREDNIŠTVO »NAŠE KOMUNE«

Osrednja proslava letošnjega občinskega praznika bo v petek 27. aprila ob 10. uri na Livadi, v čudovitem naravnem okolju ob Iščici v krajevni skupnosti Iška vas. Krajanje te podkriške krajevske skupnosti pripravljajo vsem udeležencem topli in priščen sprejem.

Ob 9.15 uri bo v prostorih tamkajšnjega Doma krajanov otvoritev razstave Toneta Lapajnet – priznanega slikarja in kiparja barjanskih motivov.

Neposredno pred sam proslavo bo promenadni koncert pihalnega orkestra Vič-Rudnik. Z intoniranjem jugoslovanske in sloveske himne se bo pričelo slavnostno zasedanje občinske skupščine združeno z zborovanjem delovnih ljudi in občanov. Vse udeležence bo pozdravil predsednik občinske skupščine Maks Klanšek, slavnostni govornik pa bo Janez Japelj – predsednik RK ZRVS Slovenije. Podeljene bodo tudi občinske nagrade in priznanja ter 20 srebrnih priznanj OF, najboljšim ekipam in posameznikom pravkar zaključnega tekmovanja OK ZRVS pa bodo vročeni pokali. Skupnosti borcev odbora Prešernove brigade pa bodo podelili tudi priznanja za lansko uspešno izvedeno proslavo ob obletnici bitke za Turjak.

V kulturnem programu – oblikovala ga je občinska zveza kulturnih organizacij se bodo poleg pihalnega orkestra Vič-Rudnik predstavili pevci in recitatorji osnovnih šol Oskar Kovačič in Ljubo Šerčer iz Iga.

Tovariško srečanje pripravljajo krajanje Iške vasi, igral bo ansambel Valovi.

Torej, v petek 27. aprila se srečajmo v Iški vasi!

Posebni avtobusi za proslavo

V petek 27. aprila 1984 bodo avtobusi vozili na občinsko proslavo v KS Iška vas po sledečem voznem redu.

Iz KS Polhov Gradec: odhod ob 8.15 izpred avtobusne postaje. Postajališča bodo v Dvoru, Gabrjih, Šujici in Dobrovi.

Iz KS Horjul: Odhod ob 8.15 uri izpred avtobusne postaje. Postajališča bodo v Zaklacu, na Brezjah in Dobrovi.

Iz KS Brezovica: Odhod ob 8.15 izpred pošte. Postajališča bodo v Vnanjih in Notranjih Goricah, v Preserju, Podpeči in Jezeru.

Iz KS Velike Lašče: Odhod ob 8.30 izpred KS Velike Lašče. Postajališča bodo na Rašici, v Turjaku, Pijavi Gorici in Želimljah.

Iz KS Rob: Odhod ob 8.30 izpred KS. Postajališča v Zapotoku, Golem, Škriljah in Dobravici.

Iz KS Ig: Odhod enega avtobusa ob 9.30 direktno v Iško vas in drugega prav tako ob 9.30 preko Iške Loke, Staj in Kota v Iško vas.

Iz KS Tomšelj: Odhod prvega avtobusa izpred gasilskega doma ob 9.30 preko Bresta in Matene v Iško vas, odnosa drugega avtobusa ob isti uri preko Vrbljenja in Strahomera.

Iz KS Krim: Odhod ob 9. uri izpred zadržnega doma preko Rudnika, Lavrice (Vedrog) in Škofljice.

Iz KS Milan Česnik: Odhod ob 9. uri izpred Trg MDB 7 preko Galjevice in Barja v Iško vas.

Iz KS Malči Bellč: Odhod ob 9. uri izpred KS preko Kolesarje, Trnovega in Barja v Iško vas, Prevozi so brezplačni!

Izobesimo zastave!

Le nekaj dni nas loči od praznovanja občinskega praznika 27. aprila, dneva ustanovitve Osvobodilne fronte ter mednarodnega praznika 1. maja. Vsem tem slovesnostim pa smo vsi skupaj dolžni dati še poseben poudarek s tem, da okrasimo in uredimo svoje okolje, da izobesimo zastave. Prav slednje je dolžnost nas vseh, zato vas bomo v teh vrsticah seznanili z odlokom Mestnega sveta Ljubljane z dne 4. junija 1968, ki nas tudi sedaj polno obvezuje. Omenjeni odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o ureditvi in načinu izobešanja zastav v Ljubljani, zavezuje vse delovne in druge organizacije, stanovanjska podjetja, lastnike oziroma upravitelje zgradb in hišnike na območju Ljubljane, da so dolžni skrbeti, da na dan državnih, republiških in krajevnih praznikov, ob posebnih prilikah pa tudi na splošen poziv pristojnega organa – izobesijo državne in republiške zastave na poslovnih in stanovanjskih stavbah. Zastave je treba izobesiti na predvečer pred praznikom, odstraniti pa najkasneje v roku 24 ur, ko mine razlog, zaradi česar so bile izobešene. Delovna ali druga organizacija, oziroma stanovanjsko podjetje se kaznuje z denarno kaznijo od 100 do 1000 din, če ne poskrbi, da so ob zgoraj navedenih prilikah in posebnih prilikah izobešene državne in republiške zastave. Prav tako so z denarno kaznijo 100 din kaznovani posamezniki.

TRŽAŠKA CESTA BO PRENOVLJENA

Čez tri tedne začetek del

O tem, kako daleč so pripravljajna dela za prenovitev Tržaške ceste – od Viške ceste do priključka na obvoznico – smo se pogovarjali z direktorjem delovne skupnosti SIS za gradnjo cest Ljubljana, tovaršem Jožetom Jenkom.

3. aprila smo dobili naslednjo informacijo: »Vsa potrebna dokumentacija je že nared. Čez 14 dni bomo dobili gradbeno dovoljenje. Izvajalec še ni znan, ponudniki so še na presoji. S strani investitorja ni nikakršnih zadržkov, da se gradnja ne bi mogla pričeti že čez tri tedne. Seveda pa je potrebno opravi še nekatere stvari, med drugim, odstraniti štiri stavbe, omogočiti dostop delovnim organizacijam, ki so ob Tržaški cesti.«

V času gradnje, bo Tržaška cesta, ki jo bodo zgradili do konca leta, v celoti zaprta za ves promet. Obvoz bo ureden po servisni cesti ob železnici.

Po projektu bo nova Tržaška cesta štiripasovnica, na obeh straneh bo urejena kolesarska steza in pločnik.

Gradnja bo izredno zahtevna, saj bo treba obnoviti celotno komunalno infrastrukturo in istočasno zagotoviti nemoteno delo delovnih organizacij ob cesti, ki so na to komunalno vezane.

»Cesto gradimo v sklopu južne obvoznice, kot priključek Tržaške ceste na južno obvoznico, katere investitor je Skupnost za ceste Slovenije.«

N. Č.

Mladina, občani, delovni ljudje!

Šteto mladosti bomo v naši občini pozdravili 12. maja dopoldne in sicer ob Poti spominov in tovarštva (od Zivalskega vrta do Dolgega mostu), saj bo vključena v tradicionalni Pohod po poteh partizanske Ljubljane.

12. maja bomo pozdravili tudi pohodnike mladinskega pohoda Reka-Ljubljana in Kurirčkovo pošto.

Kurirčkovo pošto z gorenske proge bomo v naši občini sprejeli 3. maja od pionirjev Vrhnike, predali pa jo bomo, po osrednji prireditvi na Ključu, škofje-loškim pionirjem. Pošto s primorske proge pa bomo sprejeli 9. maja od cerkniških pionirjev – sprejeli jo bodo na Rakitni, učenci OŠ Oskar Kovačič pa jo bodo 12. maja predali pionirjem občine Center.

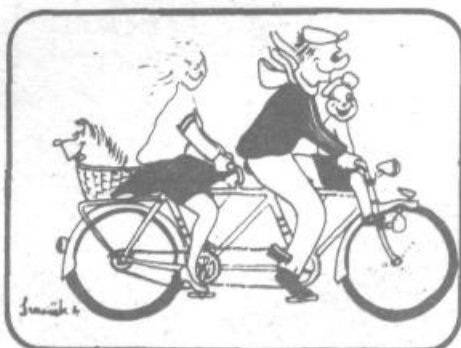


NAŠA KOMUNA

glasilo ok szdl ljubljana vič-rudnik

leto XXI številka 5/6 17. april 1984

izhaja štirinajstdnevno



27. APRIL

»S kolesom v Iško vas«

ZTKO Vič-Rudnik in športna društva občine Vič-Rudnik vabijo športnike – rekreativce, mladišo in vse občane, da se na proslavo občinskega praznika, ki bo 27. aprila ob 10. uri dopoldan v Iški vasi, pripeljejo s kolesom in tako izkoristijo praznični dan za prijeten izlet.

Skupine kolesarjev se bodo organizirale v društvi v krajevnih skupnostih ali organizacijah združenega dela, organizirani odhodi pa bodo tudi izpred skupščine občine Vič-Rudnik (kino Vič) ob 8. in 8.30 uri.

Organizirane skupine bodo imele odhod s Trga MDB (pred kinom Vič) ob 8. uri in 8.30 uri.

Po slovesnosti boste ob prireditvenem prostoru ob Išci našli dovolj prilike za športno rekreacijo in zabavo. Posebej pa vas vabijo člani Planinskega društva Ig, da pod njihovim vodstvom obiščete bolnico Krvavice.

Opozarjamo vse udeležence – kolesarje, da upoštevajo cestno prometne predpise.

Ali smo se sposobni odločiti za pravo pot?

Ukrepi, ki jih pripravlja ZIS na področju odmrznitve cen in bodo stopili v veljavo 1. maja, pomenijo veliko preizkušnjo za nadaljnji razvoj samoupravnih odnosov v naši družbi. Oblikovanje cen se, čeprav še vedno z določenimi zavorami in pogoji za nekaj nad 50 odstotkov vseh proizvodov in storitev, ponovno vrača v pristojnost delavcev, kar pa pomeni istočasno tudi velik izziv osveščenosti delavcev in praktičen preskus sposobnosti združenega dela in družbe kot celote, da sprejmejo izziv ostrih ekonomskih pogojev gospodarjenja.

Postopek »odmrzovanja« cen je vsekakor pomemben za začetek, vendar realno ne predstavlja nikakršne prepreke nekontrolirani inflaciji. Če se tega ne bomo zavedali sedaj, lahko v zelo kratkem času izničimo vse želje in prizadevanja, da bi obdržali stopnjo inflacije v resolucijskih okvirih ter da vsaj omilimo nadaljnji padec življenjskega standarda delavcev.

Če smo sposobni sprejeti misel, da naj bo dohodek predvsem rezultat dela ne pa najvišje cene, ki jo lahko na tržišču dosežemo, potem smo na pravi poti. Če smo se sposobni ozreti v našo OZD ter analizirati stroške poslovanja, ugotoviti izkoriščenost delovnega časa, pa vrsto vzrokov, ki vplivajo na dohodek, preveriti našo organizacijo dela, vzroke zastojev in druga ozka grla, optimalnost zalog, izkoriščenost reprodukcijskih sredstev, pa tudi odnos delavcev do strojev in naprav, njihovo vzdrževanje, itd., potem smo neposredno prispevali k uresničevanju dolgoročnega programa ekonomske stabilizacije. Če smo v našem lastnem programu opredelili naloge in ukrepe za izboljšanje poslovanja, če smo določili izvajalce teh nalog, določili roke za njihovo izvajanje ter zagotovili kontrolo izvajanja nalog iz našega stabilizacijskega programa, potem smo na pravi poti.

Morda pa so tudi taki, ki razmišljajo drugače, ki preprosto ugotavljajo, kako so njihove notranje rezerve v celoti izkoriščene in jih lahko reši iz težav le dvig cen. Morda so njihova razmišljanja upravičena, vendar pa se bomo morali kot družba na razpotju odločiti ali bomo sprejeli trde ekonomske pogoje ter se dolgoročno izkopalji iz težav ali pa bomo nadaljevali z neodgovorno politiko dvigovanja cen ter z visoko stopnjo inflacije potisnili delavca v še težji ekonomski in sociološki položaj.

Izziv je pred nami in na tem razpotju bodo morale družbeno-politične organizacije, zlasti sindikat, odigrati svojo razredno vlogo, če naj nastopa kot zaščitnik samoupravnih pravic delavcev in njihovega družbenoekonomskega položaja.

JOŽE ŠKETA

Ob dnevu železničarjev

Leta 1950 je tovarši Tito razglasil 15. april za dan železničarjev. Osrednja slovesnost ob tem prazniku je bila 13. aprila pred spomenikom na Zaloški cesti v Ljubljani, istega dne pa so v Festivalni dvorani slovesno podelili delovna priznanja – zlate značke za 30-letno neprekinjeno delo na železnici 341 delavcem Železniškega gospodarstva Ljubljana.

