

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 65 (2)

Izdan 1 juna 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10080

Dr. Schwartz Ludwig, Vršac, Jugoslavija.

Zavojiti propeler.

Prijava od 21 maja 1932.

Važi od 1 decembra 1932.

Predmet ovog pronalaska jeste zavojiti propeler, kojem je cilj da se izvede poboljšanje u pogonu plovniha kao i vazduhoplovnih vozila.

Dosadašnji propeleri za povećanje pogonskog dejstva uslovljavali su povećanje prečnika propelera, što je imalo za posledicu veće povećanje trenja, tako, da su se morali upotrebljavati mnogo jači izvori pogonske snage, sa srazmerno velikim utroškom gorivne materije.

Po ovom pronalasku se postiže jednovremeno smanjenje prečnika kao i povećanje površine propelera i sa tim povećanje iskorišćenja izvora pogonske snage.

Na priloženom nacrtu je pokazan jedan oblik izvođenja propelera po pronalasku, pri čemu sl. 1 pretstavlja krajnje odlomke propelera po pronalasku, a sl. 2 pretstavlja propeler postavljen na jednom čamcu.

Propeler, po pronalasku, se sastoji iz osovine 1, oko koje se obavija dva ili više listova 2, 3 koji sa osom propelera zahvataju ugao čija se veličina određuje u zavisnosti od rezultujućeg dejstva koje se želi postići ovim propelerom. Visina hoda zavojica propelerovih takođe može biti različita, s pogledom na željeno postizanje vučne snage ili brzine kretanja samog vozila. Na sl. 1 je pretstavljen propeler oko kojeg se obavijaju svega dva lista 2, 3.

Dejstvo propelera po pronalasku jeste sledeće: Propeler svojim prednjim ivicama 4, koje su pravilno rasporedene po obimu osovine 1, zahvata vodu ili vazduh, i, sabijajući je prema osovini, istovreme-

no vrši njeno potiskivanje u pravcu pružanja same osovine. Potisnuta voda, ili vazduh, pri tome nailazi na zidove 5 sledeće zavojice propelerove, i, krećući se duž ovih, potiskuje okolnu vodenu ili vazdušnu masu, pri čemu vrtložena okolna vodena ili vazdušna masa biva takođe zahvatana ivicama 6 propelerovim i biva potiskivana prema nazad.

Propeler po pronalasku može imati dužinu broda, odnosno vazdušnog vozila, i može biti postavljan, prema ukazanoj potrebi, ili ispod ili sa strane plovnog objekta 9, ali tako, da uvek ostaje pod vodom, odnosno u sredini u kojoj dejstvuje, pri čemu se sa izvorom pogonske snage dovodi u vezu preko zupčanika ili drugih poznatih prenosa, koji se u slučaju dejstva pod vodom, nalaze u pridodatom plovnom telu 8, a ovde, radi uprošćenja nacрта, nisu bliže pretstavljeni. Kad su pomenuti propeleri veće dužine, onda se predviđa veći broj ležišta, tako, da osim ležišta u telu 8, biva predviđeno jedno ili više ležišta 7. Kod vazduhoplovnih objekata propeler može biti postavljan sa strane trupa vazdušnog vozila, ili pak ispod ili iznad krila aeroplana, po jednom od poznatih rasporeda postavljanja propelera. Propeleri po pronalasku se i u slučaju primene na vazdušna vozila, dovode u vezu sa izvorom pogonske snage pomoću poznatih sretstava za prenos pogonske snage.

Primena propelera po pronalasku na vazdušna vozila nije pretstavljena na nacrtu, pošto je njihov raspored na vazduš-

nim vozilima veoma raznolik, a ovde je u pitanju samo propeler.

Patentni zahtev:

Zavojititi propeler, prvenstveno za primenu na brodove i na vazdušna vozila, naznačen time, što se sastoji iz jednog ili vi-

še kontinualnih listova (2, 3) koji se, pod uglom čija se veličina određuje u zavisnosti od dejstva koje se želi postići, zavojitito obavijaju na većoj ili manjoj dužini oko osovine (1), pri čemu visina hoda zavojice takode može biti veća ili manja.

Izdano 1. juna 1933.

Klasa 65 (3)

PATENTNI SPIS BR. 10080

Dr. Schwartz Ludwig, Vršac, Jugoslavija.

Zavojititi propeler.

Važi od 1. decembra 1933.

Priloga od 21. maja 1933.

Na vrši njeno polikovanje u pravcu pri-
krajnj saone osovine. Potomula voda, ili
vazduh, pri tome onlazi na zidove i sledo-
ću zavojicu propelerovog, i kretući se duž
ovih potokulje okolinu vodenu ili vazdušnu
masu, pri čemu vrtiloženja okolinu vodenu
ili vazdušnu masu diva takode zavijanju
okolinu u propelerovim i time potokuljama
prema nazad.

Propeler po pronalasku može imati tri-
činu broda, odnosno vazdušnog vozila, i
može biti postavljen prema navedenoj po-
trebi, ili ispod ili sa strane prvog objek-
ta, ali tako, da uvijek ostaje pod vodom,
odnosno u sredini u kojoj dejstvuje, pri
čemu se sa izvornom pogonske snage do-
vodi u vezu preko zupčanika ili drugih po-
stavljenih prienos, koji se u slučaju dejstva
pod vodom nalaze u približnom plovnom
stanu 8, a ovde radi upotrebljivosti nastat, ni-
su bliže predstavljene. Kad su pomenuti
propeler i veći dužina, onda se predviđa
veći broj listova, tako, da uim listovi u
stanu 8, diva predstavljeno jedno ili više le-
stova 7. Kad vazdušni objekti pro-
peler može biti postavljen sa strane trupca
vazdušnog vozila, ili pak ispod ili iznad
kula aeroplana, po jednom od poznatih
rasporeda postavljanja propelera. Propela-
ri po pronalasku se i u slučaju primene na
vazdušna vozila, dovode u vezu sa izvornom
pogonske snage pomoću poznatih sredsta-
va za prenos pogonske snage.

Primena propelera po pronalasku na
vazdušna vozila nije predstavljena na na-
vrat, pošto je njihov raspored na vazduš-

Priloga ovog pronalaska jeste zavojiti
propeler, kojim je čiji da se izvane potokul-
juje u pravcu plovitih kao i vazdušno-
plovitih vozila.

Osnovni propeler se sastoji od
gostion dejstva uslovljavajući sa potokulje
prednja propelera, što je imalo za posled-
stven veće povećanje brzine, tako, da se sa
mogućim upotrebljivim mnogo jači izvori
pogonske snage, sa istovremno većim u-
troškom gorivne materije.

Po ovom pronalasku se postiče jedno-
vremeno smanjenje potrošnje kao i pove-
ćanje pogonske brzine i sa tim povećan-
je potrošnje, tako, da pogonske snage.

Na približnom nacrtu je pokazan jedan
odlik izvođenja propelera po pronalasku
pri čemu se i predstavljaju krajnje odbojne
propelera po pronalasku, a se 2 predstav-
lja propeler postavljen na jednom čamcu.

Propeler, po pronalasku, se sastoji iz
osovine 1, oko koje se obavija dva ili više
listova 2, koji sa osom propelera zavija-
juju ujedno čija se veličina određuje u za-
visnosti od rezultirajućeg dejstva koje se želi
postići ovim propelerom. Visina hoda
zavojice propelerovih listova može biti
različita, a postelom na željeno postizanje
vršne brzine ili brzine kretanja samog vo-
zila. Na se 1 je predstavljeno propeler oko
kojeg se obavijaju snage, čiji je list 2.

Dejstvo propelera po pronalasku jeste
sledbe: Propeler svojim prednjim listo-
ma 1, koje su pravilno raspoređene po
odini osovine 1, zavijaju vodu ili vazduh,
i sabijajući je prema nazad, istovremno

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

INDUSTRIJSKE SVOJINE

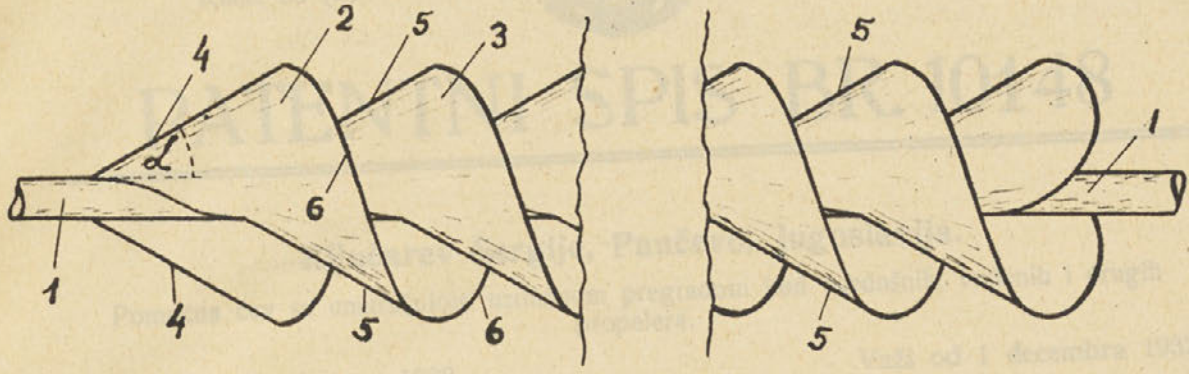


Fig. 1

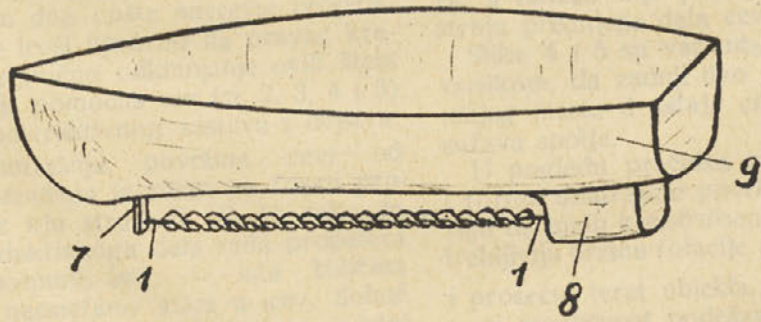


Fig. 2

