



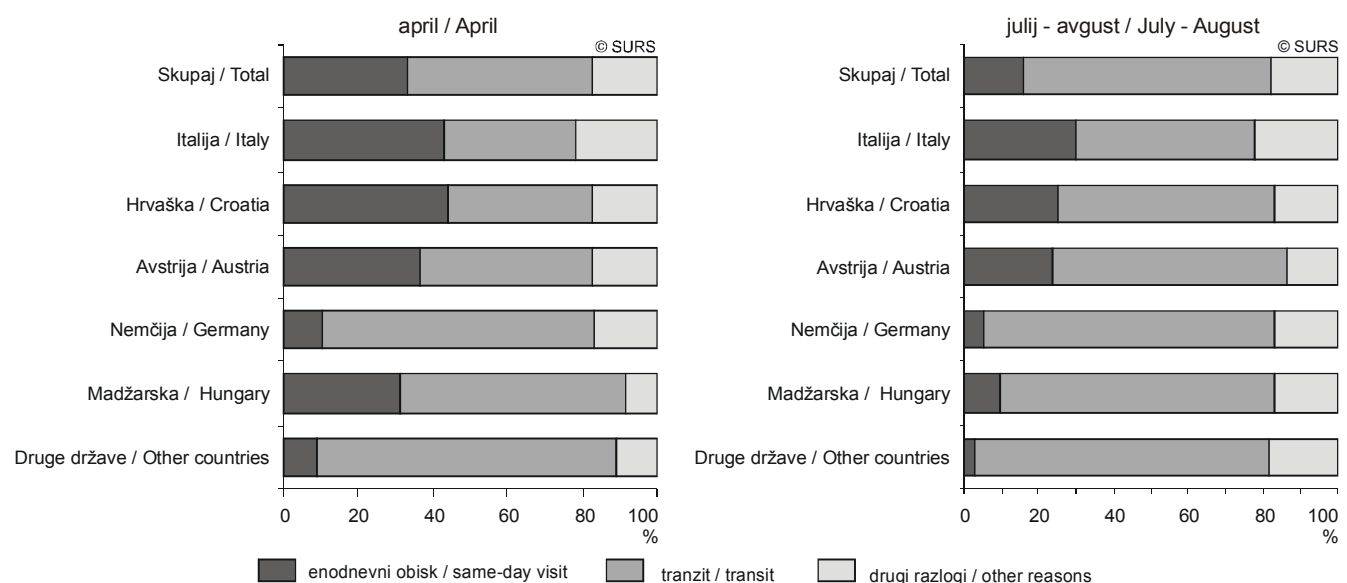
ANKETA O TUJIH POTNIKI NA CESTNIH MEJNIH PREHODIH, SLOVENIJA, APRIL, JULIJ-AVGUST 2007

SURVEY ON FOREIGN TRAVELLERS AT ROAD BORDER CROSSINGS, SLOVENIA, APRIL, JULY-AUGUST 2007

- ▶ Med vsemi tujimi potniki, ki so aprila 2007 zapuščali Slovenijo preko cestnih mejnih prehodov, jih je bilo 73 % iz sosednjih držav, med tistimi, ki so Slovenijo zapuščali v juliju in avgustu 2007, pa jih je bilo iz sosednjih držav 55 %.
- ▶ V aprilu je 49 % tujih potnikov Slovenijo le prečkalo (tranzit), 33 % jih je bilo v Sloveniji na enodnevnem obisku, 18 % pa je navedlo druge razloge (večdnevno bivanje, delo, šola, običajni opravki). V juliju in avgustu pa je Slovenijo le prečkalo (tranzit) 66 % tujih potnikov, 16 % jih je bilo v Sloveniji na enodnevnem obisku, ostali pa so prišli iz drugih razlogov.
- ▶ Tuji enodnevni obiskovalci in tranzitni potniki skupaj so v povprečju v aprilu porabili okoli 19 evrov (enodnevni obiskovalec okoli 35 evrov, tranzitni potnik pa okoli 9 evrov), v juliju in avgustu pa v povprečju okoli 17 evrov (enodnevni obiskovalec okoli 43 evrov, tranzitni potnik pa okoli 11 evrov).
- ▶ Podatki v tej publikaciji so ocene, pridobljene z anketiranjem slučajnega vzorca tujih potnikov ob izstopu iz države prek cestnih mejnih prehodov.
- ▶ Merila natančnosti za objavo ocen so opisana v metodoloških pojasnilih.
- ▶ In April 2007, 73% of all foreign travellers at road border crossings were from neighbouring countries, while in July and August 2007 the share of foreign travellers from neighbouring countries was 55%.
- ▶ In April 49% of all foreign travellers were in Slovenia only in transit, 33% came to Slovenia for same-day visit, 18% stated other reasons (stay of several days, work, school, daily business). In July and August 66% foreign travellers were in transit, 16% visited Slovenia only for one day, others came for other reasons.
- ▶ Foreign same-day visitors and transit travellers spent together on average in April about 19 euros (same-day visitor about 35 euros, transit traveller about 9 euros) and in July and August about 17 euros (same-day visitor about 43 euros, transit traveller about 11 euros).
- ▶ Data shown in this publication are estimates obtained with a survey on the random sample of foreign travellers leaving Slovenia at road border crossings.
- ▶ The criteria for publishing estimates are described in the methodological explanations.

Slika 1: Tuji potniki po glavnem razlogu za prihod v Slovenijo in po državi prebivališča, april, julij - avgust 2007

Chart 1: Foreign travellers by main reason for coming to Slovenia and by resident country, April, July - August 2007



**KOMENTAR:****1. TUJI POTNIKI**

Aprila 2007 je največ tujih potnikov zapustilo Slovenijo čez cestne mejne prehode s Hrvaško (43 %) in z Italijo (33 %).

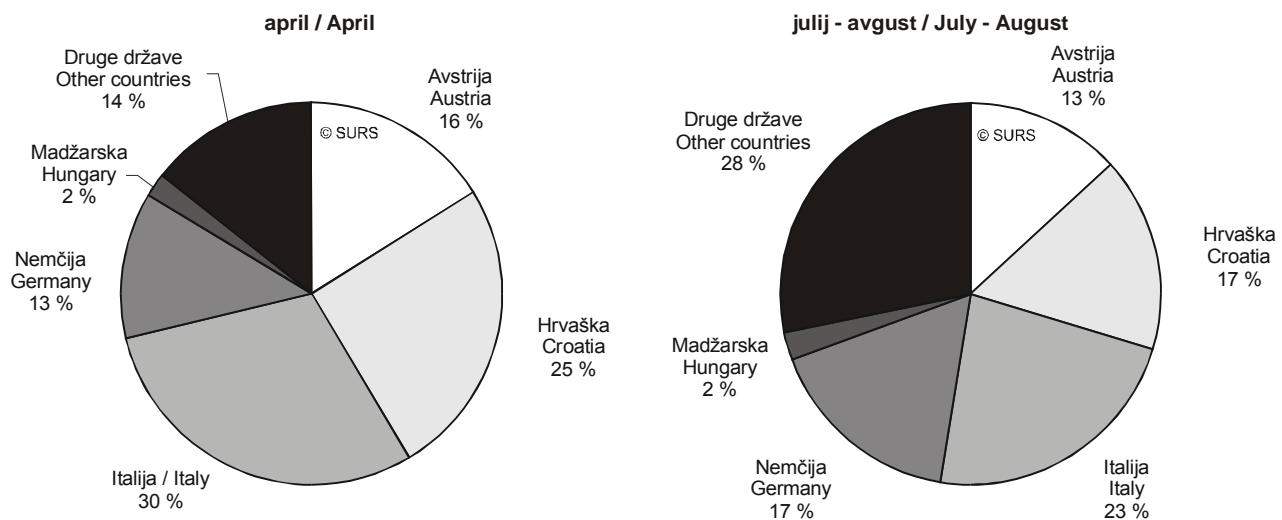
Podobno je bilo tudi v juliju in avgustu 2007, ko je čez mejo s Hrvaško Slovenijo zapustilo 45 % tujih potnikov, prek meje z Italijo pa 27 %.

V aprilu so bile slabe tri četrtine (73 %) tujih potnikov iz štirih sosednjih držav, v opazovanih poletnih mesecih pa je bila iz teh le dobra polovica tujih potnikov (55 %).

V aprilu 2007 je bilo največ tujih potnikov iz Italije (30 %), sledili so potniki iz Hrvaške (25 %), Avstrije (16 %) ter Nemčije (13 %). 14 % tujih potnikov je bilo iz drugih držav, od tega jih je bilo največ iz Švice, Bosne in Hercegovine, Češke republike, Francije in Slovaške.

V juliju in avgustu 2007 je bilo 23 % tujih potnikov iz Italije, 17 % iz Nemčije, 17 % iz Hrvaške ter 13 % iz Avstrije. 28 % tujih potnikov je bilo iz drugih držav, med katerimi je bilo največ potnikov iz Nizozemske, tem pa so sledili potniki iz Švice, Češke republike, Bosne in Hercegovine ter Francije.

**Slika 2: Tuji potniki po državi prebivališča, april, julij - avgust 2007**  
Chart 2: Foreign travellers by country of residence, April, July - August 2007



V aprilu kot tudi v poletnih mesecih je največ tujih potnikov potovalo z osebnim avtomobilom (71 % v aprilu oziroma 69 % v juliju in avgustu), na drugem mestu so bili potniki, ki so potovali z avtobusom, tem pa so sledili potniki v kombijih.

Tuje potnike smo vprašali tudi, preko katere meje so vstopili v Slovenijo. V aprilu 2007 jih je največ (35 %) vstopilo v Slovenijo preko mejnih prehodov s Hrvaško, tretjina (33 %) preko mejnih prehodov z Italijo, 30 % preko mejnih prehodov z Avstrijo, najmanj (3 %) tujih potnikov pa je v Slovenijo vstopilo preko meje z Madžarsko. V juliju in avgustu 2007 pa je bil ta vrstni red nekoliko drugačen: še vedno je največ tujih potnikov vstopilo v Slovenijo preko mejnih prehodov s Hrvaško (35 %), slaba tretjina jih je vstopila preko meje z Avstrijo (32 %), 28 % pa je v Slovenijo vstopilo preko mejnih prehodov z Italijo, najmanj (5 %) jih je vstopilo v Slovenijo preko meje z Madžarsko.

Razlogi za prihod tujih potnikov Slovenijo so se med spomladanskim ter poletnima mesecema razlikovali. V aprilu je bila slaba polovica (49 %)

**COMMENT:****1. FOREIGN TRAVELLERS**

In April 2007 most foreign travellers left Slovenia at border crossings with Croatia (43%) and Italy (33%).

The situation was similar also in July and August 2007, when 45% of foreign travellers left Slovenia across the border with Croatia and 27% across the border with Italy.

In April a little less than three quarters (73%) of foreign travellers were from four countries which border with Slovenia, while in the observed summer months only just over a half of the travellers (55%) were from the four neighbouring countries.

In April 2007 most of the foreign travellers were from Italy (30%), followed by Croatia (25%), Austria (16%) and Germany (13%). 14% of foreign travellers were from other countries, most of them from Switzerland, Bosnia and Herzegovina, the Czech Republic, France and Slovakia.

In July and August 23% of foreign travellers were from Italy, 17% from Germany, 17% from Croatia and 13% from Austria. 28% of foreign travellers were from other countries, of those most were from the Netherlands, followed by Switzerland, the Czech Republic, Bosnia and Herzegovina, and France.

In April as well as in the summer months most of the foreign travellers travelled by private cars (71% in April or 69% in July and August), followed by those who travelled by bus, coach and minibus.

We asked foreign travellers through which border crossing they entered Slovenia. In April 2007 most of them (35%) entered Slovenia through the border with Croatia, less than a third (33%) entered through the border with Italy, 30% through border crossings with Austria, the least of all (3%) entered Slovenia through the border with Hungary. In July and August 2007 the order was a little bit different: most of the foreign travellers still entered Slovenia through border crossings with Croatia (35%), less than one third (32%) through the border with Austria, 28% entered Slovenia through border crossings with Italy, least of all (5%) entered Slovenia through border crossings with Hungary.

The main reasons why foreign travellers came to Slovenia differed in the spring month from those in the summer months. In April less than half

tujih potnikov v Sloveniji zgolj v tranzitu, medtem ko je bilo v juliju in avgustu v tranzitu kar dve tretjini tujih potnikov (66 %). Tretjina (33 %) jih je bila aprila v Sloveniji na enodnevni obisk, v juliju in avgustu pa je z razlogom enodnevnega obiska v Slovenijo prišlo 16 % tujih potnikov. Delež tujih potnikov, ki so navedli druge razloge za prihod (delo, šola, običajni opravki, večdnevno bivanje), je bil v aprilu in v poletnih mesecih približno enak (okoli 18 %).

Delež tujih potnikov glede na posamezne razloge za prihod v Slovenijo se razlikuje po mejnih prehodih s sosednjimi državami. Tako je bil delež tranzitnih potnikov na meji s Hrvaško 61 % v aprilu oziroma kar 78 % v juliju in avgustu. Struktura tujih potnikov na mejnih prehodih z Avstrijo se je po deležih, pripadajočim posameznim razlogom, najbolj približala povprečju. Na mejnih prehodih z Italijo pa je bilo 44 % tujih potnikov v aprilu 2007 oziroma 30 % v juliju in avgustu 2007 v Sloveniji na enodnevni obisk.

V aprilu je bila dobra tretjina (37 %), v juliju in avgustu pa slaba četrtnina (24 %) avstrijskih potnikov v Sloveniji na enodnevni obisk – od tega je večina prišla v Slovenijo na izlet. 46 % avstrijskih potnikov v aprilu oziroma 63 % v juliju in avgustu je bilo v Sloveniji v tranzitu, 18 % v aprilu oziroma 14 % v juliju in avgustu pa je navedlo druge razloge za svoj prihod.

Med hrvaškimi potniki v aprilu jih je največ, kar 44 %, prišlo v Slovenijo na enodnevni obisk (v juliju in avgustu so enodnevni obiskovalci predstavljali četrtno med hrvaškimi potniki), od tega jih je več kot tretjina prišla nakupovat, približno tretjina pa zaradi drugih razlogov (kot so na primer obisk sorodnikov in prijateljev, poslovni sestanki, srečanja ipd.). 39 % hrvaških potnikov v aprilu oziroma 58 % v juliju in avgustu je bilo zgolj v tranzitu.

Med italijanskimi potniki sta med enodnevnimi obiskovalci - teh je bilo med vsemi italijanskimi potniki 43 % v aprilu oziroma 30 % v juliju in avgustu - v aprilu kar slabi dve tretjini (63 %), v juliju in avgustu pa dobra polovica (52 %) prišla v Slovenijo na izlet. V aprilu je dobra tretjina (35 %) v juliju in avgustu 2007 pa slaba polovica (48 %) italijanskih potnikov le prečkala Slovenijo na poti v neko drugo državo. Delež potnikov, ki so prišli v Slovenijo zaradi kakršnih koli drugih razlogov, je bil tako aprila kot tudi julija in avgusta najvišji med italijanskimi potniki.

Delež tranzitnih potnikov je bil največji med nemškimi potniki, in sicer je za kar 73 % nemških potnikov v aprilu oziroma 78 % v juliju in avgustu Slovenija predstavljala le tranzitno državo na njihovi poti. Tako aprila kot tudi julija in avgusta je šestina nemških potnikov navedla druge razloge za prihod v Slovenijo. Le desetina nemških potnikov v aprilu je obiskala Slovenijo za en dan.

Med madžarskimi potniki jih je bilo v aprilu tri petine, v juliju in avgustu pa tri četrtine v tranzitu.

### 1.1 Izdatki tujih enodnevnih obiskovalcev in tranzitnih potnikov<sup>1</sup>

Tuji enodnevni obiskovalci in tranzitni potniki skupaj so v povprečju porabili dobrih 19 evrov na osebo v aprilu 2007 (enodnevni obiskovalci povprečno 35 evrov na osebo, tranzitni potniki povprečno 9 evrov na osebo) ter v povprečju slabih 17 evrov v juliju in avgustu 2007 (enodnevni obiskovalci povprečno 43 evrov na osebo, tranzitni potniki povprečno 11 evrov). Največ so v aprilu skupaj povprečno porabili italijanski enodnevni obiskovalci in tranzitni potniki - in sicer skoraj 28 evrov na osebo, medtem ko v juliju in avgustu ni bilo večjih razlik med porabo tujih potnikov iz posameznih držav. V aprilu so podpovprečno porabili nemški

(49%) of foreign travellers were in Slovenia only in transit; while in July and August two thirds of foreign travellers (66%) were in transit. In April one third (33%) was in Slovenia on a same-day visit, while in July and August 16 % of foreign travellers came for a same-day visit. The share of foreign travellers who stated other reasons for coming to Slovenia (work, school, daily or ordinary business, stay for several days) was in April and in July and August approximately the same (about 18%).

The share of individual reasons for arrival to Slovenia is different by border crossings with neighbouring countries. In this way the share of transit travellers at the border with Croatia was 61% in April or 78% in July and August. The structure of foreign travellers at border crossings with Austria mostly came close to the average. At border crossings with Italy 44% of foreign travellers in April or 30% in July and August were in Slovenia on a same-day visit.

More than one third (37%) in April and less than one quarter (24%) in July and August of Austrian travellers were in Slovenia on a same-day visit – most of them were in Slovenia on a same day trip. 46% of Austrian travellers in April and 63 % in July and August were in Slovenia in transit, 18% in April or 14% in July and August stated other reasons.

Among Croatian travellers in April most of them, 44%, came to Slovenia on a same-day visit (in July and August same-day visitors presented one quarter of Croatian travellers), of which more than one third came to Slovenia for shopping and approximately one third came for other reasons (such as visit to relatives and friends, business meetings etc.). 39% of Croatian travellers in April or 58% in July and August were in Slovenia in transit.

Among Italian travellers that came for a same-day visit - those represented 43% of all Italian travellers in April or 30% in July and August - a little less than two thirds (63%) in April or a little more than half (52%) in July and August came to Slovenia for a same day trip. In April more than one third (35%) and in July and August a little less than half (48%) of Italian travellers only passed Slovenia on their way to another country. The share of foreign travellers that stated any other reasons for coming to Slovenia was in April as also in July and August highest among Italian travellers.

The share of transit travellers was the highest among German travellers, i.e. for 73% of German travellers in April and 78% in July and August Slovenia was only a transit country on their way. In April as also in July and August one sixth of German travellers stated other reasons for coming to Slovenia. Only one tenth of German travellers in April were in Slovenia for a same-day visit.

Among the Hungarian travellers three fifths of them were only in transit in April and in July and August three quarters of them.

### 1.1 Expenditure of foreign same-day visitors and transit travellers<sup>1</sup>

Foreign same-day visitors and transit travellers together on average spent a little more than 19 euros per person in April 2007 (same-day visitor on average 35 euros per person, transit traveller 9 euros per person) and on average less than 17 euros per person in July and August (same-day visitor on average 43 euros, transit traveller on average 11 euros). In April Italian same-day visitors and transit travellers together spent on average the most - almost 28 euros per person, while in July and August there were no major differences among foreign travellers from individual countries. In April German and Hungarian same-day visitors and transit

<sup>1</sup> V poglavju 1.1 se izdatki nanašajo na enodnevne obiskovalce in tranzitne potnike skupaj, saj o izdatkih nismo spraševali vseh tujih potnikov, ampak le potnike, ki so prišli v Slovenijo na enodnevni obisk ali pa so bili v Sloveniji le v tranzitu. Izdatki samo enodnevnih obiskovalcev so podrobno predstavljeni v poglavju 2.1, izdatki samo tranzitnih potnikov pa so podrobno predstavljeni v poglavju 3.1.

<sup>1</sup> In chapter 1.1 expenditure considers same-day visitors and transit travellers together, as only foreign travellers that came to Slovenia for same-day visit or were in Slovenia in transit and not all foreign travellers were asked about their expenditure. Expenditure of only same-day visitors are in detail presented in chapter 2.1 and expenditures of only transit travellers are in detail presented in chapter 3.1.

in madžarski enodnevni obiskovalci in tranzitni potniki, med tem ko so se avstrijski in hrvaški enodnevni obiskovalci in tranzitni potniki približali povprečju. V juliju in avgustu so podpovprečno porabili enodnevni obiskovalci in tranzitni potniki iz Madžarske.

Tuji enodnevni obiskovalci in tranzitni potniki, ki so Slovenijo zapuščali v avtomobilu, so v aprilu v povprečju porabili (okoli 21 evrov na osebo) dvakrat več kot enodnevni obiskovalci in tranzitni potniki, ki so Slovenijo zapuščali v avtobusu (okoli 11 evrov na osebo). V juliju in avgustu so bile razlike v povprečni porabi med posameznimi prevoznimi sredstvi manjše.

Enodnevni obiskovalci (porabili so okoli 35 evrov na osebo v aprilu oziroma okoli 43 evrov na osebo v juliju in avgustu) so v povprečju porabili približno štirikrat več kot pa tranzitni potniki (okoli 9 evrov na osebo v aprilu oziroma okoli 11 evrov v juliju in avgustu). Največja razlika v povprečni porabi med enodnevnimi obiskovalci in tranzitnimi potniki je bila v aprilu med italijanskimi potniki, saj je italijanski enodnevni obiskovalec v povprečju porabil skoraj osemkrat več kot pa italijanski tranzitni potnik, v juliju in avgustu pa je bila največja razlika med hrvaškimi potniki, saj je takrat hrvaški enodnevni obiskovalec v povprečju porabil devetkrat več kot pa hrvaški tranzitni potnik. V aprilu je bila najmanjša razlika med avstrijskimi enodnevnimi obiskovalci in tranzitnimi potniki - enodnevni avstrijski obiskovalec je porabil v povprečju le trikrat več kot pa avstrijski tranzitni potnik.

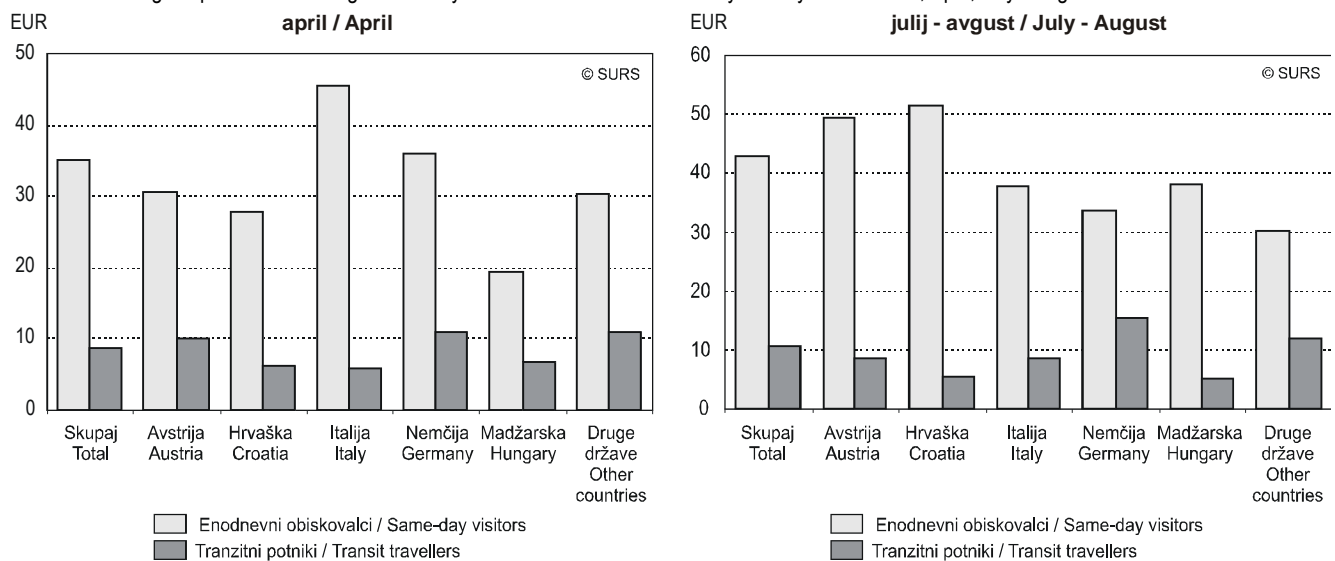
travellers spent less than the average, while Austrian and Croatian same-day visitors and transit travellers came close to the average expenditure. In July and August same-day visitors and transit travellers from Hungary spent less than the average.

Foreign same-day visitors and transit travellers who left Slovenia by car (spending about 21 euros per person) in April on average spent twice as much as same-day visitors and transit travellers who left Slovenia by bus (about 11 euros per person). In July and August differences about the average expenditure were smaller among different types of vehicles.

Same-day visitors (spending about 35 euros per person in April or about 43 euros per person in July and August) spent on average about four times more than transit travellers (about 9 euros per person in April and about 11 euros per person in July and August). The largest difference in average expenditure in April was among the Italian travellers; an average Italian same-day visitor spent almost eight times more than an average Italian transit traveller, while in July and August the largest difference was among Croatian travellers – a Croatian same-day visitor spent on average nine times more than an average Croatian transit traveller. The smallest difference was in April between Austrian same-day visitors and transit travellers – an Austrian same-day visitor spent on average only three times more than an Austrian transit traveller.

**Slika 3: Povprečna poraba tujih enodnevnih obiskovalcev in tranzitnih potnikov po državi prebivališča, april, julij - avgust 2007**

Chart 3: Average expenditure of foreign same-day visitors and transit travellers by country of residence, April, July - August 2007



## 2. TUJI ENODNEVNI OBISKOVALCI (prišli na izlet, nakupovat, na obisk ipd.)

V aprilu 2007 je delež endonevnih obiskovalcev med vsemi tujimi potniki v Sloveniji znašal tretjino, v juliju in avgustu 2007 pa 16 %. Največ enodnevnih obiskovalcev je bilo tako aprila kot tudi julija in avgusta iz Italije, na drugem in tretjem mestu pa so bili enodnevni obiskovalci iz Hrvaške in iz Avstrije.

Na vsaki meji je največji delež tujih potnikov pripadel enodnevnim obiskovalcem iz mejne države.

Enodnevnne obiskovalce smo podrobno vprašali o glavnem razlogu za njihov enodnevni obisk. Slaba polovica je prišla na enodnevni izlet, slaba tretjina (29 % v aprilu oziroma 32 % v juliju in avgustu) jih je prišla v Slovenijo po nakupih, medtem ko je druge razloge (predvsem obisk sorodnikov in prijateljev, poslovni sestanki oziroma srečanja) v aprilu navedla slaba petina, v juliju in avgustu pa dobra desetina enodnevnih obiskovalcev.

## 2 FOREIGN SAME-DAY VISITORS (came for same-day trip, shopping, visit etc.)

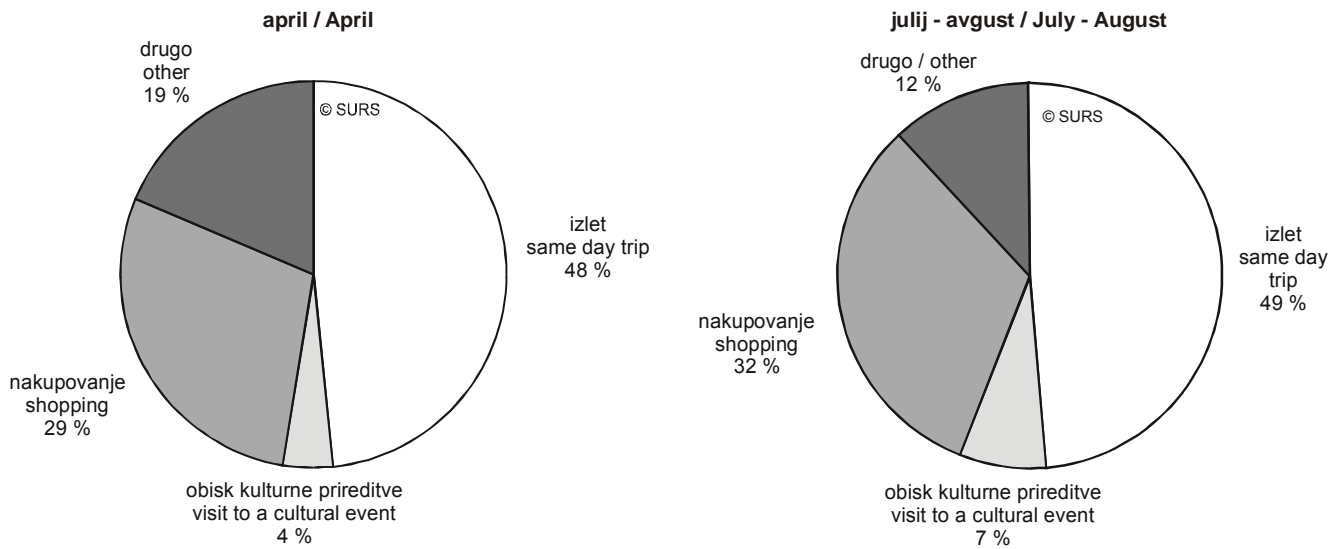
In April 2007 one third of foreign travellers came to Slovenia for a same-day visit, while in July and August 2007 16% of foreign travellers came for that reason. In April and also in July and August most same-day visitors came from Italy, second and third placed were same-day visitors from Croatia and from Austria.

At each border the highest share of same-day visitors came from a bordering country.

We asked same-day visitors about their main reason for same-day visit to Slovenia. Less than half came on a same-day trip, less than one third (29% in April or 32% in July and August) came for shopping, while less than one fifth in April or a little more than one tenth in July and August stated other reasons (above all visit to relatives and friends, business meetings).

**Slika 4: Tuji enodnevni obiskovalci glede na razlog prihoda, april, julij - avgust 2007**

**Chart 4: Foreign same-day visitors by main reason for same-day visit, April, July - August 2007**



V aprilu sta slabi dve tretjini, v juliju in avgustu pa je dobra polovica enodnevnih obiskovalcev iz Italije prišla v Slovenijo na izlet, med avstrijskimi enodnevnimi obiskovalci je bil delež izletnikov 55 % v aprilu oziroma 44 % v juliju in avgustu. Delež izletnikov je bil najmanjši med enodnevnimi obiskovalci iz Hrvaške.

Največ hrvaških enodnevnih obiskovalcev je prišlo v Slovenijo po nakupih (39 % v aprilu oz 36 % v juliju in avgustu). Med avstrijskimi in italijanskimi enodnevnimi obiskovalci jih je prišla po nakupih v aprilu dobra četrtina, v juliju in avgustu pa dobra tretjina.

Delež enodnevnih obiskovalcev, ki so navedli druge razloge za enodnevni obisk (npr. obisk sorodnikov in prijateljev, poslovni sestanki ipd.), je bil največji med hrvaškimi potniki.

### 2.1 Izdatki tujih enodnevnih obiskovalcev

Tuji enodnevni obiskovalec je med enodnevnim obiskom Slovenije v povprečju porabil v aprilu okoli 35 evrov, v juliju in avgustu pa okoli 43 evrov. V aprilu so povprečno največ porabili italijanski enodnevni obiskovalci (okoli 46 evrov), v juliju in avgustu pa hrvaški enodnevni obiskovalci (okoli 52 evrov). Najmanj so porabili v aprilu madžarski enodnevni obiskovalci (dobrih 19 evrov), v juliju in avgustu pa enodnevni obiskovalci iz Italije (okoli 38 evrov).

Glede na razlog prihoda so v povprečju največ porabili enodnevni obiskovalci, ki so prišli v Slovenijo po nakupih (dobrih 50 evrov na osebo v aprilu oziroma 61 evrov v juliju in avgustu). Enodnevni obiskovalci, ki so prišli v Slovenijo na izlet, pa so v povprečju porabili v aprilu dobrih 37 evrov, v juliju in avgustu pa dobrih 33 evrov. Med izletniki so največ zapravili Italijani.

Enodnevni obiskovalci, ki so prišli v Slovenijo iz drugih razlogov (npr. obisk sorodnikov in prijateljev, poslovni sestanki in srečanja ipd.), so v juliju in avgustu (okoli 35 evrov) v povprečju porabili skoraj štirikrat več kot pa v aprilu (dobrih 9 evrov).

In April less than two thirds and in July and August more than half of same-day visitors from Italy came to Slovenia for a same day trip, among Austrian same-day visitors the share of same day trippers was 55% in April or 44% in July and August. The share of same day trippers was the lowest among same-day visitors from Croatia.

Most of the Croatian same-day visitors came to Slovenia for shopping (39% in April and 36% in July and August). Among Austrian and Italian same-day visitors in April a little more than one quarter and in July and August a little more than one third came for shopping.

The share of same-day visitors that stated other reasons (e.g. visit to relatives and friends, business meetings) for their same-day visit to Slovenia was highest among Croatian same-day visitors.

### 2.1 Expenditure of foreign same-day visitors

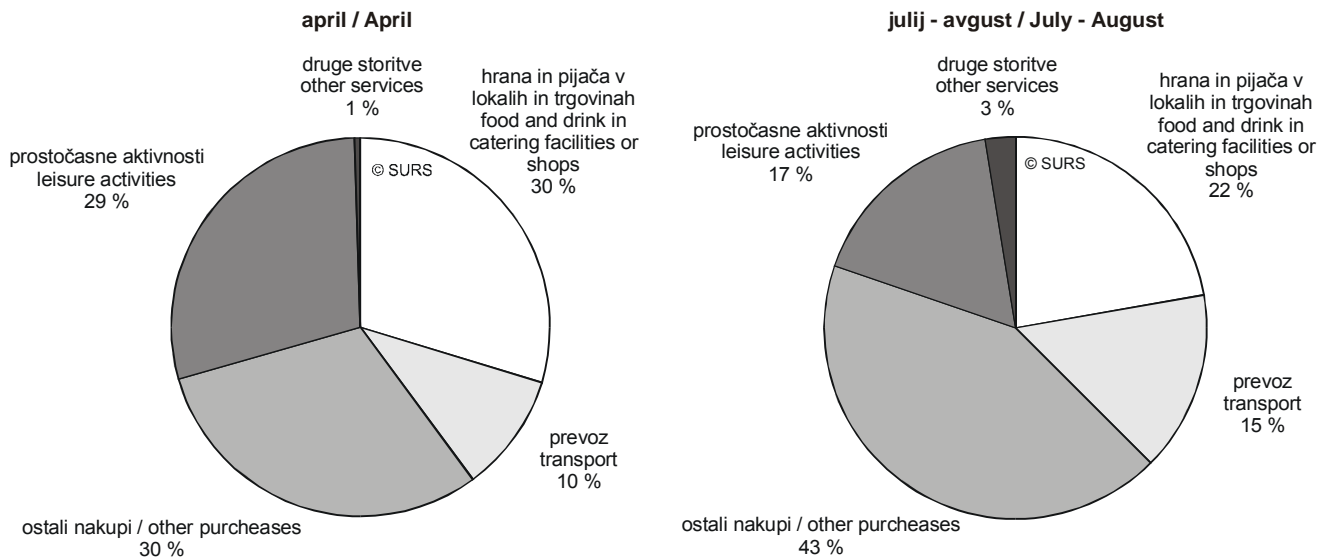
Foreign same-day visitors spent during their same day visit to Slovenia on average about 35 euros in April and on average about 43 euros in July and August. In April most was spent by Italian same-day visitors (about 46 euros), while in July and August the greatest spenders were same-day visitors from Croatia (about 52 euros). In April least of all was spent by Hungarian same-day visitors (a little more than 19 euros), in July and August least was spent by same-day visitors from Italy (about 38 euros).

As regards the main reason for a same-day visit most was spent by those same-day visitors who came to Slovenia for shopping (a little more than 50 euros per person in April and about 61 euros in July and August). Same-day visitors who came to Slovenia for a same day trip spent in April a little more than 37 euros, and in July and August a little more than 33 euros. Among them most was spent by Italian same day trippers.

Same-day visitors who came to Slovenia for other reasons (for example visit to relatives and friends, for a business meeting, etc.) spent on average in July and August (about 35 euros) almost four times more than in April (a little more than 9 euros).

**Slika 5: Struktura povprečnih izdatkov na tujega enodnevnega obiskovalca, april, julij -avgust 2007**

Chart 5: Structure of average expenses per foreign same-day visitor, April, July - August 2007



V strukturi porabe tujih enodnevnih obiskovalcev so v aprilu izdatki za hrano in pijačo, nakupe ter prostočasne aktivnosti predstavljali približno enak delež, okoli 30 %, desetino izdatkov pa so tuji enodnevni obiskovalci porabili za prevoz. V aprilu so po državah od povprečja najbolj odstopali pri postavki "prostočasne aktivnosti" enodnevni obiskovalci iz Italije, ki so za to porabili skoraj polovico svojih izdatkov.

V juliju in avgustu pa so tuji enodnevni obiskovalci največ porabili za nakupe, in sicer kar 43 %. Za hrano in pijačo so porabili dobro petino denarja. V juliju in avgustu pa so od povprečja najbolj odstopali pri postavki "ostali nakupi" enodnevni obiskovalci iz Hrvaške, ki so za nakupe porabili dve tretjini svojih izdatkov.

### 3. TUJI TRANZITNI POTNIKI

V aprilu 2007 je slaba polovica (49 %), v juliju in avgustu 2007 pa dve tretjini (66 %) tujih potnikov Slovenijo le prečkalo na poti v neko drugo državo. Delež tranzitnih potnikov je bil največji med potniki iz Nemčije, najmanjši pa med italijanskimi potniki.

Tako aprila kot tudi julija in avgusta je dobra polovica tranzitnih potnikov zapustila Slovenijo preko meje s Hrvaško.

In the structure of expense of same-day visitors in April expenses for food and drink, purchases and leisure activities represented approximately the same share - about 30%, one tenth of expense of same-day visitors was spent for transport. As regards countries, in April Italian same-day visitors stood out as regards "leisure activities". They spent almost half of their money on leisure activities.

In July and August same-day visitors spent most of their money for purchases, namely 43%. For food and drinks they spent a little more than one fifth of their money. Croatian same-day visitors stood out as regards "purchases" in July and August as they spent two thirds of their money on purchases.

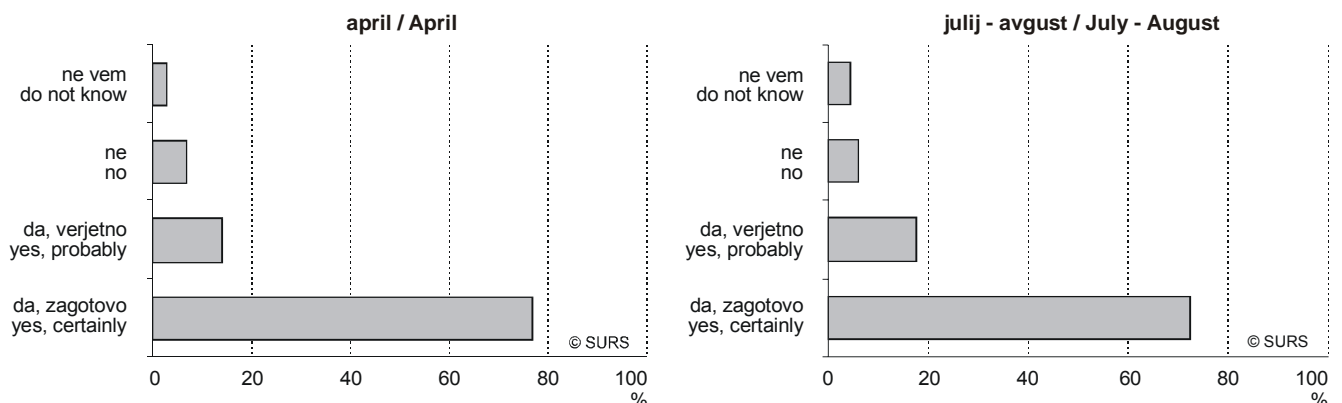
### 3. FOREIGN TRANSIT TRAVELLERS

In April 2007 a little less than half (49%) and in July and August 2007 about two thirds (66%) of foreign travellers only crossed Slovenia on their way to another country. The share of transit travellers was highest among travellers from Germany and lowest among Italian travellers.

In April as well as in July and August more than half of transit travellers left Slovenia at the border crossings with Croatia.

**Slika 6: Ali se bodo tuji tranzitni potniki, ki so bili v tranzitu na poti proti cilju potovanja, preko Slovenije tudi vračali v kraj svojega prebivališča, april, julij-avgust 2007**

Chart 6: Will foreign transit travellers, who were in transit to the aim of the journey, also return to their place of residence through Slovenia, April, July-August 2007





Tuje tranzitne potnike, ki so bili na poti proti cilju potovanja, smo vprašali, ali se bodo preko Slovenije tudi vračali v kraj svojega prebivališča. V aprilu jih je dobre tri četrtine odgovorilo, da se bodo zagotovo vračali, 14 %, da se bodo verjetno vračali, le 7 % pa jih je odgovorilo, da se ne bodo. V juliju in avgustu je bilo podobno: 72 % jih je odgovorilo, da se bodo zagotovo vračali, 17 %, da se bodo verjetno vračali, medtem ko se jih 6 % ni nameravalo vračati domov preko Slovenije.

### 3.1 Izdatki tujih tranzitnih potnikov

Tuji tranzitni potnik je v povprečju porabil v aprilu slabih 9 evrov, v juliju in avgustu pa slabih 11 evrov na osebo. Največ so v povprečju porabili tranzitni potniki iz Nemčije (v aprilu okoli 11, v juliju in avgustu pa okoli 16 evrov na osebo). V aprilu so povprečno najmanj porabili italijanski, v juliju in avgustu pa hrvaški tranzitni potniki (slabih 6 evrov).

V aprilu so tranzitni potniki na poti proti domu v povprečju porabili več (slabih 11 evrov na osebo) kot pa tranzitni potniki na poti proti cilju potovanja (dobrih 7 evrov na osebo). V juliju in avgustu pa so tranzitniki na poti proti domu in tranzitniki na poti proti cilju potovanja porabili približno enako.

We asked foreign transit travellers who were on the way to the aim of the journey whether they would also return to their place of residence through Slovenia. In April more than three quarters answered that they would certainly return, 14% answered that they would probably return, and only 7% answered that they would not return home through Slovenia. In July and August the situation was similar: 72% said that they would certainly return, 17% answered that they would probably return and 6% would not return home through Slovenia.

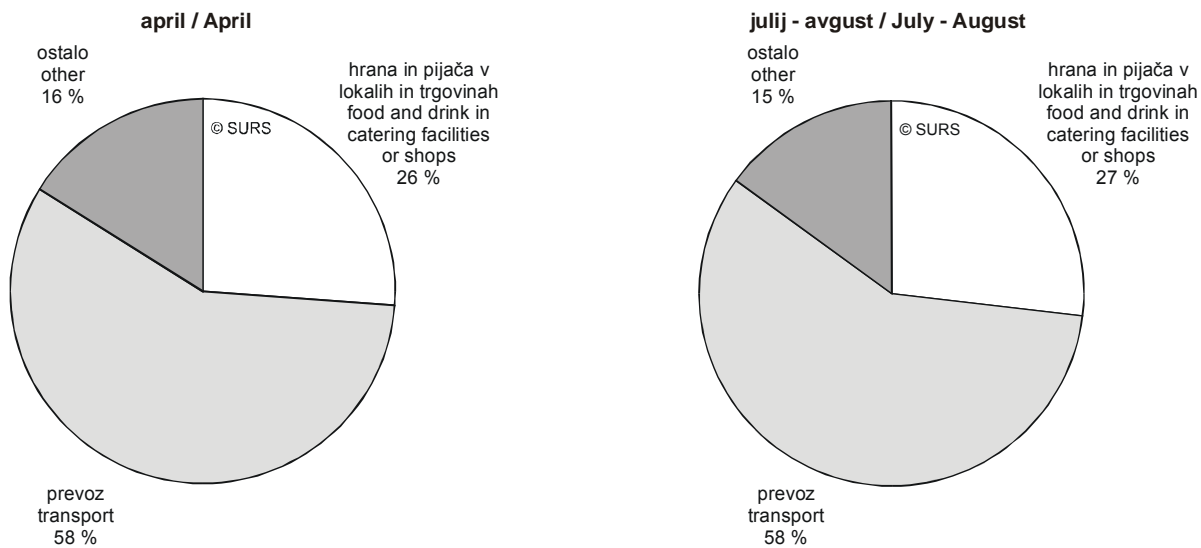
### 3.1 Expenditure of foreign transit travellers

Foreign transit travellers spent on average in April less than 9 euros, and in July and August a little less than 11 euros per person. Most was on average spent by transit travellers from Germany (in April about 11 euros, in July and August about 16 euros per person). In April on average the least was spent by the Italian and in July and August by the Croatian transit travellers (a little less than 6 euros).

In April transit travellers on their way home spent more (a little less than 11 euros per person) than transit travellers on the way to the aim of the journey (a little more than 7 euros per person). In July and August transit travellers on the way home and transit travellers to the aim of the journey spent approximately the same.

**Slika 7: Struktura povprečnih izdatkov na tujega tranzitnega potnika, april, julij - avgust 2007**

Chart 7: Structure of average expenses per foreign transit traveller, April, July - August 2007



Tranzitni potniki so največ denarja porabili za prevoz – tako aprila kot tudi julija in avgusta so prevozni stroški v strukturi porabe tranzitnih potnikov predstavljali približno tri petine, dobro četrtino (26 % v aprilu oziroma 27 % v juliju in avgustu) izdatkov so porabili za hrano in pijačo, ostalo pa so porabili za ostale nakupe in storitve.

Transit travellers spent most of their money on transport – in April as well as in July and August expenses for transport represented approximately three fifths in the structure of average expense of transit traveller, more than a quarter (26% in April or 27% in July and August) of expenses were spent on food and drinks, the rest was spent on other purchases and services.

**1.1 Tuji potniki po glavnih značilnostih prihoda v Slovenijo in po državi prebivališča, april 2007**  
 Foreign travellers by main characteristics of arrival to Slovenia and country of residence, April 2007

%

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Madžar- ska Hun- gary	Druge države Other coun- tries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>16,2</b>	<b>25,3</b>	<b>29,6</b>	<b>12,5</b>	<b>2,1<sup>M</sup></b>	<b>14,3</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	100	15,7	29,0	32,1	10,6	1,5 <sup>M</sup>	11,0	private car
kombi	100	17,6 <sup>M</sup>	19,7 <sup>M</sup>	25,6	20,3 <sup>M</sup>	N	14,9 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	100	14,9 <sup>M</sup>	16,6 <sup>M</sup>	17,6 <sup>M</sup>	13,4 <sup>M</sup>	N	32,6	bus, coach
motorno kolo	100	28,6	9,9 <sup>M</sup>	48,4	N	4,2 <sup>M</sup>	N	motorbike
drugo	100	20,4 <sup>M</sup>	8,5 <sup>M</sup>	30,8 <sup>M</sup>	29,9 <sup>M</sup>	N	8,8 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	1,6 <sup>M</sup>	3,0 <sup>M</sup>	79,5	3,4 <sup>M</sup>	N	12,0 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	100	43,9	8,2 <sup>M</sup>	5,3 <sup>M</sup>	25,2	N	17,2	from Austria
z Madžarsko	100	N	N	N	N	61,3 <sup>M</sup>	19,5 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	100	6,5 <sup>M</sup>	62,8	6,0	10,5 <sup>M</sup>	0,6 <sup>M</sup>	13,7	from Croatia
Razlog prihoda								Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	100	17,9	33,4	38,5	3,9 <sup>M</sup>	2,0 <sup>M</sup>	4,4 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	100	20,5 <sup>M</sup>	15,4 <sup>M</sup>	50,4	5,0 <sup>M</sup>	1,8 <sup>M</sup>	6,9 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	100	24,8 <sup>M</sup>	20,3 <sup>M</sup>	15,9 <sup>M</sup>	N	N	N	visit to a cultural event
nakupovanje	100	16,0	44,5	36,8	N	1,1	N	shopping
drugo	100	12,3	65,5	15,0	N	2,4 <sup>M</sup>	N	other
tranzit	100	15,0	19,8	21,0	18,5	2,6 <sup>M</sup>	23,0	transit
drugi razlogi <sup>1)</sup>	100	16,2	25,1	37,1	11,9 <sup>M</sup>	1,0 <sup>M</sup>	8,8 <sup>M</sup>	other reasons <sup>1)</sup>

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

<sup>1)</sup> Drugi razlogi: delo, šola, običajni opravki, večdnevno bivanje.

Other reasons: work, school, ordinary business, stay of several days.

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Madžar- ska Hun- gary	Druge države Other coun- tries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	71,1	69,1	81,5	77,0	60,4	51,6 <sup>M</sup>	54,8	private car
kombi	8,8	9,6 <sup>M</sup>	6,9 <sup>M</sup>	7,6 <sup>M</sup>	14,3 <sup>M</sup>	N	9,2 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	14,7	13,6 <sup>M</sup>	9,6 <sup>M</sup>	8,7 <sup>M</sup>	15,8 <sup>M</sup>	34,0 <sup>M</sup>	33,4	bus, coach
motorno kolo	1,8	3,2 <sup>M</sup>	0,7 <sup>M</sup>	2,9 <sup>M</sup>	N	N	N	motorbike
drugo	3,7	4,6 <sup>M</sup>	1,2 <sup>M</sup>	3,8 <sup>M</sup>	8,8 <sup>M</sup>	N	2,3 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	32,6	3,2 <sup>M</sup>	3,9 <sup>M</sup>	87,6	9,0 <sup>M</sup>	N	27,3	from Italy
z Avstrijo	30,1	81,5	9,8 <sup>M</sup>	5,3 <sup>M</sup>	60,7	N	36,0	from Austria
z Madžarsko	2,8 <sup>M</sup>	N	N	N	N	79,3	3,8 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	34,5	13,9 <sup>M</sup>	85,9	7,0 <sup>M</sup>	29,0	9,0 <sup>M</sup>	32,9	from Croatia
Razlog prihoda								Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	33,3	36,8	44,0	43,2	10,5 <sup>M</sup>	31,3 <sup>M</sup>	10,2 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	48,2	55,4	22,3 <sup>M</sup>	63,2	61,5 <sup>M</sup>	42,3 <sup>M</sup>	75,4	same-day trip
obisk kulturne prireditve	4,2 <sup>M</sup>	5,8 <sup>M</sup>	N	1,7 <sup>M</sup>	N	N	N	visit to a cultural event
nakupovanje	29,0	26,0 <sup>M</sup>	38,7	27,8	N	15,2 <sup>M</sup>	N	shopping
drugo	18,6	12,8 <sup>M</sup>	36,5	7,2 <sup>M</sup>	N	22,3 <sup>M</sup>	N	other
tranzit	49,1	45,6	38,5	34,8	72,7	60,4 <sup>M</sup>	79,0	transit
drugi razlogi <sup>1)</sup>	17,6	17,6	17,5	22,0	16,8 <sup>M</sup>	N	10,8 <sup>M</sup>	other reasons <sup>1)</sup>

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

<sup>1)</sup> Drugi razlogi: delo, šola, običajni opravki, večdnevno bivanje.

Other reasons: work, school, ordinary business, stay of several days.





## 1.2 Tuji potniki po glavnih značilnostih prihoda v Slovenijo in po državi prebivališča, julij - avgust 2007

Foreign travellers by main characteristics of arrival to Slovenia and country of residence, July - August 2007

%

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Madžar- ska Hun- gary	Druge države Other coun- tries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>13,1</b>	<b>16,8</b>	<b>22,7</b>	<b>16,9</b>	<b>2,3</b>	<b>28,3</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	100	14,3	16,6	23,4	15,7	2,6	27,4	private car
kombi	100	11,2 <sup>M</sup>	15,5 <sup>M</sup>	16,7	19,4 <sup>M</sup>	N	34,6	minibus
avtobus	100	N	31,6 <sup>M</sup>	14,6 <sup>M</sup>	18,7 <sup>M</sup>	N	28,3 <sup>M</sup>	bus, coach
motorno kolo	100	16,4 <sup>M</sup>	3,2 <sup>M</sup>	60,2	11,1 <sup>M</sup>	N	6,7 <sup>M</sup>	motorbike
drugo	100	14,4 <sup>M</sup>	N	20,2	24,1 <sup>M</sup>	N	37,2	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	3,8 <sup>M</sup>	3,7 <sup>M</sup>	67,5	5,0 <sup>M</sup>	0,8 <sup>M</sup>	19,2	from Italy
z Avstrijo	100	29,3	7,0 <sup>M</sup>	2,2 <sup>M</sup>	31,6	N	29,6	from Austria
z Madžarsko	100	N	N	N	N	31,2	56,6	from Hungary
s Hrvaško	100	7,2	37,9	9,2	14,8	1,0 <sup>M</sup>	29,9	from Croatia
Razlog prihoda								Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	100	19,3	26,1	42,4	5,9 <sup>M</sup>	1,4 <sup>M</sup>	4,9 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	100	17,5	17,8	45,5	9,0 <sup>M</sup>	N	8,0 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	100	18,6 <sup>M</sup>	6,5 <sup>M</sup>	55,3 <sup>M</sup>	N	-	N	visit to a cultural event
nakupovanje	100	22,8	28,5	45,8	N	0,9 <sup>M</sup>	N	shopping
drugo	100	18,0	65,0	12,5 <sup>M</sup>	N	N	N	other
tranzit	100	12,5	14,7	16,6	19,9	2,6 <sup>M</sup>	33,6	transit
drugi razlogi <sup>1)</sup>	100	9,7	15,9	27,4	15,4	2,1 <sup>M</sup>	29,4	other reasons <sup>1)</sup>

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

<sup>1)</sup> Drugi razlogi: delo, šola, običajni opravki, večdnevno bivanje.

Other reasons: work, school, ordinary business, stay of several days.

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Madžar- ska Hun- gary	Druge države Other coun- tries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	68,7	75,0	68,0	70,8	63,9	77,2	66,5	private car
kombi	9,9	8,4 <sup>M</sup>	9,1 <sup>M</sup>	7,3 <sup>M</sup>	11,4 <sup>M</sup>	10,9 <sup>M</sup>	12,1	minibus
avtobus	11,1	N	20,9 <sup>M</sup>	7,2 <sup>M</sup>	12,3 <sup>M</sup>	N	11,1 <sup>M</sup>	bus, coach
motorno kolo	3,1	3,9 <sup>M</sup>	0,6 <sup>M</sup>	8,3	2,1 <sup>M</sup>	N	0,7 <sup>M</sup>	motorbike
drugo	7,3	8,0 <sup>M</sup>	N	6,5	10,4 <sup>M</sup>	N	9,6	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	27,7	8,1 <sup>M</sup>	6,1 <sup>M</sup>	82,3	8,3 <sup>M</sup>	9,1 <sup>M</sup>	18,8	from Italy
z Avstrijo	31,6	70,8	13,3 <sup>M</sup>	3,0 <sup>M</sup>	59,2	N	33,1	from Austria
z Madžarsko	5,3	N	N	N	N	70,7	10,6	from Hungary
s Hrvaško	35,4	19,4	80,0	14,4	31,1	15,9 <sup>M</sup>	37,5	from Croatia
Razlog prihoda								Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	15,9	23,5	24,8	29,8	5,5 <sup>M</sup>	9,6 <sup>M</sup>	2,8 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	48,6	43,9	33,2	52,2	74,3 <sup>M</sup>	77,8	78,7	same-day trip
obisk kulturne prireditve	7,2 <sup>M</sup>	6,9 <sup>M</sup>	N	9,3 <sup>M</sup>	N	-	N	visit to a cultural event
nakupovanje	32,4	38,2	35,5	35,0	N	N	N	shopping
drugo	11,8	11,0 <sup>M</sup>	29,5	3,5 <sup>M</sup>	N	N	N	other
tranzit	65,5	62,6	57,6	47,8	77,5	73,3	77,9	transit
drugi razlogi <sup>1)</sup>	18,6	13,8	17,6	22,4	17,0	17,1 <sup>M</sup>	19,3	other reasons <sup>1)</sup>

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

<sup>1)</sup> Drugi razlogi: delo, šola, običajni opravki, večdnevno bivanje.

Other reasons: work, school, ordinary business, stay of several days.



**2.1 Tuji potniki po glavnih značilnostih prihoda v Slovenijo in po meji, preko katere so zapustili Slovenijo, april 2007**  
 Foreign travellers by main characteristics of arrival to Slovenia and by border at which they left Slovenia, April 2007

%

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>20,7</b>	<b>43,0</b>	<b>32,7</b>	<b>3,6</b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	100	59,3	29,6	11,0 <sup>M</sup>	0,0	Austria
Hrvaška	100	13,4	69,8	16,1	0,7 <sup>M</sup>	Croatia
Italija	100	4,8 <sup>M</sup>	28,0	67,0	0,1 <sup>M</sup>	Italy
Nemčija	100	30,1	43,3	26,5	0,1 <sup>M</sup>	Germany
Madžarska	100	35,8 <sup>M</sup>	4,7 <sup>M</sup>	18,4 <sup>M</sup>	41,2 <sup>M</sup>	Hungary
Druge države	100	12,5	47,4	22,8	17,2	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	100	17,9	45,6	35,0	1,5	private car
kombi	100	35,2	24,0	37,8	3,0 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	100	22,2	49,1	14,0	14,6	bus, coach
motorno kolo	100	34,4	14,3 <sup>M</sup>	47,8	3,5 <sup>M</sup>	motorbike
drugo	100	27,1	28,9	43,2	0,9 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	1,9	35,5	59,4	3,2 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	100	40,0	51,8	6,1	2,1 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	100	54,5	7,2 <sup>M</sup>	17,3 <sup>M</sup>	21,0 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	100	19,0	45,3	31,8	3,9 <sup>M</sup>	from Croatia
Razlog prihoda						Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	100	19,1	36,7	42,8	1,4 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	100	20,4	22,5	56,4	0,7 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	100	50,3 <sup>M</sup>	N	27,6 <sup>M</sup>	N	visit to a cultural event
nakupovanje	100	16,4	42,4	40,1	1,0	shopping
drugo	100	13,1	69,5	15,0	2,4 <sup>M</sup>	other
tranzit	100	16,4	53,6	23,8	6,2	transit
drugi razlogi <sup>1)</sup>	100	35,7	25,6	38,4	N	other reasons <sup>1)</sup>

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

<sup>1)</sup> Drugi razlogi: delo, šola, običajni opravki, večdnevno bivanje. / Other reasons: work, school, ordinary business, stay of several days.

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	16,2	46,3	11,1	5,5 <sup>M</sup>	N	Austria
Hrvaška	25,3	16,4	41,0	12,4	5,1 <sup>M</sup>	Croatia
Italija	29,6	6,9 <sup>M</sup>	19,3	60,8	N	Italy
Nemčija	12,5	18,1	12,6	10,1 <sup>M</sup>	N	Germany
Madžarska	2,1 <sup>M</sup>	N	N	1,2 <sup>M</sup>	24,5 <sup>M</sup>	Hungary
Druge države	14,3	8,6 <sup>M</sup>	15,8	10,0 <sup>M</sup>	68,9	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	71,1	61,5	75,3	76,1	30,1 <sup>M</sup>	private car
kombi	8,8	15,0	4,9 <sup>M</sup>	10,2	7,5 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	14,7	15,8 <sup>M</sup>	16,8 <sup>M</sup>	6,3 <sup>M</sup>	59,8	bus, coach
motorno kolo	1,8	3,0 <sup>M</sup>	0,6 <sup>M</sup>	2,6 <sup>M</sup>	1,8 <sup>M</sup>	motorbike
drugo	3,7	4,8 <sup>M</sup>	2,5 <sup>M</sup>	4,8 <sup>M</sup>	N	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	32,6	3,0 <sup>M</sup>	26,9	59,3	29,3 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	30,1	58,0	36,2	5,6 <sup>M</sup>	17,5 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	2,8 <sup>M</sup>	7,2 <sup>M</sup>	0,5 <sup>M</sup>	1,5 <sup>M</sup>	16,1 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	34,5	31,8	36,4	33,6	37,1 <sup>M</sup>	from Croatia
Razlog prihoda						Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	33,3	30,8	28,4	43,6	13,2 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	48,2	51,4	29,6	63,6	22,5 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	4,2 <sup>M</sup>	N	N	2,7 <sup>M</sup>	N	visit to a cultural event
nakupovanje	29,0	24,9 <sup>M</sup>	33,6	27,2	20,7 <sup>M</sup>	shopping
drugo	18,6	12,7 <sup>M</sup>	35,2	6,5 <sup>M</sup>	31,4 <sup>M</sup>	other
tranzit	49,1	38,8	61,2	35,7	85,5	transit
drugi razlogi <sup>1)</sup>	17,6	30,4	10,5	20,7	N	other reasons <sup>1)</sup>

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

<sup>1)</sup> Drugi razlogi: delo, šola, običajni opravki, večdnevno bivanje. / Other reasons: work, school, ordinary business, stay of several days.

**2.2 Tuji potniki po glavnih značilnostih prihoda v Slovenijo in po meji, preko katere so zapustili Slovenijo, julij - avgust 2007**  
Foreign travellers by main characteristics of arrival to Slovenia and by border at which they left Slovenia, July - August 2007

%

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	25,9	45,3	26,8	1,9	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	100	52,4	37,7	8,4	1,5 <sup>M</sup>	Austria
Hrvaška	100	22,2	63,8	13,0	1,1	Croatia
Italija	100	2,2	34,2	63,1	0,5	Italy
Nemčija	100	37,5	49,5	12,3	0,8	Germany
Madžarska	100	33,4	26,0	21,8	18,8 <sup>M</sup>	Hungary
Druge države	100	27,5	46,0	23,6	3,0	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	100	25,0	45,5	27,4	2,0	private car
kombi	100	32,7	43,1	23,4	0,8 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	100	19,3	58,6	18,5	3,6 <sup>M</sup>	bus, coach
motorno kolo	100	21,2	37,4	41,2	0,2 <sup>M</sup>	motorbike
drugo	100	37,4	29,4	32,8	0,4 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	8,0 <sup>M</sup>	43,6	46,6	1,8 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	100	21,6	72,2	5,4 <sup>M</sup>	0,8	from Austria
z Madžarsko	100	38,3	28,9	23,9	8,9 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	100	41,9	25,2	31,0	1,9	from Croatia
Razlog prihoda						Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	100	19,8	27,9	50,3	2,0 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	100	18,2	22,8	55,6	3,4 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	100	19,7 <sup>M</sup>	5,6 <sup>M</sup>	73,9	N	visit to a cultural event
nakupovanje	100	22,2	26,3	50,8	0,7	shopping
drugo	100	19,8	66,5	13,0 <sup>M</sup>	N	other
tranzit	100	26,9	53,8	17,5	1,8	transit
drugi razlogi <sup>1)</sup>	100	27,8	30,4	39,7	2,2	other reasons <sup>1)</sup>

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

<sup>1)</sup> Drugi razlogi: delo, šola, običajni opravki, večdnevno bivanje. / Other reasons: work, school, ordinary business, stay of several days.

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	13,1	26,4	10,9	4,1 <sup>M</sup>	10,1 <sup>M</sup>	Austria
Hrvaška	16,8	14,4	23,6	8,1	9,3 <sup>M</sup>	Croatia
Italija	22,7	1,9 <sup>M</sup>	17,1	53,4	6,5 <sup>M</sup>	Italy
Nemčija	16,9	24,4	18,4	7,7 <sup>M</sup>	6,7 <sup>M</sup>	Germany
Madžarska	2,3	3,0 <sup>M</sup>	1,3 <sup>M</sup>	1,9 <sup>M</sup>	23,1 <sup>M</sup>	Hungary
Druge države	28,3	29,9	28,7	24,8	44,4	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	68,7	66,3	69,0	70,1	73,0	private car
kombi	9,9	12,5	9,4	8,6	4,0 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	11,1	8,2 <sup>M</sup>	14,3 <sup>M</sup>	7,6 <sup>M</sup>	21,1 <sup>M</sup>	bus, coach
motorno kolo	3,1	2,6 <sup>M</sup>	2,6	4,8	N	motorbike
drugo	7,3	10,5	4,7 <sup>M</sup>	8,9	N	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	27,7	8,6 <sup>M</sup>	26,6	48,0	26,5 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	31,6	26,3	50,3	6,4 <sup>M</sup>	12,8 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	5,3	7,8 <sup>M</sup>	3,4 <sup>M</sup>	4,7 <sup>M</sup>	24,7 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	35,4	57,3	19,7	40,9	36,0	from Croatia
Razlog prihoda						Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	15,9	12,1	9,8	29,9	17,1 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	48,6	44,7	39,7	53,7	81,8	same-day trip
obisk kulturne prireditve	7,2 <sup>M</sup>	7,1 <sup>M</sup>	N	10,5 <sup>M</sup>	N	visit to a cultural event
nakupovanje	32,4	36,4	30,6	32,7	11,4 <sup>M</sup>	shopping
drugo	11,8	11,8 <sup>M</sup>	28,3	3,1 <sup>M</sup>	N	other
tranzit	65,5	68,0	77,8	42,7	61,8	transit
drugi razlogi <sup>1)</sup>	18,6	19,9	12,4	27,5	21,1 <sup>M</sup>	other reasons <sup>1)</sup>

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

<sup>1)</sup> Drugi razlogi: delo, šola, običajni opravki, večdnevno bivanje. / Other reasons: work, school, ordinary business, stay of several days.

**3.1 Tuji enodnevni obiskovalci po glavnih značilnostih prihoda v Slovenijo ter po državi prebivališča, april 2007**  
 Foreign same-day visitors by main reason for coming to Slovenia and by resident country, April 2007

%

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>17,9</b>	<b>33,4</b>	<b>38,5</b>	<b>3,9<sup>M</sup></b>	<b>2,0<sup>M</sup></b>	<b>4,4<sup>M</sup></b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	100	15,2	38,2	38,8	2,0 <sup>M</sup>	1,8 <sup>M</sup>	4,0 <sup>M</sup>	private car
kombi	100	21,3 <sup>M</sup>	17,7 <sup>M</sup>	46,7	N	N	N	minibus
avtobus	100	N	21,8 <sup>M</sup>	N	N	2,7	N	bus, coach
motorno kolo	100	24,7 <sup>M</sup>	9,5 <sup>M</sup>	53,2	N	6,1 <sup>M</sup>	N	motorbike
drugo	100	35,4 <sup>M</sup>	10,3 <sup>M</sup>	46,7 <sup>M</sup>	N	1,5 <sup>M</sup>	N	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	N	N	90,6	N	N	N	from Italy
z Avstrijo	100	74,0	N	9,6 <sup>M</sup>	N	N	N	from Austria
z Madžarsko	100	N	-	N	-	87,8	N	from Hungary
s Hrvaško	100	N	92,2	N	N	-	3,9 <sup>M</sup>	from Croatia
Razlog enodnevnega prihoda								Main reason for same-day visit
izlet	100	20,5 <sup>M</sup>	15,4 <sup>M</sup>	50,4	5,0 <sup>M</sup>	1,8 <sup>M</sup>	6,9 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	100	24,8 <sup>M</sup>	20,3 <sup>M</sup>	15,9 <sup>M</sup>	N	N	N	visit to a cultural event
nakupovanje	100	16,0	44,5	36,8	N	1,1	N	shopping
drugo	100	12,3	65,5	15,0	N	2,4 <sup>M</sup>	N	other

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
 N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	77,1	65,8	88,4	77,7	38,5 <sup>M</sup>	67,7 <sup>M</sup>	70,8 <sup>M</sup>	private car
kombi	8,6 <sup>M</sup>	10,2 <sup>M</sup>	4,6 <sup>M</sup>	10,4 <sup>M</sup>	N	N	N	minibus
avtobus	7,9 <sup>M</sup>	N	N	N	N	N	N	bus, coach
motorno kolo	2,8 <sup>M</sup>	3,9 <sup>M</sup>	N	3,9 <sup>M</sup>	N	8,6 <sup>M</sup>	N	motorbike
drugo	3,6 <sup>M</sup>	7,1 <sup>M</sup>	N	4,3 <sup>M</sup>	N	N	N	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	39,6	N	N	93,3	N	N	46,4 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	22,8	94,3	N	5,7 <sup>M</sup>	63,0 <sup>M</sup>	N	N	from Austria
z Madžarsko	2,2 <sup>M</sup>	N	-	N	-	95,0	N	from Hungary
s Hrvaško	35,5	N	98,0	N	N	-	31,5 <sup>M</sup>	from Croatia
Razlog enodnevnega prihoda								Main reason for same-day visit
izlet	48,2	55,4	22,3 <sup>M</sup>	63,2	61,5 <sup>M</sup>	42,3 <sup>M</sup>	75,4	same-day trip
obisk kulturne prireditve	4,2 <sup>M</sup>	5,8 <sup>M</sup>	N	1,7 <sup>M</sup>	N	N	N	visit to a cultural event
nakupovanje	29,0	26,0 <sup>M</sup>	38,7	27,8	N	15,2 <sup>M</sup>	N	shopping
drugo	18,6	12,8 <sup>M</sup>	36,5	7,2 <sup>M</sup>	N	22,3 <sup>M</sup>	N	other

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
 N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published



**3.2 Tuji enodnevni obiskovalci po glavnih značilnostih prihoda v Slovenijo ter po državi prebivališča, julij - avgust 2007**  
Foreign same-day visitors by main reason for coming to Slovenia and by resident country, July - August 2007

%

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>19,3</b>	<b>26,1</b>	<b>42,4</b>	<b>5,9<sup>M</sup></b>	<b>1,4<sup>M</sup></b>	<b>4,9<sup>M</sup></b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	100	20,4	29,6	41,9	3,4 <sup>M</sup>	1,1 <sup>M</sup>	3,6 <sup>M</sup>	private car
kombi	100	15,7 <sup>M</sup>	29,4 <sup>M</sup>	40,6 <sup>M</sup>	N	N	N	minibus
avtobus	100	1,8 <sup>M</sup>	14,9 <sup>M</sup>	47,3 <sup>M</sup>	N	N	N	bus, coach
motorno kolo	100	35,8	3,3 <sup>M</sup>	48,5	N	-	N	motorbike
drugo	100	27,5 <sup>M</sup>	6,9 <sup>M</sup>	32,9 <sup>M</sup>	N	N	28,3 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	N	5,1 <sup>M</sup>	88,5	N	N	N	from Italy
z Avstrijo	100	68,9	N	N	14,0 <sup>M</sup>	N	6,0 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	100	4,2 <sup>M</sup>	N	N	N	54,1 <sup>M</sup>	24,2 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	100	N	87,2	3,1 <sup>M</sup>	N	N	5,4 <sup>M</sup>	from Croatia
Razlog enodnevnega prihoda								Main reason for same-day visit
izlet	100	17,5	17,8	45,5	9,0 <sup>M</sup>	N	8,0 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	100	18,6 <sup>M</sup>	6,5 <sup>M</sup>	55,3 <sup>M</sup>	N	-	N	visit to a cultural event
nakupovanje	100	22,8	28,5	45,8	N	0,9 <sup>M</sup>	N	shopping
drugo	100	18,0	65,0	12,5 <sup>M</sup>	N	N	N	other

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	75,2	78,7	85,5	74,4	43,3 <sup>M</sup>	58,3 <sup>M</sup>	56,8 <sup>M</sup>	private car
kombi	6,9 <sup>M</sup>	N	7,7 <sup>M</sup>	6,6 <sup>M</sup>	N	11,3 <sup>M</sup>	N	minibus
avtobus	9,2 <sup>M</sup>	N	N	N	N	N	N	bus, coach
motorno kolo	5,5	10,2 <sup>M</sup>	N	6,3 <sup>M</sup>	N	-	N	motorbike
drugo	3,3 <sup>M</sup>	4,7 <sup>M</sup>	N	2,5 <sup>M</sup>	N	1,6 <sup>M</sup>	18,8 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	43,9	N	8,6 <sup>M</sup>	91,6	N	N	26,9 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	27,2	96,8	N	N	65,1 <sup>M</sup>	N	33,3 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	2,1 <sup>M</sup>	N	N	N	N	81,9	N	from Hungary
s Hrvaško	26,8	2,4 <sup>M</sup>	89,8	2,0 <sup>M</sup>	N	N	29,3 <sup>M</sup>	from Croatia
Razlog enodnevnega prihoda								Main reason for same-day visit
izlet	48,6	43,9	33,2	52,2	74,3 <sup>M</sup>	77,8	78,7	same-day trip
obisk kulturne prireditve	7,2 <sup>M</sup>	6,9 <sup>M</sup>	N	9,3 <sup>M</sup>	N	-	N	visit to a cultural event
nakupovanje	32,4	38,2	35,5	35,0	N	N	N	shopping
drugo	11,8	11,0 <sup>M</sup>	29,5	3,5 <sup>M</sup>	N	N	N	other

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

**4.1 Tuji enodnevni obiskovalci glede na značilnosti prihoda v Slovenijo in po meji, preko katere so zapustili Slovenijo, april 2007**  
 Foreign same-day visitors by main characteristics of arrival to Slovenia and by border at which they left Slovenia, April 2007

%

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>19,1</b>	<b>36,7</b>	<b>42,8</b>	<b>1,4<sup>M</sup></b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	100	90,9	3,8 <sup>M</sup>	5,3 <sup>M</sup>	-	Austria
Hrvaška	100	1,2 <sup>M</sup>	92,0	6,8 <sup>M</sup>	-	Croatia
Italija	100	N	6,8	91,0	-	Italy
Nemčija	100	N	18,3 <sup>M</sup>	45,6 <sup>M</sup>	-	Germany
Madžarska	100	0,5	-	28,6 <sup>M</sup>	70,8	Hungary
Druge države	100	5,5 <sup>M</sup>	44,2 <sup>M</sup>	50,3 <sup>M</sup>	-	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	100	14,6	43,0	41,1	1,3	private car
kombi	100	20,9 <sup>M</sup>	13,5 <sup>M</sup>	65,6	-	minibus
avtobus	100	50,0	18,7 <sup>M</sup>	28,6 <sup>M</sup>	2,7	bus, coach
motorno kolo	100	29,7	8,7 <sup>M</sup>	55,5	6,1 <sup>M</sup>	motorbike
drugo	100	35,4 <sup>M</sup>	17,5 <sup>M</sup>	45,6 <sup>M</sup>	1,5 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	0,5 <sup>M</sup>	8,2	91,3	-	from Italy
z Avstrijo	100	79,9	6,3 <sup>M</sup>	13,8 <sup>M</sup>	-	from Austria
z Madžarsko	100	N	-	31,5 <sup>M</sup>	65,5	from Hungary
s Hrvaško	100	1,9 <sup>M</sup>	90,2	7,8 <sup>M</sup>	-	from Croatia
Razlog enodnevnega prihoda						Main reason for same-day visit
izlet	100	20,4	22,5	56,4	0,7 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	100	50,3 <sup>M</sup>	N	27,6 <sup>M</sup>	N	visit to a cultural event
nakupovanje	100	16,4	42,4	40,1	1,0	shopping
drugo	100	13,1	69,5	15,0	2,4 <sup>M</sup>	other

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
 N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	17,9	84,7	N	2,2 <sup>M</sup>	-	Austria
Hrvaška	33,4	N	83,7	5,3 <sup>M</sup>	-	Croatia
Italija	38,5	N	7,1 <sup>M</sup>	81,8	-	Italy
Nemčija	3,9 <sup>M</sup>	N	N	4,2 <sup>M</sup>	-	Germany
Madžarska	2,0 <sup>M</sup>	N	-	N	100,0	Hungary
Druge države	4,4 <sup>M</sup>	N	5,3 <sup>M</sup>	N	-	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	77,1	58,9	90,4	74,0	69,3 <sup>M</sup>	private car
kombi	8,6 <sup>M</sup>	9,4 <sup>M</sup>	3,2 <sup>M</sup>	13,2 <sup>M</sup>	-	minibus
avtobus	7,9 <sup>M</sup>	20,7 <sup>M</sup>	N	N	N	bus, coach
motorno kolo	2,8 <sup>M</sup>	4,4 <sup>M</sup>	N	3,7 <sup>M</sup>	12,1 <sup>M</sup>	motorbike
drugo	3,6 <sup>M</sup>	6,6 <sup>M</sup>	N	3,8 <sup>M</sup>	N	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	39,6	N	8,8 <sup>M</sup>	84,5	-	from Italy
z Avstrijo	22,8	94,9	3,9 <sup>M</sup>	7,4 <sup>M</sup>	-	from Austria
z Madžarsko	2,2 <sup>M</sup>	N	-	N	100,0	from Hungary
s Hrvaško	35,5	3,6 <sup>M</sup>	87,3	6,5 <sup>M</sup>	-	from Croatia
Razlog enodnevnega prihoda						Main reason for same-day visit
izlet	48,2	51,4	29,6	63,6	22,5 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	4,2 <sup>M</sup>	N	N	2,7 <sup>M</sup>	N	visit to a cultural event
nakupovanje	29,0	24,9 <sup>M</sup>	33,6	27,2	20,7 <sup>M</sup>	shopping
drugo	18,6	12,7 <sup>M</sup>	35,2	6,5 <sup>M</sup>	31,4 <sup>M</sup>	other

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
 N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published





**4.2 Tuji enodnevni obiskovalci po značilnostih prihoda v Slovenijo in po meji, preko katere so zapustili Slovenijo, julij - avgust 2007**  
Foreign same-day visitors by main characteristics of arrival to Slovenia and by border at which they left Slovenia, July - August 2007

%

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>19,8</b>	<b>27,9</b>	<b>50,3</b>	<b>2,0<sup>M</sup></b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	100	90,1	2,8 <sup>M</sup>	5,7	1,4 <sup>M</sup>	Austria
Hrvaška	100	1,2 <sup>M</sup>	88,1	10,7 <sup>M</sup>	0,1	Croatia
Italija	100	2,3	3,5 <sup>M</sup>	94,1	N	Italy
Nemčija	100	7,6 <sup>M</sup>	20,9 <sup>M</sup>	68,2	3,3 <sup>M</sup>	Germany
Madžarska	100	-	11,9 <sup>M</sup>	12,4 <sup>M</sup>	75,7	Hungary
Druge države	100	12,4 <sup>M</sup>	29,8 <sup>M</sup>	48,1	9,7 <sup>M</sup>	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	100	20,8	31,5	45,9	1,8	private car
kombi	100	12,1 <sup>M</sup>	26,4 <sup>M</sup>	60,0	N	minibus
avtobus	100	1,8 <sup>M</sup>	14,9 <sup>M</sup>	76,8	6,4 <sup>M</sup>	bus, coach
motorno kolo	100	40,0	9,7	49,9	0,4	motorbike
drugo	100	27,5 <sup>M</sup>	14,0 <sup>M</sup>	58,5	-	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	2,8	3,5 <sup>M</sup>	93,4	0,3 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	100	65,6	9,1	23,3 <sup>M</sup>	1,9 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	100	7,9 <sup>M</sup>	9,4 <sup>M</sup>	27,4 <sup>M</sup>	55,4 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	100	2,1 <sup>M</sup>	88,1	9,0	0,8 <sup>M</sup>	from Croatia
Razlog enodnevnega prihoda						Main reason for same-day visit
izlet	100	18,2	22,8	55,6	3,4 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	100	19,7 <sup>M</sup>	5,6 <sup>M</sup>	73,9	N	visit to a cultural event
nakupovanje	100	22,2	26,3	50,8	0,7	shopping
drugo	100	19,8	66,5	13,0 <sup>M</sup>	N	other

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	19,3	88,0	N	2,2 <sup>M</sup>	N	Austria
Hrvaška	26,1	N	82,4	5,5 <sup>M</sup>	N	Croatia
Italija	42,4	5,0 <sup>M</sup>	5,4 <sup>M</sup>	79,3	N	Italy
Nemčija	5,9 <sup>M</sup>	N	4,4 <sup>M</sup>	N	N	Germany
Madžarska	1,4 <sup>M</sup>	-	N	N	52,3 <sup>M</sup>	Hungary
Druge države	4,9 <sup>M</sup>	N	5,3 <sup>M</sup>	4,7 <sup>M</sup>	N	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	75,2	79,2	85,0	68,5	65,3 <sup>M</sup>	private car
kombi	6,9 <sup>M</sup>	N	6,5 <sup>M</sup>	8,2 <sup>M</sup>	N	minibus
avtobus	9,2 <sup>M</sup>	N	N	14,0 <sup>M</sup>	N	bus, coach
motorno kolo	5,5	11,2 <sup>M</sup>	1,9 <sup>M</sup>	5,5 <sup>M</sup>	N	motorbike
drugo	3,3 <sup>M</sup>	4,6 <sup>M</sup>	1,7 <sup>M</sup>	3,8 <sup>M</sup>	-	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	43,9	6,2 <sup>M</sup>	5,6 <sup>M</sup>	81,4	N	from Italy
z Avstrijo	27,2	90,1	8,9 <sup>M</sup>	12,6 <sup>M</sup>	25,2 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	2,1 <sup>M</sup>	N	N	N	57,9 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	26,8	N	84,8	4,8 <sup>M</sup>	N	from Croatia
Razlog enodnevnega prihoda						Main reason for same-day visit
izlet	48,6	44,7	39,7	53,7	81,8	same-day trip
obisk kulturne prireditve	7,2 <sup>M</sup>	7,1 <sup>M</sup>	N	10,5 <sup>M</sup>	N	visit to a cultural event
nakupovanje	32,4	36,4	30,6	32,7	11,4 <sup>M</sup>	shopping
drugo	11,8	11,8 <sup>M</sup>	28,3	3,1 <sup>M</sup>	N	other

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published



**5.1 Tuji tranzitni potniki po glavnih značilnostih prihoda v Slovenijo ter po državi prebivališča, april 2007**  
 Foreign transit travellers by main reason for coming to Slovenia and by resident country, April 2007

%

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>15,0</b>	<b>19,8</b>	<b>21,0</b>	<b>18,5</b>	<b>2,6<sup>M</sup></b>	<b>23,0</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	100	16,9	22,2	24,0	17,4	1,6 <sup>M</sup>	17,9	private car
kombi	100	11,1 <sup>M</sup>	22,6 <sup>M</sup>	13,5 <sup>M</sup>	29,2 <sup>M</sup>	N	22,2 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	100	9,8 <sup>M</sup>	13,7 <sup>M</sup>	15,4 <sup>M</sup>	13,1 <sup>M</sup>	6,2 <sup>M</sup>	41,9	bus, coach
motorno kolo	100	39,6 <sup>M</sup>	N	29,6 <sup>M</sup>	N	N	N	motorbike
drugo	100	13,4 <sup>M</sup>	N	15,9 <sup>M</sup>	50,5 <sup>M</sup>	N	10,3 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	N	6,2 <sup>M</sup>	64,4	N	N	22,8 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	100	29,7	13,0 <sup>M</sup>	1,4 <sup>M</sup>	29,9	N	25,6	from Austria
z Madžarsko	100	N	N	-	N	54,0 <sup>M</sup>	N	from Hungary
s Hrvaško	100	11,2 <sup>M</sup>	37,1	10,6 <sup>M</sup>	18,8 <sup>M</sup>	1,1 <sup>M</sup>	21,2	from Croatia
Vračanje v kraj prebivališča preko Slovenije								Return to place of residence through Slovenia
da, zagotovo	100	15,7 <sup>M</sup>	20,9	27,9	19,2	N	14,0 <sup>M</sup>	yes, certainly
da, verjetno	100	19,3 <sup>M</sup>	17,3 <sup>M</sup>	14,3 <sup>M</sup>	20,7 <sup>M</sup>	5,5 <sup>M</sup>	22,8 <sup>M</sup>	yes, probably
ne	100	12,2 <sup>M</sup>	N	25,2 <sup>M</sup>	25,3 <sup>M</sup>	N	25,5 <sup>M</sup>	no
ne ve	100	46,3 <sup>M</sup>	25,4 <sup>M</sup>	N	N	N	N	do not know

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
 N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	65,5	73,8	73,4	74,7	61,4	39,9 <sup>M</sup>	50,9	private car
kombi	8,4	6,2 <sup>M</sup>	9,6 <sup>M</sup>	5,4 <sup>M</sup>	13,3 <sup>M</sup>	N	8,1 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	21,6	14,0 <sup>M</sup>	14,9 <sup>M</sup>	N	15,2 <sup>M</sup>	50,8 <sup>M</sup>	39,2	bus, coach
motorno kolo	1,1 <sup>M</sup>	2,8 <sup>M</sup>	N	1,5 <sup>M</sup>	N	N	N	motorbike
drugo	3,5 <sup>M</sup>	3,2 <sup>M</sup>	N	2,7 <sup>M</sup>	9,6 <sup>M</sup>	N	1,6 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	25,8	N	8,0 <sup>M</sup>	79,1	N	N	25,6 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	34,0	67,3	22,2 <sup>M</sup>	2,2 <sup>M</sup>	54,9	N	37,7	from Austria
z Madžarsko	3,3 <sup>M</sup>	N	N	-	N	68,3 <sup>M</sup>	2,7 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	36,9	27,4 <sup>M</sup>	69,1	18,6	37,6	N	33,9	from Croatia
Vračanje v kraj prebivališča preko Slovenije								Return to place of residence through Slovenia
da, zagotovo	76,7	71,7	81,4	84,6	74,8	64,8 <sup>M</sup>	67,8	yes, certainly
da, verjetno	13,8	15,9 <sup>M</sup>	12,1 <sup>M</sup>	7,8 <sup>M</sup>	14,5 <sup>M</sup>	N	19,9 <sup>M</sup>	yes, probably
ne	6,8 <sup>M</sup>	5,0 <sup>M</sup>	N	N	8,8 <sup>M</sup>	N	11,1 <sup>M</sup>	no
ne ve	2,7 <sup>M</sup>	N	3,5 <sup>M</sup>	N	N	N	N	do not know

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
 N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published



**5.2 Tuji tranzitni potniki po glavnih značilnostih prihoda v Slovenijo ter po državi prebivališča, julij - avgust 2007**  
Foreign transit travellers by main reason for coming to Slovenia and by resident country, July - August 2007

%

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hun- gary	Druge države Other coun- tries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>12,5</b>	<b>14,7</b>	<b>16,6</b>	<b>19,9</b>	<b>2,6<sup>M</sup></b>	<b>33,6</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	100	13,6	12,8	16,5	19,8	3,3 <sup>M</sup>	34,1	private car
kombi	100	10,7 <sup>M</sup>	15,6 <sup>M</sup>	13,4 <sup>M</sup>	21,4 <sup>M</sup>	N	36,5	minibus
avtobus	100	N	33,3 <sup>M</sup>	N	17,8 <sup>M</sup>	N	32,0 <sup>M</sup>	bus, coach
motorno kolo	100	10,2 <sup>M</sup>	N	64,2	14,9 <sup>M</sup>	N	N	motorbike
drugo	100	15,5 <sup>M</sup>	N	18,5	24,2 <sup>M</sup>	N	37,4	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	6,5 <sup>M</sup>	3,7 <sup>M</sup>	55,6	6,6 <sup>M</sup>	N	26,5	from Italy
z Avstrijo	100	22,0	10,1 <sup>M</sup>	0,9 <sup>M</sup>	33,4	N	33,3	from Austria
z Madžarsko	100	N	N	N	N	27,6 <sup>M</sup>	60,8	from Hungary
s Hrvaško	100	9,4	26,9	10,9	18,9	1,0 <sup>M</sup>	33,0	from Croatia
Vračanje v kraj prebivališča preko Slovenije								Return to place of residence through Slovenia
da, zagotovo	100	12,7	13,3	22,7	19,3	2,6 <sup>M</sup>	29,5	yes, certainly
da, verjetno	100	13,5 <sup>M</sup>	14,5 <sup>M</sup>	11,1 <sup>M</sup>	20,3 <sup>M</sup>	6,5 <sup>M</sup>	34,2	yes, probably
ne	100	N	7,5 <sup>M</sup>	N	N	N	67,3	no
ne ve	100	N	17,5 <sup>M</sup>	N	34,2 <sup>M</sup>	N	31,2 <sup>M</sup>	do not know

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hun- gary	Druge države Other coun- tries	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	65,7	71,5	56,9	65,6	65,2	81,8	66,5	private car
kombi	11,3	9,7 <sup>M</sup>	11,9 <sup>M</sup>	9,1 <sup>M</sup>	12,1 <sup>M</sup>	N	12,2	minibus
avtobus	12,7	N	28,8 <sup>M</sup>	N	11,4 <sup>M</sup>	N	12,1 <sup>M</sup>	bus, coach
motorno kolo	2,4	1,9 <sup>M</sup>	N	9,3	1,8 <sup>M</sup>	N	N	motorbike
drugo	7,9	9,8 <sup>M</sup>	N	8,8 <sup>M</sup>	9,6 <sup>M</sup>	N	8,8	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	21,5	11,1 <sup>M</sup>	5,5 <sup>M</sup>	72,1	7,1 <sup>M</sup>	N	16,9	from Italy
z Avstrijo	32,5	57,0	22,3 <sup>M</sup>	1,8 <sup>M</sup>	54,5	N	32,2	from Austria
z Madžarsko	6,9	N	N	N	N	73,1	12,5	from Hungary
s Hrvaško	39,1	29,3	71,4	25,7	37,0	15,2 <sup>M</sup>	38,4	from Croatia
Vračanje v kraj prebivališča preko Slovenije								Return to place of residence through Slovenia
da, zagotovo	72,2	76,4	71,9	86,3	71,6	51,7	65,1	yes, certainly
da, verjetno	17,4	19,5 <sup>M</sup>	18,9 <sup>M</sup>	10,1 <sup>M</sup>	18,1 <sup>M</sup>	31,1 <sup>M</sup>	18,2	yes, probably
ne	6,1	N	3,4 <sup>M</sup>	N	N	N	12,5 <sup>M</sup>	no
ne ve	4,4 <sup>M</sup>	N	5,8 <sup>M</sup>	N	7,8 <sup>M</sup>	N	4,2 <sup>M</sup>	do not know

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

**6.1 Tuji tranzitni potniki po značilnostih prihoda v Slovenijo in po meji, preko katere so zapustili Slovenijo, april 2007**  
 Foreign transit travellers by main characteristics of arrival to Slovenia and by border at which they left Slovenia, April 2007

%

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>16,4</b>	<b>53,6</b>	<b>23,8</b>	<b>6,2</b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	100	23,2	59,0	17,8 <sup>M</sup>	0,1	Austria
Hrvaška	100	27,5	38,6	32,1	1,9 <sup>M</sup>	Croatia
Italija	100	2,7 <sup>M</sup>	71,2	25,7	0,4 <sup>M</sup>	Italy
Nemčija	100	18,5	54,8	26,5	0,2 <sup>M</sup>	Germany
Madžarska	100	54,4 <sup>M</sup>	7,7 <sup>M</sup>	10,1 <sup>M</sup>	27,8 <sup>M</sup>	Hungary
Druge države	100	8,8	51,2	18,1	21,8	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	100	17,1	53,5	27,2	2,2	private car
kombi	100	34,9	35,0	24,0 <sup>M</sup>	6,1 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	100	6,2	63,5	10,7	19,6	bus, coach
motorno kolo	100	45,0	31,2	22,6 <sup>M</sup>	1,2 <sup>M</sup>	motorbike
drugo	100	12,6 <sup>M</sup>	46,3 <sup>M</sup>	40,3 <sup>M</sup>	0,8 <sup>M</sup>	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	1,1 <sup>M</sup>	81,0	9,5	8,3 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	100	4,9 <sup>M</sup>	88,0	3,4 <sup>M</sup>	3,8 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	100	79,4	12,2 <sup>M</sup>	4,9 <sup>M</sup>	N	from Hungary
s Hrvaško	100	32,0	6,5	54,2	7,3 <sup>M</sup>	from Croatia
Vračanje v kraj prebivališča preko Slovenije						Return to place of residence through Slovenia
da, zagotovo	100	11,6 <sup>M</sup>	70,9	16,4	1,1 <sup>M</sup>	yes, certainly
da, verjetno	100	25,1	61,6	12,3 <sup>M</sup>	1,0	yes, probably
ne	100	16,3 <sup>M</sup>	39,1 <sup>M</sup>	44,1	N	no
ne ve	100	9,5 <sup>M</sup>	58,8	29,4 <sup>M</sup>	N	do not know

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
 N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Border with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	15,0	21,3 <sup>M</sup>	16,5	11,2 <sup>M</sup>	N	Austria
Hrvaška	19,8	33,3	14,3 <sup>M</sup>	26,8	5,9 <sup>M</sup>	Croatia
Italija	21,0	3,5 <sup>M</sup>	27,9	22,7	N	Italy
Nemčija	18,5	20,9 <sup>M</sup>	18,9	20,6 <sup>M</sup>	N	Germany
Madžarska	2,6 <sup>M</sup>	N	N	N	11,7 <sup>M</sup>	Hungary
Druge države	23,0	12,4 <sup>M</sup>	22,0	17,6 <sup>M</sup>	80,6	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	65,5	68,4	65,3	74,8	23,4 <sup>M</sup>	private car
kombi	8,4	17,9 <sup>M</sup>	5,5 <sup>M</sup>	8,5 <sup>M</sup>	8,2 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	21,6	N	25,5 <sup>M</sup>	9,7 <sup>M</sup>	67,7	bus, coach
motorno kolo	1,1 <sup>M</sup>	2,9 <sup>M</sup>	0,6 <sup>M</sup>	N	N	motorbike
drugo	3,5 <sup>M</sup>	2,7 <sup>M</sup>	3,0 <sup>M</sup>	N	N	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	25,8	N	39,1	10,3 <sup>M</sup>	34,3 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	34,0	10,1 <sup>M</sup>	55,7	4,8 <sup>M</sup>	20,4 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	3,3 <sup>M</sup>	16,1 <sup>M</sup>	0,8 <sup>M</sup>	N	N	from Hungary
s Hrvaško	36,9	72,0	4,5 <sup>M</sup>	84,1	43,4 <sup>M</sup>	from Croatia
Vračanje v kraj prebivališča preko Slovenije						Return to place of residence through Slovenia
da, zagotovo	76,7	64,8	81,0	69,5	78,7	yes, certainly
da, verjetno	13,8	25,2 <sup>M</sup>	12,7	9,4 <sup>M</sup>	N	yes, probably
ne	6,8 <sup>M</sup>	8,1 <sup>M</sup>	4,0 <sup>M</sup>	16,7 <sup>M</sup>	N	no
ne ve	2,7 <sup>M</sup>	N	2,4 <sup>M</sup>	4,4 <sup>M</sup>	N	do not know

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
 N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published



**6.2 Tuji tranzitni potniki po značilnostih prihoda v Slovenijo in po meji, preko katere so zapustili Slovenijo, julij - avgust 2007**  
Foreign transit travellers by main characteristics of arrival to Slovenia and by border at which they left Slovenia, July - August 2007

%

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Boreder with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>26,9</b>	<b>53,8</b>	<b>17,5</b>	<b>1,8</b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	100	31,3	57,7	9,4	1,6 <sup>M</sup>	Austria
Hrvaška	100	36,7	44,8	16,7	1,8	Croatia
Italija	100	0,8 <sup>M</sup>	67,0	31,4	0,8	Italy
Nemčija	100	35,9	56,4	7,3	0,3 <sup>M</sup>	Germany
Madžarska	100	42,2	32,3	19,2	N	Hungary
Druge države	100	27,3	49,9	19,9	2,9 <sup>M</sup>	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	100	25,4	54,8	17,9	2,0	private car
kombi	100	35,5	48,6	15,2	0,6 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	100	21,6	64,5	10,6	3,3	bus, coach
motorno kolo	100	10,0	66,1	23,9	-	motorbike
drugo	100	40,7	32,4	26,7	0,2	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	100	11,1 <sup>M</sup>	78,3	7,9 <sup>M</sup>	2,7 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	100	N	96,6	1,6	0,4	from Austria
z Madžarsko	100	42,1	31,7	24,2	2,0	from Hungary
s Hrvaško	100	54,0	8,8 <sup>M</sup>	34,7	2,4	from Croatia
Vračanje v kraj prebivališča preko Slovenije						Return to place of residence through Slovenia
da, zagotovo	100	11,2	77,6	10,0	1,2	yes, certainly
da, verjetno	100	23,8	70,0	5,5	0,8 <sup>M</sup>	yes, probably
ne	100	51,6	34,1	14,0	0,4 <sup>M</sup>	no
ne ve	100	37,5 <sup>M</sup>	45,4	16,1 <sup>M</sup>	0,9	do not know

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

	Skupaj Total	Meja z Avstrijo Boreder with Austria	Meja s Hrvaško Border with Croatia	Meja z Italijo Border with Italy	Meja z Madžarsko Border with Hungary	
<b>Skupaj</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Total</b>
Država prebivališča						Country of residence
Avstrija	12,5	14,5 <sup>M</sup>	13,4	6,7 <sup>M</sup>	11,4 <sup>M</sup>	Austria
Hrvaška	14,7	20,1	12,3 <sup>M</sup>	14,1	14,8 <sup>M</sup>	Croatia
Italija	16,6	N	20,6	29,7	7,3 <sup>M</sup>	Italy
Nemčija	19,9	26,6	20,9	8,3 <sup>M</sup>	N	Germany
Madžarska	2,6 <sup>M</sup>	4,1 <sup>M</sup>	1,6 <sup>M</sup>	2,9 <sup>M</sup>	N	Hungary
Druge države	33,6	34,1	31,2	38,3	54,1	Other countries
Vrsta vozila						Type of vehicle
osebni avtomobil	65,7	62,0	66,9	67,1	72,0	private car
kombi	11,3	14,9 <sup>M</sup>	10,2	9,8 <sup>M</sup>	N	minibus
avtobus	12,7	10,2 <sup>M</sup>	15,2 <sup>M</sup>	7,7 <sup>M</sup>	23,5 <sup>M</sup>	bus, coach
motorno kolo	2,4	0,9 <sup>M</sup>	2,9	3,3 <sup>M</sup>	-	motorbike
drugo	7,9	12,0 <sup>M</sup>	4,8	12,1	N	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda						Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	21,5	8,9 <sup>M</sup>	31,2	9,7 <sup>M</sup>	31,8 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	32,5	N	58,3	2,9 <sup>M</sup>	7,5 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	6,9	10,8 <sup>M</sup>	4,1 <sup>M</sup>	9,6 <sup>M</sup>	7,7 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	39,1	78,6	6,4 <sup>M</sup>	77,8	53,0	from Croatia
Vračanje v kraj prebivališča preko Slovenije						Return to place of residence through Slovenia
da, zagotovo	72,2	47,6	77,6	74,1	81,9	yes, certainly
da, verjetno	17,4	24,3 <sup>M</sup>	16,8	9,9 <sup>M</sup>	12,5 <sup>M</sup>	yes, probably
ne	6,1	18,4 <sup>M</sup>	2,9 <sup>M</sup>	8,7 <sup>M</sup>	N	no
ne ve	4,4 <sup>M</sup>	9,8 <sup>M</sup>	2,8 <sup>M</sup>	N	N	do not know

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

## 7.1 Povprečni izdatki na tujega enodnevnega obiskovalca in tranzitnega potnika skupaj po državi prebivališča, april 2007

Average expenditure per foreign same-day visitor and transit traveller together by country of residence, April 2007

EUR

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Skupaj</b>	<b>19,38</b>	<b>19,27<sup>M</sup></b>	<b>17,62</b>	<b>27,84<sup>M</sup></b>	<b>14,05</b>	<b>11,03<sup>M</sup></b>	<b>12,66</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	21,23	19,69	17,34	29,07 <sup>M</sup>	17,57 <sup>M</sup>	16,02	16,69	private car
kombi	22,71 <sup>M</sup>	N	16,99 <sup>M</sup>	N	14,05 <sup>M</sup>	N	8,51 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	10,82 <sup>M</sup>	11,14 <sup>M</sup>	N	14,94 <sup>M</sup>	N	3,06 <sup>M</sup>	7,41 <sup>M</sup>	bus, coach
motorno kolo	26,22 <sup>M</sup>	16,60 <sup>M</sup>	17,74 <sup>M</sup>	35,28 <sup>M</sup>	N	21,75 <sup>M</sup>	30,39	motorbike
drugo	10,19 <sup>M</sup>	6,99 <sup>M</sup>	8,46 <sup>M</sup>	15,07 <sup>M</sup>	N	17,32 <sup>M</sup>	N	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	26,86	N	10,21 <sup>M</sup>	29,59 <sup>M</sup>	N	15,52 <sup>M</sup>	17,11 <sup>M</sup>	from Italy
z Avstrijo	16,53	20,79 <sup>M</sup>	4,98 <sup>M</sup>	39,31 <sup>M</sup>	15,13 <sup>M</sup>	N	9,51 <sup>M</sup>	from Austria
z Madžarsko	10,89 <sup>M</sup>	N	0,53 <sup>M</sup>	N	N	10,31 <sup>M</sup>	N	from Hungary
s Hrvaško	15,88	10,56 <sup>M</sup>	19,70	5,12 <sup>M</sup>	11,20 <sup>M</sup>	11,95 <sup>M</sup>	12,16 <sup>M</sup>	from Croatia
Razlog prihoda								Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	35,19	30,52 <sup>M</sup>	27,74	45,53 <sup>M</sup>	36,09 <sup>M</sup>	19,49	26,53 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	37,47 <sup>M</sup>	20,30 <sup>M</sup>	19,89 <sup>M</sup>	53,17 <sup>M</sup>	30,51 <sup>M</sup>	17,39 <sup>M</sup>	23,22 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	17,38 <sup>M</sup>	16,13 <sup>M</sup>	20,94 <sup>M</sup>	11,56 <sup>M</sup>	N	10,44 <sup>M</sup>	N	visit to a cultural event
nakupovanje	50,45	64,11 <sup>M</sup>	51,72	39,40 <sup>M</sup>	N	44,62 <sup>M</sup>	105,83 <sup>M</sup>	shopping
drugo	9,43 <sup>M</sup>	13,22 <sup>M</sup>	7,61 <sup>M</sup>	N	N	14,48 <sup>M</sup>	N	other
tranzit	8,66	10,20	6,07	5,87 <sup>M</sup>	10,88	6,64 <sup>M</sup>	10,87	transit
na poti domov	10,89	14,38 <sup>M</sup>	6,75 <sup>M</sup>	11,47 <sup>M</sup>	11,87 <sup>M</sup>	13,11 <sup>M</sup>	11,19	on the way home
na poti proti cilju potovanja	7,27	8,31 <sup>M</sup>	5,64 <sup>M</sup>	3,91 <sup>M</sup>	10,35	N	10,43 <sup>M</sup>	on the way to the aim of the journey

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

## 7.2 Povprečni izdatki na tujega enodnevnega obiskovalca in tranzitnega potnika skupaj po državi prebivališča, julij - avgust 2007

Average expenditure per foreign same-day visitor and transit traveller together by country of residence, July - August 2007

EUR

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Skupaj</b>	<b>16,90</b>	<b>19,74</b>	<b>19,44<sup>M</sup></b>	<b>19,62</b>	<b>16,79<sup>M</sup></b>	<b>8,95<sup>M</sup></b>	<b>12,59</b>	<b>Total</b>
Vrsta vozila								Type of vehicle
osebni avtomobil	17,54	20,78 <sup>M</sup>	24,44 <sup>M</sup>	21,13	12,83	7,54 <sup>M</sup>	12,52	private car
kombi	12,79	13,85 <sup>M</sup>	16,61 <sup>M</sup>	11,90 <sup>M</sup>	12,05 <sup>M</sup>	N	11,74 <sup>M</sup>	minibus
avtobus	15,25 <sup>M</sup>	14,00 <sup>M</sup>	N	N	N	N	N	bus, coach
motorno kolo	19,67 <sup>M</sup>	32,09 <sup>M</sup>	N	12,03 <sup>M</sup>	23,49 <sup>M</sup>	N	N	motorbike
drugo	18,50	14,16 <sup>M</sup>	N	18,47 <sup>M</sup>	17,07 <sup>M</sup>	N	22,75	other
Vstop v Slovenijo preko mejnega prehoda								Enter Slovenia through border crossing
z Italijo	19,36	N	15,45 <sup>M</sup>	20,53	N	10,46 <sup>M</sup>	17,14	from Italy
z Avstrijo	16,32	24,83	1,91 <sup>M</sup>	29,53 <sup>M</sup>	14,27	10,99	12,83	from Austria
z Madžarsko	8,89 <sup>M</sup>	N	N	21,19	7,15 <sup>M</sup>	9,14 <sup>M</sup>	8,85 <sup>M</sup>	from Hungary
s Hrvaško	16,96	10,09 <sup>M</sup>	23,53 <sup>M</sup>	13,11 <sup>M</sup>	18,66 <sup>M</sup>	6,78 <sup>M</sup>	11,54	from Croatia
Razlog prihoda								Main reason for coming to Slovenia
enodnevni prihod	42,92	49,31 <sup>M</sup>	51,57 <sup>M</sup>	37,60	N	37,92 <sup>M</sup>	30,24 <sup>M</sup>	same-day visit
izlet	33,44	30,49 <sup>M</sup>	24,49 <sup>M</sup>	41,48 <sup>M</sup>	18,58 <sup>M</sup>	35,51 <sup>M</sup>	30,14 <sup>M</sup>	same-day trip
obisk kulturne prireditve	37,85 <sup>M</sup>	6,54 <sup>M</sup>	48,70 <sup>M</sup>	33,43 <sup>M</sup>	92,14 <sup>M</sup>	N	N	visit to a cultural event
nakupovanje	61,25	84,07 <sup>M</sup>	90,37 <sup>M</sup>	32,74	N	46,90 <sup>M</sup>	N	shopping
drugo	34,69 <sup>M</sup>	30,74 <sup>M</sup>	35,59 <sup>M</sup>	N	N	N	N	other
tranzit	10,57	8,63	5,62 <sup>M</sup>	8,44	15,59 <sup>M</sup>	5,15 <sup>M</sup>	11,96	transit
na poti domov	11,01	7,47 <sup>M</sup>	6,60 <sup>M</sup>	13,62 <sup>M</sup>	17,72 <sup>M</sup>	N	9,78	on the way home
na poti proti cilju potovanja	10,28	9,49	4,79	6,07 <sup>M</sup>	14,08	5,51 <sup>M</sup>	13,52	on the way to the aim of the journey

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution

N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published





**8.1 Struktura povprečnih izdatkov na tujega enodnevnega obiskovalca in tranzitnega potnika skupaj po državi prebivališča, april 2007**  
Structure of average expenditure per foreign same-day visitor and transit traveller together by country of residence, April 2007

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hun- gary	Druge države Other coun- tries	
<b>Povprečna poraba (v EUR)</b>	<b>19,38</b>	<b>19,27<sup>M</sup></b>	<b>17,62</b>	<b>27,84<sup>M</sup></b>	<b>14,05</b>	<b>11,03<sup>M</sup></b>	<b>12,66</b>	<b>Average expense (in EUR)</b>
<b>Struktura (%)</b>								<b>Structure (%)</b>
hrana in pijača v lokalih ali trgovinah	28,8	21,9 <sup>M</sup>	27,9	30,2 <sup>M</sup>	32,0 <sup>M</sup>	29,3	33,0	food and drink in catering facilities or shops
prevoz (gorivo, parkirnine, cestnine, vozovnice, najem vozil)	23,0	25,4 <sup>M</sup>	21,4	10,3 <sup>M</sup>	52,1	37,7	44,7	transport (fuel, parking, road tolls, tickets, vehicle hire)
ostali nakupi	25,4	42,3 <sup>M</sup>	43,2	14,1 <sup>M</sup>	8,7 <sup>M</sup>	22,5 <sup>M</sup>	18,3 <sup>M</sup>	other purchases
prostočasne aktivnosti (kultura, zabava, rekreacija)	22,4 <sup>M</sup>	9,3 <sup>M</sup>	6,8 <sup>M</sup>	45,3 <sup>M</sup>	N	9,5 <sup>M</sup>	N	leisure activities (culture, entertainment, recreation)
druge storitve, ki zgoraj niso zajete	0,5 <sup>M</sup>	1,1 <sup>M</sup>	N	N	-	N	N	other services not covered above

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

**8.2 Struktura povprečnih izdatkov na tujega enodnevnega obiskovalca in tranzitnega potnika skupaj po državi prebivališča, julij - avgust 2007**  
Structure of average expenditure per foreign same-day visitor and transit traveller together by country of residence, July - August 2007

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hun- gary	Druge države Other coun- tries	
<b>Povprečna poraba (v EUR)</b>	<b>16,90</b>	<b>19,74</b>	<b>19,44<sup>M</sup></b>	<b>19,62</b>	<b>16,79<sup>M</sup></b>	<b>8,95<sup>M</sup></b>	<b>12,59</b>	<b>Average expenditure (in EUR)</b>
<b>Struktura (%)</b>								<b>Structure (%)</b>
hrana in pijača v lokalih ali trgovinah	24,6	15,7 <sup>M</sup>	13,6 <sup>M</sup>	31,8	29,8 <sup>M</sup>	41,7 <sup>M</sup>	28,0	food and drink in catering facilities or shops
prevoz (gorivo, parkirnine, cestnine, vozovnice, najem vozil)	36,9	29,6	16,2 <sup>M</sup>	26,6	55,4 <sup>M</sup>	41,4 <sup>M</sup>	58,9	transport (fuel, parking, road tolls, tickets, vehicle hire)
ostali nakupi	27,3	44,7	58,4	15,6 <sup>M</sup>	N	11,4 <sup>M</sup>	10,1 <sup>M</sup>	other purchases
prostočasne aktivnosti (kultura, zabava, rekreacija)	9,8 <sup>M</sup>	8,9 <sup>M</sup>	6,4 <sup>M</sup>	25,6 <sup>M</sup>	N	N	N	leisure activities (culture, entertainment, recreation)
druge storitve, ki zgoraj niso zajete	N	N	N	N	-	-	N	other services not covered above

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

**9.1 Struktura povprečnih izdatkov na tujega enodnevnega obiskovalca po državi prebivališča, april 2007**  
Structure of average expenditure per foreign same-day visitor by country of residence, April 2007

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hun- gary	Druge države Other coun- tries	
<b>Povprečna poraba (v EUR)</b>	<b>35,19</b>	<b>30,52<sup>M</sup></b>	<b>27,74</b>	<b>45,53<sup>M</sup></b>	<b>36,09<sup>M</sup></b>	<b>19,49</b>	<b>26,53<sup>M</sup></b>	<b>Average expense (in EUR)</b>
<b>Struktura (%)</b>								<b>Structure (%)</b>
hrana in pijača v lokalih ali trgovinah	29,7	21,0 <sup>M</sup>	28,1 <sup>M</sup>	30,1 <sup>M</sup>	52,9 <sup>M</sup>	28,8 <sup>M</sup>	50,8 <sup>M</sup>	food and drink in catering facilities or shops
prevoz (gorivo, parkirnine, cestnine, vozovnice, najem vozil)	10,4	10,8 <sup>M</sup>	14,7 <sup>M</sup>	6,2 <sup>M</sup>	16,8 <sup>M</sup>	26,7 <sup>M</sup>	24,1 <sup>M</sup>	transport (fuel, parking, road tolls, tickets, vehicle hire)
ostali nakupi	30,4	55,7 <sup>M</sup>	49,3	14,9 <sup>M</sup>	N	30,6 <sup>M</sup>	N	other purchases
prostočasne aktivnosti (kultura, zabava, rekreacija)	29,0 <sup>M</sup>	11,0 <sup>M</sup>	7,1 <sup>M</sup>	48,8 <sup>M</sup>	N	12,2 <sup>M</sup>	N	leisure activities (culture, entertainment, recreation)
druge storitve, ki zgoraj niso zajete	0,5 <sup>M</sup>	N	N	N	-	N	N	other services not covered above

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

**9.2 Struktura povprečnih izdatkov na tujega enodnevnega obiskovalca po državi prebivališča, julij - avgust 2007**

Structure of average expenditure per foreign same-day visitor by country of residence, July - August 2007

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Povprečna poraba (v EUR)</b>	<b>42,92</b>	<b>49,31<sup>M</sup></b>	<b>51,57<sup>M</sup></b>	<b>37,60</b>	<b>N</b>	<b>37,92<sup>M</sup></b>	<b>30,24<sup>M</sup></b>	<b>Average expenditure (in EUR)</b>
<b>Struktura (%)</b>								<b>Structure (%)</b>
hrana in pijača v lokalih ali trgovinah	22,1	12,7 <sup>M</sup>	12,1 <sup>M</sup>	33,6	N	58,7 <sup>M</sup>	32,9 <sup>M</sup>	food and drink in catering facilities or shops
prevoz (gorivo, parkirnine, cestnine, vozovnice, najem vozil)	15,5 <sup>M</sup>	13,3 <sup>M</sup>	7,1 <sup>M</sup>	17,0 <sup>M</sup>	62,4 <sup>M</sup>	N	28,3 <sup>M</sup>	transport (fuel, parking, road tolls, tickets, vehicle hire)
ostali nakupi	42,7	61,8	68,6	16,5 <sup>M</sup>	N	N	18,6 <sup>M</sup>	other purchases
prostočasne aktivnosti (kultura, zabava, rekreacija)	17,1 <sup>M</sup>	N	5,3 <sup>M</sup>	32,4 <sup>M</sup>	N	N	N	leisure activities (culture, entertainment, recreation)
druge storitve, ki zgoraj niso zajete	N	N	N	N	-	-	N	other services not covered above

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

**10.1 Struktura povprečnih izdatkov na tujega tranzitnega potnika po državi prebivališča, april 2007**

Structure of average expenditure per foreign transit traveller by country of residence, April 2007

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Povprečna poraba (v EUR)</b>	<b>8,66</b>	<b>10,20</b>	<b>6,07</b>	<b>5,87<sup>M</sup></b>	<b>10,88</b>	<b>6,64<sup>M</sup></b>	<b>10,87</b>	<b>Average expense (in EUR)</b>
<b>Struktura (%)</b>								<b>Structure (%)</b>
hrana in pijača v lokalih ali trgovinah	26,2	24,2 <sup>M</sup>	27,0 <sup>M</sup>	31,7	22,0 <sup>M</sup>	30,1 <sup>M</sup>	27,5	food and drink in catering facilities or shops
prevoz (gorivo, parkirnine, cestnine, vozovnice, najem vozil)	57,7	60,6	56,2	50,5	69,0	54,4 <sup>M</sup>	51,2	transport (fuel, parking, road tolls, tickets, vehicle hire)
ostali nakupi	11,4 <sup>M</sup>	10,0 <sup>M</sup>	11,3 <sup>M</sup>	N	N	N	17,2 <sup>M</sup>	other purchases
prostočasne aktivnosti (kultura, zabava, rekreacija)	4,4 <sup>M</sup>	N	N	11,3 <sup>M</sup>	N	N	N	leisure activities (culture, entertainment, recreation)
druge storitve, ki zgoraj niso zajete	N	-	N	N	-	-	N	other services not covered above

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

**10.2 Struktura povprečnih izdatkov na tujega tranzitnega potnika po državi prebivališča, julij - avgust 2007**

Structure of average expenditure per foreign transit traveller by country of residence, July - August 2007

	Skupaj Total	Avstrija Austria	Hrvaška Croatia	Italija Italy	Nemčija Germany	Mad- žarska Hungary	Druge države Other countries	
<b>Povprečna poraba (v EUR)</b>	<b>10,57</b>	<b>8,63</b>	<b>5,62<sup>M</sup></b>	<b>8,44</b>	<b>15,59<sup>M</sup></b>	<b>5,15<sup>M</sup></b>	<b>11,96</b>	<b>Average expenditure (in EUR)</b>
<b>Struktura (%)</b>								<b>Structure (%)</b>
hrana in pijača v lokalih ali trgovinah	27,1	22,1	19,1 <sup>M</sup>	26,7 <sup>M</sup>	30,6 <sup>M</sup>	25,1 <sup>M</sup>	27,6	food and drink in catering facilities or shops
prevoz (gorivo, parkirnine, cestnine, vozovnice, najem vozil)	58,0	64,6	52,1 <sup>M</sup>	53,5	54,3 <sup>M</sup>	67,0	61,7	transport (fuel, parking, road tolls, tickets, vehicle hire)
ostali nakupi	12,1 <sup>M</sup>	7,9 <sup>M</sup>	18,4 <sup>M</sup>	13,2 <sup>M</sup>	N	N	9,3 <sup>M</sup>	other purchases
prostočasne aktivnosti (kultura, zabava, rekreacija)	2,7 <sup>M</sup>	N	N	N	N	-	N	leisure activities (culture, entertainment, recreation)
druge storitve, ki zgoraj niso zajete	N	N	-	N	-	-	N	other services not covered above

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published



**11.1 Struktura povprečnih izdatkov tujih enodnevnih obiskovalcev ter tujih tranzitnih potnikov po razlogu prihoda v Slovenijo, april 2007**  
Structure of average expenditures per foreign same-day visitors and foreign transit travellers by main reason for coming to Slovenia, April 2007

	Skupaj Total	Enodnevni приход Same-day visit					Tranzit Transit			
		skupaj total	izlet same- day trip	obisk kulturne prireditve visit to a cultural event	naku- povanje sho- pping	drugo other	skupaj total	na poti domov on the way home	na poti proti cilju poto- vanja on the way to the aim of the journey	
<b>Povprečna poraba (v EUR)</b>	<b>19,38</b>	<b>35,19</b>	<b>37,47<sup>M</sup></b>	<b>17,38<sup>M</sup></b>	<b>50,45</b>	<b>9,43<sup>M</sup></b>	<b>8,66</b>	<b>10,89</b>	<b>7,27</b>	<b>Average expense (in EUR)</b>
<b>Struktura (%)</b>										<b>Structure (%)</b>
hrana in pijača v lokalih ali trgovinah	28,8	29,7	32,3 <sup>M</sup>	36,6 <sup>M</sup>	25,9 <sup>M</sup>	32,9 <sup>M</sup>	26,2	28,9	23,7	food and drink in catering facilities or shops
prevoz (gorivo, parkirnine, cestnine, vozovnice, najem vozil)	23,0	10,4	7,3 <sup>M</sup>	N	10,9 <sup>M</sup>	36,7 <sup>M</sup>	57,7	47,1	67,5	transport (fuel, parking, road tolls, tickets, vehicle hire)
ostali nakupi	25,4	30,4	6,9 <sup>M</sup>	N	61,9	20,2 <sup>M</sup>	11,4 <sup>M</sup>	16,0 <sup>M</sup>	7,1 <sup>M</sup>	other purchases
prostočasne aktivnosti (kultura, zabava, rekreacija)	22,4 <sup>M</sup>	29,0 <sup>M</sup>	53,5	46,2 <sup>M</sup>	N	N	4,4 <sup>M</sup>	7,4 <sup>M</sup>	N	leisure activities (culture, entertainment, recreation)
druge storitve, ki zgoraj niso zajete	0,5 <sup>M</sup>	0,5 <sup>M</sup>	N	-	N	9,3 <sup>M</sup>	N	N	-	other services not covered above

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

**11.2 Struktura povprečnih izdatkov tujih enodnevnih obiskovalcev ter tujih tranzitnih potnikov po razlogu prihoda v Slovenijo, julij - avgust 2007**  
Structure of average expenditures per foreign same-day visitors and foreign transit travellers by main reason for coming to Slovenia, July - August 2007

	Skupaj Total	Enodnevni приход Same-day visit					Tranzit Transit			
		skupaj total	izlet same- day trip	obisk kulturne prireditve visit to a cultural event	naku- povanje sho- pping	drugo other	skupaj total	na poti domov on the way home	na poti proti cilju poto- vanja on the way to the aim of the journey	
<b>Povprečna poraba (v EUR)</b>	<b>16,90</b>	<b>42,92</b>	<b>33,44</b>	<b>37,85<sup>M</sup></b>	<b>61,25</b>	<b>34,69<sup>M</sup></b>	<b>10,57</b>	<b>11,01</b>	<b>10,28</b>	<b>Average expenditure (in EUR)</b>
<b>Struktura (%)</b>										<b>Structure (%)</b>
hrana in pijača v lokalih ali trgovinah	24,6	22,1	35,5	N	13,5 <sup>M</sup>	N	27,1	34,8	21,5	food and drink in catering facilities or shops
prevoz (gorivo, parkirnine, cestnine, vozovnice, najem vozil)	36,9	15,5 <sup>M</sup>	16,8 <sup>M</sup>	N	11,6 <sup>M</sup>	14,3 <sup>M</sup>	58,0	44,5	67,7	transport (fuel, parking, road tolls, tickets, vehicle hire)
ostali nakupi	27,3	42,7	12,9 <sup>M</sup>	N	73,2	37,9 <sup>M</sup>	12,1 <sup>M</sup>	17,6 <sup>M</sup>	8,1 <sup>M</sup>	other purchases
prostočasne aktivnosti (kultura, zabava, rekreacija)	9,8 <sup>M</sup>	17,1 <sup>M</sup>	34,8 <sup>M</sup>	N	N	N	2,7 <sup>M</sup>	N	N	leisure activities (culture, entertainment, recreation)
druge storitve, ki zgoraj niso zajete	N	N	N	N	N	N	N	N	N	other services not covered above

<sup>M</sup> manj natančna ocena - previdna uporaba / less precise estimate - use with caution  
N za objavo premalo natančna ocena / too unprecise estimate to be published

**STATISTIČNA ZNAMENJA**

- ni pojava

**STATISTICAL SIGNS**

- no occurrence of event



## METODOLOŠKE OSNOVE

### 1.1 Namen in vsebina ankete

Glavni cilj Ankete o tujih potnikih je pridobiti podatke o strukturi tujih potnikov v Sloveniji, in sicer tistih, ki Slovenijo zapuščajo preko cestnih mejnih prehodov. Želeli smo spoznati predvsem razloge za njihov prihod v Slovenijo. Glavni poudarek je bil na tujih potnikih, ki v Sloveniji niso prenočili, temveč so prišli v Slovenijo zgolj na enodnevni obisk (enodnevni obiskovalci) ali pa so prečkali Slovenijo na poti v drugo državo (tranzitni potniki).

Poleg strukture tujih potnikov je namen ankete tudi pridobiti podatke o višini in strukturi izdatkov tujih enodnevnih obiskovalcev in tranzitnih potnikov.

### 1.2 Enota opazovanja

Enota opazovanja je **tuj potnik** (v nadaljevanju potnik) v vozilu s tuj registracijo, odhajajoč iz Slovenije preko cestnega mejnega prehoda.

Vozila so osebni avtomobili, kombiji (ta ima poleg sedeža za voznika še največ devet sedežev), motorna kolesa, avtobusi ter druga osebna vozila (npr. avtodomi, kolesa).

### 1.3. Definicije in druga pojasnila

Pri raziskovanju smo upoštevali definicijo Svetovne turistične organizacije (WTO), ki je usklajena tudi s priporočili Eurostata:

*Tuji potnik je oseba na poti izven države svojega prebivališča ne glede na razlog potovanja, prevozno sredstvo in čas bivanja izven države svojega prebivališča. Tuji potniki so lahko tudi dnevni (tedenski) migranti zaradi dela ali šolanja.*

Vsa vprašanja so se nanašala na izbranega potnika, le podatki o dnevni porabi so se nanašali na skupno porabo izbranega potnika in njegove družine oz. potovalne družbe, t.j. oseb, ki so z njim potovale, trošile in poravnale stroške.

**Razlog za prihod** tujih potnikov v Slovenijo je bil lahko:

- **delo**: v službi oz. na občasnem delu (npr. le enkrat ali dvakrat na teden),
- **šola, običajni opravki**: npr. v trgovino po dnevni nakupih, enkrat tedensko na predavanje itd.,
- **večdnevno bivanje**: potnik je ob tokratnem obisku Slovenije vsaj enkrat prenočil iz razlogov, kot so počitnice, poslovni razlogi, izobraževanje ipd. - **turisti**,
- **enodnevni prihod** (brez prenočitve v Sloveniji) zaradi izleta, nakupovanja ipd. (glej pojasnilo v nadaljevanju) – **enodnevni obiskovalci**,
- **tranzit** (brez prenočitve v Sloveniji) – **tranzitni potniki**.

Ker so bili glavni predmet raziskovanja predvsem tuji enodnevni obiskovalci in tranzitni potniki, smo pri obdelavi podatkov razloge kot so delo, šola, običajni opravki in večdnevno bivanje združili v **drugi razlogi**.

**Enodnevnih obiskovalcev** smo vprašali o glavnem razlogu za njihov enodnevni obisk Slovenije. Možni odgovori so bili:

- **izlet** (zabava, šport, ogled mesta, sprehajanje, prihod na kosilo, prihod v igralnico ipd.),
- **obisk kulturne prireditve**,
- **nakupovanje** (občasno nakupovanje, običajno opravljeno bolj v notranjosti države in ne tik ob meji),
- **drugo** (obisk sorodnikov in prijateljev, udeležba na poslovnem sestanku, seminarju, konferenci, kongresu ipd.).

Tranzitni potniki so lahko bili v tranzitu:

## METHODOLOGICAL BASES

### 1.1 Purpose and content of the survey

The main purpose of the Survey on Foreign Travellers is to obtain the data on the structure of foreign travellers leaving Slovenia at road border crossings. We wanted to learn about their reasons for coming to Slovenia. The main emphasis was on foreign travellers who did not spend the night in Slovenia, but they came to Slovenia just for a same-day visit (same-day visitors) or they crossed Slovenia on their way to another country (transit travellers).

Besides the structure of foreign travellers, the purpose of the survey was also to obtain the data on expenditure of foreign same-day visitors and transit travellers.

### 1.2 Observation unit

Observation units were foreign travellers (hereinafter travellers) in a vehicle with foreign registration leaving Slovenia at road border crossings.

Vehicles are private cars, minibus (designed to seat no more than nine persons - including the driver), motorbikes, buses or coaches and other private vehicles (e.g. caravans, bicycles).

### 1.3. Definitions and other explanations

In the survey we used the definition of the World Tourism Organization (WTO), which is also harmonised with Eurostat's recommendations:

*Foreign traveller is a person on the way outside of his country of residence irrespective of the reason for travelling, vehicle or period staying outside the country of residence. Foreign travellers can also be daily (weekly) migrants to work or school.*

All the questions referred to data on the selected traveller, only daily expenditure referred to the traveller and his or her family or travel party, i.e. persons with whom he or she travelled and with whom he or she shared the costs of the same-day stay.

**The main reason** of foreign travellers for coming to Slovenia could be:

- **work**: on duty or on occasional work (such as only once or twice a week),
- **school, daily or ordinary business**: such as daily buying, once a week to attend lectures, etc.,
- **stay of several days**: traveller spent during this trip at least one night for reasons such as holiday, business reasons, education, etc. - **tourists**,
- **same-day visit** (not staying overnight in Slovenia) for a trip, shopping, etc. (look for an explanation in continuation) – **same-day visitors**
- **transit** (not staying overnight in Slovenia) – **transit travellers**.

Because the main object of the survey was foreign same-day visitors and transit travellers, we combined reasons such as work, school, ordinary business and stay for several days into **other reasons**.

We asked **same-day visitors** about the main reason for their same-day visit to Slovenia. Possible answers were:

- **same-day trip** (entertainment, sports, sight-seeing, walking, lunch, visit to gambling house, etc.)
- **visit to a cultural event**
- **shopping** («irregularly» shopping, usually inside the country and not right close by the border)
- **other** (visit to relatives and friends, participation at business meeting, seminar, conference, congress, etc.).

Transit travellers could be in transit:



- na poti domov (v državo prebivališča)
- na poti proti cilju potovanja (iz države prebivališča).

#### 1.4 Čas in kraj izvajanja ankete

Anketa je potekala na izbranih cestnih mejnih prehodih **aprila 2007 ter med 15. julijem in 15. avgustom 2007** od 6. ure zjutraj do 22. ure zvečer (skupaj največ 8 ur) ob vnaprej določenih dnevih in 8-urnih časovnih obdobjih. Zajela je naključno izbrane tuje potnike, in sicer na izstopu iz Slovenije.

Po vzorčnem načrtu je anketiranje aprila 2007 potekalo na 23 izbranih cestnih mejnih prehodih, in sicer na 6 mejnih prehodih z Avstrijo, 8 mejnih prehodih s Hrvaško, na 1 mejnem prehodu z Madžarsko ter na 8 mejnih prehodih z Italijo.

Dejansko je bilo anketiranje izvedeno na 22 mejnih prehodih.

Po vzorčnem načrtu je anketiranje med 15. julijem in 15. avgustom 2007 potekalo na 25 izbranih cestnih mejnih prehodih, in sicer na 6 mejnih prehodih z Avstrijo, na 10 mejnih prehodih s Hrvaško, na 1 mejnem prehodu z Madžarsko ter na 8 mejnih prehodih z Italijo.

Anketiranje je bilo izvedeno na vseh 25 izbranih mejnih prehodih.

#### 1.5 Metoda anketiranja

Anketar je pridobival podatke z metodo intervjuja, potnik pa je lahko vprašalnik izpolnil tudi sam. Anketa je bila anonimna in razen države prebivališča ni zajemala osebnih podatkov.

Anketar je povsem naključno izbral osebni avtomobil, kombi, motorno kolo, avtobus ali drugo osebno vozilo s tujo registracijo, pri čemer je moral obvezno upoštevati sorazmerno zastopanost vseh vrst vozil.

Anketiral je voznika osebnega vozila, v primeru odklonitve pa je lahko odgovarjal tudi katerikoli sopotnik (star najmanj 18 let). V avtobusu je anketar anketiral 2 osebi, pri čemer je moral v izogib isti potovalni družbi upoštevati, da ti dve osebi nista sedeli skupaj.

#### 1.6 Pojasnila o vprašalniku

Anketar je imel na voljo vprašalnike, prevedene v 6 tujih jezikov (italijanščina, nemščina, angleščina, hrvaščina, madžarščina in češčina).

Vsebinsko je bil vprašalnik razdeljen na 2 dela.

Na vprašanja v A delu so odgovarjali vsi tuji potniki. Za potek anketiranja je bilo ključno vprašanje o glavnem razlogu prihoda v Slovenijo: če je bil glavni razlog prihoda v Slovenijo delo, šola oz. vsakodnevni običajni opravki ali pa večdnevno bivanje (zaradi počitnic, poslovnih razlogov, izobraževanja itd.), se je s tem vprašanjem anketiranje zaključilo. Če je bil glavni razlog prihoda v Slovenijo enodnevni obisk (izlet, obisk kulturne prireditve, nakupovanje, drugo) ali pa tranzit, pa je anketar postavil še vprašanja o izdatkih med obiskom Slovenije (del B).

Podatki o izdatkih so se nanašali skupno na anketiranega tujega potnika in na vse osebe, ki so z njim potovale in si delile stroške.

## 2. VZOREC

S postopkom slučajnega izbora so bili izbrani mejni prehodi ter za vsak izbran mejni prehod dnevi ter ure začetka anketiranja. Tako mejni prehodi kot tudi dnevi in ure so bili izbrani s postopkom vzorčenja z verjetnostjo, sorazmerno velikosti. Kot mero velikosti smo v postopku vzorčenja uporabili urne podatke o številu vozil na mejnih prihodih, ki so bili pridobljeni s pomočjo avtomatskih števec in nam jih vsak mesec posreduje Družba Republike Slovenije za ceste. Ker v fazi izbire vzorca teh podatkov še nismo imeli za referenčno obdobje, smo uporabili

- on the way home (to the country of residence)
- on the way to the aim of the journey (from the country of residence).

#### 1.4 Time and place of the interview

The survey was carried out at selected road border crossings in **April 2007 and between 15 July and 15 August 2007** from 6 am until 10 pm (together max. 8 hours) on previously defined dates and in an 8-hour time period. It covered randomly selected foreign travellers leaving Slovenia.

According to the sampling design, it was foreseen that the survey in April 2007 should take place at 23 border crossings: 6 border crossings with Austria, 8 border crossings with Croatia, 1 border crossing with Hungary and 8 border crossings with Italy.

Actually the survey was carried out at 22 border crossings.

According to the sampling design, it was foreseen that the survey between 15 July and 15 August should take place at 25 border crossing: 6 border crossings with Austria, 10 border crossings with Croatia, 1 border crossing with Hungary and 8 border crossings with Italy.

The survey was carried out at all 25 chosen border crossings.

#### 1.5 Method of surveying

Each interviewer obtained the data by personally interviewing travellers or the travellers could answer the questionnaire themselves. The survey was anonymous and except for the country of residence did not include personal data.

The interviewer chose a car, minibus, motorcycle, bus or another personal vehicle with foreign registration entirely at random, but he had to consider proportional representation of all types of vehicles.

Interviewers interviewed the driver; in case of his refusal any other fellow traveller (more than 18 years old) could answer the questionnaire. On the bus the interviewer interviewed 2 persons, but had to verify that those two persons did not sit together - to avoid the same travel party.

#### 1.6 Explanation about the questionnaire

The questionnaire was translated into six foreign languages (Italian, German, English, Croatian, Hungarian and Czech).

As regards the contents, the questionnaire was divided into two parts.

All foreign travellers answered the questions in part A. The question about the main reason for coming to Slovenia was essential for the actual implementation of the survey: if the main reason for coming to Slovenia was work, school, daily or ordinary business, or staying for several days (for holiday, business reasons, education, etc.), the interview ended with this question. If the main reason for coming to Slovenia was same-day visit (trip, visit to a cultural event, shopping, other) or transit, the interviewer asked also questions about expenditure during the visit in Slovenia (part B).

The data on expenditure referred to the whole family or company with whom the respondent travelled and shared costs.

## 2. SAMPLE

With the process of random selection border crossing were selected and for each border crossing the days and hours for starting the interview were determined. Border crossings as well as the days and hours of interviews were selected by sampling with probability proportional to size. In the process of sampling as a measure of size data about the number of vehicles at border crossings acquired with automatic counters and provided by the Slovenian Road Agency was used. Because we did not have those data in the phase of sampling for the reference period, we



podatke preteklega leta in jih primerno preslikali na referenčno obdobje. Vzorec je bil tudi stratificiran glede na mejno državo ter velikostni razred mejnega prehoda.

Zadnji del izbora, izbor vozila ter anketirane osebe, je bila naloga anketarja, pri čemer so anketarji dobili navodila, da izbirajo z intervalnim razmikom ter sorazmerno glede na vrsto vozil.

### 2.1 Uteževanje

Izračun uteži je potekal v treh korakih. V prvem koraku je bila glede na verjetnosti izbora, določene že v fazi vzorčenja, za vsak anketni dan izračunana vzorčna utež. V drugem koraku smo za vsak anketni dan glede na število zbranih odgovorov ter glede na ocenjeno število tujih potnikov za izbrani anketni dan izračunali še utež izbora anketirane osebe. Končno vzorčno utež smo nato izračunali kot produkt obeh uteži, izračunanih v prvih dveh korakih. V tretjem koraku smo uteži še kalibrirali na populacijske vrednosti števila tujih vozil in potnikov, ki smo jih ocenili na podlagi podatkov o številu vozil Družbe Republike Slovenije za ceste ter podatkov o deležu tujih vozil iz mesečne statistike prometa na mejnih prehodih, ki jih Statističnemu uradu Republike Slovenije sporoča redna carinska služba z mejnih prehodov v sodelovanju z mejno policijo.

### 2.2 Neodgovori spremenljivke

V primeru manjkajočih podatkov o številu oseb v vozilu ter o višini izdatkov smo te podatke vstavili z metodo najbližjega soseda. Delež vstavljenih podatkov je bil v vseh primerih nižji od enega odstotka.

### 2.3 Natančnost ocen

Standardno napako ocen smo ocenili s standardnim postopkom, z uporabo procedur programskega paketa SAS, ki uporabljajo pristop Taylorjeve linearizacije. Uporabnike statističnih ocen opozorimo na manjšo natančnost ocene tako, da takšno oceno opremimo s posebno opozorilno oznako ali pa je sploh ne objavimo. V našem primeru so bile omejitve pri objavi ocen deležev določene glede na standardne napake (SE) ocen, in sicer velja:

Če je standardna napaka (SE) ocene deleža

- 5 % ali manj ( $SE \leq 5\%$ ), je ocena dovolj natančna, zato je objavljena brez omejitve;
- v intervalu od 5 % do vključno 15 % ( $5\% < SE \leq 15\%$ ), je ocena manj natančna, zato je označena s črko M;
- večja od 15 % ( $SE > 15\%$ ), je ocena za objavo premalo natančna, zato je nadomeščena s črko N.

## 3. ORGANIZACIJA ANKETE

Pri izvedbi anketiranja smo sodelovali tudi z mejno policijo in carinsko upravo, saj je moralo anketiranje potekati na način, da ni omejevalo mejne kontrole potnikov.

**Seštevki se zaradi zaokroževanja ne ujemajo vedno.**

used data for the previous year and appropriately transmitted them to the reference period. The sample was stratified according to the bordering country and size class of the border crossing.

The last part of selection, selection of a vehicle and interviewed person, was the interviewer's task. Interviewers have got instructions to choose with interval and proportionally to type of vehicle.

### 2.1 Weighting

Weighting of data collected with the survey was done in three steps. In the first step, according to the probability of selection, assigned in the phase of sampling, the sample weight for every day of the interview was calculated. In the second step the weight for selection of the interviewed person was calculated for every day of the interview according to the number of selected answers and according to estimated numbers of foreign travellers at the selected day of interview. The final sample weight was calculated as a product of weights, calculated in the first two steps. In the third step we implemented data calibration to the population data on the number of foreign vehicles and travellers, which we estimated according to data on the number of vehicles provided by the Slovenian Roads Agency and data on the share of foreign vehicles from cross-border traffic statistics supplied by regular customs services on border crossings in co-operation with border police.

### 2.2 Variable non-response

Missing data on the number of persons in the vehicle and those on expenses were imputed with the method of the nearest neighbour. The share of imputed data was in all cases lower than one percent.

### 2.3 Accuracy of estimates

Standard error for estimates was estimated with standard procedure with SAS software, which uses Taylor's linearization. The users of survey estimates are warned about lower precision of estimates in the way that less precise estimates are flagged with special warning sign or are not published at all. In our case limitations for publishing estimates of shares were defined according to standard error (SE) of estimates.

If the **standard error (se) of the estimate** of a proportion is

- 5% or below ( $se \leq 5\%$ ) the estimate is of acceptable precision and therefore published without limitations;
- in the interval from 5% and up to 15% ( $5\% < se \leq 15\%$ ) the estimate is less precise and is flagged for caution with letter M;
- over 15% ( $se > 15\%$ ), the estimate is too imprecise to be published and therefore suppressed for use by letter N.

## 3. ORGANISATION OF THE SURVEY

The survey was realized in cooperation with the Border Police and the Customs Administration of the Republic of Slovenia, so as not to restrict border control of the travellers.

**Totals are not always accurate due to rounding.**

Sestavila / Prepared by: Nataša Jokić, Rudi Seljak

Izdaja, založba in tisk Statistični urad Republike Slovenije, Ljubljana, Vožarski pot 12 - **Uporaba in objava podatkov dovoljena le z navedbo vira** - Odgovarja generalna direktorica mag. Irena Križman - Urednica zbirke Statistične informacije Marina Urbas - Urednik podzbirke Vojko Šegan - Slovensko besedilo jezikovno uredila Ivanka Zobec - Angleško besedilo jezikovno uredil Boris Panič - Naklada 75 izvodov - ISSN zbirke Statistične informacije 1408-192X - ISSN podzbirke Turizem 1854-1275 - Informacije daje Informacijsko središče, tel.: (01) 241 51 04 - El. pošta: info.stat@gov.si - <http://www.stat.si>.

Edited, published and printed by the Statistical Office of the Republic of Slovenia, Ljubljana, Vožarski pot 12 - **These data can be used provided the source is acknowledged** - Director-General Irena Križman - Rapid Reports editor Marina Urbas - Subject-matter editor Vojko Šegan - Slovene language editor Ivanka Zobec - English language editor Boris Panič - Total print run 75 copies - ISSN of Rapid Reports 1408-192X - ISSN of subcollection Tourism 1854-1275 - Information is given by the Information Centre of the Statistical Office of the Republic of Slovenia, tel.: +386 1 241 51 04 - E-mail: info.stat@gov.si - <http://www.stat.si>.