

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77a (4).

Izdan 1 jula 1934.

PATENTNI SPIS BR. 11019

Poljanec Josip, Maribor, Jugoslavija.

Uređenje za pogon, dvama propelerima.

Prijava od 14 augusta 1933.

Važi od 1 januara 1934.

U principu je pronalazak u tome da se srazmerno opterećena sprava digne sa zemlje vertikalno u vis. Suštinu pronalaska sačinjavaju dva propelera, koji su navučeni na zajedničku vertikalnu osovinu. Propeleri se okreću u suprotnim pravcima čime se međusobno poništavaju reakcije propelera za vreme rada.

Predmet pronalaska pokazan je na priloženom nacrtu primera radi, i to: sl. 1. pokazuje u izgledu sa strane glavnu osovinu sa glavom oko koje su smešteni prenosni zupčnici, sl. 2. pokazuje isto kao sl. 1. sa nameštenim zupčnicima i propelerima i sl. 3. izgled sa strane sklopa propelera gde je mesto pogona motorom predviđena spiralna opruga.

Propeleri (1 i 6) navučeni su na zajedničku osovinu (5) tako, da se mogu na istoj slobodno okretati u horizontalnoj ravni i to u suprotnim pravcima. Ovo suprotno kretanje postiže se pomoću četiri prenosna zupčanika (3 i 4). Zupčnici (3) su čvrsto utvrđeni za glavčine propelera dok su zupčnici (4) slobodno okretljivi na poprečnoj osi (2) koja je nepomerljivo utvrđena u glavi (7) prenosnog mehanizma.

Pošto oba propelera zajedno sa prenosnim mehanizmom tvore jednu celinu to se brzina okretanja donjeg propelera prenosi tačno na gornji propeler. Svaki propeler dejstvuje za sebe kao običan propeler kod aeroplana ili t. sl. Za vreme rada sprave prema ovom pronalasku nastaje struja vazduha veće gustine. Donji prope-

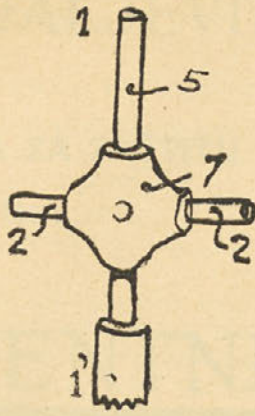
ler (6) dejstvuje samo u struji vazduha veće gustine koja nastaje usled rada gornjeg propelera (1), t.j. u sasvim drugom medijumu no gornji. Otpornost u ovoj struji je mnogo veća a time pogodnija za pogon ali je stoga za taj propeler potrebna veća pogonska snaga.

Opitom sa dva jednaka propelera utvrđeno je, da je rad donjeg propelera mnogo veći od rada gornjeg propelera i stoga je takode potrošnja pogonske snage srazmerna tome radu. Donji propeler mora biti srazmerno manji inače nastupa za vreme rada okretanje cele sprave u pravcu slabijeg propelera. Rad obeju propelera može se izjednačiti na taj način da se krila propelera postave odgovarajuće koso. Tačno izjednačenje izvršeno je kad glavna osovina za vreme uzleta ili padanja sprave ostaje u miru.

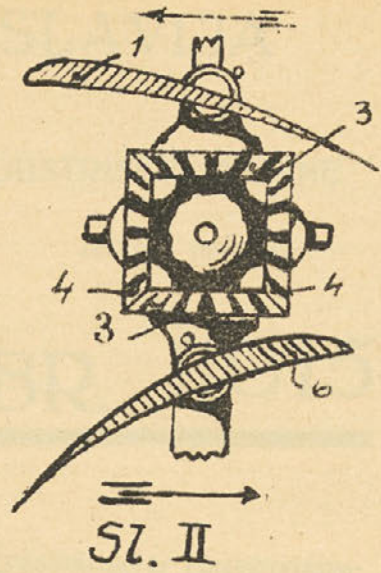
Patentni zahtev:

1. Uređenje za pogon dvama propelerima naznačeno time, što su na zajedničkoj osovini (5) natakuta dva propelera (1 i 6) koji su u međusobnoj vezi pomoću na poprečnoj osovini (2) slobodno okretljivih zupčanika (3 i 4) koji stoje u zahvatu sa na glavčinama propelera (1 i 6) nepomerljivo pritrđenim zupčnicima (3).

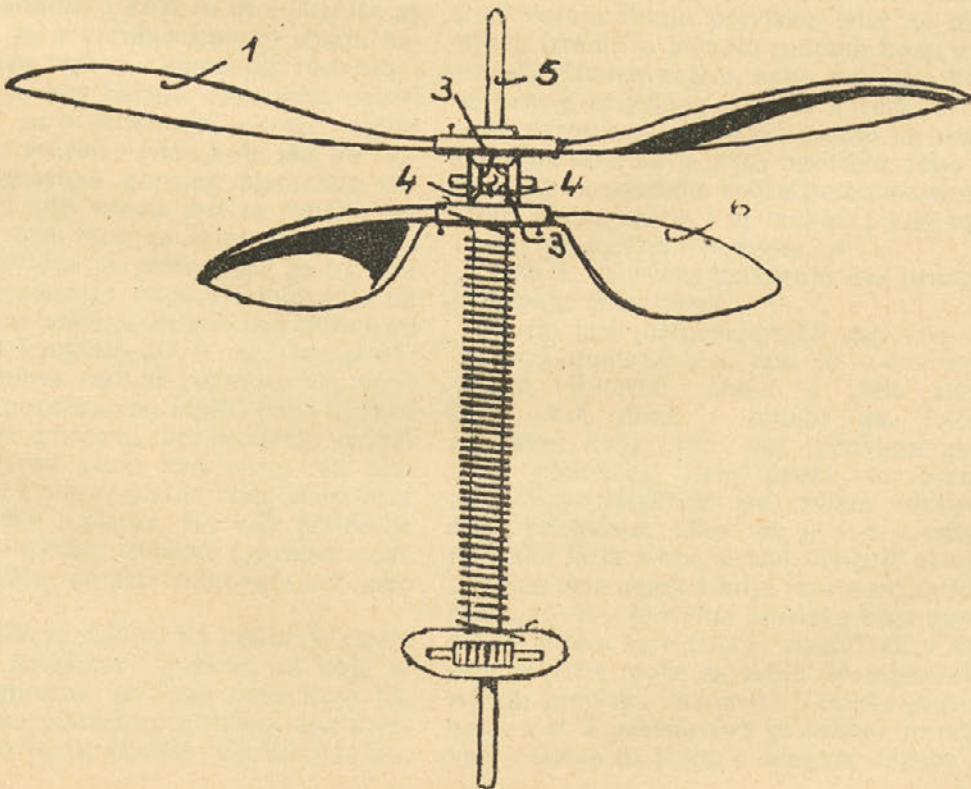
2. Uređenje po zahtevu 1 naznačeno time, što je poprečna osovina 2 utvrđena na glavnoj vertikalnoj osovini (5) pomoću glavčine (7) kojom je takode prinudno određeno rastojanje prenosnih zupčanika.



Sz. I



Sz. II



Sz. III

