

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 65 (2)

IZDAN 1 JUNA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13323

Filipović J. Milovan, Beograd, Jugoslavija.

Lopate za pokretanje čamca.

Prijava od 28 juna 1936.

Važi od 1 decembra 1936.

Svrha ovog pronalaska je u tome da se pomoću lopata, koje zamenjuju vesla, stavi čamac ili koje drugo ručno podvozno sredstvo na vodi, u pokret.

Preimućstvo ovih lopata, nad veslima, u tome je što vozač čamca sa lopatama gleda u pravcu kretanja čamca; lopate se ne izvlače i ne izdižu iz vode jer su pričvršćene na osovinama preko oslonca na čamcu. Ove lopate pokretanjem ručice u napred i u natrag otvaraju se i zatvaraju čime čamac stavlja u pokret. Lopate su sastavljene od jedne ili više vodopravnih ili upravno postavljenih lopatica koje su svojim osovinama na krajevima utvrđene u okvir lopate. Lopatice se, u stvari, pokretanjem laktaste osovine u napred otvaraju sekući vodu, dok se pokretom laktaste osovine u nazad sklapaju prelazeći ivicama jedna preko druge stvarajući na taj način celom svojom površinom otpor vodi čime se i vrši kretanje čamca.

Na nacrtu u sl. 1 pokazan je šematički poprečni presek čamca sa upravnim položajem (levo) i vodoravnim položajem (desno) lopatica; sl. 2 šematički izgled jedne lopate sa strane čamca; sl. 3 pretstavlja izgled lopate sa upravnim položajem lopatica; sl. 4 pretstavlja izgled lopate sa strane; sl. 5 presek okvira lopate iz sl. 3 prema liniji a-a a sl. 6 pretstavlja detalj vertikalne lopatice. Slika 3a pretstavlja izgled lopate sa lopaticama u vodoravnom položaju; sl. 4a izgled lopate sa strane; sl. 5a upravni presek lopate iz sl. 3a prema liniji a' - a' a sl. 6 detalj jedne horizontalne lopatice.

Ceo ovaj uređaj napravljen je od gvozdene konstrukcije a sastavljen je iz lak-

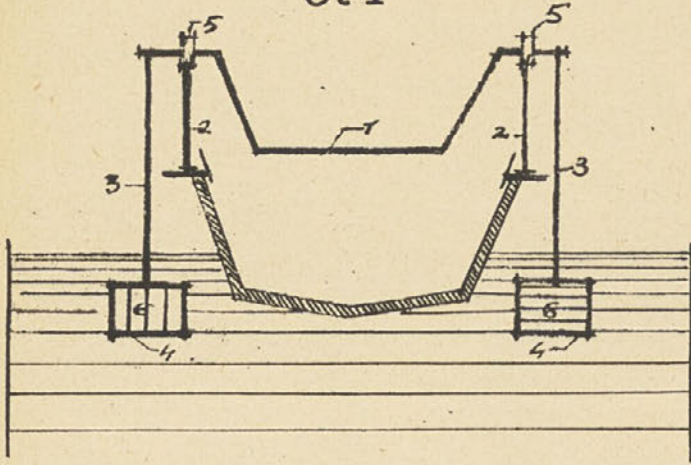
taste osovine 1 koja svojom sredinom, spuštenom dole, služi za ručicu a gornjim krajevima, levo i desno, prolazi kroz prstenasto ležište 5 postavljeno na dvokrakim upravnim osloncima 2 utvrđenim na obe strane čamca. Kraci 3 vezuju lopate 4 za gornje krajeve osovine 1 koji su prošli kroz prstenasta ležišta 5 na osloncima 2. Lopate 4 sastoje se iz rama kroz koji prolaze osovine pokretljivih lopatica 6 upravno ili vodoravno postavljenih u ramu lopate 4.

Funkcija ovog uređaja sastoji se u tome što vozač čamca, držeći obema rukama donji pokretni deo laktaste osovine, pokretom u napred — od sebe — kreće u napred preko krakova u lopate na kojima se u tome času lopatice otvorene. Pri obratnom pokretu ručice od strane vozača unazad, t. j. k sebi, vraćaju se unazad i lopate sa zatvorenim lopaticama pri čemu lopate celom svojom površinom opiru o vodu čime se čamac potiskuje u napred t. j. u pravcu vožnje i u pravcu gledanja vozača. Naizmeničnim pokretanjem ručice ova funkcija ponavlja se i tako vozi čamac.

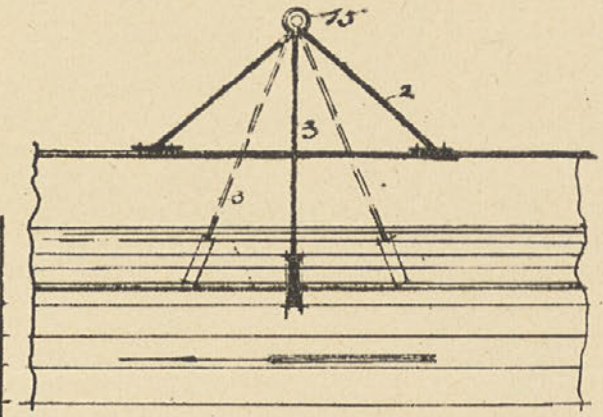
Patentni zahtev:

Lopate za pokretanje čamca, i drugih ručnih vozila, naznačene time, što se sastoje iz upravno ili vodoravno položenih lopatica (6) postavljenih u ramu lopate (4) vezane krakom (3) za laktastu osovinu sa ručicom (1) koja gornjim krajevima prolazi kroz prstenasto ležište (5) dvokrakih oslonaca (2) preko kojih se prenosi kretanje ručice (1) u napred i u nazad lopate čime se postiže kretanje čamca po vodi.

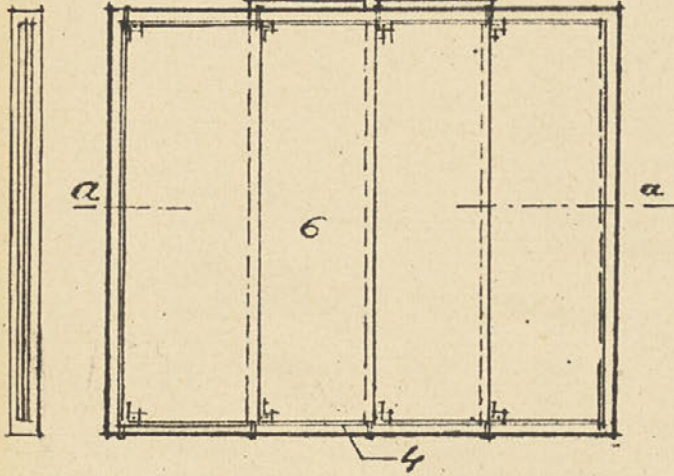
Sl. 1



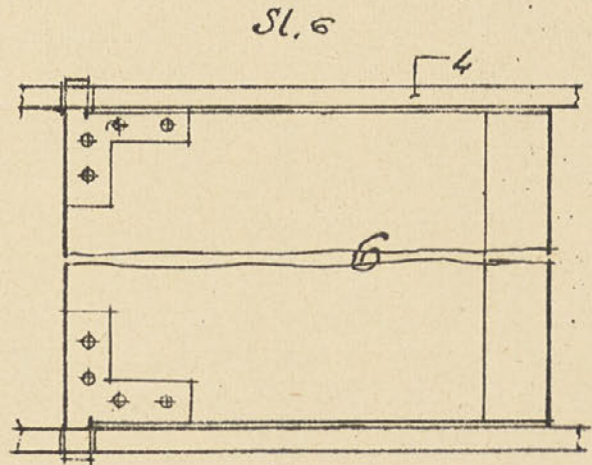
Sl. 2



Sl. 4

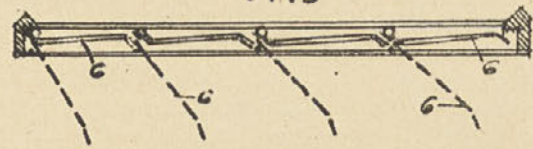


Sl. 3

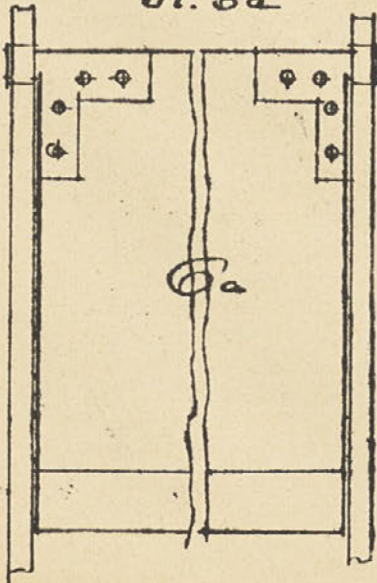


Sl. 6

Sl. 5



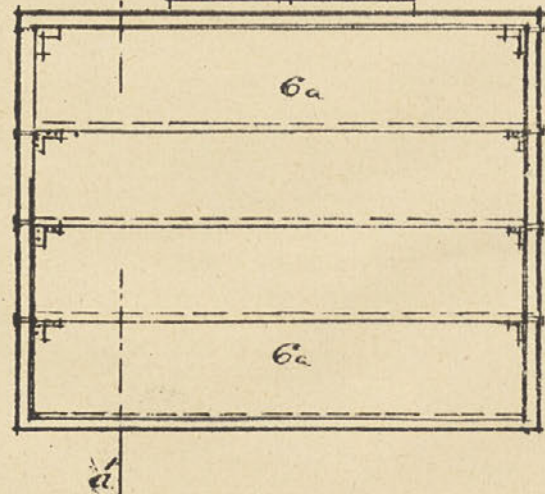
Sl. 6a



Sl. 5a



Sl. 3a



Sl. 4a



