

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 65 (4)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9945

Blagojević Pera, Sremska Mitrovica, Jugoslavija.

Camac.

Prijava od 23 marta 1932.

Važi od 1 novembra 1932.

Predmet pronalaska je čamac (brod) specijalnog oblika i novog sistema u pogledu pokretnog mehanizma.

Sa obe strane trupa (2) (sl. 1, 2, 3) nalazi se po jedan par lanaca (11) (ili tome slično) bez kraja prebačenih preko parova zupčanika (5, 6).

Na ove lance (11) pričvršćena su krila (1) (radne lopatice) polugama (12) tako da krila (1) ostaju uvek u upravnom položaju prema lancima. A kad se krila (1) kreću preko točkova (5, 6) ostaju uvek upravna na tangentu povučenu u onoj tački periferije točkova (5, 6) u kojoj se nalazi krilo (1). I tako krila (1) prenose rad na vodu, koji dobijaju od motora (M), preko radnih zupčanika (5) a sa ovih preko lanaca (11). Krila pritiskuju vodu i na taj način guraju čamac napred.

Poluge (12) jednim krajem su vezane za lanac (11) a drugim krajem klizačem su cezani za ram krila (1) te uvek drže krilo upravno na lanac, a omogućavaju lancu namotavanje preko točkova (5, 6).

Krajevi osovina krila (1) ulaze u kugličaste ležaje, koji se nalaze s obe strane trupa (2) i na ramovima (10) sa strane krila (1).

Ramovi (10) sa kugličastim ležajima na sebi učvršćeni su čvrsto za plovke (3) polugama (9). Plovci su specijalnog oblika prema (sl. 1, 2, 3) i ne samo da povećavaju stabilnost nego i nosivost samog čamca.

Ovi plovci (3) rešetkom (7) čvrsto su vezani za trup (2) u jedan čvrst i nepomerljiv sistem, koji potpomaže oklop (8) koji

služi ujedno da bi se sprečio štetni otpor praznih krila (1), koja idu sa gornje strane točkova (5, 6) u slučaju velikih brzina.

Prazna krila guraju pred sobom vazduh i na taj način daju otpor kretanju čamca, ali ovaj vazduh udara u oklop i na taj način potpomaže samo kretanje. Te su sile otpora krila (1) i oklopa (8) donekle u ravnoteži. Oklop (8) ujedno sprečava prskanje vode usled rada krila (1). Krila su od elastičnog materijala na pr. (dobrog drveta). Prema tome ovaj sistem lak je za izgradnju i lako se njime rukuje.

Na priloženim crtežima predstavljeni su oblici izvođenja predmeta pronalaska.

Sl. 1 je izgled čamca odozgo sa skinutim oklopom (8) te se vide krila (1) smeštena između plovaka (3) i trupa (2). Mesto motora (M) nalazi se pozadi a kormilar (K) je spređa što olakšava upravljanje radi boljeg pregleda.

Sl. 2 je izgled spređa sl. 1 i izgled veze rama (10) za trup (2) pomoću rešetke (7) i oklopa (8). A ram (10) učvršćen je pomoću poluga (9) za plovak (3). I na taj način plovci su u čvrstoj vezi sa trupom (2).

Sl. 3 je izgled sa strane sl. 1, samo je uklonjen plovak (3) i ram (10) te se vide radni zupčanici (5) i prazni (6) sa prebačenim lancima (11) i na ovima pričvršćena krila (1) polugama (12).

Kormilo (4) na trupu (2) služi za upravljanje a može imati i pomoćna kormila na plovcima (3) što još povećava sigurnost upravljanja.

Patentni zahtev:

1. Čamac naznačen time, što za pokret služe krila (1) (lopatice) pričvršćena sa osovinama i polugama (12) na paralelno postavljene lance (11), koji idu preko radnih (5) i praznih zupčanika (6) duž trupa (2).

2. Čamac po zahtevu 1, naznačen time, što sa obe strane ima pomoćne plovke (3), koji su čvrsto vezani za trup (2) a nose ujedno ramove (10) sa kugličastim ležištem u koje ulaze krajevi osovine krila (1) i na taj način krila (1) upućena su u pravilniji

hod pri kretanju; i što plovci (3) povećavaju stabilnost i nosivost čamca.

3. Čamac po zahtevu 1—2, naznačen time, što ima ram (10) ukrućenja, koji nosi kugličaste ležaje za osovine krila i kugličaste ležaje za osovine parova zupčanika (5, 6).

4. Čamac po zahtevima 1—3, naznačen time, što su pomoću poluga (12) učvršćena krila (1) u jedan stalan položaj, a omogućava se slobodno prelaženje lanaca (11) po tačkovima (5, 6).

Blagojević Đeta, Srpska Mitrova, Jugoslavija.

Čamac.

Van 04 i novembra 1932.

Priznanje od 23 marta 1932.

U ovom zahtevu je opisano da se za pokret služe krila (1) (lopatice) pričvršćena sa osovinama i polugama (12) na paralelno postavljene lance (11), koji idu preko radnih (5) i praznih zupčanika (6) duž trupa (2).

Čamac po zahtevu 1, naznačen time, što sa obe strane ima pomoćne plovke (3), koji su čvrsto vezani za trup (2) a nose ujedno ramove (10) sa kugličastim ležištem u koje ulaze krajevi osovine krila (1) i na taj način krila (1) upućena su u pravilniji hod pri kretanju; i što plovci (3) povećavaju stabilnost i nosivost čamca.

Čamac po zahtevu 1—2, naznačen time, što ima ram (10) ukrućenja, koji nosi kugličaste ležaje za osovine krila i kugličaste ležaje za osovine parova zupčanika (5, 6).

Čamac po zahtevima 1—3, naznačen time, što su pomoću poluga (12) učvršćena krila (1) u jedan stalan položaj, a omogućava se slobodno prelaženje lanaca (11) po tačkovima (5, 6).

Čamac po zahtevima 1—3, naznačen time, što su pomoću poluga (12) učvršćena krila (1) u jedan stalan položaj, a omogućava se slobodno prelaženje lanaca (11) po tačkovima (5, 6).

Čamac po zahtevima 1—3, naznačen time, što su pomoću poluga (12) učvršćena krila (1) u jedan stalan položaj, a omogućava se slobodno prelaženje lanaca (11) po tačkovima (5, 6).

U ovom zahtevu je opisano da se za pokret služe krila (1) (lopatice) pričvršćena sa osovinama i polugama (12) na paralelno postavljene lance (11), koji idu preko radnih (5) i praznih zupčanika (6) duž trupa (2).

Čamac po zahtevu 1, naznačen time, što sa obe strane ima pomoćne plovke (3), koji su čvrsto vezani za trup (2) a nose ujedno ramove (10) sa kugličastim ležištem u koje ulaze krajevi osovine krila (1) i na taj način krila (1) upućena su u pravilniji hod pri kretanju; i što plovci (3) povećavaju stabilnost i nosivost čamca.

Čamac po zahtevu 1—2, naznačen time, što ima ram (10) ukrućenja, koji nosi kugličaste ležaje za osovine krila i kugličaste ležaje za osovine parova zupčanika (5, 6).

Čamac po zahtevima 1—3, naznačen time, što su pomoću poluga (12) učvršćena krila (1) u jedan stalan položaj, a omogućava se slobodno prelaženje lanaca (11) po tačkovima (5, 6).

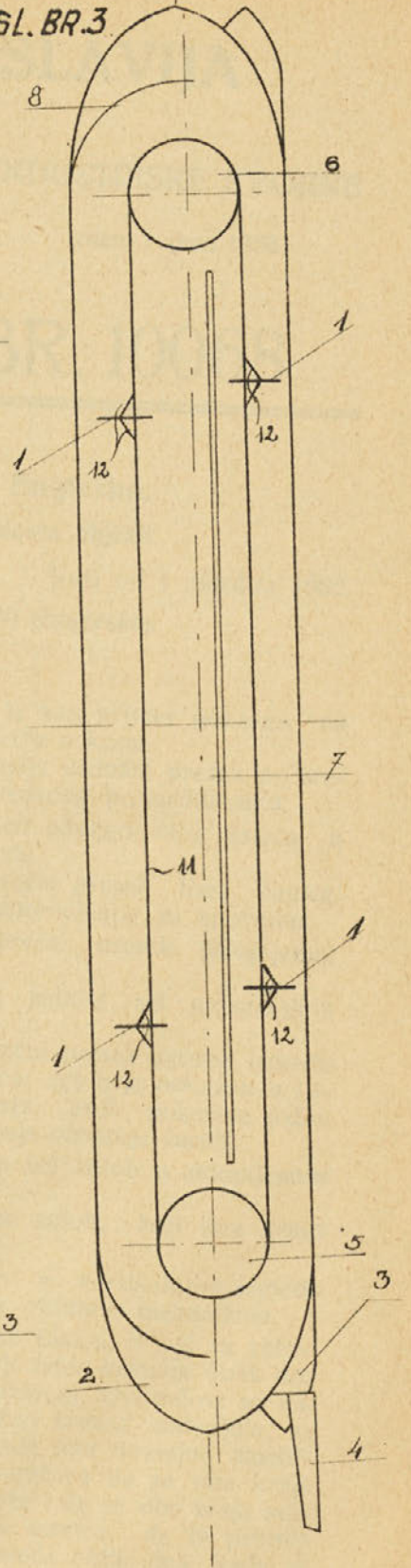
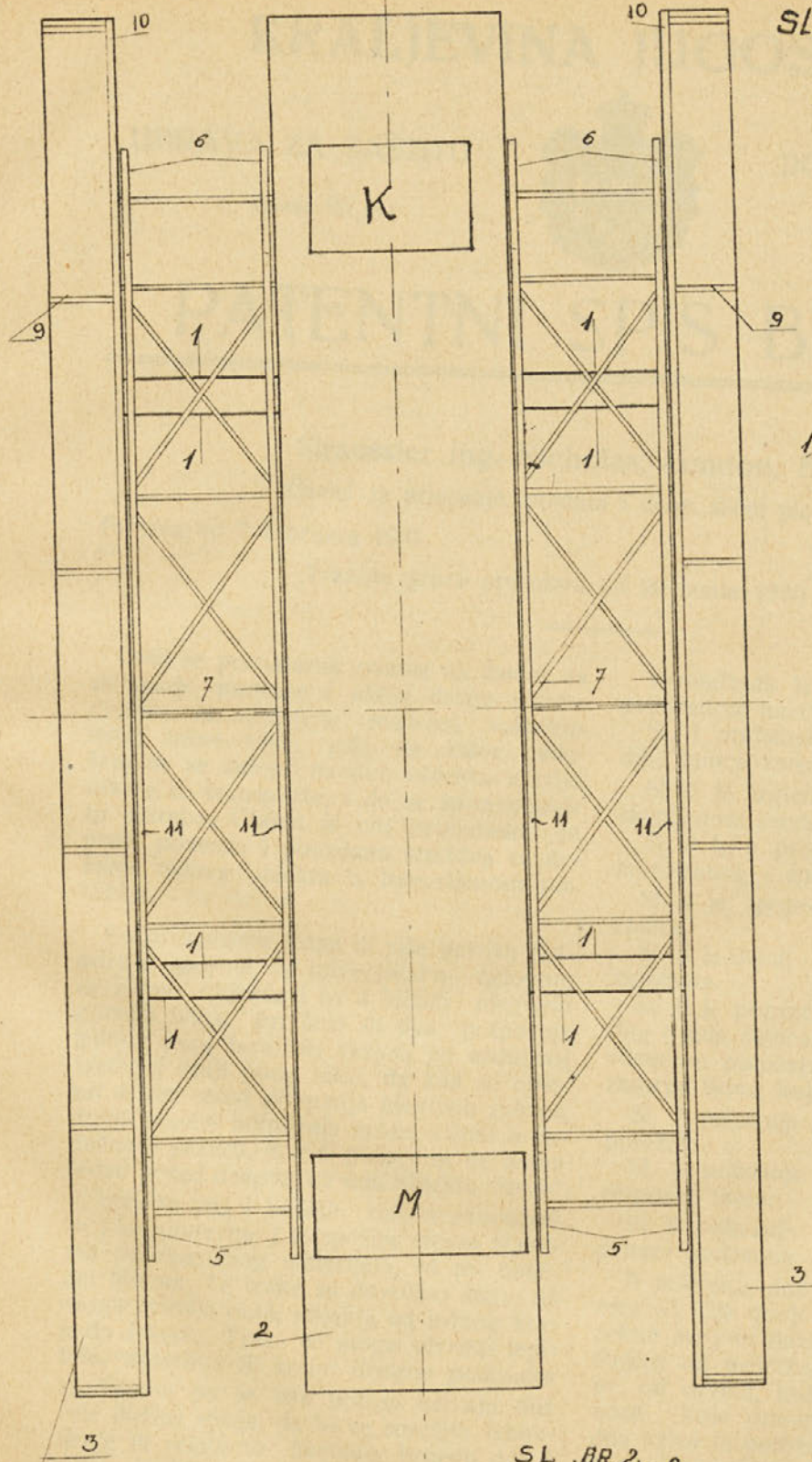
Čamac po zahtevima 1—3, naznačen time, što su pomoću poluga (12) učvršćena krila (1) u jedan stalan položaj, a omogućava se slobodno prelaženje lanaca (11) po tačkovima (5, 6).

Čamac po zahtevima 1—3, naznačen time, što su pomoću poluga (12) učvršćena krila (1) u jedan stalan položaj, a omogućava se slobodno prelaženje lanaca (11) po tačkovima (5, 6).

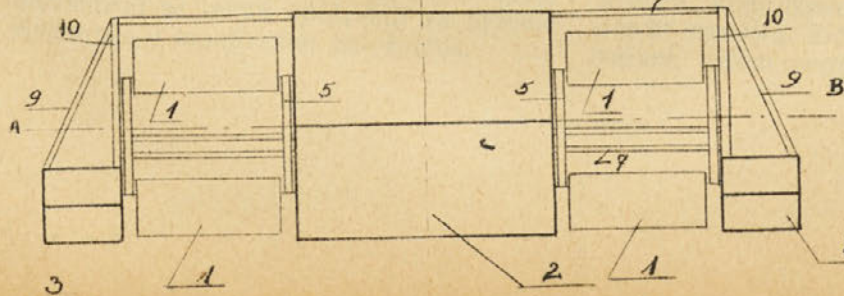
SL. BR. 1

Ad patent broj 9945.

SL. BR. 3



SL. BR. 2



Architectural Drawing

