



Občina
Ilirska Bistrica

PAPIRNICA
LineaArt

6250 Il. Bistrica
BAZOVIŠKA 19, 067/42-071



RENAULT

AVTOSERVIS SMRDELJ VALTER

Bazoviška 44 - 6250 Ilirska Bistrica, Tel. 067/41-175 - Fax. 067/81-298

NA ZALOGI SO VSI MODELI VOZIL RENAULT.

MOŽNOST NAKUPA NA KREDIT T+5%.

ZALOGA:
**MÉGANE
SCÉNIC RT 1.6e**

**V TEM
MESECU
ZA GOTOVINO
POPUST!**

**MOŽNOST
STARO ZA NOVO**

Plama-pur



Suma inženiring d.o.o.
Bazoviška 18, 6250 Ilirska Bistrica
telefon: 067/41-504, telefax: 067/81-042



COMMERCE

GRAFIČNE STORITVE IN TRGOVINA d.o.o.
6250 Ilirska Bistrica

GRAFIČNI ATELJE IN UREDNIŠTVO ČASOPISA SNEŽNIK
Bazoviška 40, tel. 067/81-297, fax. 067/41-124

PAPIRNICA - LINEA ART
Bazoviška 19, tel/fax. 067/42-077

ProVITA®

Inženiring d.o.o.
6250 Ilirska Bistrica
Vilharjeva 27
tel. 067/41-820

KSP
ILIRSKA BISTRICA
Prešernova 7

TORIS

Vojkov drevored 14, 6250 Ilirska Bistrica

Najem in prodaja prostorov za:

- proizvodnjo
- skladiščenje
- in pisarne

Informacije: tel. 067/81-188



**transport
terminal**

ilirska bistrica



**FIZIOTERAPIJA
IN TRGOVINA**

Rozmanova ul. 1
6250 Ilirska Bistrica
tel./fax: 067/41-156

- zelena zdravila
- čajni in čajne mešanice
- ortopedski pripomočki
- ortopedski vzglavniki
- madičinska kozmetika
- preventivne in terapevtske kompresijske nogavice
- obvezilni program
- Chicco program za otroke in otroška hrana

Zavarovanim osebam izdajamo tehnične pripomočke na naročilnice (recepte).



**Gozdno
Gospodarstvo
Postojna**

primorje
ajdovščina

ENOTA BISTRICA IL. BISTRICA

CENJENIM STRANKAM NUDIMO:

- vse vrste gradbenih in mizarskih storitev, asfaltiranje, montažne hale,
- prodajamo vse vrste betonov, pesek, mivko in vse vrste betonskih izdelkov,
- izposojamo gradbene odre in opažni material.

IRBIS

IRBIS d.o.o.
KOSEZE 32C
6250 ILIRSKA BISTRICA
TEL/FAX: +386 (0)67/41-082

... VSE ZA ČISTEJŠE OKOLJE

Poleg proizvodnje čistilnih sredstev in oskrbe z artikli za osebno in splošno higieno nudimo usluge čiščenja vseh vrst talnih oblog

URNIK

VSAK DAN 7-14
PRVA SOBOTA V MESECU 8-12

PUR PLATEX

d.o.o.

Gradišče 51
6243 OBROV
Telefon: 066/88-016
Telefax: 066/88-033

PE PODGRAD
Podgrad 110
6244 PODGRAD
Telefon: 067/85-031, 85-210

OSCAR

SERVIS GOSPODINJSKIH APARATOV

OSKAR SAMSA s.p.
Maistrova 17, 6250 ILIRSKA BISTRICA, TELEFON: 067/41-101

SERVISIRAMO VSE VRSTE GOSPODINJSKIH APARATOV
(GORENJE, CANDY, ZANUSSI ...)

DELOVNI ČAS

VSAK DAN OD 8⁰⁰ DO 14⁰⁰ URE IN OD 16⁰⁰ DO 18⁰⁰
SOBOTA OD 8⁰⁰ DO 12⁰⁰ URE

CENIK OGLASOV

1. cela stran	28 x 35 cm	90.000 SIT
2. polovica strani	28 x 17 cm	45.000 SIT
3. četrtina strani	14 x 17 cm	22.500 SIT
4. osmina strani	14 x 8,5 cm	11.250 SIT
5. šestnajstina strani	6,5 x 8,5 cm	5.700 SIT

Cena dvobarvnih oglasov na prvi in zadnji strani je višja za 30%. Za večkratno oglaševanje znižamo ceno po dogovoru.

Pokličite: "GA commerce",
Bazoviška 40, 6250 Ilirska Bistrica,
tel.: 067/81-297, fax: 067/41-124

Snežnik

UREDNIŠTVO

6250 Ilirska Bistrica, Bazoviška 40

NAROČILNICA

ime

priimek

se naročam na časopis SNEŽNIK.
Prosim, da mi ga pošiljate na naslov:

V _____, dne _____

podpis: _____



V dvanajstih dneh od Obale do Prekmurja Prehodila sva diagonalo Slovenije

Bralci lahko v javnih sredstvih obveščanja večkrat zasledite članke in novice o premagovanju različnih zemljepisnih razdalj na vse možne načine. Tudi premagovanje Slovenije poprek, počez in naokoli je zelo popularno in se mu ne more upreti marsikateri športnik, rekreativec ali navaden smrtnik. Marsikdo si zada tak cilj v okviru svoje športne dejavnosti zato, da sam sebi in tudi drugim dokaže svoje sposobnosti ali čar določenega športa. Premagati pot čez Slovenijo po diagonali z Obale do Prekmurja (ali obratno) je v različnih športih največkrat preizkušena varianta, saj so jo zmogli že v enem dnevu z balonom in s kolesom ter v etapah pretekli ali prehodili. Pred kratkim jo je Primorec Dag Kleva prejahal na konju, o čemer so pisale tudi Primorske novice. Ni mi pa znano, da bi to pot na kakršenkoli športen način premagal kdo iz naše občine, seveda do letos, ko sta to storila Slavko Škoberne in Anton Boštjančič. Ne bi pa imel nič proti, če bi me kdo v tej trditvi demantiral.

Že zaradi zanimivosti, pa tudi kot športen dosežek, želim predstaviti ta podvig našega znanca Slavka Škoberneta iz Harij, ki smo ga kot pohodnika predstavili že v lanski, majski številki Snežnika. Tokrat mu moramo ob rame postaviti tudi prijatelja Antona Boštjančiča z Janežvega Brda. Medtem ko je Slavko že preizkušen pohodnik (letos je bil na pohodu v Švici), se je Anton začel ukvarjati s pohodništvom šele pred kratkim; maja letos je bil prvič na 50-kilometrskem nočnem 'Rokovnjaškem pohodu' od Trojan do Kamnika, drugi nastop je opravil na 'Maratonu državnosti', 25. junija v Celju, v tretje pa je že prehodil Slovenijo.

Prav to popotovanje vam predstavljamo tako, kot ga je s prijateljem doživel Slavko Škoberne.



Pod znanimi osapskimi stenami



Prečkanje Cerknškega jezera

vala pot preko strelšča Poček, čez Javornike, kjer sva se pri sestopu na cerknško stran malo izgubila in napravila kakih 10 km dolg ovinek. Končno sva prišla do Cerknškega jezera. Prečkala sva ga po makadamski cesti, prišla v Cerknico in še isti dan do Begunj. Tu sva tudi tretjič prespala.

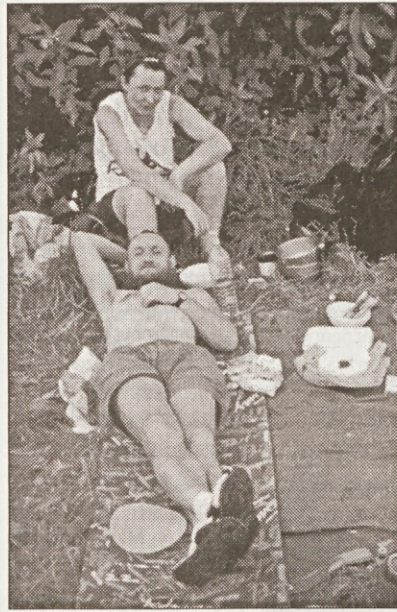
Četrty dan naju je čakal prehod čez "konec sveta", kot pravijo v teh krajih. Gre namreč za kanjon Iške, ki je kakih 400 metrov globoko vrezan v okoliško pokrajino. Tu čez ne vodi nobena prevozna pot, razen daleč naokrog na južni strani. Po hudem spustu na dno in še hujšem vzponu na drugo stran reke, sva prišla mimo kmetije Bukovec na Krvavo peč, ki je že na Dolenjskem. Od tu sva jo mahnila proti Kureščku, kjer sva prenočila v romarskem domu. Ta dan nama je minil v lepem in vročem vremenu, zato pa je ponoči začelo deževati.

Dopoldne petega dne je dež na srečo toliko prenehal, da sva lahko nadaljevala. Hodila sva mimo zanimivih krajev: tu ribnik, tam mlin na vodo, skoraj v vsaki vasi pa slikovite kapelice ali samo znamenje in obvezen gasilski dom s podobo sv. Florjana. Popoldne sva pol ure vedrila pod neko lipo, nato pa nadaljevala pot mimo Grosupljega do Višnje Gore, kjer sva prespala pod nadstreškom garaže nekega gospoda Petra, ki naju je zjutraj pogostil s kavo in zajtrkom.

Pot naju je od tu vodila čez gričevnat svet mimo nekaj vasi do Šmartnega pri Litiji. Tu sva si za spremembo privoščila "ta pravo" kosilo v gostilni "Pri Mačku". Potem pa pot pod noge in v enem zamahu do Zagorja, kjer nisva imela sreče s prenočiščem, zato sva prespala nad mestom kar pod velikim hrastom, zadovoljna z najinim šestim dnevom.

Naslednji dan je bil pred nama težak vzpon čez Mrzlico in pot do Vrbja blizu Žal-

ca v Savinjski dolini, kjer naju je pri mojih sorodnikih čakala moja žena Janja. Odločila se je namreč, da naju bo od tu naprej spremljala - seveda tudi ona peš. Tudi sedmega dne - v nedeljo, je sonce pripekalo kot za stavo, tako da sva v Vrbje prispela šele pozno popoldne. Prespali smo pri "žlahti" in naslednje jutro krenili novim doživljajem naproti, že osmič po vrsti.



Slavko in Janja pred Poljčanami

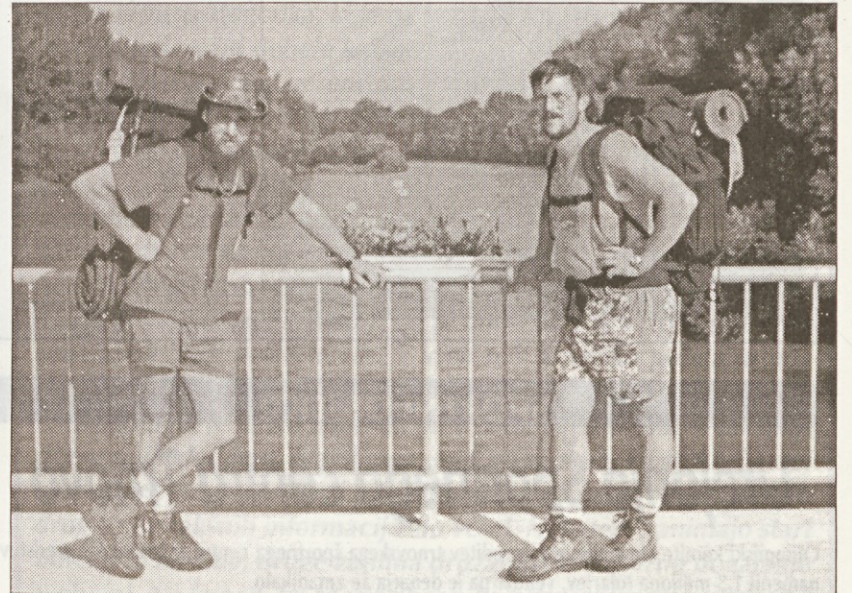
V Celju smo bili dogovorjeni s prijatelji iz Društva maratoncev in pohodnikov Celje, katerega član sem tudi sam. Dobili smo se v nekem bifeju, to druženje pa nas je tisti

lo. Zvečer smo bili že v Veržeju, kjer smo si poiskali prenočišče pri sestrah frančiškankah Brezmadežne Marije Device. Prijazno so nas sprejele in nam nudile kuhinjo, kopalnico in sobo. Tako smo lahko spočiti in dobre volje v lepem vremenu začeli enajsti dan pohoda.

Že takoj zjutraj smo prečkali Muro in po kakih 30 kilometrih asfaltirane ceste po ravnem Prekmurju ob 17. uri končno prišli v Kobilje. Tako nam je ostal samo še en dolg: prehoditi pot iz Veržeja čez Slovenske gorice v Ptuj. Z avtobusom smo se odpeljali v Mursko Soboto, kjer naju je Janja zapustila in se vrnila v Vrbje pri Žalcu. Kljub vsemu je v štirih dneh prehodila okoli 120 km.

Midva s Tonetom pa sva se z avtobusom zapeljala do Veržeja, od koder sva še isti večer prepešala pot do Križevcev. Tu sva prespala na terasi bifeja pri avtobusni postaji in jo naslednji dan - dvanajsti in zadnji - mahnila proti Ptuj. Ta dan se skoraj nisva ustavljala, ker sva hotela čimprej končati. In ob 15³⁰ sva končno prišla v Ptuj, najino zadnjo postajo na dolgi poti.

Vse bolečine v mišicah, vsi žulji, vsi napor, vse je bilo v hipu pozabljeno, ko sva sklenila najino okrog 400 kilometrov dolgo pot. Na poti nisva hitela, zato tudi zamuda dveh dni. Hotela sva podoživeti kraje skozi katere sva hodila, govoriti z ljudmi, ki sva jih srečevala. Hotela sva občutiti Slovenijo in mislim, da nama in nam je uspelo. Spoznanje, da so v Sloveniji skoraj povsod dobri ljudje, ki so ti pripravljeni pomagati, ti voščiti besedo ali dve, ti celo ponuditi preno-



Na mostu čez Muro

dan spravilo ob kake 4 ure hoje. Kljub temu smo uspeli priti do Hotunja, vasi, ki je oddaljena 17 kilometrov od Celja v smeri proti Ptuj. Na Hotunjem smo dobili prenočišče pri družini Ivanšek, ki nas je nastanila kar v

čišče, je bilo vredno truda te poti. Doživetja so bila res nepozabna in ni mi žal štirinajst dni dopusta. Kot pravi neki reklamni slogan: "Bogastvo ni v avtu, ampak v nogah!"

Slavko Škoberne



Na koncu poti

Že dolga leta me je spremljala želja, da bi enkrat prehodil našo deželo - Slovenijo. Pa je bilo vedno nekaj, da nisem mogel na pot. Ampak lani, na nekem pohodu, sem na zatrdno sklenil: drugo leto pojdem za-

Sečovljah začela najino avanturo. Že takoj na začetku naju je čakal težak vzpon. Takih vzponov je bilo pozneje na najini poti še kar nekaj. Začela sva v telovadnih copatih, kar je bila velika napaka. Razbeljen asfalt



Slavko in Anton na začetku dolge poti

potovo. Ideja se je zdela zelo zanimiva in izzivalna tudi mojemu kolegu Antonu Boštjančiču in odločil se je, da se mi bo pridružil. Zamisel je bila taka: potegnita sva najdaljšo možno ravno črto prek Slovenije in to črto je bilo treba prehoditi. Seveda v naravi ne moreš hoditi v ravni črti, zato sva si na karti v merilu 1 : 100.000 začrtala približne poti, tiste, ki so najbližje začrtani diagonali. Odločila sva se, da bova začela v Sečovljah in končala v Kóbilju - zadnji vasi pred madžarsko mejo. Zračne razdalje je pa okoli 400. Računala sva na 10 dni hoje. Končno sva se le pripravila in v ponedeljek, 28. julija 1997, krenila od doma. Vse, kar sva nujno potrebovala na poti, sva imela v nahrbtnikih, ki sta bila težka okoli 15 kilogramov. V njih sva imela marsikaj: od kopalnice do kuhinje in spalnice, pa tudi majhno lekarno in kup drugih stvari (busola, daljnogled, karte, fotoaparati).

Moja žena Janja naju je z avtomobilom zapeljala na start pohoda in ob 7³⁰ sva v

naju je tiščal od spodaj, težka nahrbtnika in velika vročina pa od zgoraj.

Še dobro, da sva se ustavila v Pobegih, pri Tonetovih sorodnikih, kjer sva pokosila in se odpočila. Pot naju je peljala naprej preko Dekanov na Tinjan. Pred vzponom sva se preobula v planinske čevlje, ki sva jih potem uporabljala celo pot. Vzpon na Tinjan je bil zelo naporen. Z vrha sva se potem spustila v Osp, kjer sva tudi prvič prespala, in sicer v kampu.

Zjutraj sva si pred nadaljevanjem poti zmasirala mišice na nogah in si oskrbela žulje - to se je potem ponavljalo vsako jutro. Po lepem vzponu proti Socerbu sva pot nadaljevala kar počez do Ocizle in preko Klanca do Kozine, po cesti v Rodik, naprej v Matavun, Škocjan, Brežec, na cesto za Pivko in v poznih urah prišla do Gradca pri Pivki k mojim staršem, dodobra izčrpana od naporne poti, pa tudi nevihta naju je že lovila.

Naslednje jutro (tretje po vrsti) sva v prekrasnem vremenu in dobro spočita nadalje-

