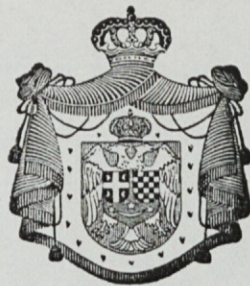


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 19 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1927.

## **PATENTNI SPIS ŠT. 4504**

**Dr. Ing. Karl Dammann, Essen/Ruhr, Nemačka.**

Postopek za izdelanje gramozne ceste.

Prijava z dne 19. novembra 1925.

Velja od 1. avgusta 1926.

Traženo pravo prvenstva od 22. novembra 1924. (Nemačka).

Kakor znano običajna gramozna cestišča ne morejo več vzdržati naraščajočega prometa. Vzrok njihovega naglega razdejavanja leži v tem, da se posamezni kamni pod pritiskom vozil vsled trenja drug ob drugem razmečkajo in polagoma zmeljejo. Ta proces se v zadnjem času pospešuje še posebno s tem, da hitro vozeča motorna vozila izsesavajo vezilni material iz kamenite plasti vsled česar se kamni v svojem zloženju razrahljajo in se njihovo medsebojno trenje poveča.

Da se prepreči razdejanje, je treba torej preprečiti možnost gibanja posameznih kamnov in izvoliti tak vezilni material, ki se upira sesalnemu učinkovanju motornih vozil. Vsled tega se je pri različnih vrstah katranskih in asfaltno-gramoznih cest obdalo kamne in vezilni material z bitumenom in s tem vse skupaj medseboj čvrsto zakitalo. Ali pa so se špranje med posameznimi kamni zalile s takozvano smolnato malto in se je s tem dosegel isti namen.

Ta naloga se reši v smislu izuma enostavnejše in cenejše s tem, da namesto običajnega peska ali kamenitega zdroba uvalja bituminozni fini material. Po patentu št. 2011 se da izdelati masa iz kamenite-

ga prahu in bitumena, ki ni zelo lepiva in se vsled tega lahko razprostre kakor običajni pesak, ki pa kljub temu postane vsled pritiska pri prometu popolnoma čvrsta.

Tako ali podobno maso se lahko uporablja za izdelanje gramozne ceste, s tem, da se jo pred nanosenjem na cesto pomeša z običajnim, nekatranjenim kamenitim zdrobom ali pa se tega razprostre — v slučaju potrebe v večih slojih — na cesti in se bituminirana masa na površini vmede. ZagoSTITUTEV s pomočjo parnega valjarja se izvrši pri takih cestiščih dosti enostavnejše, hitreje in popolnejše kakor pri običajnih gramoznih cestah.

Napram doslej običajnim katransko-gramoznim cestam ima novi postopek to prednost, da je bolj enostaven, poceni in učinkovit, ker se mora samo en del in sicer daleko najmanjši del materiala za gradnjo ceste katraniti ali asfaltirati.

### **Patentni zahtev:**

Postopek za izdelanje gramozne ceste, označen s tem, da se namesto običajnega peska uporablja bituminiran vezilni material v smislu patenta broj 2011 za nekatranjeni gramoz.



