

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 77a (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. JANUARA 1926.

PATENTNI SPIS BROJ 3360.

Guido Antoni i Ugo Antoni, Florencija.

Krila sa promenljivim krivinama za leteće mašine.

Prijava od 19. maja 1924.

Važi od 1. novembra 1924.

Traženo pravo prvenstva od 19. maja 1923. (U. S. A.)

Ovaj se pronalazak odnosi na krila za letilice, čija je glavna osobina: promenljivost velike krivine.

Prema ovom pronalasku aeroplanska se krila prave od elastičnih krila načinjena od dve motke, vezane za prednju ivicu krila, ali iste su odvojene na svojim zadnjim krajevima, da bi se omogućilo zadnjim krajevima da klize jedan preko drugog za vreme promena krivine.

Osim toga, gornja motka u svakom rebru za vreme dok je iznad uzdužnice, slobodna je da se kreće poprečno.

Motke su zaostrene počev od jedne tačke ka svojim krajevima, i razne debljine izabrane su tako da dobijaju one krivinske oblike, koje su u mogućnosti da održe mašinu u ravnoteži a u odnosu na položaj središta pritiska.

U priloženom naertu prikazan je primera radi jedan oblik izvodjenja pronalaska.

Sl. 1 je perspektivna projekcija glavnog dela krilskog okvira.

Sl. 2 je poprečni presek istog,

Sl. 3 je šematički izgled biplana, po pronalasku,

Kao i obično okvir krila sastoji se iz uzdužnica i poprečnih rebara.

Rebra su načinjena od elastičnih motki, gornja motka 1 i donja motka 2. Obe se motke postavljaju na uzdužnicama 3—4, 13 i vezuju svojim prednjim stranama za prednju ivicu 10 krila.

Zadnji krajevi pomenutih motki slobodni su i mogu klizati jedan preko drugog. Sve su gornje motke spojene posredstvom uzdužnice

5, a sve donje uzdužnicom 6. Ovim rasporedom, kad se krila krive, gornja uzdužnica 5 klizi preko donje uzdužnice 6.

Gornje motke stoje u dodiru sa uzdužnicom pomoću mostova ili veza, koje ih ostavljaju slobodnim i omogućavaju im da poprečno klize preko uzdužnica.

Donje motke 2 mogu se učvrstiti za uzdužnice vezama ili tome slično, ali one se prvenstveno ostavljaju slobodne s obzirom na zadnju uzdužnicu 13.

Naročito je važno da je veza motki za uzdužnice tako izvedena da sprečava svako narezanje ili dejstvo kidanja motki kad se rebra krive.

Da bi se dobila potrebna krivina rebara, predviđeni su razni parovi poluga 8—11, pri čem su te poluge postavljene u unutrašnjosti krila i člankasto utvrđene kod 9—12 u uzdužnicama 3, 4. Spoljni krajevi poluga vezani su i za prednju ivicu 10 i zadnju uzdužnicu 13.

Pomenute poluge člankasto su vezane jedna za drugu svojim obližnjim krajevima pomoću zakivka 14 i otvora 15.

Pomoću uzdužnice 16, 17 i 18 predviđene su u okviru krila, one su ukrštene polugama preko otvora 19, dok je zadatak vezi pomenutih poluga i uzdužnica da vrši raspodelu redovnih ili izvanrednih tereta preko celog skeleta.

Krute prečage 7 utvrđene između uzdužnica 3, 4 predviđene su kao i obično.

Da bi se izbegle varijacije krivine u krilima, dovoljan je pritisak ili vučenje neposredno

izvršeno ili posredno na poluge 8 i 11. Ovo se vrši kablovima, prvenstveno, i mehanizmima upravljenim neposredno od pilota.

Predviđeni su spojni štapovi (fig. 3) 20 između gornjeg krila i donjeg, i krivljenje učinjeno na jednom krilu preneće se i na drugo.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Krila sa promenljivim krivinama za leteće mašine, naznačena time, što se krila (površine) sastoje iz rebara i uzdužnica, gde su rebra načinjena od elastičnih motki utvrđenih svojim prednjim krajem za prednju ivicu okvira a čiji su zadnji krajevi slobodni radi klizanja jednog preko drugog za vreme promene krivina, pri čem su gornje motke stalno u dodiru sa uzdužnicama posredstvom veza, gde su motke zaoštrene počev od neke srednje tačke pa do svojih krajeva, tako da omogućavaju uravnoteženje krivljenja krila, dok

su parovi poluga, vezani međusobno, postavljeni u unutrašnjost krila, i utvrđeni svojim krajevima i za prednju ivicu i zadnju uzdužnice za krilni okvir.

2.) Krila po zahtevu 1, naznačena time, što se sastoje iz pomoćnih uzdužnica, koje imaju zgodne otvore za propust poluga, koje su međusobno povezane svojim obližnjim krajevima pomoću zakivki i otvora.

3.) Krila po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što su zadnji krajevi gornjih motki i donjih vezani i jedni i drugi međusobno slobodnim uzdužnicama.

4.) Krila po zahtevu 1—3, naznačena time, što su postavljena na dvokrilni sistem, pri čem su predviđeni spojni štapovi između gornjeg i donjeg krila, i što se savijanja jednog krila mogu preneti na drugo pomoću pomenutih spojnih štapova.

Fig. 1.

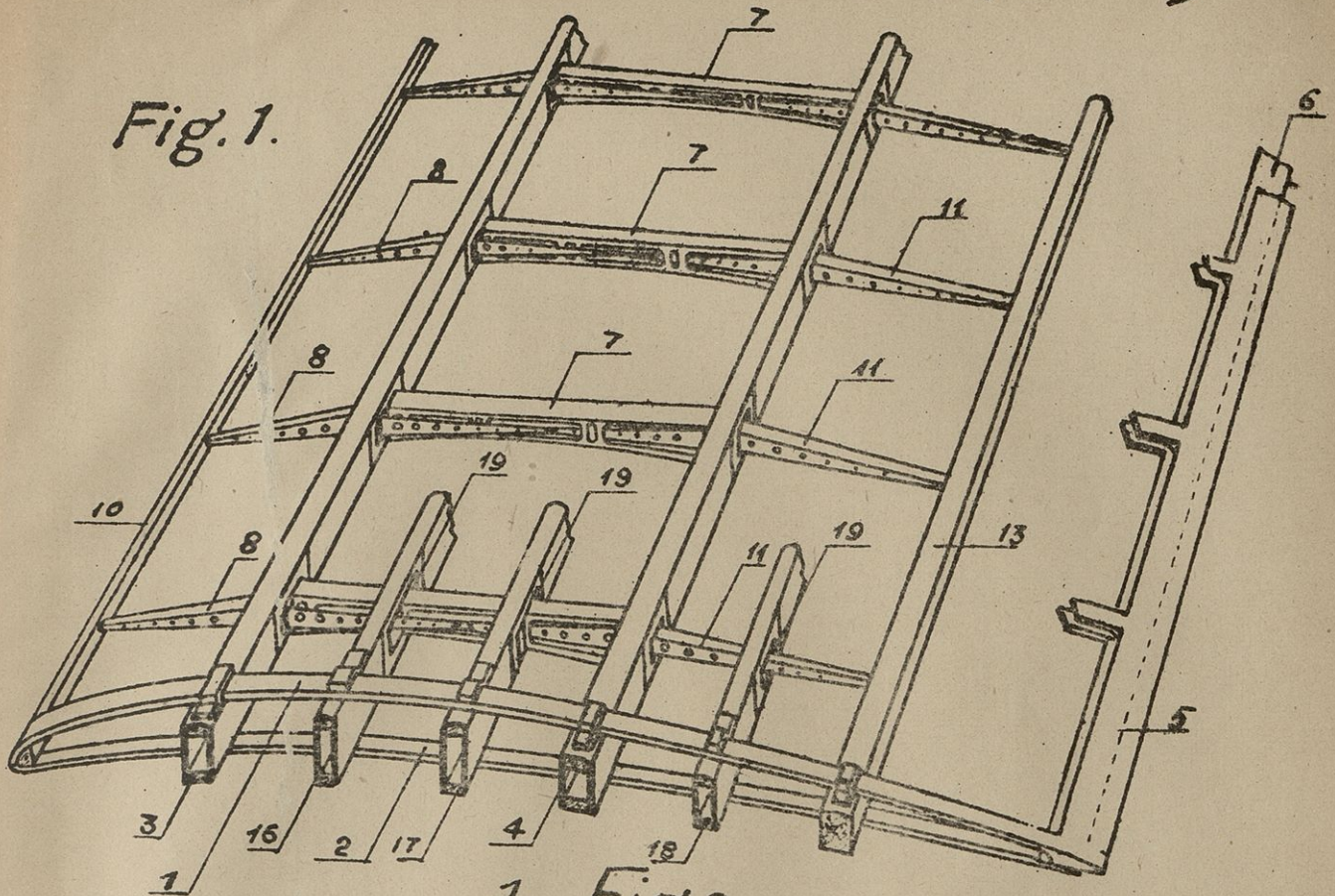


Fig. 2

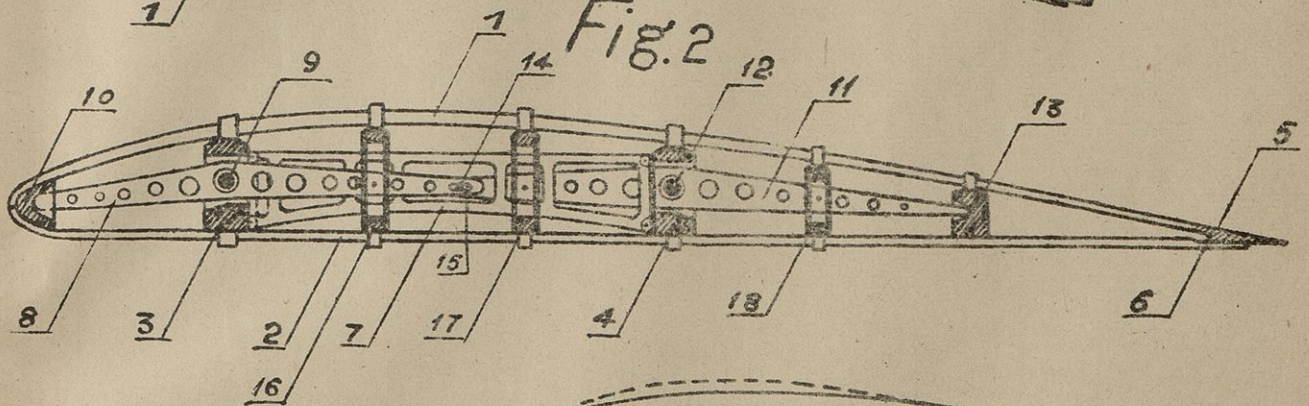


Fig. 3

