

PREDLOG

Na podlagi 78. člena Statuta občine Ljubljana Vič-Rudnik (Ur. l. SRS št. 13/86) je skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik na seji zbora združenega dela, zbora krajevnih skupnosti in družbeno-političnega zbora dne. sprejela

SKLEP

o imenovanju delegata skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik v svet Doma srednjih šol.

1.

Za delegata skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik v svet Doma srednjih šol se imenuje Igor KRČ, roj. 1959, dipl. inž. elektrotehnike, zaposlen v RTV Ljubljana TOZD Radio, stanuje v Ljubljani, Gorkičeva 16.

2.

Ta sklep velja takoj.

PREDSEDNIK SKUPŠČINE OBČINE
LJUBLJANA VIČ-RUDNIK
PETER VRHUNC

Številka: 022-30/88

Datum:

OBRAZLOŽITEV:

Dosedanjemu delegatu je v svetu Doma potekel mandat, zato je Komisija za volitve in imenovanja ter kadrovske zadeve oblikovala predlog, da se za delegata skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik v svetu Doma srednjih šol imenuje Igor KRČ.

ODGOVORI NA VPRAŠANJA DELEGATOV

Delegacija KS Barje je na skupnem zasedanju dne 28. 9. 1988 postavila delegatsko vprašanje:

1. Največji problem, ki se bo vlekel zelo dolgo, če ga ne bomo zdaj razrešili, je odvodnjavanje severno in južno od križanja. Gre za potok Prošco in lokalno kanalizacijo za odvod meteornih in drugih voda.

2. Drugi problem je protihrupna zaščita. Po lokacijski odločbi je bila predvidena v dolžini cca 1 km, zdaj jo delajo pa samo cca 100 m, kar smatramo, da je premalo.

3. Nove dovozne poti do vseh objektov, ki morajo biti kvalitetno izvedene in na daljših relacijah toliko široke, da je možno srečanje dveh osebnih avtomobilov.

Delegacija prosi, prizadeti krajanji pa zahtevajo, da se organi skupščine angažirajo, da se problemi rešijo pred izdajo uporabnega dovoljenja.

ODGOVORI:

Probleme pri gradnji nadvoza lžanske ceste nad AC je spremljala in sproti reševala komisija, ki jo je imenoval izvršni svet občine in v kateri so bili predstavniki KS Barje, investitorja in izvajalca ter komiteja za urejanje prostora in varstvo okolja. Komisija je uspešno posredovala pri sklepanju sporazumov o odškodnini zaradi prizadetosti objektov ob nadvozu lžanske ceste nad AC, hkrati pa je zahtevala tudi reševanje zadev, navedenih v delegatskem vprašanju.

V reševanje se je aktivno vključeval tudi izvršni svet, na zadnjem sestanku podpredsednika IS z investitorji, izvajalci ter predstavniki KS Barje (14. 12. 1988) je bilo o navedenih in še nekaterih drugih problemih ugotovljeno oziroma dogovorjeno naslednje:

1. Problem odvodnjavanja

– za severni del VO-KA (projektant ing. Vranjek) že izdeluje projekt, tako za meteorne kot za fekalne vode,

– za južni del (ta dosedaj ni bil v programu) bo dodatno naročena študija pri istem projektantu, predvsem kot preveritev ideje o izgradnji skupinske vodotesne greznice.

2. Protihrupna zaščita

– meritve so že naročene, izvajalec bo Zavod za zaščito okolja Maribor (odgovorni vodja tov. Vidovič), opravljali jih bodo februarja in marca 1989,

– na podlagi teh meritev bodo takoj (še spomladi) ukrepali na podlagi normativov, ki so zakonsko določeni (Uradni list SFRJ, št. 29 z dne 27. 11. 1980).

3. Dovožne poti

– širina dovožnih poti bo 4 m,

– asfaltirali bodo do take oddaljenosti, da ne bo več makadamskega cestišča, kot ga je bilo pred gradnjo nadvoza,

– asfaltiranje bodo zaključili pred 1. majem 1989, če bo le dopuščalo vreme.

4. Odbojna ograja ob lščici:

– odbojne ograje ne bodo montirali ob celotni trasi, ker na to ne pristane vodna skupnost, postavili jo bodo le na najbolj izpostavljenem delu, na zavoju poti oziroma na spojitvi poti z lžansko cesto.

5. Prestavitev spomenika in omarice javne razsvetljave:

– za prestavitev spomenika Karolinski zemlji na primernejše mesto mora KS Barje pridobiti soglasje Zavoda za spomeniško varstvo, medtem, ko bo mnenje inšpektorata o prometni varnosti preskrbel investitor, hkrati z določitvijo nove lokacije omarice za javno razsvetljava.

6. Ureditve okolice nadvoza:

– zadeva je urejena, opustili bodo predvideno zelenico tik pod nadvozom in s tem manj prizadeli vrtove.

7. Lahova pot:

Nobena od variant, ki jih je navedla KS Barje kot spreminjvalne predloge, žal ni sprejemljiva. Lokacijskega postopka za nobeno od predlaganih variant ne bi bilo moč speljati.

8. Zagotavljanje varnosti na odseku Jurčkova–križišče KS Barje:

Ker ne gre za problem, ki bi ga povzročila gradnja nadvoza, so prisotni le sugerirali KS Barje ter občinskemu komiteju za ureja-