

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 65 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1929.

PATENTNI SPIS BR. 6216

Augusto Carozzi, industrijalac, Rim.

Poboljšanja u pogonu lađa.

Prijava od 15. decembra 1927.

Važi od 1. oktobra 1928.

Već su poznate naprave za pogon lađe, koje se osnivaju na rasporedu dvaju jedna-koosovinskih pogonih propelera, koji se obrću u suprotnom pravcu i raspoređeni su u šupljinama predviđenim na stranama broda, ili u cevima, predviđenim u unutrašnjosti broda.

Poboljšanjima, koja čine predmet pronalaska, odstranjuju se cevi i šupljine, a oblik dna broda promenjen je tako, da se na svakoj strani broda može predvideti jedna galerija, koja ide duž celoga broda, kao što je predstavljeno na sl. 4 priloženog nacrtu.

Ove galerije imaju na prednjoj i zadnjoj strani broda takav oblik, da potpomažu uticanje i proticanje vode i osigurava se aktivnost rasporeda propelera, i tačna vlakna upravljena su direktno na propelerima i ne skreću usled oblika broda, kao što je slučaj kod običnih pogonih rasporeda sa zadnjim zavrtnjem.

Navedena poboljšanja predstavljena su šematički na priloženom nacrtu.

Sl. 1 je pogled broda.

Sl. 2 je njegova osnova.

Sl. 3 je poprečan presek sl. 1.

Sl. 4 pokazuje plan građenja broda.

Na slikama su 1 galerija, 2 pogone grupe, 3 i 4 zavrtnjevi, od kojih se zavrtnji 3 obrću u suprotnom pravcu prema zavrtnjima 4 i 5 su motori.

Raspored pogona po pronalasku sastoji se iz grupe zavrtnjeva.

Svaka grupa obuhvata dva zavrtnja, koja se obrću u suprotnom pravcu jedan prema drugom. Ove grupe su raspoređene u galerijama, predviđenim sa obe strane broda, i tako blizu srednjem delu broda, da se može postići, da prednji sa zadnjim zavrtnjima obrazuju već poznate aktivne grupe (što je bio rezultat ogleđa sa primenom principa suprotnog obrtanja zavrtnjeva). Dalje odstranjuje raspored u galerijama i u blizini srednjeg dela broda obrazovanje otpornih talasa, kao što biva kod velikih brzina.

Navedena poboljša osiguravaju kod velikih brzina aktivno ekonomično pogono sredstvo.

Patentni zahtevi:

1. Poboljšanje kod pogonih sredstava za brodove sa propelerima, koji se obrću u suprotnom pravcu jedan prema drugom, naznačena time, što su pogona tela ugrađena u uzdužnim galerijama, predviđenim na stranama broda.

2. Poboljšanja po zahtevu 1 naznačena time, što se galerije pružaju od prednjeg do zadnjeg dela, i njihovi krajevi su takvog oblika, da su vodena vlakna upravljena direktno ka propelerima.

Fig. 1

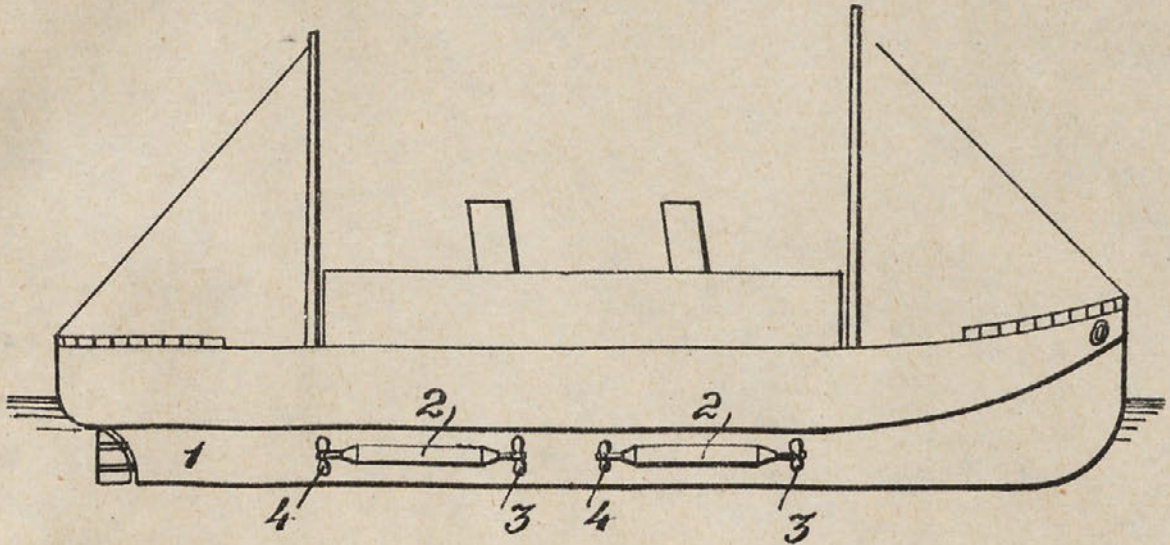


Fig. 2

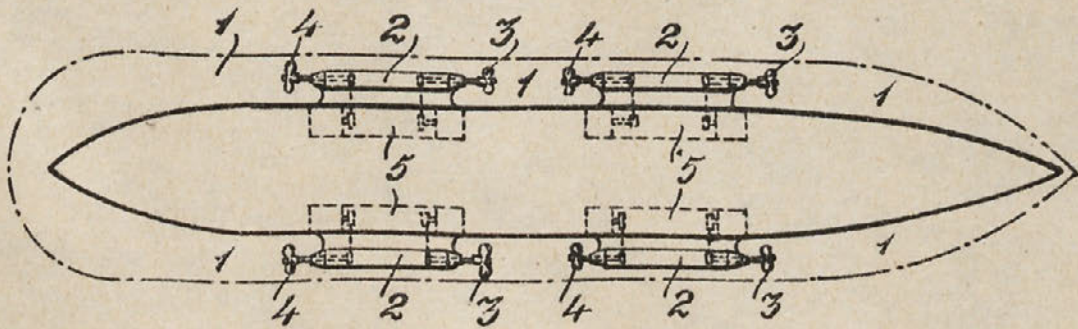


Fig. 3

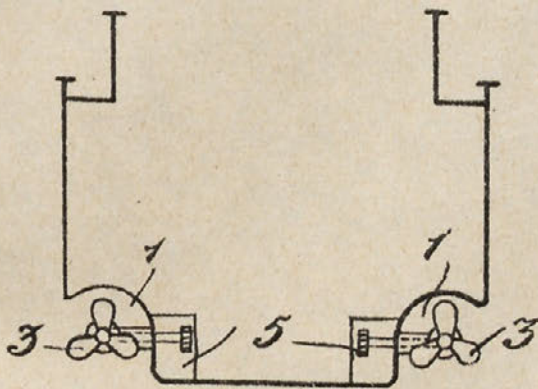


Fig. 4

