

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (2)

Izdan 15 maja 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9969

Grieshaber Eugen, konstruktor, Singen a./H., Nemačka.

Signalni uređaj na biciklima itd.

Prijava od 15 januara 1932.

Važi od 1 septembra 1932.

Poznato je da se na biciklima i t. d., da bi se povećala saobraćajna sigurnost, postavljaju crveni signalni znaci, koji su upravljani unazad. Ovi signali bivaju sve više i više trajno osvetljivani i kod biciklova.

Cilj ovog pronalaska jeste da stvori uređaj, koji sigurnost još znatno povećava, i to time, što vozaču pozadi biva dat naročiti znak onda, kad prednji vozač koči svoje vozilo ili kad ga dovodi sasvim u mirovanje. Ovaj cilj biva postignut time, što poznata crvena zadnja svetlost biva isključena, a zato biva doveden do svetljenja drugi isto tako crveni signal. Na pr. pri kočenju ili zaustavljanju bicikla može pozadi napis »Stop« biti doveden do svetljenja u crvenoj svetlosti.

Na nacrtu je šematski pretstavljen jedan primer izvođenja predmeta pronalaska i to: sl. 1 pokazuje jedan deo bicikla u izgledu sa strane sa novim uređajem. Sl. 2 i 3 pokazuju signalnu lampu. Sl. 4 i 5 pokazuju automatski uključnik. Sl. 6 pokazuje uključivanje svetlosnog izvora sa stalnom lampom i priključnikom.

Pozadi na biciklu je na podesnom mestu pomoću hvatača 2 postavljen signalni fenjer 1 da se može lako skidati. Fenjer ima dve sijalice 3 i 4, kao svetlosne izvore, zatim ima sočivo 5. Sijalica 4 i sočivo 5 daju poznati crveni signal unazad. U kutiji 1 fenjera je na zidu 6 urezana reč »Stop«. Iza zida 6 je postavljeno crveno stakleno ili transparentno okno 7, kroz

koje biva projektovana svetlost sijalice 3. U kolu struje sijalica 3, 4 koje biva na poznati način napajano sa proizvoljnog izvora 18, 19 struje (ovde na primer male diname 18 koja se stavlja u pogon pomoću točkića 20) ugrađen je uključnik 8. Ovaj ima kutiju 9, koja pomoću stezalica 10 može da se pritrvrdi na skeletu vozila tako, da se može skidati. Na jednom čepu 11 kutije nalazi se uključna poluga 16, koja ima dva elastična jezika 12, 13. Ovi članovi 12, 13 previjeni su na prednjem, slobodnom kraju i obuhvataju lančani točak 17, na primer na površini iza zupčanog venca i pritiskuju se na njegovu površinu. U kutiji 9 su dalje izolirano ugrađena još dva kontakta 14, 15, koji su uključeni u kolo struje sijalice 3, 4. Uključna poluga 16 ima veoma mnogo slobode u kutiji 9.

Za vreme vožnje uključna poluga 16 biva održavana u dodiru sa kontaktom 14. Time biva zatvoreno kolo struje, koje nije bliže pretstavljeno, sijalice 4 i sad svetli obična zadnja crvena svetlost. Ako sad brzina bicikla bude znatno smanjena ili bicikl bude doveden sasvim u mirovanje, to uključna poluga 16 usled nazadnog kretanja lančanog točka 17, biva stavljena na kontakt 15. Trenje jezika 12, 13 po lančanom točku je dovoljno za preključivanje uključne poluge 16. Time biva zatvoreno kolo struje sijalice 3 i reč »Stop« svetli pozadi, dok se sijalica 4 u istom trenutku gasi. Ako se vozilo ponovo stavi u kretanje, to iščezava reč »Stop« i ponova svet-

FIG. 2

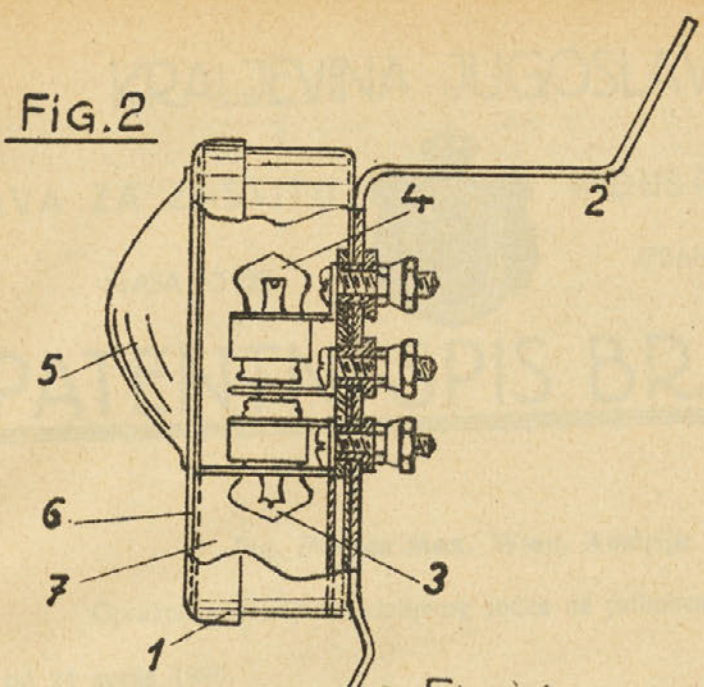


FIG. 3

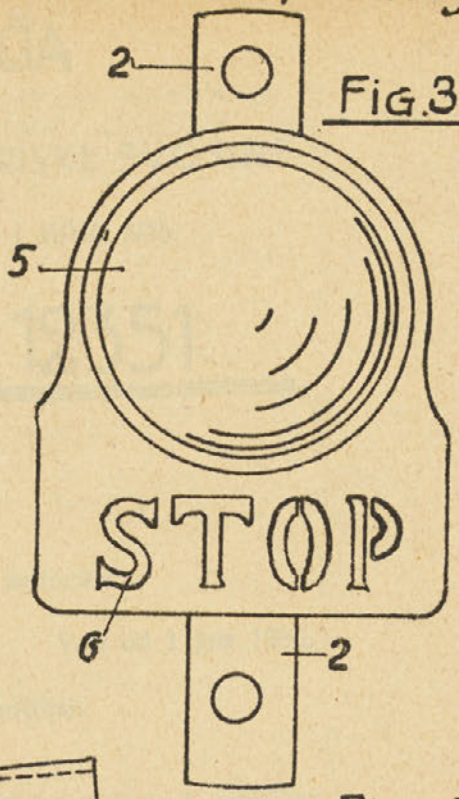


FIG. 4.

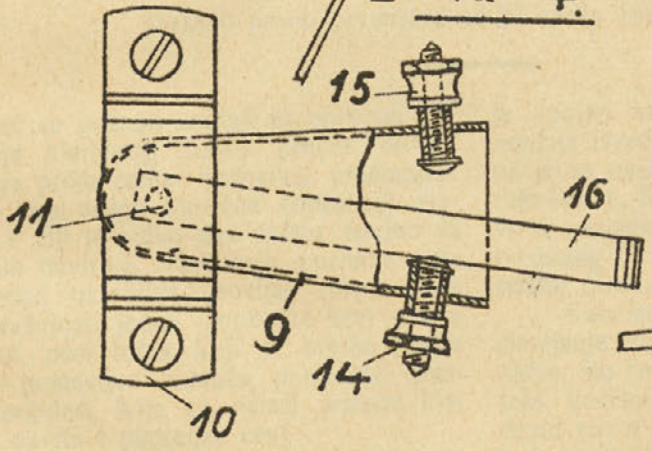


FIG. 5.

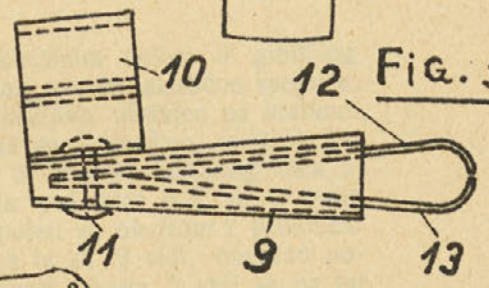


FIG. 1.

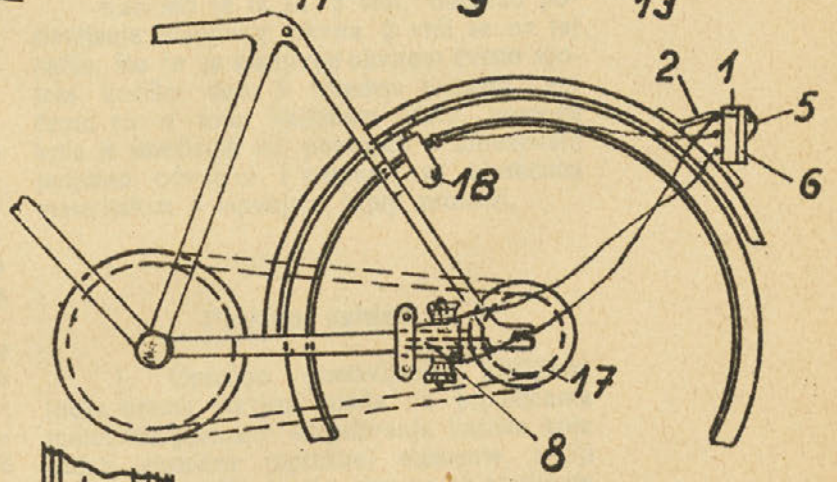


FIG. 6.

