

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

Klasa 63 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 15 maja 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9969

Grieshaber Eugen, konstruktor, Singen a./H., Nemačka.

Signalni uredaj na biciklma itd.

Prijava od 15 januara 1932.

Važi od 1 septembra 1932.

Poznato je da se na biciklma i t. d., da bi se povećala saobraćajna sigurnost, postavljaju crveni signalni znaci, koji su upravljeni unazad. Ovi signali bivaju sve više i više trajno osvetljivani i kod bici-klova.

Cilj ovog pronalaska jeste da stvori uredaj, koji sigurnost još znatno povećava, i to time, što vozaču pozadi biva dat naročiti znak onda, kad prednji vozač koči svoje vozilo ili kad ga dovodi sasvim u mirovanje. Ovaj cilj biva postignut time, što poznata crvena zadnja svetlost biva isključena, a zato biva doveden do svetljenja drugi isto tako crveni signal. Na pr. pri kočenju ili zaustavljanju bicikla može pozadi napis »Stop« biti doveden do svetljenja u crvenoj svetlosti.

Na nacrtu je šematski pretstavljen jedan primer izvođenja predmeta pronalaska i to: sl. 1 pokazuje jedan deo bicikla u izgledu sa strane sa novim uredajem. Sl. 2 i 3 pokazuju signalnu lampu. Sl. 4 i 5 pokazuju automatski uključnik. Sl. 6 pokazuje uključivanje svetlosnog izvora sa stalnom lampom i priključnikom.

Pozadji na biciklu je na podesnom mestu pomoću hvatača 2 postavljen signalni fenjer 1 da se može lako skidati. Fenjer ima dve sijalice 3 i 4, kao svetlosne izvore, zatim ima sočivo 5. Sijalica 4 i sočivo 5 daju poznati crveni signal unazad. U kutiju 1 fenjera je na zidu 6 urezana reč »Stop«. Iza zida 6 je postavljeno crveno stakleno ili transparentno okno 7, kroz

koje biva projektovana svetlost sijalice 3. U kolu struje sijalica 3, 4 koje biva na poznati način napajano sa proizvoljnog izvora 18, 19 struje (ovde na primer male diname 18 koja se stavlja u pogon pomoću točića 20) ugraden je uključnik 8. Ovaj ima kutiju 9, koja pomoći stezalica 10 može da se privrđi na skeletu vozila tako, da se može skidati. Na jednom čepu 11 kutije nalazi se uključna poluga 16, koja ima dva elastična jezika 12, 13. Ovi članovi 12, 13 previjeni su na prednjem, slobodnom kraju i obuhvataju lančani točak 17, na primer na površini iza zupčanog venca i pritiskuju se na njegovu površinu. U kutiji 9 su dalje izolisano ugrađena još dva kontakta 14, 15, koji su uključeni u kolo struje sijalica 3, 4. Uključna poluga 16 ima veoma mnogo slobode u kutiji 9.

Za vreme vožnje uključna poluga 16 biva održavana u dodiru sa kontaktom 14. Time biva zatvoreno kolo struje, koje nije bliže pretstavljeno, sijalice 4 i sad svetli obična zadnja crvena svetlost. Ako sad brzina bicikla bude znatno smanjena ili bicikl bude doveden sasvim u mirovanje, to uključna poluga 16 usled nazadnog kretanja lančanog točka 17, biva stavljena na kontakt 15. Trenje jezika 12, 13 po lančanom točku je dovoljno za preključivanje uključne poluge 16. Time biva zatvoreno kolo struje sijalice 3 i reč »Stop« svetli pozadi, dok se sijalica 4 u istom trenutku gasi. Ako se vozilo ponovo stavi u kretanje, to išezava reč »Stop« i ponova svet-

li obično osvetljena zadnja svetlost kroz
sočivo 5.

Bicikl ima uvek osvetljen signal; preključivanje od jednog, normalnog voz ног signal a na drugi, za zadržavanje i za natrag, vrši se potpuno automatski.

Patentni zahtevi:

1. Signalni uredaj na vozilima, naročito na biciklima, pomoću kojeg vozačima koji su pozadi, može biti dat na pr. crveni signal za opomenu, naznačen time, što je po-red poznate crvene zadnje svetlosti predviđen još i drugi električni signal za opomenu i osim toga je predviđen i automatski uključnik, koji običnu zadnju svetlost uključuje pri običnoj vožnji, a signal za opomenu uključuje tada, kad vozilo biva kočeno ili zaustavljeno uz jednovremeno isključenje zadnje svetlosti.

2. Signalni uredaj po zahtevu 1, naznačen time, što poluga (16), koja je postavljena na uključniku (8), i koja kolo struje naizmenično uključuje sa kontaktom (14) ili (15) biva upravlјana lančanim točkom vozila i za vreme vožnje uključuje jedno kolo struje, a drugo kolo uključuje pri smanjenju brzine vožnje ili pri zaustavljanju, i ovim prouzrokuje osvetljavanje signala za opomenu.

3. Signalni uređaj po zahtevu 1 i 2, na-
značen time, što uključni krak (16) ima
dva elastična jezika (12, 13), koji obuhva-
taju lančani točak (17), tako, da usled tre-
nja jezika po točku prema kretanju bicikla
biće priključivano kolo struje od sijalice.

4. Signalni uredaj po zahtevu 1 do 3, naznačen time, što se uključna poluga (16) može pomerati na sve strane i u širokim granicama, da bi uključnik mogao biti postavljen na točkove raznih dimenzija.

Fig. 2

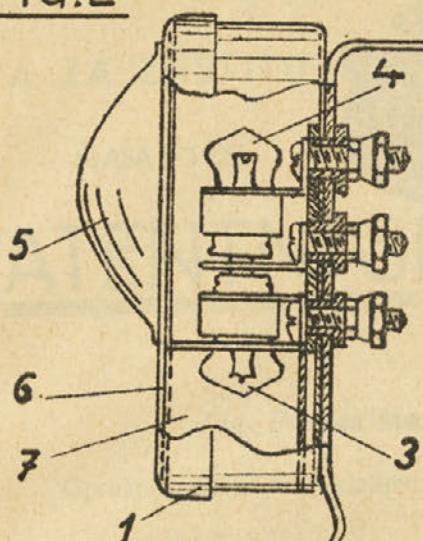
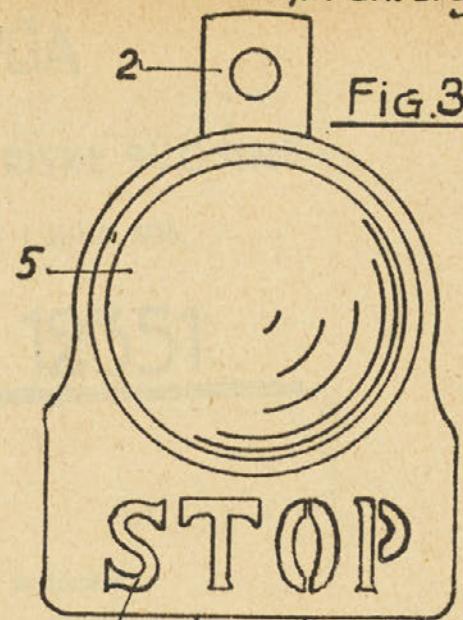
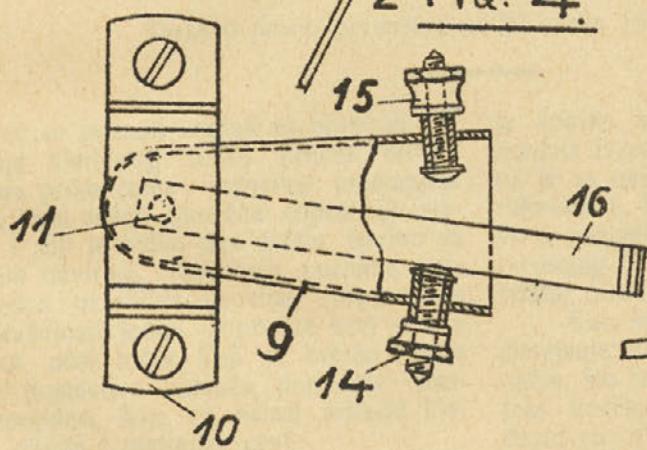


Fig. 3



2 Fig. 4.



2 Fig. 5.

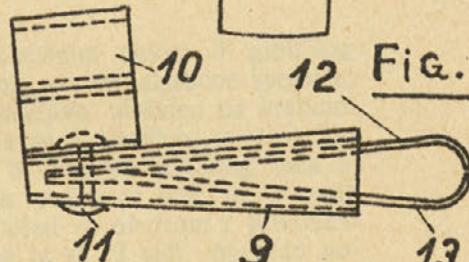


Fig. 1.

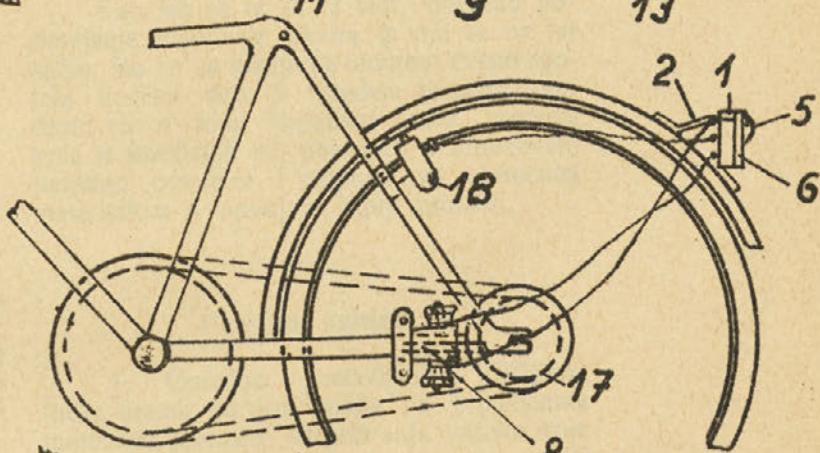


Fig. 6.

